

URHEILU

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

Tyhmyyttä ja huonoa tuuria

JARI-MATTI LATVALA: Nuoren eteläpohjalaisen johtoasema hupeni omiin virheisiin. Lopulta piti huolehtia vain siitä, miten auton saisi pois pelloilta.



Tämän kokoinen se oli. Jari-Matti Latvala manasi kiveä, joka pilasi haaveet hyvästä sijoituksesta Jyväskylän MM-rallissa.

SAARIJÄRVI
Ville Lämsä

Aamulla kaikki näytti todella hyvältä.

Stobart-Fordia ohjastava **Jari-Matti Latvala**, 22, jätti perjantain ensimmäisellä erikoiskokeella jälkeensä kaikki ennakkoveikkauksissa kovemiksi arvostetut tekijät. Torstaisella Killerin pikataipaleella kuudenneksi selvinnyt Latvala paransi sijoitustaan rutkasti ja nousi Vellipohjan ensimmäisellä erikoiskokeella koko rallin johtoon.

Maaillanmestaruuspisteissä kahdeksantena majaileva kuljettaja myönsi itsekin yllättyneensä hyvistä asemistaan.

– Yritämme pitää keskittymisen hyvänä, Latvala vakuutti Vellipohjan erikoiskokeen maalissa.

Heti sen jälkeen keskittymisen herpaantui.

Mökkiperän erikoiskokeella Latvalan auton ikkunan tiiviste irtosi. Kuljettajan kiskoessa käsiensä päälle pudonnutta tiivistettä irti hän unohti, että ratin liksä autoa hallitaa polkimilla. Stobart-Ford luisui pitkäksi menneessä mutkassa perä edellä ulos tieltä ja moottori sammui.

Avuliaat katsojat työnsivät Latvalan ja hänen kartanluki-



Kolmipyöräisellä ei rallipoluilla pitkälle pitkittä, joutuivat huomaamaan kuljettaja Jari-Matti Latvala ja kartanlukija Miikka Anttila. Latvalan tie katkesi tähän keskeytykseen, eikä töysäläinen pysty jatkamaan kisaa edes superrallisäännön turvin. KUVAT: TIINA MUTILA

jansa **Miikka Anttilan** takaisin tielle. Hässäkkään kului kuitenkin sen verran aikaa, että eteläpohjalainen jäi kärjestä kahdella minuutilla ja kymmenellä sekunnilla.

Vaikeuksia pitkin matkaa

Jälkeenpäin Latvala katsoi, että Mökkiperän ongelmat johtuivat hänen ”omasta tyhmydestään”. Vellipohjan toisella erikoiskokeella Stobart-Fordin vasen etupyörä osui kiveen, mutta törmäys ei hidastanut matkantekoa. Rengas tosin jouduttiin vaihta-

maan pikataipaleen jälkeen.

Sitten Töysän Tuurin kylästä kotoisin olevan kuljettajan tuuri

”Ei tässä auta muu kuin laitetaan vehkeet kuntoon ja lähdetään harjoittelemaan lisää.”
Jari-Matti Latvala

loppui kokonaan.

Iltapäivällä Palsankylän toisella erikoiskokeella Latvalan auto lensi hyppyrystä pikataipa-

leen puolivälin tienoilla. Auton kannalta ikävää oli, että laskeutumislustan virkaa toimitti tien keskelle jäänyt isokokoinen kivi. Murikan osuma lennätti auton ojaan.

– Keula nousi pystyyn, mutta pääsimme takaisin tielle. Luulimme, että vanne meni rikki ja jatkoimme matkaa, Latvala kertasi tapahtumia.

Lopulta hän huomasi, että koko oikeanpuoleinen takarengas oli jäänyt roikkumaan poikittain auton alle. Samassa hetkessä auto sanoutui kokonaan irti yhteistyöstä. Latvala epäili syyksi

rikkoutunutta kytkintä.

Autoa yritettiin korjata hetken aikaa, mutta pian kävi selväksi, ettei matkan jatkamisessa ole mitään järkeä. Latvala työnsi auton tieltä turvallisempaan paikkaan – keskelle saarijärveläistä peltomaisemaa.

– Vauriot olivat niin pahat, ettei niiden korjaamiseen ollut varaosia, totesi Latvala pellolla pian keskeyttämisen jälkeen.

Latvalan ja kartanlukija Anttilan huoleksi jäi vain auton saaminen pois pelloilta. Apun riensivät taas innokkaat katsojat. He napsivat ensin valokuvia etu-

penkillä tilannetta kännykkään selostaneesta rallitähdestä ja sitten käänsväsi kolmipyöräisen käsivoimin ympäri Latvalan huutaessa tahtia.

Eteläpohjalainen kertoi, että johtoaseman menettäminen ja keskeytys rallin alkuvaiheessa aiheuttivat kovan pettymyksen.

– Tänäpäin oli ihan riittävästi ongelmia. Vauhti oli hyvä, mutta kokonaisuus ei vain onnistunut, Latvala kuittasi keltaisten silmälasiansa takaa.

– Ei tässä auta muu kuin laite-taan vehkeet kuntoon ja lähdetään harjoittelemaan lisää.



Juho Hänninen on pudonnut kärjestä kahden minuutin päähän yhdeksänneksi. KUVA: JANNE NOUSIAINEN

Hänninen räpäytti Lautaperän patkällä

JYVÄSKYLÄ
Heikki Kärki

Punkaharjulainen **Juho Hänninen** löysi pikku hiljaa sellaisen ajorytmin, jolla kuljettiin kaikkea muuta kuin pikku hiljaa. Pitkään perjantain erikoiskokeilla sijan 10 tuntumaan Mitsubishin ohjastanut Hänninen tarvitti illansuussa Lautaperässä peräti neljänneksi.

– Uskon, että meitä auttoi se, että kyseessä oli kaikille uusi pätkä. Se tasoi tilannetta, toista kertaa Jyväskylässä ajava Hänninen analysoi.

Kokonaisuudessaan 26-vuotias rallilupa oli päiväänsä tyytyväinen.

– Ihan hyvä. Oli tärkeää saada ehjä ajo huomista ajatellen. Ei tarvitse lähteä auraamaan tietä.

Jos oltaisiin ihan kärkiautona, niin se olisi paljon vaikeampaa, Hänninen kertoi.

Parannettavaakin toki löytyi. – Aamulla kolme ekää pätkää meni huonommin. Auton keskilukossa oli ongelmia, mutta ne saatiin huollossa selvitettyä.

Kokonaiskilpailussa mies on tällä hetkellä harmillisesti ensimmäisenä MM-pisteiden ulkopuolella sijalla yhdeksän. Lupakka punkaharjulainen ei kuitenkaan suhtaudu lauantain urakkaan sen suuremmalla uholla.

– Jos samaa vauhtia pystyisi jatkamaan ja saisi muutamia hyviä pätkäaikoja, niin se riittäisi. Eli mitään sijoitustavoitettako ei löydy?

– Ei. Tulee sitten se sijoitus, mikä on tullakseen.



Anton Alén johti N-ryhmää super 2000 -luokan Fiatillaan, mutta rengasrikko pudotti hänet neljänneksi. KUVA: ELINA REINECK

Rengasrikko hidasti Anton Alénin Fiatia

JYVÄSKYLÄ
Heikki Kärki

Viime vuonna MM-rallin N-ryhmän voittanut **Anton Alén** näytti jälleen perjantaina todellisia rallikuskien otteita. Mies hallitsi luokkaansa pitkään lähes ylivoimaisesti, kunnes sattui rengasrikko Palsankylän toisella lenkillä.

– Siinä hävitettiin varmaan puoli minuuttia. Se oli ihan normaali kurvi, ei kiveä eikä mitään, mutta joku sen renkaan vaan rikkoi, nuorukainen kertasi.

Fiat Grande Punto S2000 -mallilla kilpaileva Alén oli itsekin yllätynyt alkupäivän do-

minoivasta vauhdistaan.

– Tämä auto ei kulje kuin 165 km/h ja muiden pelit menee sellaiset 180–190, että olisin odottanut muiden tulevan kovempaa, illalla jo neljänneksi pudonnut helsinkiläinen hymähti.

N-ryhmän johtoon kylläsi toinen viime vuonna Jyväskylässä säväyttänyt kuljettaja: **Matti Rantanen**. Rantanenhan muistetaan pienen n-ryhmän kalustolla ajettuna junioreiden WRC-kisan kolmannelta sijastaan.

Toisena N-ryhmässä kaasuttelee laukaalainen **Aki Teiskonen** ja kolmantena Ruotsin **Patrik Flodin**.

Nikaralla sujuu hienosti

JYVÄSKYLÄ
Heikki Kärki

Saarijärven Urheiluutoilijoiden **Jarkko Nikara** on ruoskinut Honda Civicissä hyvään lentoon. Mies on perjantain jälkeen MM-rallin juniorikisassa viidentenä, vaikka joutuikin taistelemaan kanssakilpailijoitaan tehotommammalla autolla. Johdossa päristelee Tshekin **Martin Prokop**.

– Hienosti menee. Ainoastaan ykkös-ek:lla meni yksi risteys pitkäksi, mutta siinäkin tie jatkuu. Käytiin vain vähän turhan kaukana kääntymässä, Nikara kertoi.

Miehellä olisi varaa vielä kirstiäkin tahtia. Ainakin periaatteessa.

– Pikkuisen voisi mennä kovempaan. Ei olla otettu mitään riskejä, koska päätavoite on kuitenkin koko rallin ajaminen. Vielä sitten pitikin laskea nopeut-

ta ja väistellä kiviä, Nikara kertoi taktiikastaan.

– Vaan jos nyt jatkossakin sujuu, niin pitää varmaan jossain vaiheessa kokeilla ajaa vielä kovempaa.

Ensimmäistä kertaa Jyväskylän MM-rallia ajava 21-vuotias saarijärveläinen on ehtinyt nautiskella uransa tähänastisesta kohokohdasta täysin rinnoin.

– Mahtavaahan se on tuolla vetää. Menestys ei jää ainakaan kannustuksesta kiinni, Nikara naurahhti.

Solbergin vauhti parani kuin taikauskusta

JYVÄSKYLÄ
Ari Mäntylä

Norjan **Petter Solberg** palasi neljän erikoiskokeen jälkeiseen huoltoon hyvin vihaisena miehenä.

Subaru oli niin vikuri ajettava, että Solberg oli jäänyt kilpailun kärjestä 26,8 sekuntia. Solberg ja Subarun rallitallin väki piti nopean, mutta perusteellisen pä-laverin, jonka ansiosta norjalainen vauhti parani kuin taikauskusta.

Kolmella seuraavalla huollon jälkeisellä erikoiskokeella Solberg paukutti pätkäajoissa neljän sakkien.

Kun samat pikataipaleet ajettiin toiseen kertaan, hävisi Solberg Grönholmille vain 4,9 sekuntia. Mitä autolle oikein tehtiin huollossa?

– Siihen vaihdettiin vaihde-laatikko ja hydrauliliikka. Aamulla auto oli vain takavetoinen, mutta huollon jälkeen taas nelivetoinen, Solberg selvitti.

Solbergin auton voimansiirron ongelmat alkoivat jo torstaina, mutta Subarun insinöörit eivät löytäneet vikaa jonka korjata. Vaikka Solberg joutui antautumaan 14 sekuntia Grönholmille päivän ajasta viimeisellä erikoiskokeella Jukojärvellä, oli norjalainen paremmalla tuulella illalla.

– Päivä päättyi sata kertaa paremmin kuin se alkoi. Viides sija on hyvä tulos siihen verrattuna millaisia ongelmia meillä oli aamulla, totesi Solberg, joka on pudonnut Grönholmista 57,3 sekunnin päähän.



Juha Närvä seuraili rallitapahtumia parin metrin korkeudella puuhun kiinnittämästään istuimesta. KUVAT: TIINA MUTILA



Sodankyläläiset **Matti Willman** (vas.), **Jussi Hannula** ja **Vili Willman** yrittivät nähdä autoja tiheän puurivistön takaa.

Huonot näkymät ja hinnat kismittivät

Järjestyksenvalvojilla riitti töitä katsojien pitämisessä turvallisella alueella.

SAARIJÄRVI
Ville Lämsä

Katsojien turvallisuuden takaamisessa on menty jo liian pitkälle, ajatteli moni rallikatsoja Palsankylän erikoiskokeella perjantaina. Ihmisten mielestä monilla hyvillä katselupaikoilla katsojien ja ajoradan väliin vedetyt nauhat

Nyt katsojia viedään koko ajan kauemmaksi tiestä. Esimerkiksi Sardiniasa saa katsoa kymmenen sentin päästä ja täällä kymmenen metrin päästä. Alkaakohan se jo verottaa ihmisiä.
Jyrki Norokorpi

vedettiin liian kauaksi tiestä. Tällöin näkymä ohikiihtäviin autoihin jäi kehnoksi.

Osa katsojista päätti katkoa omatoimisesti oksia näkyvyyttä estäneistä puista. Järjestyksenvalvojia työllisti myös liian lähelle teitä tungesivien katsojien pitäminen turvarajojen sisäpuolella.

Sodankyläläisen **Matti Willmanin** mielestä järjestyksessä näkyi, ettei Palsankylän pikataival-

ta ole ajettu viime vuosina. Hänen mukaansa katsojia eristävät nauhat oli sijoitettu ”mihin sattuu”.

– Ennen kisoja olisi pitänyt tarkemmin käydä nämä alueet läpi. Turvallisuus on aina hyvä, mutta liikaa on liikaa, Willman harmitteli.

Yhdeksän kaverin porukassa rallia katsomaan tulleen Willmanin mukaan kilpailun järjestely toimivat muuten erinomaisesti.

Pysäköinnin hinta periaatekysymys

Moottoripyörällä liikkuva lohjalainen **Jyrki Norokorpi** vieraili Jyväskylän MM-rallissa noin viidettätoista kertaa. Hänen ystävänsä ympäri maata kerääntyvät perinteisesti vuosittain katsomaan rallia, josta seurue jatkaa kohti Kuopiota.

Norokorpi kertoi havainneensa, että tien päällä liikkui aiempia vuosia vähemmän ralliyleisöä.

Nyt katsojia viedään koko ajan kauemmaksi tiestä. Esimerkiksi Sardiniasa saa katsoa kymmenen sentin päästä ja täällä kymmenen metrin päästä. Alkaakohan se jo verottaa ihmisiä, Norokorpi pohti.

Hänen kanssaan Palsankylän erikoiskoetta seurannut **Timo Arponen** pettyi myös rallieihin liittyvään rahastukseen. Lippujen hinnat olivat miesten mielestä suunnilleen kohdallaan, mutta esimerkiksi moottoripyörien pysäköiminen pelloille maksaa liikaa.

– Se on vähän periaatekysymys, emme me siihen kuole, totesi Norokorpi.

Miesten mielestä ongelmia aiheuttaa myös erikoiskokeiden lyhentäminen. Aiemmin katsojat hajaantuivat isommalle alueelle. Nyt kaikki pakkautuivat samoilta paikoille, jolloin näkyvyys kärsii.

Oma tuoli puuhun kiinni

Juha Närvä oli keksinyt omintakeisen ratkaisun näkyvyysongelmiin. Hän toi mukaansa Palsankylään parin metrin korkeudelle puuhun kiinnitettävän istuimen, josta seurasi rallia.

– Kaveri teki ensimmäisen tällaisen noin viisi vuotta sitten ja siitä matkin idean, Närvä sanoi.

Hänen mukaansa rallin järjestelyt pelaavat kohtuullisen hyvin. Parannettavaa Närvä löysi erikoiskokeille vievistä poluista, jotka olivat pitkiä ja kulkeminen hankalaa.

Humalaisia mukana aiempaa vähemmän

Katsojien kritiikistä huolimatta järjestyksenvalvoja **Kalle Pöyhönen** kiitteli heidän toimintaansa aiempiin vuosiin verrattuna. Hänen mukaansa humalaisia oli joukossa aiempaa vähemmän.

Tosin iltapäivän ralliyleisöä katsoessa ei ollut erityisen haastavaa arvata, minkä panimon monipakkausta myytiin kovimmalla tarjouksella Jyväskylän marketeissa.

– Ihmiset ovat kiltisti totelleet, vaikka pientä urputusta on tietenkin ollut, Pöyhönen totesi.

– Jotkut ovat sanoneet näkyvyydestä, mutta emmehan me voi puita kaataa.