

KOTIMAA

Uutispäälikkö:
Keijo Lehto (014) 622 258
Uutistuottajat:
Arja Hankilanoja, Anni Kettunen ja
Mikko Vuottilainen 622 269
uutispäivystys: 622 271
sähköposti:
kotimaa@keskisuomalainen.fi
etunimi.sukunimi@
keskisuomalainen.fi
faksi: 622 272
osoite:
Kotimaa, PL 159, 40101 Jyväskylä.

JYVÄSKYLÄ

Kuorolaisten tauti todettiin sikainfluenssaksi

Jyväskyläläisen Vox Aurea -kuoron flunssan on todettu olleen sikainfluenssaa. Kuoro teki matkan Yhdysvaltoihin heinäkuussa, ja parikymmentä kuorolaista sairastui. Tauti varmistettiin vain yhdeltä astman takia riskiryhmään kuuluvalla kuorolaisella, mutta todennäköisesti kaikilla sairastuneilla

oli sama tauti. Joillain kuorolaisilla kuume nousi lähes neljäänkymmeneen asteeseen. Toiset selvisivät matalammalla lämmöllä, tukkoisuudella ja kurkkukivulla. Kuorolaiset potivat tautia parista päivästä lähes viikkoon. Nyt kaikki kuorolaiset voivat hyvin.



JYVÄSKYLÄ

Joka viidennellä promilleja

Poliisi puhallutti perjantai-aamuna Jyväskylän ja Keuruun välillä yli sata MM-rallin aamun erikoiskokeille matkalla ollutta rallivierasta. Heistä peräti joka viidennellä oli alkoholia veressä.

Kaikkiaan poliisi teki päivän aikana 670 puhalluskoea, joilla jäi kiinni neljä alkoholin vaikutuksen alaisena liikunutta autoilijaa sekä yksi

moottoripyörällä liikkunut.

Suurin osa puhalluskokeista tehtiin aamupäivän aikana ja huolestuttavaa poliisin mukaan oli havaita useiden autoilijoiden liikkuneen hieman "maistissa" eli puhalluskoe jäi alle rangeastavan 0,5 promillen.

Poliisi kirjoitti perjantain aikana kymmeniä sakoja lähinnä ylinopeuksista, mutta isoja nopeusrajoitusten

ylityksiä ei päivän aikana ollut kovinkaan runsaasti suhteutettuna liikennemäärään. Keski-Suomen poliisilaitoksen alueella päivittäiseen toimintaan osallistuneet poliisipartiot olivat kiireisiä, mutta vakavia onnettomuuksia ei ollut. Päivittäistoimintaan osallistuneet partiot tavoittivat päivän aikana useita autoilijoita alkoholin vaikutuksen alaisena.

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

Ilmojen halki käy rallivieras

Helikopterit kuljettavat yksityishenkilöitä ja yritysten vieraita.

JYVÄSKYLÄ

Anita Härkönen

Paviljongin satama-alueen ympärillä olevassa aidassa on mustakeltainen kyltti: Helicopter Drop Zone. Portista pääsee sisään alueelle, josta lukuisat helikopterit lennättävät Jyväskylän MM-rallin vieraita erikoiskoepaikoille ja takaisin satamaan.

Helikopterilla lentävät rallivieraat saavat nauttia luksuskyydistä, sillä jopa 200 kilometrin tuntivauhtia lentävät kopterit vievät asiakkansa perille muutamassa minuutissa. Ilmassa ei ole huolia ruuhkasta.

Taivaalta laskeutuu alaspäin mustakeltainen vempeli, joka pörisee kuin karpänen, ja saa hiekan lentämään ilmassa suuren tuulenvireen mukana. Ohjaamossa vilkkuu punainen valo, kun neljän hengen kopterit laskeutuu maahan piirrettyyn valkoiseen rinkiin.

Nyt ei voi hidastella, nopeasti kyytiin vaan! Viikonlopun aikana laskeutumisalueen käyttö on vilkasta. Nousuja ja laskeutumisia tapahtuu päivittäin kymmeniä, ellei jopa satoja.

Copterway Oy:n konetta lentävä espoolainen lentäjä Heikki Lehmuskoski lennättää tänä vuonna ensimmäistä kertaa MM-rallivieraita Jyväskylässä.

Nousuja on tainnut tänään olla ainakin parikymmentä, hän arvioi.

Kopterin ovi kiinni ja ilmalento voi alkaa. Vauhti kiihtyy, korkeus lisääntyy ja pian isojen ikkunoiden läpi on mahdollista ihailia kauniita Jyväsjärven maisemia.

YÖPYMINEN

Rallyyöpaikoilla on rento ja yhtenäinen tunnelma

JYVÄSKYLÄ

Tiina Saari

MM-rallyyöpaikalla ajaksi leirejä on tänäkin vuonna pystytetty ympäri Jyväskylää muun muassa kaupungin parkkipaikoille.

Esimerkiksi nuorten miesten joukkio Karttulasta on pysäköinyt asuntoautonsa kesähotelli Amiksen takapihalle.

– Meillä ei ole enää kuskia, koska hän päätti lähteä taksiin pois. Nyt hieman harmittaa, ettei nähty tänään ajoja. Jos emme löydä uutta ajajaa, huomenna jonkun meistä pitää olla selvin päin, torstaina Jyväskylään saapuneet kertovat.

Ville Salminen, Erno Paju, Ari Vepsäläinen, Jaska Velin ja Pekka "Voima" Salo sanovat kuitenkin viihtyneensä erinomaisesti parkkipaikoilla.

– Rentoa menoa. Alkoholiuomia riittää, ja keskustan baarei-

Englannista ja Virossa. Jyväskylän MM-rallin kilpailunjohtajan Kai Tarkiaisen mukaan suomalaisia koptereita ei riittänyt rallia varten tarpeeksi, koska suuri osa koptereista on "muissa hommissa" eivätkä koneet ole tarpeeksi monelle hengelle mitoitettuja.

Copterwayn toimitusjohtaja Henri Müller kertoo, että vilkkainta MM-rallin lentoliikenne oli 2000-luvun alkuvuosina, kun rallivieraita kuljettiin jopa 40 helikopterin voimin.

Hänen mukaansa hintoihin vaikuttaa korottavasti se, että huoltohinnot, vakuutukset ja

”Kun on kone, ei tarvitse jonottaa ja näkee kaikki paikat ilmasta käsin.”

Kari Grönfors

polttoainekustannukset nousevat koko ajan.

– Iso, 6 hengen kopterit maksaa 1200 euroa tunnilta ja pienempi, 3 hengen kopterit 750 euroa, hän kertoo.

Ei jonotusta

Vajaa puolet helikoptereista on vuokrattu helsinkiläisen Helikopterikeskus Oy:n kautta. Yrityksessä työskentelevän Mika Kasurisen mukaan kopterin vuokrat hinnat ovat sopimushintoja.

– Hinta riippuu muun muassa kustannuksista, yrityksen tavoitteista ja lentoajasta.

Jatke Oy:n toimitusjohtaja Kari Grönfors lensi rallissa asiakkaidensa Raimo Aukealan ja Sami Toivasen kanssa. Miehillä lentokyyti tuo rallyyöpaikalle luksushetkiä, sillä moottoreilla autojonoissa seisominen ei heitä houkuta.

– Kun on kone, ei tarvitse jonottaa ja näkee kaikki paikat ilmasta käsin, Grönfors



HELIKOPTERIMATKUSTAJA Turkulainen Sami Toivanen oli yksi Jyväskylän MM-rallin vieraista, jotka pääsivät nauttimaan helikopterikyydistä. Hänelle lentokyyti tuo rallyyöpaikalle luksusta autojonoissa seisomisen sijaan.

OHEISTOIMINNOT

Kauppapaikoille riittää kysyntää

JYVÄSKYLÄ Anita Härkönen

Kauppapaikoista käydään tiukkaa varauskilpailua ennen Jyväskylän MM-rallin alkua. Tästäkin lajissa pätee viidakon laki: nopeimmat varaajat vievät parhaat kauppapaikat, ja hitaimmat jäävät nauttimaan näppelijään.

Jyväskylän Messut Oy vastaa erikoiskoepaikkojen ja Paviljongin piha-alueen kauppapaikoista. Projektipäälikkö Han-

ni Mennalan mukaan paikkojen määrä on kutakuinkin sama kuin viime vuonna. Myytävänä on erityisesti autoiluun ja MM-ralliin liittyviä tuotteita.

– Erikoista tänä vuonna on Keski-Suomi design -osasto, jossa paikalliset taitajat esittelevät tuotteitaan: käsintehtyjä hartiahuiveja, shaalaja, huopatoivia ja muita laadukkaita käsitöitä.

Kauppakadun myyntipaikat on järjestänyt Jyväskylän Elävä Kaupunkikeskusta Oy. Kävely-

kadulla on kolme promootiopistettä, kaksi ruoka- ja karkkipistettä sekä erilaisia festaripelejä, kuten sumopainipalkka sekä höllyttomia tikkaita.

Jyväskylän Elävä Kaupunkikeskusta Oy:n toiminnanjohtaja Mari Pitkänen kertoo, että tapahtumajärjestäjät eivät voi ottaa MM-rallin aikana käyttöön kaikkia myyntipaikkoja, joita normaalisti voisi olla tarjolla.

– Rallin aikaan tilaa on rajoitetusti, joten pääasia on, että ral-

likansa mahtuu kadulle.

Kävelykadun siisteydestä huolehtivat talkootyötä tekevät FC Vaajakosken jalkapallojuniorit sekä palkatut ammattilaiset. Erikoiskoeluiden siisteys taas on kokeiden järjestäjien vastuulla.

MM-ralli tuo roskaavaa juhlaa myös Paviljongin ja messukeskuksen ympäristöön, joka siivotaan neljä kertaa vuorokaudessa. Kustannusta alueen siivoamisesta tulee AKK Sports Oy:lle yli 10 000 euroa.

meidät illalliselle. Esimerkiksi Porin Jazzeissa kansa jakautuu turisteihin ja niihin, jotka todella pitävät jazz-musiikista. Mutta rallikansa ei ole kategorioitunut – olemme iso yhteisö, Hartikainen ja Korhonen kuvailevat.

Illalla he lähtevät baareihin tapaamaan samanhenkisiä.

Hinnat korkeat Hannikaisenkadun vilkkaan liikenteen vierellä istuskeleva kolmikko ei vielä tiedä, missä yöpyy. Seinäjoelta ja Lapualta tulleet rallifanit ovat tällä kertaa matkalla asuntoautolla.

Liikenne ei häiritse Tapiina Kivilahtea, Sami Kalliota eikä Mika Karhua.

– Päinvastoin: on mielenkiintoista katsella, millaisia ajoneuvoja menee ohi.

Miehet kritisoivat hotellien hintoja.

– Vaikka on myyjän markkinat, hintoja pitäisi tarkistaa.



Omalla tyyllillään Antti Laamanen (vas.), Lasse Brofeldt, Natta Peura, Jorma Rantasalo, Nina Peura ja Sanni Hämäläinen viihtyvät kesähotelli Amiksen takana olevalla parkkipaikoilla asuntoauton vieressä. Kaikki heistä eivät ole tunteeneet aiemmin toisiaan.

hin on lyhyt matka, he toteavat naurahtaen.

Miehet ovat solmineet jo uusia kaverisuhteita.

– Tuossa bussissa on sauna, jonne pääsemme halutessamme.



Santtu Korhonen (vas.), Ville Järvelä, Sami Hartikainen, Tero Patovisti, Rane Näveri ja takana istuskeleva Kari Vepsäläinen rallileireilevät.

Aivan heidän vieressään on toinen asuntoauto, jota asuttavat nuoret eivät puolestaan ole



ehtineet seurata ralleja ollenkaan.

– Tekstitelevisiosta kyllä, muttei paikan päältä. Seuraavana päivänä olisi tarkoitus käydä ajoissa. Antti Laamanen täsmentää.

Hän, Jorma Rantasalo ja Lasse Brofeldt ovat tulleet Helsingistä, Natta ja Nina Peura sekä Sanni Hämäläinen Äänekoskelta. Tälle nuorisjoukolle rallin oheistoiminta on itse ralleja tärkeämpää.

– Minulla on erittäin mukava olo. On syytä hymyillä: ilma on hyvä ja täällä on kauniita naisia, Brofeldt kommentoi.

– On tämä järkyttävän hieno: kaikki kaverit ja kinnissä oleminen luovat tunnelmaa. Jyväskyläläiset ovat olleet ystäväisiä – vaikka heitä olisi vähän ampunut vesipyssyllä, Laamanen lisää.

Toisille taas ralli on perinnettä. Heillä on oma vakiopaik-

kansa, niin kuin Lahdesta tullella miesryhmällä. Tero Patovisti, Santtu Korhonen, Sami Hartikainen, Ville Järvelä, Rane Näveri ja Kari Vepsäläinen majoittautuvat tänä vuonna neljättä kertaa Hannikaisenkadun parkkipaikoille ABC:n viereen.

Bussielämä

Lahtelaisilla on kaksi bussia ja yksi pakettiauto, jotka muodostavat nurmikolle neliohnoitteen alueen.

– On hienoa, että voimme olla tässä. Siivoamme kaikki, ainoastaan renkaiden jäljet saattavat jäädä nurmikoon. Bussissa on baari, ja siellä voi laulaa karaokaa. Syömmme ja juomme hyvin, selvittää Hartikainen.

Suihkussa miehet käyvät tutujen jyväskyläläisten luona. Ihmissä, hässäkkä ja yhteishenki ovat heidän mielestään paras- ta rallissa.

– Eilen naapuribussi kutsui

JYVÄSKYLÄ, MUURAME

Kaksi 19-vuotiasta nuorta pahoinpideltiin

19-vuotiasta miestä heitettiin pullolla päähän Muuramessa torstaina yhdentoista aikaan illalla. Pullo lensi riidan päätteeksi Mikkolantiellä nuorisotalon pihassa. Miehen toiseen silmäkulmaan tuli kaksi avohaavaa, ja hän hakeutui sairaalaan. Mies ei osannut sanoa, kuka paikalla olleista nuorista oli heittänyt pullon.

Toinen 19-vuotias mies joutui pahoinpitelyn kohteeksi Jyväskylän Säynätsalossa Taaplaajantiellä kahden aikaan perjantain vastaisena yönä. Mies sai vammoja toiseen korvaansa ja takaraivoonsa, ja hänet toimitettiin sairaalaan. Kun poliisi saapui paikalle, pahoinpitelijöitä ei enää näkynyt. Miehet löydettiin kuitenkin lähistöltä.

JYVÄSKYLÄ

Musta Ford ajoi rajusti ulos

Musta Ford ajoi rajusti ulos Jyväskylän Saarenmaantiellä torstain ja perjantain välisenä yönä. Auto osui sähköpylvääseen ja auton kuljettajan puoleinen kylki painui pahasti ruttuun. Poliisipartio hälytettiin tapahtumapaikalle hieman yhden jälkeen yöllä. Poliisi ei tavoittanut kuljettajaa tai mahdollisia matkustajia auton ympäristöstä. Auton kuljettaja on kuitenkin poliisin tiedossa. Poliisi jatkaa tapahtumien selvittelyä.

JYVÄSKYLÄ, JÄMSÄ

Poliisi pyytää havaintoja kahdesta varastetusta Bemerista

Musta BMW-merkkinen henkilöauto anastettiin Jyväskylän Aholantiellä torstaina puoli kymmeneltä illalla. Vuosimallia 1992 olevan auton rekisteritunnus on MGB-871. Auton liittyvistä vihjeistä voi ilmoittaa poliisin vihjepuhelimeen 0800 181 880 tai poliisin numeroon 071 874 8647.

Keskiviikkona poliisille ilmoitettiin Jämsänkoskella Koivutie 9:n pihaan jätetyistä BMW M3 -henkilöautoista. Auto on vuosimallia 1995 ja väriltään violetti. Se on anastettu Hyvinkäältä 20. heinäkuuta 2009. Autosta tehtiin ensimmäiset havainnot Jämsänkoskella pihalla jo 24. päivä. Autoon oli kiinnitetty toisen auton anastetut rekisterikilvet. Poliisi kaippaa havaintoja auton liikkeistä Hyvinkään ja Jämsänkosken väliltä. Havainnoista voi ilmoittaa Jämsän poliisiasemalle numeroon 071 874 6500.

SONKAJÄRVI

Moottoripyörän koeajolle vienyt ajoi 222 km/h

Liikkuva poliisi tutkasi torstaitana moottoripyörällään nopeudeksi 222 kilometriä tunnissa valtatie 5:llä Sonkajärvellä 100 km/t -rajoitusalueella. Ajaja löytyi perjantaina, kun moottoripyörälläkkeestä selvisi ylinopeutta ajaneen miehen olleen koeajolla.

Yleisohavaintojen avulla poliisipartio löysi Kaimuon Halla-ahosta Lahnasjärventieltä moottoripyörän rekisterikilven. Perjantaiamupäivällä Iisalmen poliisiasemalla soitti 28-vuotias espoolainen mies. Hän oli saanut moottoripyörän koeajon moottoripyörälläkkeestä pääkaupunkiseudulla torstaina ja pamauttanut saman tien Savoon. Poliisi tutkii tapausta törkeänä liikenneturvallisuuden vaarantamisena.