

URHEILU

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

Sympaattinen rahapussi

KHALID AL QASSIMI: Yksi rallin MM-sarjan mielenkiintoisimmista kuljettajista löytyy yleensä tulostilan häntäpäältä.

JYVÄSKYLÄ
Heikki Kärki

Tuolla menee se sheikki Ali Hasan! Nyt tulee rahapussi!

Tällaiset huudot saattelivat Fordin **Khalid Al Qassimin** meinoa Jyväskylän MM-rallissa. Eivät huutelijat aivan väärässäkään olleet, sillä kyseessä on WRC:n verkkosivujen mukaan todellakin sheikki – ja ilmeisesti varsin varakas sellainen.

Aika paljon Al Qassimin taustoista kertoo se, että hänen 10 osakilpailun WRC-kautensa kustannukset ovat osa Fordin ja Abu Dhabin välistä yhteistyösopimusta. Tavalliselle talleajalle jo yhden MM-rallin hinnaksi tulee reilusti yli miljoona euroa, johon toki sisältyy auton hinta.

– Khalid itse ei maksa meille mitään. Yhteistyöhömmä Abu Dhabin kanssa kuuluu se, että hän ajaa kalustollamme ja me autamme häntä kehittymään, Fordin tallipäällikkö **Malcolm Wilson** taustoittaa.

– Mutta emme koskaan kerro summia tällaisista asioista. Mikä mystinen rallisheikki sitten on miehiään? Ainakin Paviljongin media-alueella Al Qassimin ajokypärän alta paljastui varsin avoin ja sympaattinen rallimies.

– Täällä olen aivan tavallinen kuski. Haluan nauttia rallista ja pitää hauskaa muiden kanssa, Yhdistyneiden arabiemiirikuntien lipun alla kaasutteleva kuski hymyilee.

– Kuulun kyllä Abu Dhabin johtaviin perheisiin, mutten halua sanoa teille arvonimeäni. Se on vähän niin kuin herttuan ja prinssin välissä.

”Khalid on aivan hyvä kuski”

32-vuotiaan Al Qassimin WRC-ura alkoi vasta viime vuoden Jyväskylän MM-rallista. Mies ei kuitenkaan ole rattimiehenä mitään noviisi, sillä hän on voittanut Lähi-idän N-ryhmän mestaruuden. Löytyypä Al Qassimin ansioluettelosta myös Kreikan MM-rallin ännäläisten nelossija vuodelta 2004.

Khalid on aivan hyvä kuski. En voisi vaatia häneltä yhtään enempiä tässä vaiheessa, tallipäällikkö Wilson ilmoittaa.

Vuoden kierros WRC-maailmassa ei ole vielä kartuttanut Al Qassimin pistetilää, sillä parhaimmillaan hän on ollut Jordanian MM-rallin yhdeksäs.

Välillä Al Qassimi on myös jäänyt karjesta hävettävän paljon. Esimerkiksi tänä viikonloppuna WRC-kalustolla ajavalla



Khalid Al Qassimin joutui mediapöytätyöhön Paviljongissa. KUVA: JUSSI MIETTINEN

arabilla on täysi työ pitää parhaat N-ryhmäläiset takanaan.

– WRC on vaikeaa ilman kokemusta. Mutta Khalid ei tee lainkaan virheitä, joten hän pääsee rallit jatkuvasti maaliin saakka ja saa elintärkeää kokemusta, Wilson puolustaa suojattiaan.

– Kehittyminen on pitkäjänteistä toimintaa. Jos katsotaan vaikka meidän huippulahjakkaita kuskejamme **Jari-Mattia (Latvala)** ja **Mikko (Hirvonen)**, niin heillekin kehittyminen hyviksi WRC-kuskeiksi on vaatinut viiden vuoden suunnitelmallista projektia. Vähintään.

Abu Dhabi Dubain rinnalle

Kulunut vuosi WRC-maailmassa onkin ollut Al Qassimille kokemuksen keräämisen aikaa. Esimerkiksi Keski-Suomen soratiet ovat kaikkea muuta kuin sellaisia, joihin Lähi-idän rallimestari olisi ajorullaan tottunut.

– Täällä on täysin erilaista. Olen tottunut teihin, jotka ovat Suomen rallia kovempia, hiekkaisempia ja joita ympäröi ainoastaan matala kasvillisuus, Al Qassimi vertailee.

– Olen täällä kuitenkin paljon nopeampi kuin edellisellä kerralla. Ja aina kun tulen tänne uudestaan, olen edellistä kertaa nopeampi. Haluan oppia lisää, nauttia lisää ja alkaa lopulta voittamaan.

Voittamisen lisäksi Al Qassimia houkuttelee MM-rallissa toinenkin päämäärä. Ehkä jopa tärkeämpi sellainen.

– Haluan olla hyvä edustaja kotipaikalleni. Meidän pitää mainostaa Abu Dhabia, koska ihmiset luulevat, että Arabiemiirikunnissa ei ole muita paikkoja kuin Dubai. On tärkeää, että myös Abu Dhabi opitaan tuntumaan.



Khalid Al Qassimin WRC-ura alkoi tasan vuosi sitten Jyväskylästä. Uransa parhaiksi muistoksi hän mainitsee pääsyn Fordin tehdastalliin lajin huippunimien Marcus Grönholmin ja Mikko Hirvosen talliveriksi. KUVA: RISTO AALTO



Iina-Maija Ruuskanen ja Heli Kokkonen myivät Petäjaveden Petäisten lentopallojunnujen kiosissa lähdeveteen keitettyä kahvia ja kotitekoisia pullia sekä tietysti makkaraa. KUVA: RISTO AALTO

Täällä makkarat, missä asiakkaat?

Surkeen erikoiskokeella oli niukasti asiakkaita aamutuimaan.

JÄMSÄNKOSKI
Ari Mäntylä

Petäjaveden Petäisten lentopallojunnujen kioski pursusi tavaraa Perälänmutkan tien risteyksessä Surkeen erikoiskokeella lauantaina. Rallikatsojille oli varattu tuhat käristemakkaraa, kymmenen koria linsaa, 200 pullaa, 80 munkkia ja kahvia oli tarkoitus keittää kuudesta puolen kilon pakettista. Kahvi oli keitetty lähdevedestä ja makkaroita oli tuisnan verran paistumassa, mutta yhtä puuttui ja sen mukana kaikki. Missä olivat katsojat?

– Kyllä me ensin vähän ihmeteltiin, että miksi katsojat eivät meidän kioskille osanneet. Meillä oli sellainen tieto, että tässä paikassa pitäisi olla paljon väkeä, ralliherkkuja myyneet **Heli Kokkonen** ja **Iina-Maija Ruuskanen** hämmästelivät.

Kun Surkeen erikoiskoe ajettiin ensimmäisen kerran aamulla klo 8.34 alkaen, oli paikalla seitsemän ruotsalaista katsojaa sekä kaksi lehdistön edustajaa. Apulaiksi värvätyt lentopallotyöt saivat istua toimittomina, sillä yhdeksän asiakasta osti vain muutaman makkaran ja pari kahvia.

– Ollaan ensimmäistä kertaa

tässä paikassa. Viime vuonna olimme Eihikissä ja siellä oli hyvä myynti, vaikka joutuimme olemaan vippiteltan vieressä. Mutta vip-vieraat tulivatkin meidän koululle juomaan kahvia, Kokkonen ja Ruuskanen muistivat.

Kokkonen oli ollut edellisenä iltana myymässä olutta Killerin erikoiskokeella. Hän oli päässyt nukkumaan yöllä yhden aikaan ja herännyt jälleen vartin yli kolme aamulla. Myyntikojulle hän oli tullut aamuvuodeltä.

– Mulla on viisi tyttöä, jotka pelaa lentopalloa ja Iina-Maijalalla on kolme, Kokkonen kertoi.

– Toivottavasti saamme kerättä rahaa helpottamaan ensi kauden kuluja, Ruuskanen sanoi.

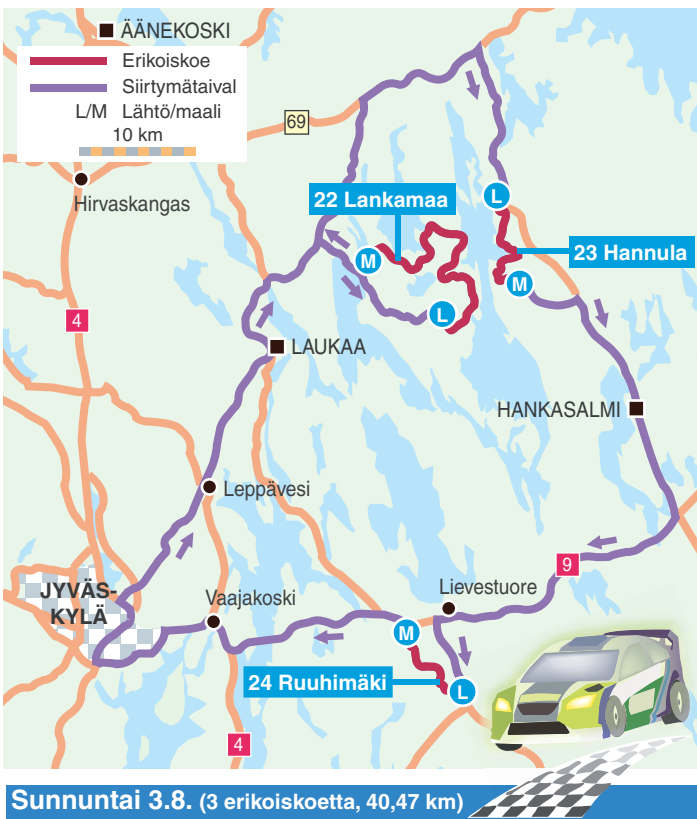
Lentopallojunnujen pelikassan kartuttaminen jäi toisen ajokerran varaan. Yleisö saapui Surkeen erikoiskokeelle jälleen klo 13 jälkeen.

– Onneksi myynti piristyi toisella kerralla ja nuoret pääsivät harjoittamaan kielitaitoaan, Ruuskanen tuumasi iltopäivällä.

Vaikka kioskista myytiin lopulta makkaraa eurolla paketti, jäi siitä vielä kotipakastimiin vietäväksi.

– Yksi laatikollinen saatiin myytyä yhdelle jaostolle, mutta katsojille aloimme myydä alennuksella liian myöhään. Mutta ei ruokaa hukkaan mennyt, Ruuskanen vakuutti.

MM-ralli tänään



Sunnuntai 3.8. (3 erikoiskoetta, 40,47 km)				
1. auto, klo				Sulkuaika
08.20	Huolto, 15 min			
09.38	EK 22	Lankamaa	23,09 km	06.45 – 13.15
10.44	EK 23	Hannula	10,92 km	07.50 – 14.20
12.02	EK 24	Ruuhimäki	6,46 km	09.00 – 15.30
13.30	Palkintojenjako			

KESKISUOMALAINEN

Bruno Berglund muisteli surkeaa Surkeeta

Ari Vatasen entinen kartanlukija on vieraillut Jyväskylän rallissa 30 kertaa, joista puolet katsojana.

JÄMSÄNKOSKI
Ari Mäntylä

Ruotsalainen **Bruno Berglund** seurasi Jyväskylän MM-rallin kulkua kuuden ystävänsä kanssa Surkeen erikoiskokeella lauantaina. **Ari Vatasen** entisellä kartanlukijalla oli raastavia muistoja Surkeen pikataipeelta vuodelta 1993.

– Kävimme silloin kovan kamppailun rallin voitosta **Juha Kankkusen** kanssa. Olimme olleet Juhaa nopeampia Päijälässä, Hassissa sekä Vaherissa, jossa voitimme hänet 11 sekunnilla. Mutta Surkeessa hävisimme Juhalle 15 sekuntia ja samalla hä-

visimme koko rallin, Berglund muistelee.

Vatanen ja Berglund taipuivat lopulta Kankkuselle ja **Denis Giraudetille** 47 sekunnilla ja sijoittuivat toiseksi.

– Jäimme niin paljon aikaa Surkeessa, koska Subarumme tuulilasi hurrustui niin, että emme nähneet mitään. Se taas johtui konepellille asennetuista lisävaloista. Yritin poistaa lisävaloja, mutta meillä ei ollut sopivaa avainta mukana, Berglund jatkaa.

Kartturina 15 kertaa

Berglund osallistui Jyväskylän Suurajoihin kartanlukijana kaikkiaan 15 kertaa. Ensimmäisen kerran hän oli mukana vuonna 1977, kun hän istui norjalaisen **John Hauglandin** vieressä Skoda 130 RS -autossa.

– Olen käynyt rallissa siitä lähtien yhtä vuotta lukuun ottamatta. Tästä on tullut minulle



Bruno Berglund oli Surkeen erikoiskokeella seuraamassa nykyisten kuljettajien ajolinjoja. KUVA: RISTO AALTO

mukava tapa. Tapaan viikonlo-

pun aikana paljon ystäviä ja joskus minulla on mahdollisuus päästä jonkun helikopteriin, ku-

ten perjantaina, Berglund sel-

vitti. Berglund vieraili perjantaina kuudella erikoiskokeella Vata-

sen helikopterin kyydissä. Ilta-päivällä hän kävi rymistelemässä **Sami Selön** kanssa F1-veneellä Jyväsjärvellä. Lauantaina hänellä oli suunnitelmassa käydä viidellä erikoiskokeella, vaikka alla olikin auto eikä vispilä.

– Surkee, Leustu, Surkee toisen kerran, Ouninpohja ja Väärinmaja, Berglund luetteli kat-

tauksen. **Rallille kävi kuin ilmapallolle** Berglund todella viihtyi erikoiskokeilla ja niiden varsilla. Hän tykkää tallustella matti meikäläisenä muiden katsojien joukossa.

– Ralli on nykyisin kuin formula ykköstä metsässä ja minä pidän siitä. Ralli on nykyisin tehty katsojille, eikä se ole enää niin nautittavaa kuljettajille. Olen aina pitänyt pitkistä erikoiskokeista, mutta niitä MM-rallissa ei enää juurikaan ole, Berglund

huomautti.

Berglundin mukaan rallille on ollut haitaksi se, että yhä harvempi kuljettaja pystyy kamppailemaan voitosta.

– Kun **Jari-Matti Latvala** keskeytti perjantaina niin rallille kävi kuin ilmapallolle, josta lähtee ilmat pois. Voitosta jäivät ajamaan enää **Mikko Hirvonen** ja **Sebastien Loeb**, Berglund korosti.

Berglundia harmitti Latvalan keskeytys senkin takia, että hän pitää Latvalaa sympaattisena kuljettajana.

– Mutta sellaisia virheitä ei saa tehdä kuin perjantaina. Kurveissa ei saa koskaan leikata, jos nuoteissa ei ole merkin-tää siitä, että se on turvallista, painotti Berglund ja ihmetteli muiden mukana, miksi Latvalalla ei ollut nuoteissa Mökki-perän kiveä.

– Minäkin tiedän sen kiven. Se on ollut aina merkittynä nuoteissani.