JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

Katso kuvasarja Jyväskylän MM-rallista verkosta.
ksml.fi

Esimies:
Ari Mäntylä (014) 622 409
uutispäivystys: 622 262
sähköposti:
urheilu@keskisuomalainen.fi
etunimi.sukunimi@
keskisuomalainen.fi
faksi: 622 405
osoite:
Urheilu, PL 159, 40101 Jyväskylä.

N-RYHMÄ

Kimin vauhti ihmetytti

Formulatähti **Kimi Räikkösen** vauhti N-ryhmässä hämmästytti perjantaina sekä katsojia että kilpakumppaneita.

– Ei voi kuin ihmetellä, kuinka kovaa Kimi menee, ryhmän johdossa kaasutteleva **Juho Hänninen** äimisteli.

– Eipä ole kaveria turhaan hehkutettu.

Hurjan yleisöryntäyksen Paviljongin varikolle vetänyt Räikkösen lähtee tänään liikkeelle neljäntenä noin puolitoista minuuttia Hännisestä jääneenä. Vaikka taakse jäi kovia **Patrik Flodinin** kaltaisia kovia rallimiehiä, ei Räikkösen henkseleitään paukutellut.

– Voisin mennä kovempaakin, muttei siinä olisi mitään järkeä. Tässä vasta opetellaan rallia.

Formulatähti oli kuitenkin ajoonsa aivan tyytyväinen.

– Ihan OK. Ensimmäisellä lenkillä tein pari virhettä, mutta toinen meni jo ongelmitta, Räikkönen analysoi.

Mitään suurempaa hyökkäystä hänellä ei ollut loppuralliksi suunnitteilla.

– En mä tiedä. Varmaan aamulla on taas hankalaa, mutta kun päästään ajamaan pätkiä toiseen kertaan, niin se helpottaa.

JARI-MATTI LATVALA

Latvala hätisteli Mökkiperän peikot

Perjantaina nähtiin, että **Jari-Matti Latvala** aikoo toteuttaa lupauksensa maaliin ajamisesta. Normaalisti huimapään tavoin kaahaava töysäläinen otti välillä turhankin rauhallisesti ja päästi Citroenin **Daniel Sordon** kiilaamaan edelleen. Etenkin kahdesti aiemmin Latvalan kohtaloksi koitunut Mökkiperän erikoiskoe tuli mieheltä nyt perin varovaisesti.

– Saatiin sieltä se peikko pois. Eipä pääse kukaan sanomaan, että oltaisiin taas hölmöilty jotain, Latvala huokaisi.

– Jos me oltaisiin tehty virhe siellä, niin oltaisiin näytetty ihan tolloilta.

Tänään Latvala aikoo nousta Sordon edelle.

– Näin mä olen sen laskenut.

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

Parasta syntymäpäivää

Mikko Hirvonen vietti perjantaina elämänsä parasta merkkipäivää.

JYVÄSKYLÄ
Heikki Kärki

Hyvää syntymäpäivää.

Sitä on toivotettu **Mikko Hirvoselle** jo useamman Jyväskylän MM-rallin aattona. Mies, kun sattuu täyttämään vuosia juuri passelisti heinäkuun viimeisenä päivänä. Esimerkiksi kahtena edellisenä vuonna Hirvonen on ollut merkkipäivänään nuotittamassa Keski-Suomen sorateitä tulevaa rallia varten.

Eilen palokkalaiskuski pääsi kuitenkin viettämään syntymäpäiväänsä parhaalla mahdollisella tavalla: nautiskelemalla kotirallissaan vauhdin hurmasta. Ja mikä tärkeintä, repäisemällä niukan johdon pahimpaan kilpakumppaniinsa **Sebastien Loebiin**.

– Tämä syntymäpäivä meni kaikkein parhaiten. Tosi hieno päivä, perjantaina 29 vuotta täyttänyt Hirvonen naurahti Paviljongissa.

Päivänsankari osoitti samaan hengenvetoon, että huumorintaju on yhä tallella.

– Aamulla kysyin Loebilta, jos hän antaisi synttärilahjaksi vaikkapa minuutin aikaeron. Mutei sieltä tullut kuin muutama sekunti, joten joudun ajamaan vielä kaksi päivää kilpaa.

Loeb ihmeissään

Niin, vaikka Hirvonen puristi perjantaiaamun aluksi lähes kymmenen sekunnin etumatkan, pystyi ranskalaistähti kiristämään takaisin iskuetäisyydelle.

– Yritin ainakin kaikkeni, Loeb puhalteli päivän päätteeksi.

– Tässä tilanteessa mikään muu ei ole varmaa kuin se, että edessä on vielä kova taistelu.

Citroen-kuski jäi Hirvosesta päivän kummankin lenkin ensimmäisillä erikoiskokeilla. Sitten Loeb löysi rytminsä ja voitti kaksi viimeistä pätkää.

– Niin, joillain erikoiskokeilla Mikko oli nopeampi, joillain taas minä. En kyllä ymmärrä yhtään, mistä erot johtuivat, Loeb kummasteli.

– Ehkä teidän pitää kysyä sitä Mikolta.

> **Kysyin Loebilta, jos hän antaisi synttärilahjaksi vaikkapa minuutin eron.**
>
> Mikko Hirvonen

Hyvä neuvo, sillä Hirvonen saikin aikaan kypsempää analyysia.

– Pienistä virheistä syntyy heti eroja. Itsekin huomasin selkeästi Palsankylässä, kuinka pari kolme virhettä vei heti sekunteja pois, Ford-pilotti puntaroi.

– Ei tarvitse vetää kuin yhdessä mutkassa vähän leveäksi, niin menettää heti vauhtia seuraavalle suoralle. Sieltä ne erot tulevat.

Myös Citroenin tallipäällikkö **Olivier Quesnel** tarjosi yhden selityksen Loebin heikolle aamuvauhdille.

– Sebastien ei ole aamuihmisiä. Ralli alkoi hänen kannaltaan liian varhain.

Nopeaa ja virheetöntä

Joka tapauksessa tilanne on kiehelmöivä.

Kaksi huippukuskia kaasuttelee huippuautoilla vain muutaman sekunnin päässä toisistaan. Kummankin jatkaessa samaan tahtiin, siirtyy Jyväskylän MM-rallin ratkaisu pitkästä aikaa sunnuntaille.

Toisaalta molempien on puristettava täyttä vauhtia, eikä lipsahduksiin ole varaa. Mahtaa olla hankala paikka taktikoinnille?

– Kyllä. Ei auta kuin vetää niin kovaa kuin pääsee ja yrittää samalla silti välttää virheitä, Hirvonen pähkäili.

– Mutta samanlaista se on aina ollut, jos haluaa Loebin voittaa.

Hirvonen jatkaa tänään teiden auraamista ensimmäisenä autona. Asemasta ei kuitenkaan ole Jyväskylässä vastaavaa haittaa kuin monissa muissa MM-ralleissa.

– Niin, ei mulla ollut mitään vaikeuksia ajaa ensimmäisenä tänäänkään, joten tuskinpa sillä mitään merkitystä on, Hirvonen kommentoi.

– Ei muuta kuin kunnon hyökkäys heti aamulla päälle, niin uskon, että vielä me päästään karkuun.

Vähän ulosajoja

Kaikkiaan perjantain erikoiskokeet sujuivat varsin odotetusti. Ainoastaan ulosajojen pientä määrää voidaan pitää jonkinlaisena yllätyksenä.

Yleensähän Jyväskylässä sattuu ja tapahtuu heti alussa kaikenlaista, mutta tällä kertaa WRC-kuskeista vain **Petter Solbergin** matka katkesi ulosajoon. Hänkin jatkaa kisaa tänään superrallisäännön turvin.

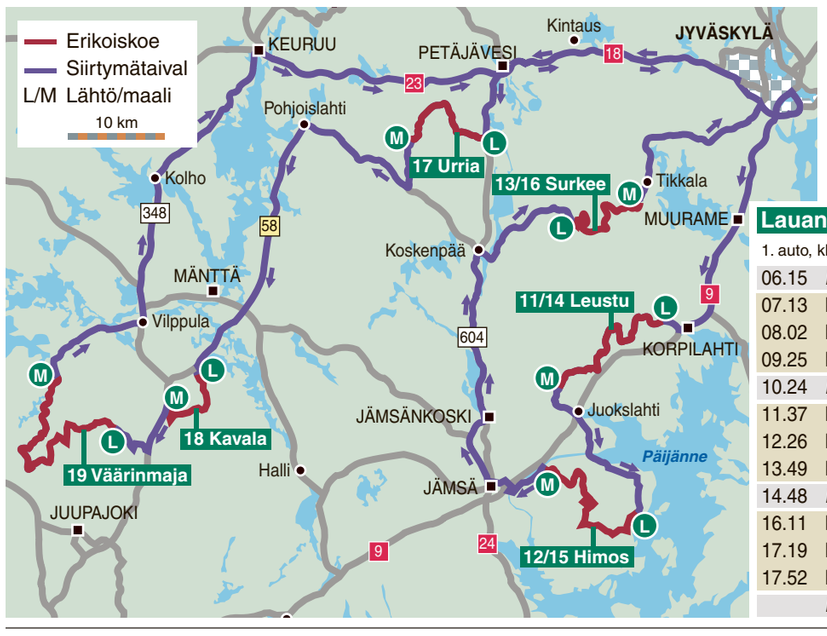
HEIKKI PÖLÖNEN

PÄIVÄNSANKARI Mikko Hirvonen nautiskeli menosta Mökkiperän erikoiskokeella lauantaina. Olipa hienoa ajaa, kun ystäväni ja perheeni olivat katsomassa, palokkalainen myhäili illan päätteeksi.

RISTO AALTO

Hirvosen on helppo hymyillä johtoasemassa.

MM-ralli tänään



Lauantai 1.8. (166,87 km)

1. auto, klo				Sulkuaika
06.15	*Huolto, 15 min*			
07.13	EK 11	Leustu 1	21,35 km	04.10 – 16.30
08.02	EK 12	Himos 1	20,94 km	05.00 – 17.30
09.25	EK 13	Surkee 1	14,95 km	06.20 – 17.00
10.24	*Huolto, 30 min*			
11.37	EK 14	Leustu 2	21,35 km	04.10 – 16.30
12.26	EK 15	Himos 2	20,94 km	05.00 – 17.30
13.49	EK 16	Surkee 2	14,95 km	06.20 – 17.00
14.48	*Huolto, 30 min*			
16.11	EK 17	Urria	12,75 km	13.10 – 20.50
17.19	EK 18	Kavala	10,35 km	14.15 – 22.00
17.52	EK 19	Väärinmaja	29,29 km	14.50 – 22.40
	Huolto, 45 min			

GRAFIIKKA: TUIJA TYRVÄINEN

Marcus Grönholm kirjasi ek-aikoja yhdessä poikansa Niklaksen kanssa.

Grönholm nautti pätkistä

JYVÄSKYLÄ
Ari Mäntylä

Rallin kaksinkertainen maailmanmestari **Marcus Grönholm** ei saanut hetken rauhaa Mökkiperän erikoiskokeella. Grönholm ei ollut tällä kertaa mukana kilpailijana, vaan katsojana poikansa **Niklaksen** kanssa. Niklas kuunteli ralliradiota, kertoi ek-ajat isälleen, joka kirjasi ne.

– Tämä on tärkeä paperi. Tätä ei saa hukata. Näistä ek-ajoista keskustellaan vielä paljon automatkan aikana, Grönholm sanoi.

Grönholm oli matkannut Mökkiperän erikoiskokeelle henkilöautolla, eikä helikopterilla, kuten mestaristason miehillä on yleensä tapana. Eikä Grönholm seurannut rallia VIP-teltan aidatusta karsinasta, vaan metsässä muiden katsojien kanssa.

– Tunnelma on ihan jees, mutta ei tämä paikka nyt niin hyvä ole, Grönholm tuumai.

Mikko Hirvonen ja **Sebastien Loeb** saivat arvoisensa nyökkäyksen. **Kimi Räikkösen** ajamista Grönholm kehui vuolaasti.

– Hyvin Kimi taittoi tuohon risteykseen. Hyvin ajaa, Grönholm suitsutti.

JARKKO NIKARA

Nikara löi Räikkösen

Saarijärveläisen **Jarkko Nikaran** synkästi alkanut ralli kirkastui myöhään perjantai-iltana, kun hän löi taisteluparinsa **Kimi Räikkösen** Killerillä.

– Kiitos, kun annoit mun voittaa, Nikara kävi huikkaamassa formulatähdelle

– Joo, mä ajoin vähän betoniseinään, Räikkösen manasi.

Ennen Killeriä Nikara oli saanut jo kaksi aikasakkoa. Ensin hän myöhästyi aamun lähdöstä vaihdelaatikon vaihtamisen takia. Mökkiperän siirtymällä matka katkesi, kun öljyt syttyivät konepellin alla avotuleen.

Taivas antaa ja taivas ottaa arvokkaita sekunteja

KOLUMNI
Ari Mäntylä

Kun **Mikko Hirvonen** oli repinyt yhdeksän sekunnin johdon **Sebastien Loebiin** ja perjantaista oli ajettu vasta kaksi erikoiskoetta, niin silloin näytti hyvältä. Mutta sitten aurinko nousi ja kuivatti tien pinnan Mökkiperän ja Palsankylän erikoiskokeille. Ensimmäisenä autona pikataipaleet ajanut Hirvonen kärsi irtohiekasta ja Loeb pääsi kutistamaan eron 3,6 sekuntiin.

Koska Hirvonen ja Loeb ajoivat iltapäivän erikoiskokeet tasatahtia, siirtyi Jyväskylän MM-rallin ratkaisu lauantaille. Hirvonen joutuu lähtemään jälleen reitille kärkiautona luutimaan tietä puhtaaksi takaa tuleville. Hirvosen mukaan ensimmäisenä autona ajaminen ei haitannut perjantaina, mutta asian voi nähdä toisinkin. Miten suuri

> Hirvosen tehtäväksi jäi toivoa sadetta.

Hirvosen johto olisikaan, jos hän olisi ajanut pikataipaleet viidentenä autona, kuten **Jari-Matti Latvala**.

Koska Hirvonen ja Loeb eivät saaneet välilleen kunnon eroa perjantaina, kannatti Loebin jättäytyä toiseksi. Hirvosen tehtäväksi jäi toivoa sadetta, joka kastelisi pikataipaleet pitäviksi ensimmäiselle autolle. Taivas ottaa ja taivas antaa arvokkaita sekunteja soraralleissa.

JYVÄSKYLÄN MM-RALLIN voittokamppailu käydään kahden kauppana Hirvosen ja Loebin välillä. **Dani Sordosta** ei ole Jyskälän valloittajaksi ja ainoa muu siihen kykenevä kuljettaja, Jari-Matti Latvala, on jäänyt kärjestä puoli minuuttia. Latvalan on tyytyminen tänä vuonna kolmanteen sijaan Jyväskylän MM-rallissa. Fordin tallipäällikkö **Malcolm Wilson** sekä muutama muu läheinen henkilö on saanut taotuksi tuurilaisen päähän, että tällä kertaa ei kannata hölmöillä. Niinpä Latvala ajaa divaritason riskeillä, eikä vauhti riitä voittotaisteluun Hirvosen ja Loebin kanssa.

Latvala ilmoitti eilen olevansa joukkuepelaaja. Jääkiekkoa harrastava Latvala pelaa Jyväskylän MM-rallissa Hirvosen ja ennen kaikkea Fordin rallitallin pussiin. Latvala ei saa lähteä mukaan Hirvosen ja Loebin vauhtiin, vaan tällä kertaa hänen päävastustaja on Sordo sekä hienosti perjantaina kilpailun aloittanut **Matti Rantanen**.

Latvalasta ei tosin olisi perjantaina ollutkaan kärkitaisteluun. Hän myönsi Puolan MM-rallin nöyryyttävän ulosajon olleen niin suurena mörkönä mielessä, että hän ei löytänyt hyvää ajorytmiä koko päivänä. Ja silloin ei myöskään tule hyviä ek-aikoja.

RANTASEN OHELLA perjantain yllättäjä oli **Kimi Räikkönen**. Ferrarin F1-kuljettaja toi Fiat Grande Puntoa miehekkäästi, mutta nätisti. Räikkönen niisti sekunteja risteyksissä, joissa hän ajoi ratakuljettajan ajolinjalla. Räikkönen pystyi parilla pätkällä kepittämään tallikaverinsa **Anton Alenin** ja Peugeotin S2000 -autolla ajavan **Janne Tuohinon**. Vain Skodan S2000-autolla sompailevan **Juho Hännisen** päänahkaa F1-kuljettaja ei pystynyt ottamaan.

Räikkönen kamppailee Jyväskylässä N-ryhmän toisesta sijasta. N-ryhmän neljäs sijakaan ei olisi Räikköselle häpeäksi, mutta Alenin ja Tuohinon kukistaminen ajamalla olisi todella kova juttu.

ari.mantylä
@keskisuomalainen.fi

• Kirjoittaja on Keskisuomalaisen urheilutoimituksen esimies.