

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI



Vakioveikkaus

Oikea rivi: X22 X11 1X1 1122

Voitonjako: 13 oikein 5 kpl voitto-osuus 24 104,90 e, 12 oikein 211,40 e, 11 oikein 15,80 e, 10 oikein 3,70 e.

SEBASTIEN LOEB

Loeb tunnusti rehdisti tappionsa

Sebastien Loeb johti rallia Killerin ensimmäisen yleisö-erikoiskokeen jälkeen, mutta toiselta pikataipaleelta johti siirtyä pysyvästi **Mikko Hirvosen** käteen.

– Mikko ajoi todella hyvin. Hän ajoi koko ajan kovaa, eikä tehnyt yhtään virhettä, Loeb totesi.

Loeb taipui lopulta toiseksi

25,1 sekunnin erolla. Hänen selkäranskan nitkahti rengasrikkoon.

– Jos olisin rengasrikon jälkeen lähtenyt yrittämään riskillä, niin se ei olisi ollut hyvä ajatus. Miten olisin voinut saada Mikon 26 sekunnin johdon kiinni, kun en pystynyt ottamaan häneltä kahtakaan sekuntia erikoiskokeella.



HIRVONEN PERHE

”Tätä on odotettu”

Kun **Mikko Hirvonen** kaasuteli Ruuhimäessä voittajana maaliin, puhkesi rallitähden puoliso **Karoliina Kauppinen** kyyneliin Fordin varikkoalueella.

– Tämä on se voitto, jota on odotettu ja josta Mikko on puhunut. Viime vuonnakin oltiin niin lähellä, Kauppinen iloitsi.

Hän seurasi kisaa yhdessä Hirvosen äidin **Sadun**

sekä perheen pienokaisten: 2-vuotiaan **Kasperin** (vas.) ja 4-vuotiaan **Roopeen** kanssa.

– Tosi hieno homma voittaa täällä, kun perhe ja sukulaiset ovat kannustamassa. Palokkalaisperheen juhla-suunnitelmat olivat heti voiton jälkeen hämärän peitossa.

– Eilen puhuttiin, ettei järjestäisi mitään erityistä. Mutta eiköhän tässä jonkinlaiset juh-

lat silti saada. Käydään ainakin porukalla syömässä hyvin.

Sunnuntain juhlahulluusiaksi tärkeämpiä taisivat perheen kannalta olla Hirvosen tulevat vapaapäivät. Rallitähdillä kun ei tunnetusti ole illoja vapaa-aikaa.

– Nyt Mikolla on pari päivää vapaata, joten kiva päästä rentoutumaan yhdessä, Kauppinen suunnitteli.

MIKKO HIRVONEN VOITTI JYVÄSKYLÄN MM-RALLIN

Nyt loppui pojittelu

MM-sarjan kärkimies nousi Suurajot voittaneiden legendojen joukkoon.

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Jokainen suomalainen rallikuljettaja haluaa voittaa Jyväskylän MM-rallin. **Mikko Hirvonen** unelma ja tavoite täyttivät eilen, kun jyvaskyläläinen kapusi pokkeroille.

– Kaikki kuljettajat haluavat voittaa Jyväskylässä. Jos on oikein kova jätkä vetämään, niin kyllä tämäkin ralli pitää voittaa. Se on nyt tehty, Hirvonen painotti.

Samalla loppui Kannonkoskella syntyneen Hirvosen kouluikä keskiuomalaisen rallimestarien kerhossa. Puuppola-lainen **Tommi Mäkinen** on valloittanut Jyväskylän MM-rallin viisi kertaa, kun laukaalainen **Juha Kankkunen** on onnistunut voittamaan Keski-Suomen sorasirkuksen kolme kertaa.

– He ovat pojittelleet tähän asti. Sanoneet, että kyllä se poikaikin tämän rallin vielä jonain päivänä voittaa, 29-vuotias Hirvonen sanoo.

Hirvosen rallilegendojen arvostus on iso asia. Hänelle samaan kastiin kuuluminen merkitsee paljon.

– Kun katsoo ketkä kuljettajat ovat tämän rallin voittaneet, niin makein listan hänille päästään. Aika kovat jätkät, kuten Alen, Mikko ja Vatanen ovat tämän rallin voittaneet ja nyt voitto on minunkin taskussa.

Erityinen fiilis

Hirvonen on voittanut kymmenen MM-rallia. Hirvosen mukaan Jyväskylän MM-rallin voittaminen tuntuu yhtä hyvältä kuin uran ensimmäinen MM-rallin ykköstitä Australiassa vuonna 2006.

– Tosi erityinen fiilis, kun voit-

Rallikuljettaja Mikko Hirvonen

Syntynyt 31.7.1980 Kannonkoskella

Talli: Ford
Kakkoskuljettaja: Jarmo Lehtinen
MM-osakilpailuja: 95
MM-osakilpailuvoittoja: 10
MM-palkintosijoja yhteensä: 38
MM-pisteitä yhteensä: 381
MM-keskeytyksiä: 18
MM-erikoiskoevoittoja: 148

Muuta: Puoliso Karoliina, kaksi lasta

GRAFIKKA: TUJJA TYRVÄINEN, KUVA: RISTO AALTO

”Ei voi itseään ralikuskiksi sanoa, jos ei Jyväskylän rallia voita.”

Jarmo Lehtinen

ttaa kotikilpailun perheen edessä. Pikkupojasta asti ollaan Alenia ja Vatasta seurattu, horsmia kaadettu tuolla puskaissa ja mietitty, että kyllä olisi hieno itsekin olla tuolla ajamassa ja voittamassa. Voitto on tosi hieno kruunu niille muistoille, Hirvonen hehkuttaa.

Hirvosen kartanlukijalle **Jarmo Lehtiselle** Jyväskylän MM-ralli voitto on tähänastisen ralliuran huipentuma.

– Paras voitto ikinä. Tämä oli rehti kilpailu ja taisteluvoitto. Menee kyllä ohi kaikista voitoista. Tunne vaan vahvistui, kun ajelimme viimeisen pätkän maalista huoltoon, Lehtinen kertoi.

Miten parivaljakko juhlii historiallista voittoa?

Jyväskylän MM-rallin tulokset

1. Mikko Hirvonen		Suomi	Ford	2.50.40,9
2. Sebastien Loeb		Ranska	Citroen	+ 25,1
3. Jari-Matti Latvala		Suomi	Ford	+ 49,9
4. Daniel Sordo		Espanja	Citroen	+ 1.06,1
5. Matti Rantanen		Suomi	Ford	+ 4.18,2
6. Sebastien Ogier		Ranska	Citroen	+ 4.18,5
7. Jari Ketomaa		Suomi	Subaru	+ 5.07,5
8. Matthew Wilson		Britannia	Ford	+ 6.33,6
9. Khalid al Qassimi		Arabiemiraatit	Ford	+12.57,3
10. Juho Hänninen		Suomi	Skoda	+14.13,7

GRAFIKKA: TUJJA TYRVÄINEN



MINÄ TEIN SEN Jyväskylän MM-rallin palkintopallilla poistui onnellinen ja helpottunut Mikko Hirvonen. Hän onnistui täyttämään yhden unelmistaan voitettuaan kotikisansa 29-vuotiaana.

– Australia on vaikea kilpailu lähteä ensimmäisenä autona,

koska siellä on erikoiskokeilla kuulalaaakerisoraa. Olisi todella

tärkeä saada sieltä voitto, koska Kataloniassa Loeb ja Citroen

ovat olleet aina todella vahvoja, Hirvonen huomautti.

Hirvonen aateloitiin rallilegendaksi täydellisellä ajolla

Mikko Hirvonen voitti Jyväskylän MM-rallin täydellisellä ajolla. Hän ei tehnyt neljän päivän aikana ainuttakaan ajovirhettä. Hirvonen ajoi täyttä vauhtia kaksi päivää ja kontrolloi kilpailua täydellisesti. Jyvaskyläläisellä oli varaa höllätä kaasua sunnuntaina, kun rengasrikon kärsinyt **Sebastien Loeb** oli pudonnut yli puolen minuutin päähän.

Hirvonen ajoi viikonlopun aikana ralliuransa parhaimman kilpailun. Hän pystyi nostamaan vauhtiaan viime



Kolumni

Ari Mäntylä

vuodesta ja pystyi ajamaan koko ajan varmasti ja kovalla luottamuksella. Hirvosen perusnopeus on noussut pari pykälää vuoden aikana ja mikä tärkeintä, Hirvonen pystyy lisäämään kyytiä tarvittaessa. Juuri sen ominaisuuden ansiosta Hirvonen voi voittaa rallin maailmanmestaruuden.

Hirvonen hävisi Jyväskylän MM-rallin viime vuonna, koska hän ajoi perjantain erikoiskokeet liian varovasti. Hirvonen pystyi tänä vuonna kääntämään perjantain pikataipaleet voitoksi. Luoja auttoi

jyvaskyläläistä lauainta, kun yön vesisade liimasi sorateiden pinnan pitäväksi. Harvoin erikoiskokeilla ollut ensimmäiselle autolle niin hyvä pito kuin lauainta Jämsän lenkillä.

Sunnuntai oli Hirvoselle sekä helppo että vaikea päivä. Hirvonen ei tarvinnut taistella selle autolle niin hyvä pito kuin lauainta Jämsän lenkillä. Maamme-laulun aikana hänen iloaan oli jakamassa tuhannet keskiuomalaiset rallifanit, sekä isä, äiti ja oma perhe. Roope ja Kasper -pojille sekä kaikille keskiuomalaisille pikkupojille Hirvonen on nyt samanlainen sankari ja legenda kuin mitä **Markku Alen**, **Ari Vatanen**, **Hannu Mikkola**, **Juha Kankkunen** ja **Tommi Mäkinen** ovat olleet Hirvoselle.

tärisemisenä.

Paviljongin palkintopallin korkeimmalla korokkeella seisonen oli juhallinen ja tunteikas hetki Hirvoselle. Maamme-laulun aikana hänen iloaan oli jakamassa tuhannet keskiuomalaiset rallifanit, sekä isä, äiti ja oma perhe. Roope ja Kasper -pojille sekä kaikille keskiuomalaisille pikkupojille Hirvonen on nyt samanlainen sankari ja legenda kuin mitä **Markku Alen**, **Ari Vatanen**, **Hannu Mikkola**, **Juha Kankkunen** ja **Tommi Mäkinen** ovat olleet Hirvoselle.

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI oli hyvien uutisten ja tarinoiden viikonloppu. Ford ja Citroen ilmoittivat keskiviikkona jatkavansa kaksi vuotta rallin MM-sarjassa. MM-rallien tuleva promoottori ISC kertoi torstaina tehneensä viiden vuoden sopimuksen MM-rallin järjestämisestä Suomeen. Kansainvälisen autoliiton puheenjohtajuutta hakeva **Ari Vatanen** totesi molempien uutisten merkitsevän uskoa ja luottamusta paitsi rallin MM-sarjan tulevaisuuteen niin myös taloudellisen tilanteen

elpymiseen.

Hirvonen ja **Jari-Matti Latvala** tarjosivat viihdyttäviä hetkiä 60 000 Keski-Suomen metsiin lähteneelle rallifanille. Hirvonen palautti Jyväskylän MM-rallin valtiikan takaisin suomalaisiin käsiin ja Latvala osoitti olevansa huippukuljettaja, joka pystyy huippusuorituksiin ankarana paineen alaisena. Hirvonen ja Latvala nähdään MM-sarjan kärkikamppailuissa myös vuosina 2010 ja 2011, sillä Ford kertoi keskiviikkona tehneensä molempien kuljettajien kanssa kahden vuoden

jatkosopimukset.

Kimi Räikkönen ja **Sebastian Vettel** toivat Keski-Suomen metsiin tuulahduksen F1-maailmasta. Molemmat tulivat tuppuisuina, mutta lämpenivät rennosti ralli-fiiliksestä. Räikkönen rupatteli kuin oikea rallikuljettaja selvittäessään ulosjoaan toimittajille lauainta.

ari.mantyla@keskiuomalainen.fi

• Kirjoittaja on Keskiuomalaisen urheilutoimituksen esimies