

URHEILU

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

Maha täyttyi, mutta nälkä jäi

MIKKO HIRVONEN: Palokkalaisesta on kasvanut maailmantähti. Maha täyttyi kaupunginjohtajan iltapalalla, mutta kolmostila kotirallissa ei vie nälkää.

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Hoh, hoijaa, totesi **Mikko Hirvonen**, kun kello herätti perjantai-aamuna jyvaskyläläisessä hotellissa. Paljon enempiä palokkalainen ei ehtinyt hohhailemaan, sillä edessä oli aikainen nousu ja reissu kohti Ford Focus WRC06 -kilpuria, joka odotteli lähtövalmiina Paviljongissa.

Hirvosen ajatukset käväisivät vielä kotosalla kohta vuoden ikäisen jälkikasvun ympärillä. Se tosiaan kävelee jo..., mutta pam, sitten oli aika palata arkeen.

Ja ralliin.

– Mulla ei ole aamulla mitään riittejä. En jaksa käydä edes aamupalalla. En syönyt hotellilla mitään, vaan painelin suoraan Paviljonkiin, mietittiin hetki mitkä renkaat otetaan ja lähdin reitille, Hirvonen selitti.

– Jos pysyn tänään Loebin ja Marcuksen matkassa, niin kai siinä pysytään kaikki kolme päivää. Hyvä että sataa, Hirvonen heitti innostuneesti ja nosti kyntkiä.

Päivän avaus Lankamaalla sujui vähintäänkin kohtuullisesti. Mikko jäi pohja-ajan tahkonneesta **Marcus Grönholmista** reilut kahdeksan sekuntia, mutta pesi matkalla **Petter Solbergin** ja **Sebastien Loebin**. Kotikulmillaan miehen menoa seurasi myös itse **Juha Kankkunen**.

– Mikko on ajanut tänään erittäin hyvin, sellaista tasaista pehmeää ajoa. Se on ollut kaikkein puhtainta verrattuna muihin, Kankkunen analysoi kuuden ajetun pätkän jälkeen.

– Mikolla rupeaa olemaan vauhdit kohdallaan. Kyllä sen täytyy vielä jonkin verran ajaa, mutta on hän kypsytynyt ihan täydeksi kuljettajaksi. Ei voi enää sanoa, että se opettelee, vaan hän ajaa tuloksia. Ja pitää tässä vaiheessa jo ajaakin, Kankkunen heitti.

Hirvosen aamupäivään mahtui pieniä ongelmia, mutta vauhti oli kohdallaan. Ruuhimäessä Kannonkosken kasvatti ahnehti hieman liikaa ja etupöytä putosi sisäkaarteen puolelle ojaan. Välillä pyyhkijät aiheuttivat huolia, mutta huolossa mies seisoit tukevasti kolmantena 22,6 sekuntia Grönholmia perässä. Loeb tosin pääsi ohi pienen hölmöilyn takia.

– Mökkiperä ykkösellä yritin ihan liikaa pysyä poikien perässä ja auto alkoi mennä poikittain. En malttanut ajaa oikeilla linjoilla, kuten pitäisi, Hirvonen harmitteli.



Mikko Hirvonen menetti Vellipohjassa kakkostilansa Sebastien Loebille. Häviäminen kotikisassa ranskalaiselle kaksinkertaiselle maailmanmestarille ei silti sovi palokkalaisen suunnitelmiin. KUVA: TIINA MUTILA

– Oikeastaan koko pätkä meni päin persettä. Renkaat olivat liian pehmeät ja sen jälkeen luisteltiin, hän tarkensi.

Sateesta tuli vihollinen

Iltapäivän huollossa Fordin alustaa jäykistettiin aavistuksen verran ja lyhyen pastapaussin jälkeen Hirvonen istui jälleen penkkiin.

– Loppupäiväksi muutettiin hieman sääntöjä ja nyt koitetaan ajaa Loeb kiinni, Hirvonen puhisi ja viittasi 9,6 sekunnin eroon hallitsevaan mestariin nähden.

Loeb iski kuitenkin Vellipohjan kakkoselle huippuajan ja uusi rutistus Mökkiperällä ei miellyt-

tänyt Hirvosta lainkaan. Eroa kärkeen kertyi runsaasti, sillä saateen kastelema ränni oli liukas ja ranskalainen pääsi karkaamaan jo reilun puolen minuutin päähän. Osin tuurilla, sillä ykkösautona paahtanut MM-johtaja mis-sasi sopivasti rajun kaatosateen ja sen aiheuttamat ongelmat.

– Tämä sade on perseestä. Ensin se oli hyvä, mutta ei enää, kun sitä tulee näin paljon. Tie oli liukas kuin talvella, vain penkat puuttuivat. Sportit olivat täynnä vettä, eikä auto pysähtynyt jarrutuksissa minihinkään. Harmittaa, kun Loeb pääsi ajamaan pätkän kuivana, Mikko rähösi.

– Launch kontrollikin petti startissa ja auto sammui. Siinä-

kin meni kuusi sekuntia. Aina näissä vehkeissäkin on jotain vikaa, Hirvonen puri hammasta.

Kaupunginjohtajan ruokapöydästä Killerille

Hirvosen marssiessa Killeriä edeltävälle kokoomatauolle Hotelli Laajavuoreen miestä saattelivat aulan seinillä komeilevat vanhojen suurajomestareiden valokuvat. Se, että Hirvonen ei ole tyytymään kolmanteen sijansa Jyväskylän MM-rallissa kertoo siitä, että saman hotellin seinällä saattaa vielä olla kuva myös Mikko Hirvosesta, maailmanmestarina.

– Mahdollisuuksia olisi ollut parempaan. Nyt näyttää siltä, et-

tä Loebin haastaminen voidaan unohtaa. Ajamalla en saa sitä enää kiinni.

Paria minuuttia myöhemmin Hirvonen on taas tyyni. Hän marssii kättelemään Jyväskylän kaupunginjohtaja **Markku Anderssonia** ja ottaa kohteliaasti vastaan tämän tarjoaman buffetitilapalan. Maha täynnä matka jatkuu vielä Killerille, Paviljonkiin ja lopulta hotelliin, jonka kello on asetettu soimaan paria tuntia perjantai-aamua aikaisemmin.

Unikavereina pyörii numeroita: Grönholm on 43,5 sekunnin päässä, Loeb 31,5:n ja Solbergin ahdistaa 9,4 sekunnin tuntu-malla...



Mikko Hirvonen tankkasi iltapalan kaupungin vastaanotolla. KUVA: TIINA MUTILA

Mökkiperä mykisti Sohlbergin ja Vellipohjan jättikivi Katajamäen

JYVÄSKYLÄ

Heikki Käski

Ensin **Kristian Sohlberg** ja heti perään **Kosti Katajamäki** jou-tuivat keskeyttämään perjantai-iltapäivän erikoiskokeilla. Sohlbergin kohtaloksi koitui moottoririkko Mökkiperässä ja Katajamäen tie katkesi miehen täytyttyä kiveen toisella Vellipohjan lenkillä.

– Valtavan iso kivi oli tiellä. Ei sitä voinut mitenkään väistää. Ajoin sen yli, mutta eikö se tietenkin murtanut tukivaren. Nämä kivet ovat näiden toista kertaa ajettavien erikoiskokeiden ongelma. Kiviä on ihan älyttömästi, ja on vain pakko laskea niistä yli. No, tämä meni näin. Laitetaan auto iltahuollossa kuntoon ja jatketaan lauantaina super-rallissa, keskeyttämishetkelä mukavasti kahdeksantena kaasutellut Katajamäki harmitteli.

Näin ollen kolmanneksi parhaasta suomalaissijoituksesta taistelevat neljän sekunnin sisällä yhdeksäntenä ja kymmenentenä ajavat **Jussi Välimäki** ja **Janne Tuohino**.

Heistä Välimäki oli selvästi tyytyväisempi perjantain vauhtiinsa. Mies hyppäsi aamulla Ruuhimäessä hieman liiankin

pitkälle, mutta pystyi kuitenkin jatkamaan.

– Kartturin (**Jarkko Kalliolepo**) selkä ja mun niska siinä tä-rähtivät, kun vauhtia oli liikaa. Aika raju alastulo, mutta nyt ollaan jo ihan kunnossa, mies kertasi päiväänsä.

– Ei tämä tulos vielä ihan jou-lua tee, mutta ei vaan olla pysytty parempaan. Ihan hyvä.

Sen sijaan Tuohinolta suoma-

lainen ralliileisö odotti huomattavasti kovempaa vauhtia. Mikä kiiminkiläisen menossa oikein mätti perjantaina?

– Jaa-a. Sen kun tietäisiin, niin kertoisin. Aamun ekalla pätkällä meidän kypäräpuhelimet lakkasivat toimimasta ja ne ovat kiukutteleet sen jälkeenkin. Muuten ei ole ollut teknisiä mur-heita, Tuohino sanoi.

– Eikä noiden kypäräpuheli-

mienkaan takia lähellekään noin paljoa olisi pitänyt jäädä.

Tällä hetkellä näyttääkin siltä, että ennen kisaa jopa palkintopallista haaveilleen Tuohinon Citroen Xsara kulkee huomattavasti aiottua hiljempaa.

– Tottakai se ottaa pattiin, mutta kisaa on vielä jäljellä. Jos homma rupeaa kulkemaan, niin ei tässä vielä hirveästi ole mene-tetty, Tuohino aprikoï.

Schien reissusta tuli lyhyt ja ökykallis

600 000 euron arvoinen Ford Focus ruttaantui rusinaksi perjantain ensimmäisellä erikoiskokeella.

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Perjantapäivän näyttävimmäs-tä keskeytyksestä vastasi **Thomas Schie**. Ensimmäistä kertaa Jyväskylän MM-ralliin osallistunut norjalainen runttasi vuoden 2003 mallisen Ford Focus WRC:n rusinaksi heti päivän avauksessa Laukaassa. Pirssin arvo katukaupassa on



Thomas Schien ralli kesti alle 20 kilometriä. KUVA: TIINA MUTILA

arviolta 600 000 euroa.

Tilanne oli erityisen harmil-linen siksi, että kuskilla itsellään ei ollut osaa eikä arpaa onnettomuuteen.

– Ohjausvarren pultti petti suoralla tiellä, eikä siinä ollut mitään tehtävissä. Pyörä lähti alta ja menimme suoraan metsään. Auto tökkäsi penkkaan ja pyöri nokan kautta ympäri, Schie puhisi.

– Tilanne on outo siksi, että sama osa vaihdettiin juuri edellisellä iltana. Osa tuli suoraan M-Sportilta. Sinänsä meillä oli onnea, että vauhtia oli tapahtumahetkellä vain 100 kilometriä tunnissa. Hetkeä aiemmin meillä oli taulussa 190 km/h.

Katsoja-Märtingin ei kaivannut virolais-turistien palvontaa

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Vuonna 2003 Jyväskylän MM-rallin voittanut Viron **Markko Märting** käyskenteli perjantaina vakavamielisenä huoltoalueella. Märting ei ole ajanut rallia huipputasolla sen jälkeen, kun hänen kartturinsa **Michael Park** menehtyi viime syksynä Britannian rallissa sattuneessa onnettomuudessa.

– Olen täällä katsojana ja homma on ihan ok. Kun sataa, niin pystyn hieman pilleskele-mään, Märting huomautti.

Viisi MM-rallia urallaan voit-tanut kuljettaja jutusteli sekä Su-barun että Fordin henkilökun-nan kanssa, mutta mies kiistää olleensa työnhakumatkalla.

– Olen täällä tapaamassa van-hoja kavereita. En osaa vielä sa-noa tulenko palaamaan ralliau-toilun pariin. Olen ajanut tällä kaudella hieman kilpaakin, mut-ta rata-autolla, Markko kuvasi.

Myös Märtingin oli huomioinut Jyväskylältä puuttuvat virolais-turistit, mutta ei ollut moisesta huolissaan.

– Se on järjestäjien ongelma, ei minun, hän muotoili.

Vetomies-kilpailun osallistujaluettelo

Kilpailunumero ja kuljettaja	Seura	Auton merkki ja malli
201 Pasi Hapulahti	RiiUA	BMW M3
202 Olli Häkinen	LMM	Opel Ascona i 2000
203 Tero Rönkä	OrSUA	Toyota Starlet
204 Mikko Kauppinen	LMM	Toyota Starlet
205 V-M Saarelainen	UuUA	Opel Astra GSi 16V
206 Jari Valtaala	AlavUA	Toyota Corolla GT
207 Pentti Koskinen	YKUA	Toyota Starlet
208 Jari Inkilä	KouAUK	BMW M3
209 Toni Tahvanainen	TuupoMK/UA	Opel Astra F GSi 16V
210 Henri Hakonen	HyUA	Toyota Starlet
211 Toni Kangasaho	P-HUA	Toyota Corolla GT
212 Petri Viitala	AUK J-äijät	Ford Escort RS 2000
213 Erkki Kaikkonen	VAU	BMW M3
214 Tommi Auranen	KangUA	Ford Escort RS 2000
215 Jukka Soimetsä	EspUA	Honda Civic Vtec
216 Jarkko Mustonen	VAU	BMW M3
217 Markku Korikivi	AnkUA	BMW M3
218 Mika Krouvi	HamUA	Toyota Starlet
219 Olli Savonen	LMM	Opel Ascona i 2000
220 Jukka Koskinen	KangUA	Toyota Corolla GT
221 Henri Tuomisto	KeurUA	Opel Astra GSi 16V
222 Markku Markkanen	EspUA	BMW M3
223 Janne Lindberg	TerUA	Toyota Corolla GT
224 Arto Kallioinen	Satamoto	BMW M3
225 Mikko Varneslahti	HankUA	Volvo 240
226 Petri Karsikko	PyMK	Ford Escort RS 2000
227 Sami Tannermäki	UuUA	Opel Astra GSi 16V
228 Juha Korvola	PokyUA	Ford Escort RS 2000
229 Harri Valtonen	ValUA	BMW M3
230 Juha Huttunen	SLUA	Opel Kadett GSi 16V
231 Kimmo Mäkinen	HyUA	Volvo 240
232 P-P Männistö	KankUA	Toyota Corolla GT
233 Sami Mikkala	KäimUA	Toyota Corolla GT
234 Timo Pitkaniemi	AAU	Volvo 242
235 Eetu Ståhlhammar	OrSUA	Opel Astra GSi 16V
236 Pekka Altti	AUK J-äijät	Toyota Starlet
237 Samuli Nevä	PaiUA	Toyota Starlet
238 Heikki Lappalainen	TAUK	Toyota Corolla FX-GT
239 Timo Markkanen	PiekUA	Toyota Starlet
240 Sami Valme	TMS	BMW M3
241 Jyrki Penttinpuro	RoRa	Mercedes 190 2.3-16
242 Petri Enberg	HamUA	BMW 325i
243 Kari Korkeasalo	HämUA	Opel Manta B GTE
244 Ari Latvasalo	VAU	BMW M3
245 Jari Lyytikäinen	JyvUA	Toyota Corolla GT
246 Samuli Meritähhti	JärvisUA	Opel Astra GSi 16V
247 Janne Perälä	ALTI	Lancia Delta HF Integrale
248 Jani Seppälä	RoUA	BMW 325i
249 Mikko Tuominen	LohUA	Nissan Sunny GTi
250 Tero Savonen	LMM	Opel 2000i
251 Mika Halttunen	LMM	Ford Escort RS 2000
252 Kai Mäkelä	SakUA	Toyota Corolla GT
253 Pasi Tiainen	LohUA	Toyota Corolla
254 Olavi Juntunen	TapUA	Opel Kadett GSi 16V
255 Mikko Kortesus	YlöUA	Ford Escort RS 2000
256 Aarni Mertanen	Kaj-UA	Ford Escort RS 2000
257 Juha Laaksonen	KySUA	Toyota Corolla FX-GT
258 Jaana Juntunen	RoRa	Toyota Starlet
259 Kai Ahola	SMILE	Toyota Starlet
260 Jarkko Ojala	ValUA	Toyota Starlet
261 J-P Pellotkangas	KvanUA	BMW M3
262 Jouni Rantanen	LMM	Opel Astra GSi 16V
263 Harri Ruokonen	Ter UA	Toyota Corolla GT
264 Antti Väätäinen	NiiUA	Ford Escort RS 2000
265 Kimmo Väisänen	AnkUA	Opel Astra GSi 16V
266 Mika Rautiainen	PaMK/UA	Toyota Starlet
267 Tero Korhonen	HankUA	Opel Astra GSi 16V
268 Marko Kinnunen	Mäntän UA	VW 19 Golf GTi 16V

GRAFIikka: DOWN LEIKKONEN



Ei tämä tulos vielä joulua tee, naureskeli Jussi Välimäki renkaita vaihtaessaan. KUVA: JANNIE NOUSIAINEN

Hänninen diskattiin alusvaatteiden takia

JYVÄSKYLÄ

Heikki Käski

Sijalla 11. perjantain jälkeen kaasutellut Mitsubishi-kuski **Juha Hänninen** sai tyylin lopun Jyväskylän MM-ralliurakalleen.

Mies diskattiin myöhään per-jantai-iltana kilpailusta sääntö-jen vastaisten alusvaatteiden käytön johdosta. Jyväskylässä uransa ensimmäiseen WRC-ral-

liin osallistuneen 25-vuotiaan punkaharjulaisten ajohaalarin alusasu ei siis ollut vaaditun pa-lonkestävä. Diskauksen takia Hänninen suljettiin kilpailusta kokonaan.

Diskaushetkellä Hänninen oli jäänyt lähes neljä minuuttia kär-jestä, mutta sijoitus 11 oli erinomainen suoritus täysin uudella autolla ja uudella tasolla kilpail-leelta nuorukaiselta.

Kauppinen sittenkin mukana Vetomiehessä

Laukaalainen vauhtitiimi sai kaluston kuntoon viime hetkellä.

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Tänään iltapäivällä vajaan 70 F-ryhmän ralliautoa ryntää MM-karavaanin perään tavoittelemaan Vetomies-titteliä. Kaksivetoisten perinteisten ralliautojen kisa alkaa Urrian erikoisko-keelta kello 13 jälkeen. Reissu kulkee Ounipohjan pätkien kautta Moksi–Leustun ja päättyy Himokseen. Voittaja on sel-villä iltakymmenen jälkeen.

Ennakkotiedoista poiketen myös Laukaan **Mikko Kauppi-nen** on mukana tavoittelemassa kisan voittoa. Perustuspäätös pyörrettiin viime hetkellä, kun miehen rallitiimi Mikaki Racing sai ulosajossa kolhintuneen ajo-kin kuntoon.

– Kankaanpään F-Cupin vä-rikkään ulosajon myötä mene-timme ajomotiivaatiomme ja olimme aikaissa perua osallistu-misemme kauden ehdottomaan pääkilpailuun. Kovan kannus-tuksen myötä saimme uutta voi-

maa laittaa kilpuri ja ukot jälleen täyteen iskuun. Sen vuoksi olem-me lauantaina viivalla taistele-massa tittelistä, tiimpilläliikkö **Vesa Kauppinen** vahvisti ralli-tiimin nettisivuilla.

Vuosi sitten Kauppinen oli sa-massa tilanteessa ennen Veto-mieskisa, kun tiimin kalusto tu-houtui täysin rajussa ulosajossa. Kauppinen osallistui Vetomie-heen tuolloin laina-autolla, mut-ta matka päättyi keskeytykseen teknisen vian takia.

– Ulosajo on nyt unohdettu, vaikka silmissä on vilistänyt vii-me vuodist ja varsin samanhen-kiset tapahtumat. Myös silloin rakensimme kilpuria yö toisensa perään.

– Olemmekin leikkisästi niin tiimimme kuin kanssakilpailijoi-demme kanssa todenneet, että välttääksemme ensi vuonna kol-mannen perättäisen kerran tä-män saman prosessin, on meillä oltava toinen auto rakennettuna ennen kesäkautta, humorisoi Kauppinen.

Vetomies-kilpailu alkaa lau-antaina kello 13.01 Petäjäveden kokooma-alueella. Virallinen lähtöjärjestys julkaistaan lauan-taina kello 11.00.