



Lähetä lukijakuvasi MM-rallista.
Uutiskuviksi päätyneistä kuvista maksetaan palkkio.
Ohjeet rallisivustoltamme: <http://www.ksml.fi/teemat/ralli/lukijankuvat/>

Esimes:
Ari Mäntylä (014) 622 409
uutispäivystys: 622 262
sähköposti:
urheilu@keskisuomalainen.fi
etunimi.sukunimi@
keskisuomalainen.fi
faksi: 622 405
osoite:
Urheilu, PL 159, 40101 Jyväskylä.

KUNINKUUSRAVIT**Keskisuomalaisia taistelee ravikuninkaallisuudesta**

Kuninkuusravien päätöimikunta nimesi keskiviikkona osallistujat suomalaisen ravikesän päätapahtumaan. Kuninkuusravit järjestetään Lappeenrannassa 8.–9. elokuuta.

Keskisuomalaisilta hevosilta on edustus sekä orien että tammojen puolella.

Kuninkuus kisassa paikallista

väriä edustaa jyväskyläiläis-joutsenolaisomistuksessa oleva Huiman Pyste. Kuningatar-kilpailun lähtölistoilta löytyy jämsänkoskelaisomistuksessa oleva I.P. Vipotiina, jämsäläinen Majuli sekä äänekoskelainen Vokukka.

Oriita oli ilmoittautunut kilpailuun 13. Tammojen puolella mukaan mahtui vain 12.

**FORMULA 1****BMW luopuu leikistä**

Saksalaisen BMW-tallin taival formula ykkösten MM-sarjassa kesti tällä kertaa neljä vuotta. BMW tuli omalla nimellä MM-sarjaan 2006. Ensi vuonna BMW:tä ei F1:ssä nähdä. Talli luopuu F1-sarjasta yhtiön liiketoiminnan uuden strategian takia. BMW julkisti päätöksen lehdistötilaisuudessa Münchenissä keskiviikkona.

BMW:n luopuminen F1:stä

ei johdu lajin kustannuksista tai tallin heikosta menestyksestä tämän kauden sarjassa, vaan nimen omaan yhtiön uudesta toimintamallista.

–Päätöksen taustalla on koko yhtiön muuttaminen. Formula ykkösen ei vastaa yhtiön päätavoitteita, BMW-Sauber-tallin johtaja **Mario Theissen** sanoi.

BMW jatkaa moottoriurheilua muiden luokkien parissa.

–Luonnollisesti tämä oli vaikea päätös meille, mutta määrätietoinen askel kohti uutta toimintamallia, BMW:n hallituksen puheenjohtaja **Norbert Reithofer** sanoi.

Reithoferin mukaan F1:stä säästytävät kustannukset ohjataan muun muassa pitkäjänteiseen toimintaan ympäristöasioissa.

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

Pysyvä paikka pedattu

Suomi pysyy rallikalenterissa vuoteen 2012. Todennäköisesti Jyväskylänkin.

JYVÄSKYLÄ
Heikki Kärki
Ari Mäntylä

Suomen MM-ralli on saamassa pysyvän paikan kansainvälisen autoliiton FIA:n järjestämässä rallin MM-sarjassa. Suomen MM-rallin järjestämis-oikeudet omistava AKK Sports Oy on tehnyt *Keskisuomalaisen* saamien tietojen mukaan kolmen vuoden jatkosopimuksen siitä, että Suomen MM-ralli on mukana MM-sarjassa vuoteen 2012 saakka.

Vaikka tieto on vielä vahvistamaton, ei Jyväskylän kaupunginjohtaja **Markku Andersson** peitellyt tyytyväisyyttään keskiviikkoiltana Paviljongissa.

–Tämä on erinomaisen myönteinen uutinen. Jos JJK:n tasapelellä oli **Ville Prihan** mukaan mahdimpia, niin tämä on Jyväskylän kaupungille vähintäänkin mahdollisuus, Andersson myhäili.

Suomen MM-rallin tulevat keskuspaikasta ei vielä ole tehty päätöstä. Kaupunginjohtajan mukaan on kuitenkin erittäin todennäköistä, että ralli pysyy Jyväskylässä.

–Ei voida sanoa, että se olisi varmaa, mutta aika varmaa kuitenkin, Andersson muotoili.

–En usko, että tällä kertaa käydään niitä keskusteluja, joita aikanaan oli Lahdesta ja Tampereesta keskuspaikkoina. Suomesta ei löydy tätä parempaa paikkaa, eikä oikein maailmasta.

AKK Sports Oy:n on määrä julkistaa kolmen vuoden jatkosopimus tänään. Sen jälkeen AKK ja Jyväskylän kaupunki käynnistävät rallin järjestämistä koskevat neuvottelut.

Pidempiä sopimuksia

Rallin MM-sarjan kaupalliset oikeudet 11 vuodeksi hankkinut International Sports World Communication ISC on halukas tekemään MM-rallien kanssa jatkossa kolme vuotta pidempiä sopimuksia. AKK onkin käynnynyt jo neuvotteluja ISC:n kanssa siitä, että Suomen MM-rallin paikka MM-kalenterissa olisi turvat-



RALLI-ILOA Jyväskylän kaupunginjohtaja Markku Andersson (oik.) iloitsi Suomen MM-rallin jatkosta keskiviikkoiltana Paviljongissa. Citroen-tähti Sebastian Loeb keskittyi puolestaan tänään alkavaan kilpailuun.

tu vuoteen 2015 saakka.

ISC:n mukaan viiden vuoden sopimukset turvaisivat paremmin rallien järjestäjien talouden ja rohkaisisi tekemään investointeja.

Rallin MM-sarjan kilpailukalenterit on tähän saakka päätetty vasta edellisenä vuonna. FIA:n maailmanneuvosto sinetöi vuoden 2010 rallikalenterin vasta kuukausi sitten.

Rallin MM-sarjassa on tänä

vuonna ollut voimassa rotaatio, jonka mukaan osa kilpailuista järjestetään kahden vuoden välein. Rotaation takia MM-rallia ei järjestetty tai järjestetty Monte Carlossa, Meksikossa, Ruotsissa, Saksassa, Jordaniassa, Korsikassa, Japanissa, Turkissa ja Uudessa-Seelannissa.

Ensi vuonna huilivuoro piti olla mm. Suomella ja Britanniassa, mutta FIA luopui rotaatiosta. Suomi ja Britannia

ovat mukana MM-sarjassa ensi vuonna ja myös kahtena seuraavana.

Vuorovuosin ajatut MM-rallit ovat ajautuneet taloudellisiin vaikeuksiin, koska tuloja ei ole ollut joka vuosi. Tammikuussa ajettu Irlannin MM-ralli teki 300 000 euron tappion.

Vanhalla nimellä?

AKK suunnittelee jo täyttää häikäisi vuoden Jyväskylän

MM-rallia, joka on 60-vuotisjuhlaralli. AKK:n ajatuksena on hankkia Jyväskylän MM-rallille sen entinen englanninkielinen nimi Rally of the Thousands Lakes.

Jyväskylän Suurajot – Rally of the Thousand Lakes -nimen oikeudet omistaa jyväskyläläinen **Jorma Järvinen**, jonka mukaan AKK Sports Oy ei ole ollut hänen missään yhteydessä asian tiimoilta. Järvisen

mukaan Jyväskylän Suurajot – Rally of the Thousand Lakes on rekisteröity nimi, eikä se ole myytävänä.

Vanhajen nimien palauttamisen klassikkoralleille on ISC:n toimitusjohtajan **Simon Longin** idea. Longin mukaan legendaariset MM-rallit tulisi nimetä uudelleen niiden retronimiä. Longotti esimerkiksi Jyväskylän Suurajot ja Britannian RAC-rallin.

Rooma

Jarkko Sorjonen / STT

Hanna-Maria Seppälä tavoittelee torstaista lähtien sadan metrin vapaauintin finaali paikkaa Rooman MM-kilpailuissa. Kyse on Seppälän paraatimatkasta, mutta Roomassa hän ei lukeudu suosikkeihin. Paikka kahdeksan parhaan joukossa olisi Seppälälä hyvä saavutus.

–Tulee olemaan tosi vaikeata. Täällä mennään tosi kovaa ja tehdään maailmanennätystä lähes jokaisessa lajissa, Seppälä taustoi.

Seppälä ui torstaina kolmanneksi viimeiseksi alkuerässä. –Uskon, että aika lähelle ennätystä voisin uida, Seppälä tuumi.

Riia-Rosa Koskelainen sijoittui päämatkallaan altaanmitan selkäuinnissa 47:nneksi.

Emilia Pikkarainen pääsi 200 metrin perhosuinnissa 31:nneksi. Samassa erässä amerikkalainen **Mary Descenza** ui maailmanennätyksen.

Hirvonen jatkaa Fordin ykköskuljettajana

Ford on mukana rallin MM-sarjassa myös kaudet 2010 ja 2011. Myös Latvala jatkaa tallissa.

Ari Mäntylä

Fordin viestinnästä ja suhteittominnasta vastaava **Ian Slater** julkisti keskiviikkona hyvän uutisen. Slater kertoi, että Ford on päättänyt olla mukana rallin MM-sarjassa myös kaksi seuraavaa kautta. Slater vahvisti niin ikään, että Fordin rallitoiminnasta vastaa myös jatkossa **Malcolm Wilsonin** johtama M Sport.

–Vaikka autonvalmistus on tällä hetkellä yksi maailman vaikeimmista teollisuuden aloista, olemme päättäneet jatkaa rallin MM-sarjassa. Uskomme, että rallin MM-sarja on menossa parempaan suuntaan. Toivottavasti ilmoituksemme kannustaa muitakin autonvalmistajia ilmoittautumaan mukaan MM-sarjaan, Slater totei.

Wilson totei Fordin ilmoituksen olevan luottamuksen osoi-



Mikko Hirvosen oli helppo hymyillä tallipaikkansa varmistuttua uuden historic-Escortinsa vieressä.

tus hänen rallipajalleen. Wilson jatkoi hyvien uutisten sarjaa ilmoittamalla **Mikko Hirvosen** ja **Jari-Matti Latvalan** jatkavan Fordin kuljettajina myös kaudet 2010 ja 2011.

–Fordin ilmoitus oli loistava juttu. Eihän sitä koskaan tiedä mitä tapahtuu, kun autonvalmistajia luopuu formula ykköskuljettajina, Hirvonen viittasi saksalaisen BMW:n vetäytymiseen

F1-radoilta.

Hirvosen mukaan Fordin ilmoitus oli hänellekin uutinen, vaikka jyväskyläläisellä olikin aavistus siitä, että Ford jatkaa rallin parissa.

–Oli se mullekin uutinen, että Ford on mukana kaksi kautta, Hirvonen sanoi.

Hirvonen oli jo sopinut Wilsonin kanssa, että jos Ford jatkaa rallin MM-sarjassa niin myös hän jatkaa tallin ykköskuljettajana.

Paraniko palkka, kun allekirjoitit uuden työsuhteen?

–Pääasia, että työt jatkuvat, Hirvonen väisti.

Uusi auto
Hirvonen ajaa ensi kauden rallit nykyisellä Focuksella WRC-autolla, mutta kaudella 2011 työkaluksi vaihtuu Fiestan S2000 -auto. Hirvonen kantaa päävastuun uuden auton kehitystyöstä kuljettajana.

–Uuden auton tekeminen on aina haasteellista. Olen varma, että me saadaan tehdyksi siitä nopea auto, Hirvonen totei.

Hirvosen jatkoesti oli siis allekirjoitusta vaille valmiiksi puhtu, mutta Latvalan jatko-kontrakti varmistui runsas viikko sitten.

–Tämä on iso helpotus. Kivi tippui sydämeltä pois, huokaisi Latvala, joka on saanut viime aikoina paljon kritiikkiä Puolan MM-rallin ajovirheen takia.

–Luottoa on, kun on vauhtia. Mutta ilman vauhtia ei varmaan olisi ollut luottoakaan, Latvala puntaroi asemaansa.

Myös Latvalan työpaikka oli ehdollinen ediseen saakka.

Ford todellakin vahvistui jatkossa MM-sarjassa vasta eilen illalla klo 19.

–Kuilin itsekin vasta nyt, että hommat jatkuvat. Tiesin viikko sitten, että vuosi 2010 on todennäköinen, mutta vuosi 2011 tuli nyt ihan ekstrana, Latvala paljasti.

Ford alkaa testata uutta Fiestaa jo syyskuussa. Auto nähdään S2000-autoille luodussa cup-sarjassa vuonna 2010.

–Mua ei haittaa ollenkaan, että vuonna 2011 ajetaan Fiestalla. Muutoksiin täytyy sopeutua. Fiestaa täytyy ehkä ajaa vähän aggressiivisemmin, mutta siihen vain sopii mulle paremmin, Latvala sanoi.

Seppälä tarvitsee tänään ennätöksensä

Rooma

Jarkko Sorjonen / STT

Hanna-Maria Seppälä tavoittelee torstaista lähtien sadan metrin vapaauintin finaali paikkaa Rooman MM-kilpailuissa. Kyse on Seppälän paraatimatkasta, mutta Roomassa hän ei lukeudu suosikkeihin. Paikka kahdeksan parhaan joukossa olisi Seppälälä hyvä saavutus.

–Tulee olemaan tosi vaikeata. Täällä mennään tosi kovaa ja tehdään maailmanennätystä lähes jokaisessa lajissa, Seppälä taustoi.

Seppälä ui torstaina kolmanneksi viimeiseksi alkuerässä. –Uskon, että aika lähelle ennätystä voisin uida, Seppälä tuumi.

Riia-Rosa Koskelainen sijoittui päämatkallaan altaanmitan selkäuinnissa 47:nneksi.

Emilia Pikkarainen pääsi 200 metrin perhosuinnissa 31:nneksi. Samassa erässä amerikkalainen **Mary Descenza** ui maailmanennätyksen.

Albino Star oli omaa luokkaansa Vermossa

Olli Pietiläinen

Jämsänkoskelainen **Suvi Heinosen** kasvattama ja omistama Albino Star haki Vermosta uransa ensimmäisen V5-voiton. Viisivuotiaan ruunan juoksu palkittiin 2000 eurolla.

Albino Star oli 2600 metrin ryhmässä uhkaajia vailla, sillä lähimmäksi kirinyt osallistuja jäi 20 metrin päähän. Heikki Torvinen vastaa hevosen valmennuksesta.

Viime sunnuntaina Jämsässäkin voittanut Albino Star pääsi Vermossa jo alussa kärkeen, eikä sitä ohjastaneella **Esa Holopaisella** ollut enää minkäänlaista aikomusta luopua paikasta.

–Meillä oli nyt parempi lähtöpaikka kuin aikaisemmin. Ajattelin koettaa lähteä sillä tavalla, että pääsisimme alussa ainakin kärkiporukkaan. Saimme kuitenkin keulapaikan tosi helposti.

–Hevonen tuntui koko päivän hyvältä, ja vielä jäi jonkun verran varaakin, Holopainen kehuu.

Albino Star oli lähdyksään kolmannenkin pelatuin. V5-peiliprosentit olivat sen kohdalla noin 19.

Muuramelaisen **Dimitri Palmroosin** valmentama Lindy's Quick Dame kiri päätöskohdassa yllätysoittoon. Vajaan kolmen prosentin verran pelattu tamma ansaitsi 4000 euroa.