

# JYVÄSKYLÄN MM-RALLI



En tiedä, koska seuraava ralli on, katsotaan nyt. Sitten kun ehtii taas, ei olla mitään mietitty sen suhteen. Kimi Räikkönen STT:lle



**MADS ÖSTBERG**

## Maalaistalon nurmikko rullalle Vaherissa

Norjalainen **Mads Östberg** pani lauantai-aamun aluksi maalaistalon nurmikon rullalle Vaherin kylällä Jämsässä. Himoksen erikoiskokeelle vauhdilla hyökännyt Östberg oli hypyn jälkeen hetken ymmällä ja luki nuottia väärin. Näin norjalainen ajautui vammalle kaartavan tien sijaan vauhdilla suoraan maatalon

pihaan. Onneksi Östberg tajusi kuitenkin höllätä ajoissa eikä sentään törmännyt pihapiirissä mihinkään. Sen sijaan norjalainen hurautti rallikäännyksellään nurmikon uuteen uskoon. – Olen pahoillani asukaiden puolesta. En voinut muuta kuin tilanteesta, Östberg kommentoi patkän jälkeen.



**KATSELUPAIKKA**

## Viljaspohjassa oli katsojat huomioitu

Tikkalan kyläyhdistyksen pitämä katselupaikka Surkeen erikoiskokeen maalipäässä oli esimerkillinen. Siimat oli vedetty riittävän lähelle tietä kauniissa koivikossa. Heinikko oli leikattu matalaksi siima-leikkurilla, joten katsojilla oli hyvät näkymät Viljaspohjan risteyksessä.

Kioskissa myytiin makkaraa

1,5 euron hintaan ja pähvimu-killinen pannukahvia maksoi saman verran. Roskia oli riittävästi. Tölkeille ja pulloille oli useita laatikoita. Ja kioskin kupeella oli muutama penkki väsymättä jalkoja varten. Kun vielä järjestysmiehet ja kioski-myyjät olivat ystävällisiä, niin mitä muuta rallikatsoja voi katselupaikalta vaatia.

►► **JARI-MATTI LATVALA**

# Tauti ja Sordo taipuivat

Ulosajo oli lähellä Kimi Räikkösen kohtalon paikassa Väärinmajassa.

**JYVÄSKYLÄ**  
*Ari Mäntylä*

**J**ari-Matti Latvalan lauantai oli vahvasti kaksijakoinen. Päivä alkoi ripulilla ja oksennuksella, mutta päättyi iloisiin tunnelmiin. Latvala vetäytyi yötaulle Jyväskylän MM-rallin kolmannelta sijalta, sillä Espanjan **Dani Sordo** taipui kolmanneksi 10,5 sekunnin erolla.

– Aamulla en pystynyt parhaimpaan, mutta kun kaikki natsasi, niin huomasi vauhdin olevan tallella, Latvala sanoi.

Latvala lähti lauantain erikoiskokeille neljännestä 10,1 sekunnin päässä Sordosta. Ford-kuljettaja olisi kaasuttanut Sordon ohi jo aamun lenkillä, jos hänen ei olisi iskenyt mahatauti ja kuume. Latvala saattoi keskit-

tyä Sordon kellistämiseen vasta iltapäivän patkilla, kun vatsatauti alkoi hellittää.

– Mulla oli väsynyt fiilis vielä ennen Urriaa. En ehtinyt tulla

”On rento olo lähteä sunnuntain patkille, kun tiedän, että vauhti on tallella”

Jari-Matti Latvala

täysin kuntoon koko päivänä, Latvala tunnusti.

Latvala oli suunnitellut hyökkäävänsä lauantain kahdella viimeisellä erikoiskokeella Kavalassa ja Väärinmajassa. Latvala

ajoi Kavalan kaksi sekuntia Sordoa nopeammin ja 29 kilometriä pitkällä Väärinmajalla Sordo taipui 7,5 sekuntia lisää.

– Laskin, että ne ovat vaikeita erikoiskokeita ja niillä pystyy tekemään isoja eroja. Vauhti alkoi niillä patkilla olla sellaista, että sitä ei voi enää hirveästi nostaa, Latvala tuumasi.

Latvala ajoi pohja-ajan Kavalan ja Väärinmajaan. Kova hyökkäys oli kustautua Väärinmajassa. Latvala oli ajaa ulos tieltä samassa paikassa, jossa Kimi Räikkönen kaatoi Fiatinsa katon kautta ympäri.

– Kimin paikka tuli yllätyksenä. Se oli sellainen pitkän suorran jälkeinen kiristyvä vasen keventäen yli nypyn. Auto irtosi nypystä ja valui ojan reunaan. Se oli tosi hankala paikka, Latvala painotti.

Jos Latvala ajaa Jyväskylän MM-rallissa kolmanneksi, yltää hän parhaimpaan sijoitukseensa kotimaansa MM-rallissa.

– Pitää yrittää mennä vielä sunnuntaina, koska tiedän, että Sordo hyökkää heti aamun ensimmäisillä patkilla. Hänkin haluaa varmasti palkintopallille ensimmäistä kertaa Jyväskylässä, Latvala arveli.

Tuurilainen vakuutti lauantaina ennen yötaukoja, että kahta Citroen-kuljettajaa ei tänään palkintopallilla nähdä.

– Mulla on rento olo lähteä sunnuntain patkille, kun tiedän, että vauhti on tallella, Lat-



**VATSAA VÄÄNSI** Jari-Matti Latvala hyppyytti Fordiaan vatsaa väöntävästi lauantain avauserikoiskokeella Leustussa. Mies oli joutunut oksentamaan siirtymällä ennen erikoiskoetta.

### Latvala Karmea herätys

➔ Jari-Matti Latvala koki karmean herätyksen lauantai-aamuna. Neljännestä ollut Latvala huomasi aamulla viiden aikaan, että ruoka ei pysy sisällä elimistössä. Vitamiinit tulivat ulos miehen molemmista päistä.

➔ – Vessassa piti aamulla istua, Latvala myönsi.

➔ Latvalalle annettiin aamulla immodiumia ja tuuri-

lainen pääsi matkaan.

➔ – Minun piti oksentaa vielä siirtymällä ennen ensimmäistä erikoiskoetta. Leuston ensimmäisissä hypyissä ajattelin, että tuleeko jottain vielä kurkusta ylös, Latvala sanoi.

➔ Onneksi Latvalan olo kohtentui ja mies sai ajettua aamun kolme erikoiskoetta kunnialla maaliin.

## Lindroos vetomiehistä vauhdikkain

**JYVÄSKYLÄ**  
*Ari Mäntylä*

Jämsäläinen **Joonas Lindroos** voitti viiden erikoiskokeen Vetomies-kilpailun vakuuttavalla 48,6 sekunnin erolla **Toni Tahvanaisen**. Lindroos ajoi Volkswagen Golfillaan pohja-ajan neljälle erikoiskokeelle viidestä.

– Todella mukava homma, että välillä onnistutaan, torstaina Pirelli Star Driver -karsintakisassa ulos ajanut Lindroos totesi.

Lindroos johti kilpailua jo 23,8 sekunnilla Leuston ja Himoksen jälkeen.

– Ne patkat tulivat viisaasti. Vaikka väistelin kiviä Himoksessa, niin silti molemmat etuvanteet menivät rikki, Lindroos kertoi.

Tahvanainen kävi kovan kamppailun toisesta sijasta Laukaan **Mikko Kauppisen** kanssa. BMW:tä ohjastanut Kauppinen oli toisena vielä viimeiselle eril-



**Volkswagen Golf suorastaan lensi Vetomieskisan voittoon Joonas Lindroosin komentamana.**

koiskokeelle lähdeittäessä, mutta Opel Astraa käsenyt Tahvanainen veti Väärinmajan 15 sekuntia nopeammin ja nousi kisan kakkokseksi 12 sekunnin turvin.

– Hienoa, että saatiin olla mukana tässä kisassa, vaikka sijoitus onkin kova pettymys, Kauppisen totesi.

Kauppinen ajoi 9,5 sekunnin pohja-ajan Urrian erikoiskokeelle ja piti siinä vaiheessa toista sijaa hallussaan 4,5 sekunnin turvin.

– Urrian jälkeen oli tarkoitus

ajaa vielä Joonas kiinni, Kauppinen sanoi.

Lindroos kuitenkin esti Kauppisen aiheet tykkittämällä Kavalan 9,5 sekuntia Kauppista nopeammin.

Kauppisen BMW sai aika tavalla siipeensä. Leustussa autosta hajosi vanne, Himoksessa öljypohja ja Kavalassa tasaussyörästäön lukko.

– Vakioauto ja vakio-osat. Eivät BMW:n osat niin paljon maksa, Kauppinen tuumasi.

**JYVÄSKYLÄ**  
*Heikki Kärki*

**Juho Hänninen** on tänään täsmälleen samanlaisessa tilanteessa kuin vuosi sitten. Punkaharjulainen kaasuttelee toisen peräkkäisen kerran Jyväskylän MM-rallin N-ryhmän voittoon, kunhan pitää Skodansa tiellä.

– Nyt saa muut tehdä kovimpia patkkaajoja, Hänninen naurahti lauantain päätteeksi.

Hän on tehnyt kakkosena ajavaan **Anton Aleniin** kahden ja puolen minuutin kaulan, joten voittoaistelusta ei tarvitse enää ottaa stressiä.

– Yllättävän paljon sitä kaulaa tuli. Ei vaan ollut mitään ongelmia. Hyvä päivä, Hänninen kertasi.

Skoda-kuski ei usko, että varmistelavasta ajosta tulee ongelmia.

# Hänninen ei hurjastele enää tänään

Punkaharjun mies kaasuttelee toisen kerran peräkkäin N-ryhmän ykköseksi.



**Red Bull ja Keski-Suomen soratiet maistuvat Juho Hänniselle.**

– Viime vuonnakin ajeltiin puolitoista päivää aika rauhas- ja jaten luulisi nyt onnistuvan viimeiset 50 kilometriä, Hänni-

nen arvioi. Toisaalta etenkin huippuvauhdikkaana patkänä tunnettu Mynhinpää houkuttaisi pieneen kil-

vanajoon. – Niin, mukavan se olisi päästellä vähän reippaammin. Katsotaan nyt, miten sitä innostuu.

### Alenilla huolia

**Anton Alenin** kisaa vaikeuttivat monenlaiset tekniset huolet. Perjantaina meno haittasi rikkiäinen takalukko, lauantaina erilaiset pikkuviat.

– Aika paljon ongelmia, enkä oikein ole aina ollut itsekkään hereillä, Alen tuskaili.

Jos Fiatin tekniikka olisi toiminnut moitteettomasti, niin Hänninen olisi joutunut puristamaan kärjessä varmasti kovempaa.

– Mutta turha spekuloida. En mä olisi silti Juhoa pystynyt voittamaan. Hän on paikkansa ansainnut, Alen tunnusti rehdisti.

Omaa suoritustaan hän piti tyydyttävänä.

– Ei tämä mitään mega ollut,

mutta voisi mennä huominkin.

Tänään Alenilla ei ole mitään järkeä hyökätä, mutta terveisiä-kään ei lähdetä kuulemma ajamaan.

– Ei kysymys ole mistään nautiskelusta. Täysillä vedetään, eihän tässä muuten olisi mitään järkeä, Fiat-pilotti korosti.

### Vain Kimi yllätti

Viimeistään **Kimi Räikkösen** ja **Janne Tuohinon** keskeytysten myötä N-ryhmän erot venähtivät hurjan suuriksi. Kolmantena ajava **Patrik Flodin** on jäänyt Hännisestä lähes viisi minuuttia, neljännestä tuleva **Ari Laivala** yli viisitoista.

Kaikkiaan kisa on ainakin Hännisen mukaan varsin odotetunlainen.

– Mun mielestä muuta yllättävää ei ole ollut kuin Kimin vauhti. Mutta se olikin iso yllätys.

## Lyhyet uutiset

### RALLISPRINT

#### Grönholm löi muut Killerillä

Rallin kaksinkertainen maailmanmestari **Marcus Grönholm** näytti nopeutensa MM-rallin kylkäisenä Killerillä ajatussalla sprintissä. Grönholm jätti toiseksi nelinkertiasen Suomen mestarin **Tomi Hallian**. Kolmanneksi kaasutti **Harri Arola**.

Grönholm käytti sprintissä **Kari Tasangon** omistamaa nelivetoista Mitsubishi Evo Lanceria, joka kehittää 580-hevosvoimaa.

– Jyväskylässä on aina kiva voittaa, naureskeli Bosse.

– Todella hauskaa oli, tosi tasainen ja jännä kisa, mutta en tehnyt yhtään virheitä joten erittäin positiivinen yllätys tämä oli totesi Grönholm.

### SUOMALAISET

#### Rantanen ja Ketomaa kiinni pistesijoissa

**Mikko Hirvosen** ja **Jari-Matti Latvalan** takana suomalaisista myös **Matti Rantanen** ja **Jari Ketomaa** ovat ajamassa pistesijoille. Vaikka Rantanen kaasuttelee viidentenä, ei hän paukuttellut henkseleitään lauantai-iltana.

– Siellä on tullut virheitä. Viimeiselläkin patkalla meinasin kaataa koko auton. Vähän matkaa mentiin kahden renkaan varassa, lammillainen kertasi.

Mikkeliäinen Ketomaa tähtäsi ennen kilpailua kolmen sakkii. Tavoitteesta joudutaan tinkimään, mutta Subaru-kuski näki rallissaan myös paljon hyvää.

– Antaisin arvosanaksi kasin. Tällä WRC-kokemuksella ja tällä autolla kaikkien luulisi tajuavan, että jottain on tullut tehtyä oikein, kun tulos on tämä. Stellä on hyviä patkkaajoja.