

URHEILU

Esimies **Ari Mäntylä** (014) 622 409,
Erkki Kinnunen 622 294,
Ilkka Kulmala 622 264,
Joni Malkamäki 622 263,
Tommi Roimela 622 312.

Urtispäivystys: 622 262,
sähköposti: urheilu@keskisuomalainen.fi,
faksi: 622 405,
osoite: Urheilu, PL 159, 40101 Jyväskylä.



Pinomäki kaatoi Himoksen mutkassa

JUNIORIT: Juniorien MM-luokkaan osallistunut **Kalle Pinomäki** keskeytti Hirvimäen erikoiskokeen jälkeen, kun Suzukin vaihdelaatikon kuoret olivat saaneet liian kovan tärsäsyn.
– Vaihdelaatikko alkoi tiput-

taa öljyä, Pinomäki kertoi keskeytyksen syyn.
Pinomäen Suzuki oli saanut siipeensä jo edellisellä erikoiskokeella Himoksessa.
– Oli liikaa kyytiä oikealle kirstyvään mutkaan. Nuotti oli oikea, mutta ei tullut kuunnel-

tua sitä, Pinomäki selvitti.
Pinomäki oli keskeyttäessään juniorien MM-luokassa sijalla kymmenen. Juniorien MM-luokkaa johtaa Tshekin **Martin Prokop** 48,4 sekunnin erolla ennen Ruotsin **Patrik Sandel**-iä.

”Mikä päivä. Ei mitään eroa Hirvosen ja minun välillä. Olisimme voineet nukkua lauantaina pidempään.

Sebastien Loeb

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI



Sebastien Loeb on johtanut Suomen MM-rallia ensimmäisestä pätkästä lähtien. KUVA: TIINA MUTILA

Tänään soikin marseljeesi

MM-RALLI: Vain ajovirhe tai tekninen vika voi viedä Sebastien Loebilta voiton. Ero Hirvoseen kasvoi yli 18 sekuntiin. Muut ovat jääneet minuuttikaupalla.

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Mikko Hirvonen ei pystynyt lyömään Ranskan **Sebastien Loebia** Jyväskylän MM-rallin tärkeimpänä ajopäivänä lauantaina. Kun kilpailua on ajamatta kolme erikoiskoetta ja reilut 40 kilometriä, on miesten välillä eroa 18,2 sekuntia. Vaikka Loeb paahtoi koko päivän reitillä ensimmäisenä auton ero kasvoi perjantaista 3,8 sekunnilla.
– Se oli siinä, Hirvonen myönsi.

Loeb jätti Hirvosta ratkaisevasti päivän kahdella viimeisellä pätkällä Juupajoella ja Väärinmajalla, joilla yleisön suosikki menetti hallitsevalle maailmanmestarille 6,7 sekuntia. Osa tappiosta tuli Juupajoen lähdösä, jossa Hirvosen auton starttijärjestelmä sekoili pahimmassa mahdollisessa paikassa.

– Siinä meni ehkä neljä sekuntia, kun auto jäi vain kiertämään paikoilleen, eikä mitään

taphtunut. En tiedä olisiko se paljoa pelastanut. Perässä oltaisiin silti, Hirvonen totesi.

Miesten välistä eroa hän ei kuitenkaan laittanut auton tai tekniikan piikkiin. Ford on pelannut kuin kello, eikä säätoihinkään ole tarvinnut koskea.

– Autossa ei ole ollut mitään muuta vikaa, se on ollut kerrassaan loistava. Kaikki mitä on voitettu tai hävitty on sattunut ratin ja penkin välissä.

– Olen tietysti pettynyt, kun emme saaneet Loebia kiinni. Voin toki yrittää aamulla vielä hyökätä, mutta nopeilla pätkillä on vaikea tehdä isoja eroja, Hirvonen harmitteli.

Viime vuoden kilpailuun nähden Loeb on löytänyt runsaasti lisää vauhtia, sillä erikoiskoe-enätyksiä on kelloitettu koko kisan ajan uuteen uskoon.

– Hän sanoi itsekin, että autossa on nyt paremmat säädöt. Minäkin olen ottanut jatkuvasti riskejä, ja olemme pitäneet todella kovaa vauhtia. Oma ajokin

MM-rallin kärki (21/24 erikoiskokeen jälkeen)

1. Sebastien Loeb		Ranska	<i>Citroën</i>	2.33.43,5
2. Mikko Hirvonen		Suomi	<i>Ford</i>	+ 18,2
3. Chris Atkinson		Australia	<i>Subaru</i>	+ 3.03,6
4. Daniel Sordo		Espanja	<i>Citroën</i>	+ 3.04,6
5. Henning Solberg		Norja	<i>Ford</i>	+ 3.31,6
6. Petter Solberg		Norja	<i>Subaru</i>	+ 3.58,7
7. Matti Rantanen		Suomi	<i>Ford</i>	+ 5.55,2
8. Toni Gardemeister		Suomi	<i>Suzuki</i>	+ 7.28,6
9. Matthew Wilson		Britannia	<i>Ford</i>	+ 7.54,5
10. Conrad Rautenbach		Zimbabwe	<i>Citroën</i>	+ 9.29,1

KESKISUOMALAINEN

sujuvi hyvin viimeistä pätkää lukuunottamatta. Loeb on vetänyt hienosti, ei voi mitään, Mikko totesi päivän päätteeksi.

Loeb varma kuin muuri

41 MM-rallia urallaan voittanut ranskalainen uskoo, että hän voi sunnuntaina ottaa jo hieman rennommin. Yleensä pikantti Loeb heitti lauantain taistosta jopa humorია.

– Mikä päivä. Ei mitään eroa Hirvosen ja minun välillä. Olisimme voineet nukkua lauantaina pidempään, Loeb veisteli.

– No, todellisuudessa tulin absoluuttisen täysiä aamusta alkaen, enkä tehnyt virheitä. Hieno päivä. Vaikka voisin ottaa sunnuntaina hieman rauhallisemmin taidan painaa kovaa, koska osaan sen parhaiten. Rytkin löytäminen saattaa olla vaikeaa, jos rupeaa löysäilemään.

Edellisen 15 vuoden aikana Jyväskylän kisan voitto on mennyt Suomen ulkopuolelle vain yhden kerran, kun Viron **Markko Märtin** poimi himoitun ykköstitilan vuonna 2003. Muista ei-pohjoismaisista kuljettajista vain **Didier Auriol** (1992) ja **Carlos Sainz** (1990) ovat onnistuneet voittamaan Jyväskylän MM-rallin sen pitkässä historiassa

Galli ulos, Atkinson tilalle

Kolmannesta sijasta käydään kolmen minuutin päässä kärjen takana mielenkiintoista taistelua. Pronssitilassa on sekunnin marginaalilla kiinni Subarun **Chris Atkinsonin**, joka ohitti Citroenin **Dani Sordon** lauantain viimeisellä pätkällä. Molempia miehiä avitti Italian **Gigi Gallin** keskeytys tämän ajettua kolmospaikalta Fordinsa vauhdikkaasti metsään Kakariston ykkösvedolla.

– Auto on toiminut tänään hy-

vin ja olemme nousseet useita sijoja. Tiedän kuitenkin, että Sordo hyökkää varmasti aamulla. Haluan palkintopallille, mutta on erittäin tärkeää, että saamme molemmat autot pisteille, Atkinson muotoili.

Yllättäjä Rantanen ja Gardemeister pisteillä

Ensimmäistä kilpailuaan WRC-autolla kisaava **Matti Rantanen** on toiseksi parhaana suomalaiskuskina seitsemäntenä. Vuoden 2006 mallisella Focusella kisaava 27-vuotias lammilainen on jättänyt Suzuki-pilotti **Toni Gardemeisterin** kahdeksanneksi yli puoletuista minuutista päähän.

– Ollaan yritetty nautiskella ajamisesta ja välillä vähän hauskuttu yleisöäkin. Tässä rallissa ei ole kerennyt tätä sijaa korkeammalle, joten ei kannata yrittää ajaa Rantasta kiinni. Ei siihen ole mitään mahdollisuuksia, pettynyt Gardemeister totesi.

KOLUMNI

Ari Mäntylä



Liian paljon aikaa, liian vähän matkaa

Mikko Hirvonen ei saanut vähennettyä aikaeroa Jyväskylän MM-rallia johtavaan **Sebastien Loebiin** lauantain erikoiskokeilla. Parhaimmillaan hän sai puristettua eron 11,1 sekuntiin, mutta lauantain kahdella viimeisellä erikoiskokeella aikaero kasvoi 18,2 sekunniksi.

Jyväskylän rallissa sekunti on arvokas aikayksikkö. Lauantaina Loeb ja Hirvonen saivat yksittäisellä erikoiskokeella ajettua eroa toisiinsa enintään 4,6 sekuntia. Hirvosen jättiläisellä ajettua eroa toisiinsa enintään 4,6 sekuntia. Hirvoselle jäi liikaa takaa-ajettavaa sunnuntaile, sillä rallin päätöspäivänä ajetaan enää 40 ek-kilometriä. Hirvosen urakkaa sunnuntaina vaikeuttaa se, että aamukasteesta on hyötävä kärsissä paahtavalle Loebille. Pito on hyvä, kun Loeb starttaa Lankamaan erikoiskokeelle klo 9.38.

JOS LOEB voittaa Jyväskylän MM-rallin, saavuttaa hän sen rehdisti ajamalla. Hirvosen auton lähtöjärjestelmän oikkuilu oli lauantaina kärkiparin ainut tekninen ongelma, muuten sekunnit otettiin ajamalla.

Kun sekä Loeb että Hirvonen vakuuttivat ajaneensa riskirajoilla, on taistelu voitosta ollut armoitonta ja kovaa. Hirvonen kertoi tullessa ”niin limitissä kuin vain olla voi”. Olisiko Hirvosella ollut varaa kiristää vauhtiaan lauantain pikataipaileilla? **Jari-Matti Latvala** ajoi Väärinmajan erikoiskokeen 9,4 sekuntia Hirvosta nopeammin ja Kakariston päiväpätkän tuurilainen veti 8,3 sekuntia Hirvosta paremmin.

Miten se on mahdollista, jos Hirvonen on tullut täyttää laukkaa? Latvala ajaa kaukana kärjen takana, superrallisäänön turvin ja ilman paineita, mutta vauhdilla, joka on mahdollista. Hirvosen ja Loebin raju kaksintaistelu on johtanut siihen, että he reuhaavat ehkä liikaakin. Aavistuksen rauhallisemmalla ajolla aika voisi olla parempi. Mutta sano se kuljetta-

jille, jotka jahtaavat pää punaise-na ja silmät suurina ensimmäistä Jyväskylän MM-rallin voittoaan.

ONNEKSI TAISTELU Jyväskylän MM-rallin voitosta ratkeaa sunnuntain erikoiskokeilla, eikä Jyväskylän poliisilaitoksella. Loebin sieltä saada kovat sakot hurjasta ylinopeudesta, mutta sirretty ajokielto on kohtuullisuuden nimissä paikallaan.

Tuttavani ajoi moottoripyörällä 150 km/h poliisin tutkaan 100 km/h rajoitusalueella. Hän sai mahdollisuuden hoitaa yhden työkeikan siirretyt ajokieltoon avulla. Loebille voidaan suoda sama mahdollisuus.

Loebin ajokielto kestää vajaan päivän. Kun Loeb lähtee Suomesta, antaa poliisi ajokortin hänelle takaisin. En usko, että sen paremmin Ranskan poliisi kuin Ranskan autourheiluliitto jatkaa asiaa. Ranskalaisilla ei ole mitään mieltä estää kansallisen rallisankarin osallistumista tuleviin MM-ralleihin.

KAKARISTOKSI MUUTTUNUT Ouninpohjan erikoiskoe oli jälleen kohtalokas monelle kuljettajalle. **Gigi Galli**, **Per-Gunnar Andersson** ja **Juha Salo** ajoivat ulos paikassa, jonka vanhempi ralliväki tuntee erittäin hyvin. Tuplavalen yli hypyn on tunnettu kaatopaikka. Kukaan nykyisistä kuljettajista ei ole sitä Jyväskylän MM-rallissa aikaisemmin ajanut, koska Ouninpohjan ajosuuntaa muutettiin 1990-luvun puolivälissä.

JUHO HÄNNINEN johtaa N-ryhmää ja **Matti Rantanen** on yleiskilpailussa seitsemäntenä. Siinä suomalaiset onnistujat Hirvosen ohella. Matti Rantasen seitsemäs sija ei vielä riitä nostamaan häntä parrasvaloihin. Kannattiko maksaa kahdesta MM-pisteestä 200 000 euroa? *ari.mantyla@keskisuomalainen.fi*

• Kirjoittaja on Keskisuomalaisen urheilutoimituksen esimies

Latvala piti pohjillaanärkeä pilkkanaan

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Perjantaina ulosajoon keskeytännyt ja lauantaina kilpaa superrallisäänön turvin jatkanut **Jari-Matti Latvala** näytti lauantaina mihin mies tarvittaessa pystyy. Aamulla turhautuneen tuntuinen Latvala ei jaksanut syttyä kaahailusta, mutta päivän edetessä mies innostui latomaan taululle huikeita pohja-ajkoja.

Kakaristo ykkösellä hän jätti

esimerkiksi voitosta taistellutta Hirvosta 8,3 sekunnilla. Kaipolanvuorossa eroa tuli vain 0,3 sekuntia, mutta Juupajoella jälleen peräti 9,4 sekuntia.

– Joissain kohdissa olisin voinut ajaa kovempakin, mutta ei ollut tarvetta, kun en ole kisassa mukana. Toki minulla oli tiettyjä pätkillä etua lähtöpaikasta, mutta esimerkiksi Kakariston isolla tiellä sillä ei ollut merkitystä, itseluottamuksensa takaisin saanut Latvala totesi.

Juho Hänninen opettelee kiiruhtamaan hiljaa

Punkaharjulainen voittaa N-ryhmän, kunhan pysyy tiellä.

JYVÄSKYLÄ

Heikki Kätki, Ari Mäntylä

Ei kahta ilman kolmatta, saattoi N-ryhmää johtanut **Juha Salo** tuumata Kakariston erikoiskokeen kohtalon mutkassa lauantaina.

Ensimmäinen Fordin **Gigi Galli**, sitten Suzukin **Per-Gunnar Andersson** ja lopulta myös Salo len-

si aiemmin ulosajaneiden WRC-kuskin seuraksi samaan monttuun. Ja samalla N-ryhmän voittoaistelu käytännössä ratkesi.

– Meillä oli nypyn ylitykseen turhan optimistinen nuotti. Ajoin liian kovaa. Auto lähti ensin kaatumaan väärrältä linjalta kyljelleen, pyöritti korkealla ja putosi lopulta monttuun, ennen haave-riaan jo lähes 20 sekunnin johdossa paistatellut Salo kertasi.

Hänninen tiesi varoa

Toisen epäoimni on toisen onni, saattoi puolestaan tuumata **Juho**

Hänninen. Punkaharjulainen nousi Salon keskeytyksen jälkeen N-ryhmän selvällä kärkijalle. Hänninen johtaa lauantain jälkeen toisena kaasuttelevaa **Patrik Flodinia** jo lähes kahden minuutin erolla.

– Ajamalla Juhan kiinni saaminen olisi ollut iso haaste. Mutta hän teki ison virheen ja nyt ollaan tässä, Hänninen hymähti.

Kakkosena lauantain lenkille lähtenyt punkaharjulainen tiesi itse varoa Kakariston petollista mutkaa.

– Se oli tosi ilkeä paikka. Olimme ottaneet sen tosi tar-

kasti huomioon nuotittaessa, joten me mentiin varoituksen kanssa siihen, eikä meillä ollut mitään hätää, Hänninen kommentoi.

Hän juhlii tänään iltapäivällä N-ryhmän voittoa, kunhan väistelee kivet ja pitää autonsa tiellä. Toisaalta selvässä johdossa ajamisessakin on omat sudenkuoppansa.

– Tosi varovaiseen menoon ei löydä helpolla rytmiä. Ensimmäinen pätkä Juhan ulosajon jälkeen oli minulta ihan hirveä. Siellä meni risteystä pitkäksi ja muuta, Mitsubishi-kuski naures-

keli.

– Mutta nyt piti sitä hitaasti ajamista saa ainakin treenata.

Aivan ilman haaveireita ei Hännisenkään ralli sujunut, sillä hänen Mitsustaan katkesi päällä tukivarsi. Se ei kuitenkaan hidastanut liikaa miehen menoa.

Jari Ketomaan vaikeudet jatkuvat

Yhtenä N-ryhmän suosiikeista matkaan lähteneen **Jari Ketomaan** tuskainen ralli jatkui lauantaina. Kakariston pikataival oli käydyä hänellekin lopulliseksi turmioksi.

– Leikkasin liikaa yhdessä oikealle kääntyvässä mutkassa ja eturengas osui kiveen. Kivestä auto lensi hakekasaan, Ketomaa kertasi.

– Mulla meni aikaa ennen kuin tajusin, mitä tapahtui. Pistin pakin päälle ja hämmästyin, kun se auto lähtikin sieltä.

Mikkelliläinen jatkaa rallia sunnuntaina viidentenä yli viisi ja puoli minuuttia kärjestä jääneenä.

– Autossa ei ollut muuta teknistä vikaa kuin vääntynyt etukivarsi. Peltitöitä jouduttiin kyllä tekemään aika tavalla.



Juho Hänninen. KUVA: JUSSI MIETTINEN