

## KOTIMAA

**Uurispuhallikko:**  
Keijo Lehto (014) 622 258  
**Uuristuottajat:**  
Arja Hankilanoja, Anni Kettunen ja  
Mikko Vuorilainen 622 269  
uurispäivystys: 622 271  
**sähköposti:**  
kotimaa@keskisuomalainen.fi  
etunimi.sukunimi@  
keskisuomalainen.fi  
**faksi:** 622 272  
**osoite:**  
Kotimaa, PL 159, 40101 Jyväskylä.

## FORSSA

## 14-vuotias tyttö kaahasi rajua ylinopeutta

14-vuotias vantaalainen tyttö törttöili auton ratissa perjantain ja lauantain välisenä yönä Forssassa. Alle 15-vuotiaana hän ei ole kuitenkaan rikosoikeudellisesti vastuussa, joten asiaa hoitavat jatkossa sosiaali- ja viranomaiset.

Tyttö ajoi sukulaistensa henkilöautolla pahimmillaan 80 km/t kaupungin keskustassa alueella,

jolla on 40 km/t nopeusrajoitus. Hän myös kaahasi päin punaisia kahteenkin kertaan. Poliisin saadessa tytön kiinni, hän antoi vielä väärät henkilötiedot väittämällä olevansa 18-vuotias.

Tapahtuma-aikaan ajoreitin varrella oli runsaasti jalankulkijoita, koska Forssassa on meneillään suosittu Holjat Markkinat -tapahtuma.



Lähetä uutiskuva tai juttuvinkki numeroon 13520  
Voit myös soittaa (014) 622 271 tai lähettää  
sähköpostia verkkotoimitus@keskisuomalainen.fi.

## JYVÄSKYLÄ

## 18 poliisin säilöön päivällä

Sade hillitsi rallikansaa perjantain ja lauantain välisenä yönä, että poliisin mukaan yö oli normaalin kesäviikonloppuyön kaltainen runsaasta väkimäärästä huolimatta niin Jyväskylässä, Jämsässä, Keuruulla kuin Äänekoskella. Poliisi otti suojiin yhteensä 19 juhliljaa.

Lauantain päivän aikana Keski-Suomen poliisilaitoksen alueelta kiikutettiin päihtymyk-

sen vuoksi säilöön 18 henkilöä. Poliisin mukaan se on normaalia korkeampi lukumäärä.

Liikenne ei aiempien vuosien tapaan ruuhkautunut rallireitin varrella. Poliisi arvioi tämän johtuvan siitä, että ihmisiä oli tien päällä liikellä viime vuosia vähemmän. Poliisin mukaan tähän vaikutti oletettavasti rallireittien suunnittelu siten, että kilpailijat

kiersivät samat lenkit kahteen kertaan ja katosajat pysyivät paremmin paikoillaan ja viettävät rallipäivää maastossa.

Poliisi tapasi yhdeksän rattijuoppoa ja yhden ruorijuoppo. Jyväskylän kadunvaltauksen osallistuneista kahta epäillään huumausaineen käyttörikoksesta ja heidän hallustaan takavarikoitiin vähäinen määrä marihuanaa.

## JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

## Tekemisen meininki

Moksin kylällä rallifiliksistä nautittiin tuhansien Surkeen erikoiskoetta seuraamaan tulleiden vieraiden voimin.

JYVÄSKYLÄ  
Shahin Doagu

Korpilahden Moksin kylällä rallitunnelma kohosi lauantaiaattoon, kun Surkeen erikoiskoetta varrelle saapui tuhansia rallifaneja jännittämään kilpailun kulkua. Moksin risteukseen rakennetulla tapahtuma-alueella rallikansalle esintyi muun muassa Bitter Sweet -soilista Heikki Silvennoinen ja Sakari Kuosmanen. Erikoiskoetta tapahtuman tänä vuonna teki myös se, että alueelle oli järjestetty jätti-screen, josta kisaohjelmasta ja tuloksista rallikansaa pystyi koko voimin seuraamaan.

## ”Kyllä kai tässä on jokin kylähulluus iskenyt!”

Erikoiskokeen varrella asuvilla Moksin kyläläisille kansainvälinen tapahtuma on yksi vuoden kohokohdista. Kyläläiset ovat jo lähes 20 vuoden palvelleet rallikansaa vastaamalla esimerkiksi siitä, että alueella saa pikkupurtavaa ja virvokkeita.

Kylätoimikunnan puheenjohtaja Merja Karila sanoo, että noin 120 hengen talkoolaisiin vetämä rallitoiminta tuo vaihtelua kyläläisten arkeen ja siihen liittyy myös taloudellisen intressi. Esimerkiksi Moksin kylän kaikkien neljän yhdistyksen eli nuorisoseuran, pienveljelijöiden yhdistyksen, eriemmenten sekä kyläseuran toiminta rahoitetaan pitkälti ralleista saatavilla tuloilla. Myös yhdistysten omistuksessa olevat seuraintalo ja entinen kyläkoulu ylläpidetään näillä tuloilla.

- Tapahtumasta kertyy joka

vuosi muutamia tuhansia euroa jokaista yhdistystä kohden, Karila kiteytti.

## Palkaksi saunailta

Toimikunta oli varannut lauantaiaattoon erikoiskokeelle myytävää esimerkiksi virvokkeita, makkaraa ja lettuja. Tämän lisäksi myyntipisteistä sai kylän emäntien leipomia munkkeja ja ainoa annoksen muitakin vaihtoehtoja pikkunälkään.

- Huolehdimme myös parkki-alueista, liikenteenohjauksesta ja yleisöveseista. Tarjonnasta puuttui ainoastaan alkoholi-juomat, koska toimikunnan sisällä tapahtuneiden erimielisyyksien johdosta anniskelu-oikeutta haettiin sen verran myöhään, ettei sitä lääninhallituksesta ollut enää mahdollista saada, Karila harmitteli.

Karila lisää, että toiminnassa on mukana vuodesta toiseen kyläläisten lisäksi heidän sukulaisiaan, ystäviä ja tuttuja esimerkiksi työpaikoilta. Porukan ikähaarukka on 13–80-vuotiaa, mutta kaikkia yhdistää tekemisen meininki ja railakas rallifiliks.

- Palkkaa tästä emme saa, mutta aiempina vuosina olemme palkkinneet itseemme yhteisellä saunailalla ruokailuineen tai laivaristeilyllä, josta toimikunta maksaa osan. Tapahtumassa mukana oleminen on mukavaa hommaa. Tässä näkee erilaisia ihmisiä ympäri maailmaa, ja pysyvästi siitä kautta myös kielitaito yllä, Karila totei.

Tapahtuman järjestelyt huipentuvat sunnuntaina, kun aktiivit siivoavat koko 14 hehtaarin tapahtuma-alueen.

- Kyllä kai tässä on jokin kylähulluus iskenyt, kun tähän ryhtyy vuodesta toiseen, Karila ja nuorisoseuran puheenjohtaja Annikki Mäkinen nauroivat.



KYLÄLÄISET ASIALLA Moksin kylätoimikunnan puheenjohtaja Merja Karila vakuutti, että jokavuotinen rallitapahtuma tuo piristystä ja huisketta kyläläisten arkeen. Talkoolaistimi hoiti paikan päälle muun muassa syötävää ja juotavaa.

## Greenpeace Ralliyleisölle luonnonsuojeluasioita

→ Kansainväliseen rallitapahtumaan on mahtunut muutakin kuin kisäjännitystä ja juhlahumua. Esimerkiksi ympäristöjärjestö Greenpeacen työntekijät kiersivät Moksin kylällä Surkeen erikoiskoetta jännittäneen ralliyleisön joukossa puhumassa puhtaan luonnon puolesta.

→ ”MM-rallin pääsponsori Neste Oil kaupaa Green

Diesel -polttoainetta, jonka raaka-aineena käytetään palmuöljyä. Sen käyttö taas aiheuttaa pahemmat ilmastopäästöt kuin perinteisen dieselin käyttö. Palmuöljyn tuotanto tuhoaa myös esimerkiksi sademetsiä Kaakkois-Aasiassa”, vapaaehtoistyöntekijä Topias Salonen sanoi.

→ Ympäristöjärjestön väkeä

saapui Moksin kylälle eri puolilta Suomea kymmenkunta.

→ ”Palaute on ollut myönteistä. Kanssamme eri mieltä oleville emme ole väkisin yrittäneet tuputtaa tietoa”, Maria Hukkamäki vakuutti.

→ ”Olemme myös pyrkineet keskittymään perheellisiin autoilijoihin”, parivaljakon työtoveri Antti Vainio lisäsi.

## Puistokadulla ”asiatonta oleskelu kielletty” vaihteeksi autoilta

Kadunvaltaajat halusivat vähentää yksityisautoilua keskustassa.

JYVÄSKYLÄ  
Tiina Saari

Reclaim The Streets -kadunvaltausbileiden mielenosoituskulkueeseen osallistui rallilauantaina lähes 200 ihmistä. He valloittivat pitkän Puistokadun kohdasta, jossa se liittyy Ainonkatuun ja Yliopistonkatuun.

- Tämä on jo tuttu paikka. Puistokatu on näkyvällä paikalla, ja liikenne on vilkasta, useampia kertoja katuja vallannut Essi Kaukonen perustele.

Kadunvaltaajat lähtivät liikkeelle Kirkkopuistosta noin kello 13.30. Silloin määränpä ei ollut vielä selvillä.

- Meillä oli monia suunnitelmia. Aluksi tarkoitus oli vallata Yliopistonkatu keskeisen sijaintinsa vuoksi, yksi kadunvaltaaji-



Kadunvaltaajat kiersivät Hannikaisenkadun kautta Puutarhakadulle. Autojonon eteneminen hidastui hieman.

en koolekutsujista, Juuso Lahinen, kertoo.

Tällöin poliisi olisi puuttunut tapahtumaan. Komisarjo Arto

Rajala painottaa, ettei tarkoitus ole asettaa vastakkain, vaan suojata kaikkia.

- Valtakatuja ei saa vallata.

Toivon tyylikkyyttä tapahtumaan, hän toteaa jämakästä. Kadunvaltaus sujui hyvässä yhteisymmärryksessä poliisin ja valtaajien kesken.

Jyväskyläläiset kadunvaltaajat vastustavat edellisvuosien tapaan rallien lieveilmiötä. Päätökset olivat ”Rallit = perseestä” ja ”Asiatonta oleskelu kielletty”.

Veli-Matti Österberg osallistuu kadunvaltauksen ensimmäistä kertaa. Hän sai tietää siitä Facebookin kautta. Österbergiä ärsyttää muun muassa rallien aikana ympäröivät pörräävät helikopterit.

Kadunvaltaaja Minna Koponen puolestaan haluaisi tilaa kulttuurielämälle ja ihmisläheiselle toiminnalle – ei autoille.

- Ei ole oikein, että kaupungin kilpailuvaltti on rallit.

## Verkosta nostettua

## Suomen velkaantuminen

■ Hallitus ottaa hallitsemattomasti velkaa, maksetaanko velat maaluovutuksina takaisin koska työllisyys ei parane nykyisillä yhteiskuntarakehteilla?  
RAFAEL

■ Hallitus on kykenemätön nopeisiin tilannearvioihin ja niiden vaatimiin muutoksiin. Koska hallitusohjelmaan on kirjattu hyvinä aikoina ruoan arvonlisäveron alennus, se myös toteutetaan.  
PILVI

■ Oppositioilahan on asiaan selkeät mielipiteet. Lisää rahaa elvytykseen ja vähemmän velanottoa. Totta on se, että velat joudutaan maksamaan.  
AAPEE

Keskustelee:  
ksml.fi/mielipide



Leena Helen (vas.) ja Annikki Mäkinen paistoivat rallivieraille muun muassa lettuja ja makkaraa.

## Nuori mies juoksi olutpakkaus kainalossa kaupasta

Anita Härkönen

Parikymppinen mies varasti Uraisten Salesta olutta lauantaiaamuna. Tilanteeseen ei liittynyt uhkailua tai väkivaltaa.

Kaupassa ollut myyjä oli töissä yksin, kun aamuyhdeksän aikoihin liikkeeseen saapui nuori mies. Myyjän mukaan ”kunnollisen näköinen” ja asiallisesti käyttäytynyt poika kiertei liikkeessä sisällä, otti mukaansa pari olutpakkausta ja juoksi nauraen liikkeestä pihalle.

Myyjä yritti juosta miehen jälkeen, mutta hän ei saanut miestä kiinni. Pihalla miestä odotti auton sisällä toinen mies, jonka kanssa varas pakeni paikalta.

Silminnäkijöiden mukaan miehet ajoivat valkealla keskiököisellä henkilöautolla hurjaa vauhtia, jolloin auto meinas ajaa kadulla kävelleen miehen yli. Liik-

keen myyjä epäilee, että oluet varastanut mies oli humalassa.

Keski-Suomen poliisilaitoksen rikosyksikönstaapeli Riitta Helenius kertoo, että vastaanlasket ns. ”juoksukaljavarkaudet” ovat olleet yleisiä erityisesti sen jälkeen, kun sakkola ei ole enää voinut muuntaa vankeusrangaistukseksi.

- Usein varkaat ovat sellaisia vakiohenkilöitä, jotka tekevät sitä jatkuvasti. Moneksi nämä henkilöt ovat liikkeissä jo tiedossa.

Heleniuksen mukaan tapaukset ovat yleisimpiä liikkeissä, joissa on vähän henkilökuntaa. Väkivallalla uhkaaminen on melko harvinaista, mutta joskus varkaat saattavat esittää suusanallisia uhkauksia.

- Pääosin monet suhtautuvat ylimielisesti tilanteeseen. Että soita vaan poliisille, sillä ei ole mitään väliä.

## JÄMSÄ

## Rattijuoppo ajoi autolla ja veneellä

Mies syyllistyi kaksi kertaa rattijuoppumukseen saman päivän aikana eilen Jämsässä.

Poliisiveen pysäytti Jämsän Vanhanselällä perämoottorilla varustetun avoveneen tarkastusta varten eilen illalla kello 19 jälkeen. Vuonna 1954 syntynyt venettä kuljettanut mies puhalsi poliisin alkometriin 1,9 promillen lukemat.

Sairaanhoidajan ottaman verikokeen jälkeen kuljettaja toimitettiin rantaan ja päästettiin vapaaksi. Veneen kuljettaja kuitenkin hyppäsi jonkin ajan kuluttua uudelleen rattisiin, tällä kertaa auton.

Poliisipartio pysäytti kuljettajan auton Jämsässä Ahopelontielle. Mies puhalsi tällöin 0,95 promillen lukemat.

## INARI

## Vesitaso meni ympäri, ei loukkaantuneita

Vesitasolentokone kaatui ylösalaisin Opukasjärven Inarissa lauantaiaamuna. Koneessa olleet kaksi miestä säilyivät onnettomuudessa vammoitta, kerrottiin Pohjois-Suomen lentopelastuskeskuksesta.

Tapaus sattui puoli kahden aikaan iltapäivällä, kun kone oli starttaamassa. Tilanne havahti ilmassa olleesta toisesta lentokoneesta, ja paikalle hälytettiin apua.

Vesitaso on Cessna 170. Lentopelastuskeskuksella ei ole tietoa, mikä aiheutti kaatumisen. Onnettomuustutkimustakeskus ryhtyy selvittämään asiaa.

## Palava auto oli sytyttää polttoainetankit

NILSIÄ  
Jussi Murtaasaari

Murtolahden kylällä Nilsissä sattui lauantaiaamuna uhmaava tilanne, kun henkilöauto syttyi tuleen maatilalla polttoainetankkien läheisyydessä.

Tilanne sai alkunsa iltapäivällä. Nainen ajoi Murtolahdentielle, kun moottori leimahti yllättäen tuleen.

Kuski pysäytti auton maatilalla pihaliittymään ja soitti hätäkeskukseen. Hän ei kuitenkaan huomannut, että viiden metrin päässä pysäytyspaikasta on kaksi polttoainesäiliötä, joissa on yli 4000 litraa dieseliä.

Maatilan isännän ripeä toiminta ehkäisi lisävahingot.

- Olin juuri ennen onnettomuutta tullut kotiin. Kuski oli koputellut oveen, mutta en kuulut sitä. Sain tietää tapahtuneesta, kun naapurini soitti, isäntä kertoi.

Hän otti jauhesammuttimen ja ryntäsi sammuttamaan paloa. Hän myös siirsi auton traktorillaan turvallisen etäisyyden päähän polttoainesäiliöistä.

Auto syttyi vielä uudelleen liekkeihin, mutta palokunta huolehti jälkisammutuksesta.

Palokunta ja poliisi kiittelevät isännän toimintaa.

- Pahemminkin olisi voinut käydä, mutta tilan isäntä hoiti tilanteen erittäin hyvin, palomestari Risto Taskinen sanoo.

Kuski, matkustajat ja koira selvisivät tilanteesta vammoitta.

- Siinä oli vähän huonoa tuuria, kun polttoainesäiliöt olivat lähellä. Tärkeintä on, ettei kukaan loukkaantunut, Taskinen korostaa.