

# JYVÄSKYLÄN MM-RALLI



Tiesitkö, että...  
Erik Carlssonista tuli vuonna 1957 ensimmäinen  
Jyväskylän rallin ulkomaalainen voittaja.

## JUHA KANKKUNEN

### Ensi vuonna ratin taakse

Juha Kankkunen piti kilpailla tänä vuonna 50-vuotispäivänsä kunniaksi Suomen MM-rallissa, mutta taloustaantuma sotki nelinkertaisen maailmanmestarin suunnitelmat.

Nyt on vähän huonot ajat löytää tällaiseen tempaukseen rahoitusta. Onhan se ymmärrettävää. On vaikea perustella, että miksi yritys laittaisi ralliin rahaa, kun samalla ihmisiä irti-

sanotaan, Kankkunen sanoi. Kaikesta huolimatta Kankkunen aikoo osallistua Suomen MM-ralliin ensi vuonna.

Katsotaan tilanne ensi vuonna uudestaan. Silloinhan olisi Jyväskylän 60-vuotisujuhla-kilpailukin. Mieli tekisi ajaa.

Kankkunen tavoitteena on saada käyttöön täysiverinen WRC-auto ensi vuoden "Jyskälään". Puhetta tästä on

ollut muun muassa Fordin tallipäällikön Malcolm Wilsonin kanssa. Kankkunen ajoi Fordilla Wilsonin alaisuudessa kausilla 1997 ja 1998.

Suomen entisistä rallitähdistä ovat syntymäpäivänsä kunniaksi paluun Keski-Suomen MM-erikoiskokeille tehneet aiemmin Hannu Mikkola, Markku Alen, Timo Salonen ja Ari Vatanen.



## CITROENIN PROTESTI

### Matti Rantanen ei ajakaan MM-pisteistä

Lammilaisen Matti Rantasen piti jahdata MM-pisteitä argentiinalaiselle Munchin rallitallille Jyväskylän MM-rallissa. Munchi pyysi ja sai luvan Kansainväliseltä autoliitolta FIA:lta varustaa kaksi autoa keräämään MM-pisteitä Keski-Suomen sorateille. Citroenin rallitali teki asiasta kuitenkin protestin, koska Munchi oli

aluperin ilmoittanut auto-merkkien MM-sarjan vain Federico Villagran.

Rantanen ajaa Jyväskylän MM-rallin ykkösluokiteltuna tehdaskuljettajana, mutta hän ei ole kehoittanut sijoittumaan automerkkien MM-pisteille. Yritän sijoittua paremmin kuin seitsemänneksi, Rantanen viittaasi edelliseen vuoteen.

## JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

# Sekaisiin Kimistä

Räikkönen veti huomion puoleensa. Ralli houkuttaa miestä jatkossakin.

JYVÄSKYLÄ  
Heikki Kärki

Eipä tarvinnut pitkään arvuutella sitä, kuka on median mielestä Jyväskylän MM-rallin suurin tähti.

Viisinkertainen maailmanmestari Sebastien Loeb ja muut rallitähdet saivat vietää keskiviikkoiltapäivänä Paviljongissa harvinaisen rauhallisen FIA:n lehdistötilaisuuden. Heidän sijaansa salamavalot ja kysymykset kohdistuivat formulakuskin paremmin tunnetun Kimi Räikkösen suuntaan.

Varvassandaaleissa ja Ferrarin vaatteissa jo etuajassa paikalle tepastellut Räikkönen ei ollut moksiskaan, vaikka kamerat piirittivät miestä hyvissä ajoin ennen tilaisuuden alkua. Urallaan paljon kovempiinkin mediayläköihin totuttu maailmantähti vastaili kysymyksiin omaan rauhalliseen tyyliinsä.

Eipä tässä mitään kummempaa.

## Jossain vaiheessa kokeiltaan ajaa vähän kilpaakin.

Kimi Räikkönen

Alkuvuorista ajettiin testiä ja totuteltiin sorateihin sekä nuotitukseen. Katsotaan nyt, miten homma lähtee menemään, formulatähti virkkoi.

Tilanteen erikoislaatuisuutta lisäsi sekin, että vaikka kyseessä oli MM-rallin lehdistötilaisuus, kohdistui median mielenkiinto formuloiden tallipaikkoihin. Räikköselä ehdittiin pariinkin kertaan tivata kommenttia Michael Schumacherin paluusta Ferrarille. Vastaus oli perin "kimimäinen".

Ei sillä ole minulle merkitystä, kuka ajaa toista autoa. Enkä edes tiedä, onko se sataprosenttisen varmaa, että hän on tulosa-



MAAILMANTÄHTI Kimi Räikkönen (vas.) kiinnosti mediaa niin paljon, että MM-sarjaa johtava Mikko Hirvonenkin sai olla FIA:n lehdistötilaisuudessa kaikessa rauhassa.

Räikkönen tokaisi. –Mutta olisi kiva saada hänet tallikaveriksi. Sehän oli lähellä jo aikaisemminkin.

### Maali tavoitteena

Mitään suurempia tulostavoitteita Räikkönen ei ole uransa ensimmäiseen MM-ralliin asettanut. Vaikka hän onkin jo osoittanut SM-ralleissa kiitetävää vauhtia, luo kolmipäiväisen sorasirkus täysin uudenlaisen haasteen.

–Maaliin olisi kiva päästä, formulatähti tyytyi ennakoimaan.

–Eniten harmittaisi, jos auto hajoaisi johonkin tekniseen vikaan.

Räikkösen kilpailustrategia on selvä. Aluksi on otettava rauhallisesti tuntumaa Keski-Suomen sorateihin ja nuotitukseen. Hyökkäyksen aika tulee vasta myöhemmin.

–Pitää vähän tunnustella, millaisia pätkät ovat. Mutta jossain vaiheessa kokeillaan ajaa saman

luokan autojen kanssa vähän kilpaakin, mies analysoi.

–En tiedä voimmeko voittaa täällä, mutta ainakin me pidetään hauskaa.

### Ralliin tosissaan?

Niin, Räikköselle ralli on ainakin toistaiseksi ollut lähinnä hauskanpitoa. Mükava harastus, josta ei tarvitse ottaa sen suurempia paineita.

Mutta näin ei välttämättä jatkua ikuisesti. Räikkönen on poh-

jimmiltaan niin kunnianhimoinen autourheilija, että hän voi hyvinkin siirtyä kilpailemaan toisissaan myös rallin puolelle.

–Kyllä, ehdottomasti, Ferrari-kuski tunnusti.

–Mutta tällä hetkellä olen formulassa ja minulla on edelleen vuosi sopimusta jäljellä. Kaikki on kuitenkin avoinna.

Räikkösen tulevaisuuteen vaikuttaa myös eri autourheilusarjojen kehitys.

–Kukaan ei ole varma, mitä

tapahtuu formulassa. Eikä tiedetä sitäkään, mitä tapahtuu rallissa, mies pyöritteli.

–En kuitenkaan lopeta kilpailamista F1-urani jälkeen, koska olen turhan nuori olemaan tekemättä mitään. Saa nähdä, mitä tapahtuu. Ei minulla ole mitään kiirettäkään.

Kiirettä Räikköselä tulee kuitenkin riittämään tänä viikonloppuna. Niin erikoiskokeiden kuin lehdistötilaisuuksienkin aikana.

## MM-ralli ainakin seuraavat viisi vuotta Suomessa

Suomen MM-rallista tuli ensimmäinen pitkän jatkosopimuksen tehnyt osakilpailu.

JYVÄSKYLÄ  
Heikki Kärki

Suomen MM-rallin jatkosopimus julkaistiin torstaina, kuten jo torstai Keski-suomalaisessa ennakoitiin.

MM-rallin järjestämisestä vastaavan AKK Sports Oyn ja MM-sarjan promoottorin ISC:n välisen sopimuksen pituudeksi tuli lopulta viisi vuotta. Aiemmin sopimuksesta kaavailtiin kolmi-vuotista, mutta Suomen MM-rallin laatu, perinteet ja markkinointiosaaminen vakuuttivat ISC:n vieläkin pidemmän kontrahdin arvoisesti.

–Suomen osakilpailu edustaa epäilemättä MM-sarjan kärkeä, ISC:n puheenjohtaja Neil Duncanon kehui.

–Mutta haluamme myös antaa

kilpailun järjestäjälle mahdollisuuden kasvaa entisestään.

Suomen MM-rallista tuli näin ensimmäinen pitkäaikaisen jatkosopimuksen tehnyt osakilpailu. ISC:n tavoitteena on solmia muidenkin MM-rallien järjestäjien kanssa vastaavia sopimuksia.

–Pitkäaikaisen sopimuksen myötä voimme suunnitella ja rakentaa tapahtumasta vuosi vuodelta vieläkin isomman ja paremman, AKK:n puheenjohtaja Jarmo Mahonen visioi.

Jyväskylän kaupunki on osallistunut tähän kehitysohjelmaan muun muassa sataman laajennuksella.

Näin ollen Jyväskylä pysyy erittäin todennäköisesti tulevaisuudessa Suomen MM-rallin keskuksena.

## Lindroos karsiutui tähtikusmien finaalista

JYVÄSKYLÄ  
Heikki Kärki

Eipä ollut jämsäläisestä Joonas Lindroosista Pirellin Star Driver -kilpailun finalistiksi. Lindroos karsiutui viiden finalistin joukosta keskiviikkona ja torstaina Jyväskylän seudulla pidetyssä Pohjois-Euroopan karsintakilpailussa.

–Iso takaisku, mutta ei auta kuin nostaa pää pystyyn, kaksinkertainen pieneen ryhmittä Suomen mestari harmitteli.

–Toisaalta niitä takaiskuja on ehtinyt muin uralla jo tulla ihan tarpeeksi. Niinhän sitä sanotaan, että kun tarpeeksi sattuu, niin tottuu.

Lindroosin kohtaloksi koitui torstaina ajettu Ruuhimäen erikoiskoe. Jämsäläinen rysäytti Hondansa pitkän suoran päätteen vauhdilla ojaan ja matka katkesi siihen.

Lindroos ei vielä torstai-iltana tiennyt, mistä ulosajo oikein johtui.

–Ihan mystinen juttu. Yritin jarruttaa ja yritin kääntää, mutta sinne vaan mentiin ojaan, mies kertasi.

Ennen kohtalokasta mutkaa oli suurehko hyppy, joka saattoi vaurioittaa menopeliä.

–Ehkä, mutten lähde spekuloidaan, kun ei ole tietoa, Lindroos korosti.

Ulosajon takia Lindroos eh-

ti tehdä Ruuhimäessä vain kaksi ek-aikaa, kun muut seitsemän kilpailijaa ehtivät ajaa pätkän neljäksi.

Näin ollen riittävät näytöt jäivät puuttamaan.

Ihan hyvin hän olisi voinut olla viiden finalistin joukossa, kisan tuomaristoon kuulunut Ari Vatanen analysoi Lindroosin suoritusta.

Vatosen mukaan ulosajo sinällään ei romuttanut jämsäläisen finaalihaaveita.

–Me pyrittiin arvioimaan ennen kaikkea puhdasta nopeutta. Joonas oli tosin epäonninen, ettei päässyt ajamaan neljää aikaa, kuskilegenda muistutti.

–Mutta toisaalta tässä tilanteessa olisi ollut epäoikeudenmukaista muita kohtaan, jos hänet olisi valittu.

Vatosen kehotti Lindroosia jatkamaan sinnikkäästi rallin parissa.

–Pitää muistaa, ettei tässä kenenkään uraa tuhottu.

Karsinnan viisi parasta kuskia jatkaa Itävallassa syyskuussa käsitettävään Star Driver -finaaliin. Lindroosin ajot puolestaan jatkuvat heti lauantaina, kun jämsäläinen starttaa Jyväskylän MM-rallin yhteydessä ajettavaan Vetomies-kisaan.

–Voitosta tietysti lähdetään ajamaan, mutta jo kolmen parhaan joukkoon pääsy olisi hyvä suoritus, jämsäläinen sanoi.

# Hirvonen ja Ford Fiesta vai Loeb ja Citroen DS?

Tuttu taistelupari Mikko Hirvonen ja Sebastien Loeb väentää maailmanmestaruudesta myös vuonna 2011, kun MM-sarjassa kilpaillaan S2000-autoilla.

JYVÄSKYLÄ  
Ari Mäntylä

Citroen jatkaa Fordin tavoin rallin MM-sarjassa ainakin kaudet 2010 ja 2011. Citroenin rallitalin päällikkö Olivier Quesnel on varma, että myös Sebastien Loeb jatkaa Citroenin ykköskuljettajana. Loeb ei ole kuitenkaan vielä allekirjoittanut jatkosopimusta, joka kattaisi kaudet 2010 ja 2011.

–Ei tässä ole ollut mitään kiirettä allekirjoituksen kanssa, Loeb toteaa.

Loeb ja Citroen ovat odottaneet, että Ford julkistaa suunnitelmansa kausille 2010 ja 2011. Kun Ford ilmoitti keskiviikkona jatkavansa rallin MM-sarjassa kaksi seuraavaa kautta, vahvistui myös Citroen jatkokuviensa.

–Rallin MM-sarja on erinomainen tapa markkinoida autoja, Quesnel perustelee. Fordin tapaan Citroen jatkaa

ensi kaudella WRC-autolla ja vaihtaa vasta kaudella 2011 uuteen autoon, kun S2000-luokka tulee MM-sarjan pääluokaksi.

Citroenin ralliauto tehdään uudesta DS-mallista, josta on kaavailtu kilpailijaa BMW:n tekemälle Minille ja Alfa Romeon Mito-mallille.

Citroen DS:ää liikuttaa MM-sarjassa 1,6-litrainen turbomootori.

–Olen nähnyt uudesta autosta vasta aihion, Loeb kertoo.

Ford aloittaa Fiesta S2000 -auton testaamisen jo syyskuussa. Citroenin DS S2000 valmistuu myöhemmin syksyllä.

–Jos otamme auton käyttöön vuonna 2011, niin sillä ei ole mitään merkitystä, jos pääsemme testaamaan sitä vasta joulukuussa, Loeb korostaa.

Loeb vahvistui eilen, että hän jatkaa uraansa rallin MM-sarjassa, eikä ole vaihtamassa F1-radolle. Loeb allekirjoittaa lähiai-



Sebastien Loeb pitää sunnuntaina ajettavaa Myhinpään pikataipaletta Jyväskylän vaikeimpana pätkänä.

koina kahden vuoden jatkosopimuksen Citroenin kanssa.

–Ajan rallia niin kauan kuin se tuntuu hyvältä. Minulla ei ole sen tarkempia suunnitelmia tulevaisuudesta, Loeb tuumaa.

Loeb ehti jo ilmoittaa lopettavansa MM-sarjassa, jos pääluokaksi vaihtuu S2000. Loeb on siltämuuttanut kantansa.

–Sääntöjen muuttaminen on

hyvä asia. Nyt kaikki valmistajat lähtevät puhtaalta pöydältä. Toivottavasti MM-sarjaan tulee mukaan uusia valmistajia, Loeb sanoo.

Loeb on voittanut viisi kuljettajien maailmanmestaruutta. Hän hakee tänä vuonna kuudetta mestaruustitteliä, eikä voitamisen nälkä ole laantunut.

–Motivaationi on voittaa maailmanmestaruus ja mahdollisimman monta rallia, Loeb ilmoittaa.

### Täyttää vauhtia

Loeb on kuljettajien MM-sarjassa toisena pisteen päällä Mikko Hirvosesta. Loeb myöntää, että tiukka pistetilanne antaa hänelle lisämotivaatiota Jyväskylän MM-ralliin.

–Jos johtaisin MM-sarjaa 20 pisteellä, niin minun ei tarvitsisi ajaa Jyväskylässä voitosta, vaan toinen sija riittäisi. Nytkin olen MM-sarjassa toisena niin minun

voitettava Mikko parissa rallissa loppukauden aikana. Minun pitää ottaa vähän enemmän riskejä, jos aion voittaa hänet Jyväskylässä, Loeb järkeelee.

Loeb kukisti Hirvosen viime vuonna Jyväskylän MM-rallissa, joten hän tietää miten työ tehdään.

–Viime vuonna minun täytyi ajaa täyttää vauhtia lähdöstä maaliin ja uskon, että tilanne on sama myös tänä vuonna, Loeb arvelee.

Viime vuonna Loeb ratkaisi rallin edukseen jo perjantain erikoiskokeilla.

Loeb uskoo olevansa iskussa tänäkin vuonna heti ensimmäisenä ajopäivänä. Eniten hän onkin huolissaan uudesta Myhinpään pikataipaaleesta, joka ajetaan sunnuntaina.

–Myhinpään erikoiskoe on erittäin vaikea. Oli hankala tehdä nuotit sille tielle kahdella ajokerralla, Loeb tunnustaa.



Mystinen vika lennätti Joonas Lindroosin Honda Civicin keula edellä ojaan Ruuhimäessä.