

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI



Tiesitkö, että...
Mikko Hirvonen ajoi Jyväskylän MM-rallissa eniten pohja-aikoja (10).



KESKEYTTÄNEET

Joka kolmas joutui jättämään kesken

Jyväskylän MM-rallin reitille starttasi 90 kuljettajaa. Heistä 61 selviytyi maaliin asti. Kärkkikuljettajista joutuivat keskeyttämään mm. Norjan Petter Solberg, Venäjän Evgeny Novikov, Norjan Henning Solberg, Zimbabwen Conrad Rautenbach ja Norjan Mads Östberg. F1-kuljettaja Kimi Räikkösen (kuvassa) ralli päät-

tyi uloajoon. Kaatoon päättyi myös Kai Aholan ja Peter Flythströmin kilpailu. Parivaljakko romutti Mitsubishi Lancerin Myhinpään erikoiskokeella. Kartanlukija Flythström oli kaadon jälkeen sen verran sekaisin, että hänet kuljettiin ambulanssilla Keski-Suomen keskussairaalaan.



JUNIORIEN MM-SARJA

Prokop ajoi mestariksi

Tshekin Jihlavassa asuva 26-vuotias Martin Prokop varmisti juniorien maailmanmestaruuden jo Jyväskylän MM-rallissa, vaikka kaudesta on ajamatta vielä yksi osakilpailu. Prokop johti 1600-kuutiollisella Citroenilla juniorien MM-luokkaa lähdistä maaliin ja kukisti toiseksi sijoittuneen Renault-kuljettaja Kalle Pinomäen 55,5 sekunnilla.

Mestaruus merkitsee minulle todella paljon. Mikä voisi olla parempaa kuin voittaa mestaruus Jyväskylän MM-rallissa, Prokop hehkutti. Prokop aloitti ajamisen juniorien MM-sarjassa vuonna 2005. Jyväskylän osakilpailun voitto on hänen kymmenes junnujen MM-luokan ykköstitä ja kolmas täysosuma tällä kaudella.

Minulla on viiden vuoden kokemus. Jos en olisi voittanut mestaruutta tänä vuonna, niin olisin tehnyt jotain väärin, Prokop sanoi. Prokopilla on mahdollisuus napata tuplamestaruus tänä vuonna, sillä hän taistelee MM-tittelistä myös N-ryhmän MM-sarjassa. Yritän parhaani Australiasa ja Britanniassa.

JARI-MATTI LATVALA

Sanasta miestä

Ford-kuski todisti, että kun pohjalainen jotain lupaa, se myös pitää.

JYVÄSKYLÄ
Heikki Kärki

Jari-Matti Latvala teki ennen Jyväskylän MM-rallia julkisen lupauksen. –Tässä on sattunut ihan tarpeeksi kaikenlaista. Tällä kertaa ajan maaliin asti, työvälinen paalutti. Ja vaikka epäilijöitä varmasti riitti, niin pohjalaisen miehen sanaan voi näköjään luottaa. Täysin uudenlaisen ajostategian laatinut Latvala kaartoi Fordinsa vahingoittumattomana Paviljongin pihaan sunnuntai-iltana. –Nyt voit sanoa, että pidin lupaukseni. Sisunnuin jo viime vuonna täällä tekemästäni virheestä niin paljon, että halusin tehdä muutoksen tähän touhuun, Ford-kuski iloitsi maalissa. –Siihen vielä ne Puolan tapahtumat päälle, niin jouduin olemaan vieläkin varovaisempi. Kyse ei kuitenkaan ollut liiasta varmistelusta, vaan Latvalan vauhti riitti komeasti kolman-

teen sijaan. Vielä perjantain jälkeen työvälinen edellä ollut Daniel Sordo jäi lopulta selvästi taakse. Ei siis ihme, että Latvala suorastaan puhkui tyytyväisyyttä ajo-taktiikkansa onnistumisesta. –Malcolmin (tallipäällikkö Wilson) kanssa istuttiin alas, keskusteltiin, mietittiin ja tehtiin suunnitelmat. Pystyin ensimmäistä kertaa järjeleämään paljon enemmän kuin aikaisemmin.

”Mulla on ollut rajua tyyliä, mutta ehkä olen oppinut jotain.”

Jari-Matti Latvala

Harkiten ohi Latvalan suunnitelmassa oli kolme kulmakiveä: varmuus, riskitömyys ja harkitsevaisuus. Aiemmin liiaksikin fiiliksen mukaan kaahailut kuski pyrki ajamaan nyt pikemminkin järki- kuin tunnepohjalta. –Mulla on ollut rajua tyyliä, mutta ehkä minäkin olen oppinut jotain. Pystyn pitämään auton tiellä, jos haluan. Kunhan en innostu liikaa, Latvala kertasi. –Ei aina tarvitse vetää kaasua pohjassa, vaikka tuntuisi kuinka hyvältä. Harkitsevaisuutta työvälinen osoitti etenkin perjantaina, kun Citroenin Sordo paukutti jatkuvasti Latvalaa kovempia pätkäaikoja. Suomalainen ei kuitenkaan häkeltynyt, vaan odotti rauhallisesti omaa mahdollisuuttaan. –Pitää osata ajatella, missä kohdassa kaveri otetaan kiinni. Jos olisin perjantaina yrittänyt väkisin ohittaa Sordoa, niin siinä olisi saattanut hyvinkin leppä heilahtaa, Latvala korosti. –Luotin siihen, että lauan-



JUHLAN AIKA Fordin pääinsinööri Christian Loriaux (vas.) ja helpottunut Jari-Matti Latvala kisailivat varikolla pitkään siitä, kumpi saa kasteltua toisensa paremmin kuohujuomalla.

taina tulee pätkiä, joilla pystyn ajamaan paremmin. Enkä yrittänyt kuroa eroa yhdellä erikoiskokeella. Latvala on saanut lukuisten ulosajojensa jälkeen kovaa kritiikkiä rallimedialta ja miehen henkisen kantin kestävyttä on

epäilty moneen otteeseen. Ford-kuski ei silti halunnut Jyväskylän onnistumisen jälkeen kuitailla kritikoilleen. –En tunne vahingoniltoa, vaan pelkkää iloa. Toivottavasti tämä poistaa kritiikin ja saan jatkossa helpottavaa tukea, Latvala

iloitsi. Tukijoita hänellä on riittänyt tähänkin asti, sen verran voimalla työvälinen kiitteli läheisään rallin jälkeen. –Perhe, kaverit ja tyttökaveri ovat kaikki tukeneet. Lisäksi Mannisenmäen Risto on aut-

tanut ja olen tehnyt yhteistyötä myös yhden urheilupsykologin kanssa. Mielestäni olen kasvannut myös ihmisenä. Kasvua tarvitaan vielä lisäksi, jos Latvala aikoo jatkossaan nousta Jyväskylän korkeimmalle korokkeelle.

Puhuttiin Miikankin (kartturi Anttila) kanssa, että me ei oltais edes oltu vielä valmiita ajamaan Jyväskylän voitosta. Niin paljon on sattunut aiempiä vuosina, että kokemusta erikoiskokeista ei ole tullut riittävästi.

MM-sarjan tilanne 9/12 kilpailun jälkeen

	Pisteet
1. Mikko Hirvonen	68
2. Sebastien Loeb	65
3. Daniel Sordo	44
4. Jari-Matti Latvala	31
5. Henning Solberg	27
6. Petter Solberg	25

Valmistajien MM-sarja

	Pisteet
1. Citroen	119
2. Ford	105
3. Stobart-Ford	64
4. Citroen Junior	33
5. Munchi's Ford	20

Seuraava MM-ralli ajetaan 4. – 6.9. Australiassa.

GRAFIKKA: TUUJA TYRVÄINEN



Juho Hänninen



Federico Villagra

WRC-Villagran päänahka maistui Hänniselle

N-ryhmän ylivoimainen voitto oli punkaharjulaiselle sekä minimi- että maksimisuoritus.

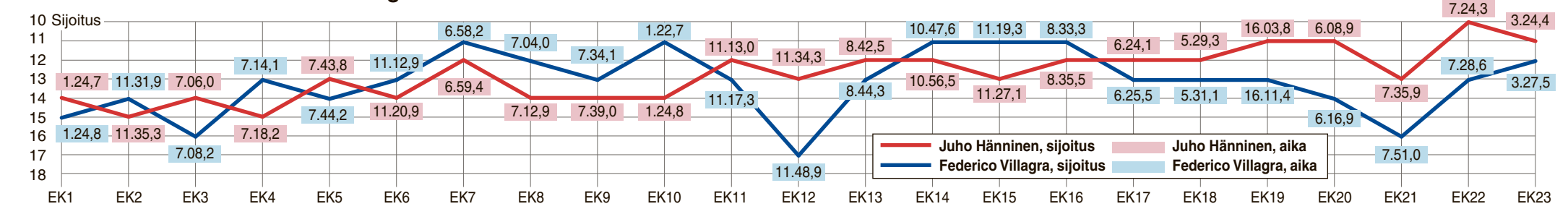
JYVÄSKYLÄ
Heikki Kärki

Kun muista N-ryhmän menijöistä ei ollut Juho Hänniselle vastusta, päätti punkaharjulainen ottaa oman kisansa WRC:llä kaasutellut Argentiinan Federico Villagra vastaan. Koko viikonlopun muutaman sekunnin päässä toisistaan ajaneiden miesten taistelu kääntyi lopulta Hännisen eduksi. –Halusin mennä Villagran edelle, vaikkei siinä mitään järkeä ollutkaan. Eikä ainakaan mitään hyötyä, Hänninen virnuili maalissa. –Mutta onhan se nyt hienoa voittoa yksi WRC ajamallakin.

Ero 3,2 sekuntia

Miesten välinen ratkaisu nähtiin vasta sunnuntain viimeisillä pätkillä, joilla Hänninen repäisi 3,2 sekunnin eron.

Juho Hänninen vastaan Federico Villagra



GRAFIKKA: TUUJA TYRVÄINEN

–Myhinpään toisella lenkillä tulin aika reippaasti ja huomasi, että saan Villagraa kiinni. Ruuhimässä mentiin sitten lopullisesti edelle, Hänninen kertasi. Kertooko tällaisten taisteluparien syntyminen sitten enemmän Hännisen taidoista vai Villagran heikkoudesta? –Tuohon en uskalla ottaa

kantaa. Sanotaan näin, että meidän auto on aika hyvä, punkaharjulainen pyöritteli. Parhaita ralleja Hänninen huristeli Jyväskylän MM-rallin N-ryhmän voittajaksi toista kertaa peräkkäin. Skodakuski otti saavutuksen vastaan rutiinilla, sillä periaatteessa miehellä ei ollut kisassa muuta kuin

hävittävä. –Tällä kalustolla voitto oli minimisuoritus, mutta samalla myös maksimi. Eihän täältä enempääkään voi saada, mies naurovi maalissa. Eli tätä kisaa ei nosteta Juho Hännisen ralli-CV:ssä kunnia-paikalle? –Ei nyt ihan, mutta aika kärkeäpäähän kuitenkin. Viime vu-

oden voitto oli tärkeämpi, mutta kai tämäkin viiden parhaan rallin joukkoon menee. Voiton lisäksi miestä ilahdutti kokemus karrtuminen. –Saatiin 350 vauhdikasta ekkilometriä, joilla nähtiin, miten auto toimii. Tulevaisuudessa ajetaan kuitenkin tämän tyyppisillä autoilla, joten ei kokemuksesta ainakaan haittaakaan ole.

N-ryhmän voitto ratkesi Hännisen tasaisen hyvään vauhtiin. Jossiteltavaa ei jää, sillä kakkoseksi tullut Anton Alen jäi punkaharjulaisesta yli kaksi minuuttia. –Ei ollut mitään ongelmia auton kanssa, mistä tiimille iso kiitos. Eikä äijäkään tainnut paljon virheisiin sortua, Hänninen myhäili.



Hännisen Skoda kulki sorateillä kuin unelma.