

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI



Katso kuvasarja lauantain tapahtumista verkosta.
ksml.fi

Esimies:
Ari Mäntylä (014) 622 409
uutispäivystys: 622 262
sähköposti:
urheilu@keskisuomalainen.fi
etunimi.sukunimi@keskisuomalainen.fi
faksi: 622 405
osoite:
Urheilu, PL 159, 40101 Jyväskylä.

JARKKO NIKARA

Koko lauantai täyttä tuskaa ajokin kanssa

– Eipä ole häviöt fiilikset, huokaisi saarijärveläinen Jarkko Nikara lauantain päätteeksi. Miehen tunnetiloja on helpo ymmärtää, sillä Nikaran ralli meni auton kanssa tuskaillessa. Vaihdelatikon vaihtaminen ja öljyjen syytymisen toivat jo perjantaille yli kolmen minuutin aikasakat. Lauantaina Nikara Mitsun

bishista hajosi ensin kannen tiiviste ja lämmöt nousivat liian korkeiksi. Lopulta matka katkesi Himokseksi, jossa nopean liikkuksen mahdollista putosi pohjapanssari ja öljyt tulivat pihalle. Saarijärveläinen ei pysty jatkamaan enää tänään.

– Ajollisesti meni aika hyvin, mutta vehkeet ei vaan pelanneet, Nikara manasi.



F1-VIERAS

Vettel liikkui Einarilla

Red Bull -tallin F1-kuljettaja Sebastian Vettel liikkui ahkerasti Jyväskylän MM-rallin reitillä lauantaina. Vettel kävi jokaisella erikoiskokeella, sillä nopean liikkuksen mahdollista putosi pohjapanssari ja öljyt tulivat pihalle. Saarijärveläinen ei pysty jatkamaan enää tänään.

Vettel kertoi nauttineensa paljon viikonlopusta Jyväskylän MM-rallin reitillä. Hän korosti olevansa lomalla, joten hän ei suostunut haastatteluun Leuston erikoiskokeella lauantaina puolenpäivän aikaan. Vettel kuitenkin kertoi tykättyneensä ralliin.

– Eniten minua hämmästyttää autojen hurja vauhti näillä erikoiskokeilla, Vettel hihkaisi.

Vettel seurasi Leustussa kärkiautojen menoa suurella mielenkiinnolla. Hän ei kuitenkaan jäänyt katsomaan Ferrarin F1-kuljettajan Kimi Räikkösen ajamista Leuston maalipäässä, vaan kiirehti Surkeen erikoiskokeelle. – Voisin kokeilla kartanlukijan hommia, mutta en haluaisi tulla ajamaan tähän ralliin, Vettel sanoi.

▶▶ LOEBIN RENGASRIKKO HIMOKSESSA RATKAISI

Tyhjällä kumilla toiseksi

Mikko Hirvonen ajaa tänään ensimmäisen Jyväskylän voittonsa.

JYVÄSKYLÄ
Ari Mäntylä

Jyväskyläläinen Mikko Hirvonen on 48 erikoiskokelometrin päässä Jyväskylän MM-rallin voittoa. Hirvonen johtaa kotikilpailuaan 32 sekunnilla, kun kauden yhdeksännestä MM-rallista on ajamatta neljä erikoiskoetta.

– Eka Jyväskylän voitto on nyt tosi lähellä. Jos kaikki autossa toimii, niin (Sebastien) Loeb ei saa mua ajamalla kiinni, Hirvonen totesi.

Hirvoselle päätöspäivän pika-aipeet ovat yhtä juhlaa. Hän voi ajaa rennosti ja nauttia kotiyhteisön kannustuksesta.

– Erikoiskokeiden varrella on ollut hirveästi tuttuja. On ollut todella mukava ajaa, Hirvonen iloitsi.

Täydellinen ajo

Hirvonen on ottamassa ensimmäistä Jyväskylän MM-rallin voittoaan täydellisellä ajolla. Hän on johtanut rallia ensimmäisestä erikoiskokeesta alkaen. Makeaa sekuntikamppailua voitosta ei kehkeytnyt, sillä Hirvosta hiillostanut Loeb putosi voittotaukosta 15:nnellä erikoiskokeella Himoksessa, kun Citroenin oikean etupyörän vanteelta lipesi rengas paikaltaan.

– Neulansilmämutkassa oli kuoppa keskellä tietä, enkä voinut väistää sitä. Kaikki ajoivat siihen, mutta vain meidän autosta irtosi rengas vanteelta. Rengas palautui takaisin vanteelle, mutta kaikki ilma oli poissa, Loeb selvitti.

Loeb oli 13 sekunnin päässä Hirvosesta, kun hän täräytti kuoppaan. Himoksen erikoiskoetta oli ajamatta viitisen kilometriä ja Loeb menetti aikaa tyhjällä renkaalla ajamissa noin 13 sekuntia. Himoksen erikoiskokeen maalissa Hirvosen johto oli kasvanut 26 sekunniksi.

– Taistelu on ohi. Ero on liian suuri kiinni ajettavaksi, Loeb nosti tassut taivaasta kohden.

Toinen kerta Loebille

Loeb joutui toistamiseen luopumaan Jyväskylän MM-rallin voittokamppailusta rengasrikon takia. Loeb lähti kolme vuotta sitten lauantain lenkille 12 sekunnin takaa-ajosesimissa, kun hän ajoi kiveen Ouninpohjan



HEIKKI PÖLÖNEN

VANTEEN VARESSA Sebastien Loeb menetti pelin Himoksen erikoiskokeella oikean eturenkaan puhjettua viitisen kilometriä ennen maalia. Rengas lipesi vanteen päältä 180 asteen käännöksessä Himoksen laskettelumäkiin juurella.

erikoiskokeella. Loeb nilkutti pelkällä vanteella maaliin ja menetti 30 sekuntia.

Rallia johtanut Marcus Grönholm kiitti, kumarsi ja ajoi kuudenteen Jyskälän voittoonsa. Tällä kertaa Loeb joutuu tunnustamaan Hirvosen paremmaksi.

– Tietysti yritän pitää painetta yllä loppuun asti. En kuitenkaan pysty tavoittamaan Mikkoa, jos hänelle ei tule ongel-

mia, Loeb sanoi.

Hirvonen nopein

Vaikka taistelu Jyväskylän MM-rallin voitosta hiipui Loebin rengaspulmaan, ei se vähennä arvoa Hirvosen hyökkäyksestä. Hirvonen ajoi pohja-ajat lauantain neljälle ensimmäiselle erikoiskokeelle ja kasvatti perjantain saavuttamansa 3,3 sekunnin johdon 12,5 sekuntiin ennen Himoksen pikataivalta.

”Taistelu on ohi. Ero on liian suuri kiinni ajettavaksi.”

Sebastien Loeb

– Aamulla oli älytön pito. Oli todella hieno vetää, Hirvonen kiitti saatelemia teitä. Miten mittavan johdon olisit

pystynyt ajamaan ilman Loebin rengasmurhetta?

– Jos oltaisimme samalla tavalla jatkettu niin lähelle 15 sekuntia olisi eroksi pystynyt venyttämään, Hirvonen arveli.

Myös Loeb tunnusti Hirvosen vauhdin olleen hänelle löymätöntä jo ennen rengasmurhetta.

– Taistelu voitosta oli siihen asti tiukkaa ja vaikeaa, koska Mikko ajoi todella kovaa, Loeb

korosti.

Hirvonen lihotti johtonsa 32 sekunniksi lauantain kolmella viimeisellä erikoiskokeella, vaikka ajoi jo hitusen varmistellen.

– Lauantain kolmella viimeisellä erikoiskokeella saattoi jo vähän ottaa rauhallisemmin, kun eroa oli 28 sekuntia. Pystyi vähän katsomaan miten ajaa, että ei tee virhettä tai tule rengasrikkoa, Hirvonen sanoi.

MM-ralli tänään



Sunnuntai 2.8. (47,44 km)

1. auto, klo	Sulkuaika
06.50 Huolto, 15 min	
08.17 EK 20 Hannula	10,82 km 05.15 – 11.15
08.58 EK 21 Myhinpää 1	15,06 km 06.00 – 14.00
10.51 EK 22 Myhinpää 2	15,06 km 06.00 – 14.00
12.18 EK 23 Ruuhimäki	6,50 km 09.15 – 15.15
13.16 Huolto, 10 min	
14.00 Palkintojen jako	

GRAFIikka: TUJJA TYRVÄINEN

Räikkösen ralli sai tylyn lopun

JYVÄSKYLÄ

Heikki Kärki

Mainioita teiteita uransa ensimmäisessä MM-rallissa esittäneen Kimi Räikkösen ralli päättyi ulosajoon.

N-ryhmän kolmossijalla kaa-sutellut formulatähti lensi ulos tieltä lauantain viimeisellä päätöllä Väärinmajassa. Räikkönen menetti Fiatinsa hallinnan kurvissa, jonka jälkeen auto pyörähti kahdesti katon kautta ympäri. Sama mutka koitui myös Norjan Mads Östbergin kohtaloksi.

– Se oli kirstyvä paikka, joten olisiko ollut nuotissakin vikaa. Harmin paikka joka tapauksessa, puntaroi Räikkösen auton huollosta vastaava Tommi Mäkinen.

Formulatähti ei pysty jatkamaan rallia enää tänään. Ferrarin kannattajien ei tarvitse

kuitenkaan huolestua, sillä sekä Räikkösen kartanlukija Kaj Lindström selvisivät rytkästä mustelmilla.

– Ei mitään suurempaa. Kaatui vähän. Vedin vaan yhden mutkan vähän leveäksi. Se oli hidas, vauhtia ei ollut paljon mitään, Räikkönen kommentoi ulosajoon STT:lle.

– Auto pyörähti katon kautta ympäri ja osui sellaiseen tolppaan. Ei ollut iso tärähdys, kummatkin olemme kunnossa. Ennen keskeytystään Räikkönen kärsi teknisistä ongelmista, mutta teki silti kovaa patkkaikkoa. Mäkinen antoiikin formulakuskin rallitaidoille tunnustusta.

– Arvosana on erittäin hyvä. Tuo oli positiivinen yllätys kaikille. Ja varmasti muille vielä suurempi yllätys kuin minulle, koska tiesin mitä hän osaa.



Kimi Räikkösen MM-ralli päättyi ulosajoon lauantain viimeiselle erikoiskokeelle.

RISTO AALTO

Mitä jos ei aina valitettaisi rallin nykytilasta?

Ihan hyvin se Hirvonen vetää, juu. Vaan vähänpä niitä on nykyisin haastajia.

Näin analysoi eräs rallin kulku seurannut vanha isäntä Himoksen erikoiskokeella lauantaina. Valitusvirsi on tuttu. Tälläkin kolumnipaikalla on jupistua monta vuotta peräkkäin aina Jyväskylän MM-rallin aikaan, kuinka ennen kaikki oli paremmin.

Kuinka vielä kymmenen vuotta sitten jokainen MM-rallin voitosta taisteli ainakin kymmenen kuskia. Kuinka aikaerot olivat kihelmöivän tiukkoja ja kilpailun aikana muodostui useita mielenkiintoisia taistelupareja.

Riitti karismaattisia huippukuskeja, riitti kunnianhimoisia autonval-



Kolumni

Heikki Kärki

mistajia. Se oli rallin kulta-aikaa se.

Aina samalla kaavalla toistuvaan valitukseen kuuluu myös rallin MM-sarjan nykytilan taivastelu. Voitosta ajaa vain kolme kuskia ja kaksi tallia. Lisäksi mukana korottelee kaiken maailman rahamiehiä, jotka eivät pärjää WRC-tykeillään edes parhaille N-ryhmäläisille.

EN MISSÄÄN NIMESSÄ väitä, etteivätkö valittajat olisi oikeassa. MM-rallit muistuttavat välillä urheilullista viitsiä, kun pisteille voi päästä, vaikka jäisi kärjestä yli 18 minuuttia. Tällaiseen urotekoon ylsi Khalid Al-Qassimi huhtikuussa Portugalissa. Mutta.

Jotain poikkeuksellisen hienoa tässä nykyrallissakin pitää olla, kun tuo Himoksen vanha isäntäkin halusi taas kerran raahautua reitin varrelle. Jokien Jyväskylän sorasirkuksessa vaan jaksaa kiehtoa, vaikka kärkikuskit olisivat kuinka vähissä.

Eivät kai Keski-Suomea kansoit-tavat kymmenettuhannet rallifanit tyhmyyttään paikalle matkustaneet? Eivät toki, vaikka joidenkin käytöksestä Jyväskylän yöelämässä niin voisi päätellä.

IÄNIKUISTA VALITTAMISTA mielekkäämpää olisikin vaiheeksi pohtia sitä, mikä tekee Jyväskylän MM-rallista kaikista huolimatta yhä niin vetovoimaisen tapahtuman.

Tapahtuman, josta monella muulla urheilulajilla olisi paljon oppimista. Näytävästi lentävät autot ja jatkuva suomalaismenestykset ovat tietysti takuuvarmoa selityksiä

”Jokin sora-sirkuksessa jaksaa kiehtoa, vaikka kärkikuskit olisivat kuinka vähissä”

yleisön suosiolle. Toisille taas tärkeintä ralleissa on festareiden tai jääkiekon MM-kisojen kaltainen

rälläysreissu. Valitettavasti.

Itse korostaisin kuitenkin perinteiden merkitystä. Kun jokin tapahtuma järjestetään laadukkaasti lähes 60 vuotta peräkkäin, se saavuttaa väkisin pyytävän aseman katsojien sydämissä.

Tämän huomaa nopeasti metsäerikoiskokeita kiertäessä. Käynnissä olevan rallin seuraamisen lisäksi katsojille tuntuu olevan lähes yhtä tärkeää muistella sitä, missäpäin Keski-Suomea on aiempina vuosina kierretty. Tutulla porukalla on hyvää kertailta vanhoja erikoiskoeriteitä ja telttailupaikkoja.

Lisäksi melkein jokaiselta tuntuu löytyvän tarina kohdalle osuneesta hurjasta ulosajosta.

KIERSIN ENNEN TÄMÄN vuoden MM-rallia jututtamassa legendaarisen Ouninpohjan ja Myhinpään erikoiskokeiden läheisyydessä asuvia ihmisiä. Aina kun heitä pyysi luettelemaan rallimuistoja, ei vastauksista tahtonut tulla loppua. Milloin oli ajettu lehmää takaa Carlos Sainzin kanssa, milloin laulettu norjalaisten kanssa läpi yön.

Tällaisissa perinteissä ja tarinoissa elää Jyväskylän MM-rallin henki. Ei sillä väliä, kuinka monta kuskia minäkin vuonna ajaa voitosta.

heikki.karki@keskisuomalainen.fi

• Kirjoittaja on Keskisuomalaisen urheilutoimittaja