

# JYVÄSKYLÄN MM-RALLI



Jari-Matti Latvalan työpaikka ei todellisuudessa ole niin vaakalaudalla kuin töppäilyjen määrästä voisi päätellä.  
Miika Wuorela Urheilulehdessä

## KOKENUT KATSOJA

### Rallin lumossa vuodesta 1965

Lapualainen Veli Kuuru, 59, on käynyt kutsomassa Jyväskylän Suurajot 44 kertaa peräkkäin.

Ensimmäisen kerran hän oli paikan päällä 16-vuotiaana seuraamassa vauhdin hurmaa Keski-Suomen metsissä.

– Tämä on mulle sellainen henkireikä, Kuuru selvittää. Parhaat muistot Kuuru

kertoo kokeneensa nuorena miehenä.

Sekä erikoiskokeilla että Jyväskylän kaupungissa.

– Aina oli kiva lähteä matkaan kavereiden kanssa. Meillä oli aina niin hyvä joukkohenki.

– Mutta kaljahommaan me ei lähde ollenkaan, Kuuru kertoo.

Tällä kertaa Kuuru on

matkassa asuntoautolla, jonka peräkärjessä mukana tuli moottoripyörä.

1800-kuutioinen Suzuki Intruder toimii Kuurun mukavana kulkupelinä erikoiskokeille.

– Asuntoauto on parkissa Keuruun asemalla.

– Mutta ensi yöksi lähdän moottoripyörällä Intruder-kokoonmuiseen Reisjärvelle, Kuuru ilmoittaa.



## JÄRJESTYSMIES

### Auto ajoi jalan yli

Jukojärven erikoiskokeella järjestystä valvonut Risto Siltanen oli hämillään, mutta ei vihainen, kun ulkomaalainen valokuvaaja oli ajanut hänen jalkapöytänsä yli. Siltanen oli yrittänyt pysäyttää autoa, mutta kuljettaja oli vaan jatkanut matkaa. Siinä tohinassa Siltasen jalka oli jäänyt auton alle ja nyt miehen huolena oli kaksi autoa, jotka oli pysäköity keskelte tie-

tä. Toinen autoista kuului jalan yli ajaneelle kuvaajalle.

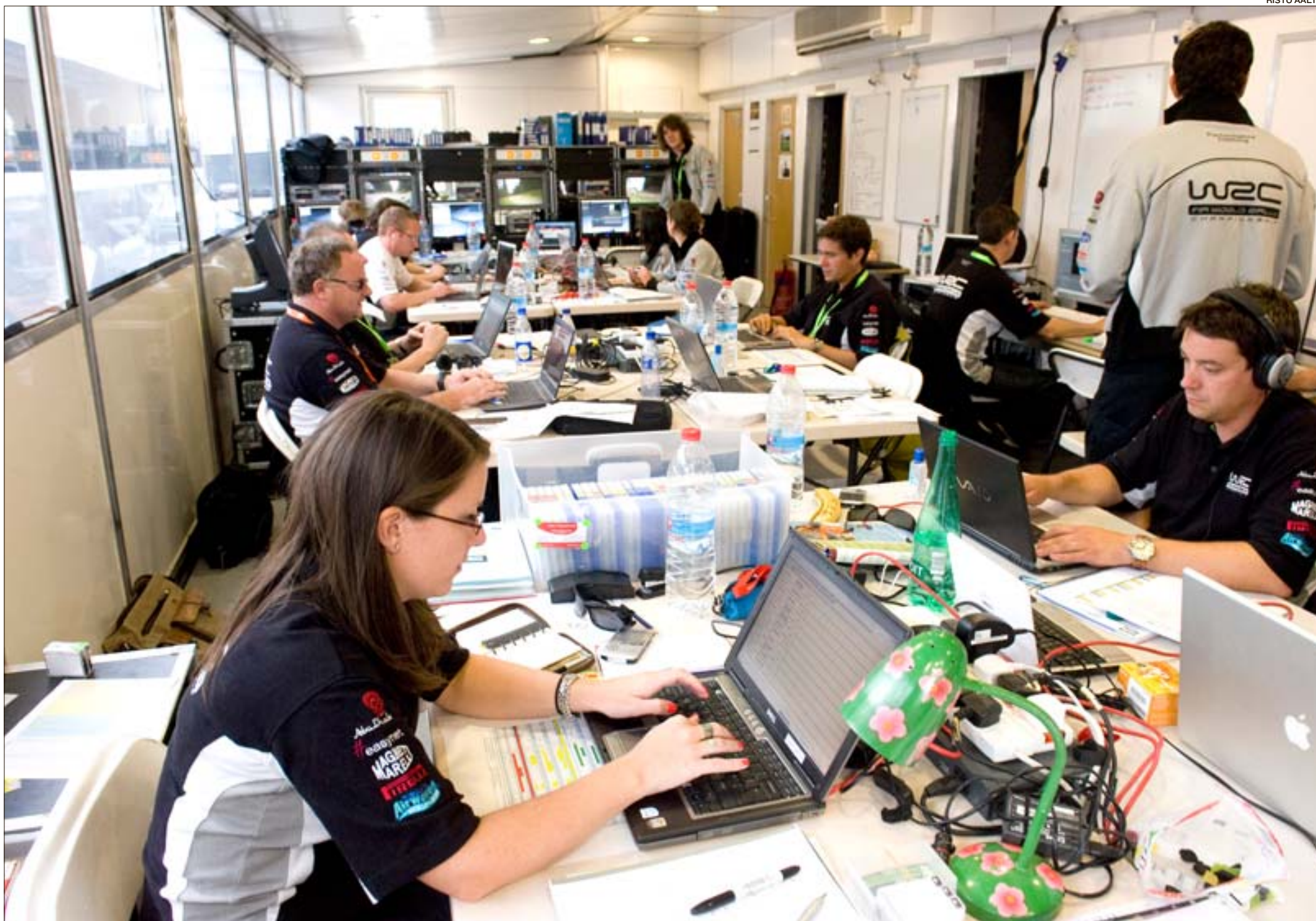
– Taidan ottaa rekisterinumerot ylös ja ilmoittaa eteenpäin, Siltanen sanoo.

Tolpantien risteyksessä oli paljon katsojia. Siltasen arvion mukaan läheiseen peltoparkkiin saapui jo edellisenä iltana tuhat ihmistä.

– Myytiin 200 lippua, mutta monella oli rallipassi.



## RALLIN MM-SARJAN PROMOOTIO



RISTO AALTO

**TYÖN TOHINASSA** ISC:n työntekijät vastaavat viidenkymmenen hengen voimin ralliviikonlopun aikana muun muassa ralli-informaatiota ja tv-kuvan lähettämistä 172 maahan. ISC:n lähettämä tv-signaali tavoittaa yli 52 miljoonaa katsojia.

# Jättiläisen herättäjä

Simon Long aikoo tehdä rallin MM-sarjasta moottoriurheiluseikkailun. Jyväskylän MM-rallia Long pitää rallin näyteikkunana.

## JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Rallin MM-sarjan promootorina tammikuussa aloittavan International Sportsworld Communication (ISC) -yhtiön toimitusjohtaja Simon Long haluaa tehdä rallista kiinnostavimman, laadukkaan ja näkyvimmän autourheilulajin maailmassa.

– Rallin MM-sarja on nukkuvaa jättiläinen ja me haluamme herättää sen, Long visioi.

Long tietää mistä puhuu, sillä ISC on vastannut rallin MM-sarjan televisioinnista, markkinoinnista ja ajanotosta kahdeksan vuotta. Monen mielestä rallin MM-sarja on viime vuosina mennyt huomompaan suuntaan. Moni autonvalmistajan tehdastalli on jäänyt MM-sarjan viiden viime vuoden aikana.

– Eksyimme hieman. Emme kuunnelleet faneja riittävästi herällä korvalla, emme kysyneet mitään tv-katsojia haluavat, yritimme kasvaa liian nopeasti ja olimme liian kunnianhimoisia, Long selvittää.

Longin mukaan asiat muuttuvat parempaan suuntaan, koska tammikuusta lähtien ISC vastaa

yksin rallin MM-sarjan käytännön asioista ainakin seuraavan 11 vuoden ajan.

– Suunnittelu ja toteutus ovat nyt ensimmäistä kertaa samoissa käsissä. Aiomme saada meidät, FIA:n, tehdastallit ja autonvalmistajat tekemään yhdessä töitä paremman rallin MM-sarjan eteen, Long toteaa.

Longin visiossa rallin MM-sarjan pitää tarjota parasta urheilua, erinomaisia tarinoita sekä unohtumattomia kokemuksia katsojille.

– Rallin MM-sarjan pitää olla eepinen moottoriurheiluseikkailu. Rallin pitää olla viihdyttävää ja tyylikästä, Long linjaa.

**”Rallissa pitää olla fantastiset erikoiskokeet.”**

## Kattava taitto

Long aikoo perata koko ralliketjun kilpailujen järjestäjistä talteihin ja kuljettajiin. Long haluaa rallin MM-sarjaan enemmän au-



Simon Long.

tomerkkejä, enemmän kiinnostavia kuljettajia ja vain laadukkaita osakilpailuja.

– Jyväskylän MM-ralli on rallin näyteikkuna. Siksi halusimme tehdä Jyväskylän MM-rallin järjestäjien kanssa viiden vuoden sopimuksen MM-rallin järjestämisestä Suomessa, Long suitsuttaa.

Longin mukaan vuosi 2010 on MM-sarjassa väli vuosi, mutta vuonna 2011 rallin MM-kalenterissa on 14 osakilpailua, jotka kaikki täyttävät ISC:n asettamat laadukriteerit.

– Rallissa pitää olla fantastiset erikoiskokeet ja sykähdyttävät maisemat. Kilpailulla pitää olla vahva luonne ja intohimoiset katsojat. Organisaation pitää olla osaava ja rallilla pitää olla laaja julkisuus korkean profiilin medioissa. Meidän täytyy vangita yleisön mielenkiinto, Long listaa.

Longin mukaan on monta ralia, jotka täyttävät nämä laadukriteerit, mutta silti Long olisi valmis tekemään viiden vuoden sopimuksen vain yhden rallin kanssa Suomen MM-rallin lisäksi.

– Haluamme Monte Carlon takaisin, Long viittaa legendaariselle kilpailulle, joka haluaa ensi vuonna olla mukana IRC-sarjassa MM-sarjan sijaan.

– He haluavat enemmän joustavuutta, enemmän kilpailijoita, yöllä ajettavia erikoiskokeita, maksimaalisen tv-näkyvyyden ja rallin loppuvan lauantaina. Me voimme tarjota heille kaiken tämän ja viiden vuoden sopimuksen, jos he haluavat mukaan MM-sarjaan. Mutta me haluamme vastavuoroisesti laadukkaan kilpailun, Long sanoo.

Longin mukaan ISC pystyy julkistamaan vuoden 2011 rali-

kalenterin ehkä jo lokakuussa. – Vuoden 2011 MM-kalenterissa on 14 maailman parasta rallia. Teemme valitujen rallien kanssa vähintään kahden vuoden sopimuksen.

**”Miksi emme menisi rallin MM-sarjassa ihon alle.”**

Jotta raliakalenteri olisi täydellinen, pitäisi siinä Longin mukaan olla osakilpailut myös Kiinasta, Brasiliasta, Yhdysvalloista, Intiasta ja Venäjältä.

– Haluamme Venäjälle lumi-rallin kolmen vuoden kuluessa. Yhdysvaltojen läpimurtoon tarvitsemme amerikkalaisen kuljettajan, Long visioi.

## Lisää automerkkejä

Mutta laadukaskin raliakalenteri kumisee tyhjyyttä, jos ralleissa ei ole mukana riittävästi näkemisen arvoisia autoja ja nopeita kuljettajia.

– Citroenin ja Fordin ilmoitus jatkaa rallin MM-sarjassa vuo-

det 2010 ja 2011 on iso luottamuksen osoitus sarjaa kohtaan. Mutta me tarvitsemme lisää tehdastalleja ja ennen kaikkea automerkkejä. Ihmiset haluavat nähdä ralleissa myös Minejää ja Audeja. Onko silloin suurta väliä, ovatko ne tehdasautoja vai yksityistallin autoja, Long kysyy.

Longin mukaan ISC neuvottelee neljän uuden autonvalmistajan kanssa osallistumisesta rallin MM-sarjaan vuonna 2011.

– Tiedämme kauden 2011 tehdastallit 12 kuukauden kuluessa. Kaudella 2012 MM-sarjassa on 4-5 tehdastallia ja 3-4 yksityistallia, Long uskoo.

Long haluaa enemmän myös kuljettajilta.

– Kuljettajien pitää olla useammin jakamassa nimmeareita ja olla muutenkin fanien kanssa. Miksi ei voitaisi järjestää selkeää tilaisuutta, että fanit voisivat tehdä kuljettajille kysymyksiä aivan kuten toimittajat.

Longin mukaan kuljettajien pitää olla helposti lähestyttäviä, persoonallisia sankareita, joissa on ripaus seksikkyyttä ja glamouria, mutta ei F1-kuljettajan koppavuutta.

– Miksi emme menisi rallin MM-sarjassa ihon alle, Long heittää.

## ”Mä nyt lähdän vain katselemaan”

Rallin kaksinkertainen maailmanmestari Marcus Grönholm osallistuu tänään rallisprinttiin Killerillä.

## JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Rallin kaksinkertainen maailmanmestari Marcus Grönholm ei ole täysin päässyt ralliraidoistaan. Hän ajoi Killerin erikoiskokeella näytösmielessä perjantaina ja tosimielessä hän vetää saman pätkän tänään lauantaina.

– Aluperin mun piti ajaa vain näytösajo perjantaina ja siihen mä suostuin. Sitten mä menin lupaamaan ajavani myös kilpailussa lauantaina, kun mä kerta olen Jyväskylässä, Grönholm sanoo.

Grönholm osallistuu Killerin rallisprinttiin Kari Tasangon omistamalla Mitsubishilla, joka potkii eteenpäin 550 hevosvoiman vahvuudella.

– Kaikki haluaa tietysti kilpaila mua vastaan ja joku haluaa mut voittaakin. Mä nyt lähdän vain katselemaan.

Grönholm muistelee kilpailulensä edellisen kerran rallis-

**”Kaikki haluaa tietysti kilpaila mua vastaan ja joku haluaa mut voittaakin.”**

printissä 16 vuotta sitten. – Olisiko se ollut vuonna 1993 Urjalassa tai jossain. Mä voitoin siinä kisassa keinutuolin.

## Killeri Rallisprint 2009

### Yleinen 2-veto

Ohjaaja	Seura	Auto
Aitola Markus	Jurvan UA	Ford Escort RS 2000
Alppirinne Markku	HamUA	Toyota Starlet
Erkkilä Pasi	NoorUA/MK	Toyota Corolla 1600 GT
Erkkilä Vesa	NoorUA/MK	Toyota MR 2
Hautaniemi Mika	KuortUA	Toyota Starlet
Hietala Harri	ESRC	BMW M3
Kokko Jari	LemUA	Volvo S40
Kortesus Mikko	YlöUA	Ford Escort RS 2000
Kuhanen Toni	MhMK	Toyota Corolla 1600 GT
Kurimus Petri	RoPa	Toyota Starlet
Lammisivu Jari	HämUA	Ford Escort RS Cosworth
Männistö Paavo-Petteri	KankUA	Ford Escort RS 2000
Nieminen Hannu	Toivakka AUK	Toyota Starlet
Pakkala Sami	NoorUA/MK	Toyota Starlet
Peltokangas Jukka-Pekka	KvanUA	Volvo S40
Perttula Mika	AL-Härmä	Ford Escort RS 2800
Sahari Jani	HämUA	Ford Escort
Salonen Ari	KokeUA	Ford Escort RS Cosworth
Sinkkonen Janne	KankUA	Volvo S40 3.0 16v
Soimetsä Jukka	HyUA	BMW M3 Compact
Tenho Jukka	AnkUA	Toyota MR2
Tuomela Leif	EPUA	Alfaromeo 1750 GTV
Walve Mikael	RUFUK	Ford Sierra RS Cosworth
Orbinski Mika	JyvUA	BMW E46 Compact
Rantala Ilkka	LopUA	BMW M3 Compact
Santahuhta Jaakko	HoMK/UA	Ford Escort RS 2000

### Yleinen 4-veto

Arola Harri	UAU	Mitsubishi Lancer E6
Grönholm Marcus	TapUA	Mitsubishi Lancer Evolution 9
Hallia Tomi	MäntsMK	Mitsubishi Lancer Evolution
Hiitola Lasse	SalouUA	Mitsubishi Lancer
Hulkkonen Tapani	KUA	Ford Escort WRC
Itkonen Jani	KaMK	Mitsubishi Lancer Evo
Järvenpää Jari	KankUA	Mitsubishi Lancer Evo8
Karilainen Juh	OUA	Mitsubishi Lancer IX
Keski-Korsu Pekka	RaaUA	Mitsubishi Lancer Evo 9
Kopra Seppo	HyUA	Toyota Corolla WRC
Latva Martti	E-TMK/UA	Ford Escort RS Cosworth
Lindell Tom	KokUA	Mitsubishi Lancer Evolution 7
Mäki-Ikola Hannu	PokyUA	Mitsubishi Lancer
Niemi Antti	RaaUA	Mitsubishi Lancer Evo
Nisula Matti	KorUA	Mitsubishi EVO 6
Pakkala Arto	KankUA	Mitsubishi Lancer
Peltonen Kari	E-TMK/UA	Ford Escort RS Cosworth
Rytönen Anssi	Kemin UA	Lancer EVO 6
Särkkä Jarkko	MhMK	Mitsubishi Lancer E6
Tannermäki Sami	AL/AKU-JKI	Mitsubishi Lancer Evo 8
Tasanko Kari	UAU	Proton Satria
Tikkinen Harri	ÄkiUA	Audi sport quattro E2
Tujamola Mikko	KUA	Lancer Evolution IX

GRAFIKKA: TUJUA TYRVÄINEN