

URHEILU

Esimies **Ari Mäntylä** (014) 622 409, Anni Kettunen 622 312, Erkki Kinnunen 622 294, Ilkka Kulmala 622 264, Joni Malkamäki 622 263. **Uutispäivystys:** 622 262, **sähköposti:** urheilu@keskisuomalainen.fi, **faksi:** 622 410, **osoite:** Urheilu, PL 159, 40101 Jyväskylä.

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

Paljon melua porsaanreiästä

Rallin MM-sarjaa johtava **Sebastien Loeb** nimettiin perjantain Ilta-Sanomissa huijariksi, sääntöjen rikkojaksi ja rallidopingin harrastajaksi. Kovia väitteitä, joiden tueksi pitäisi löytää faktoja ja todisteita tai ainakin selvittää asioiden todellinen laita.

Ilta-Sanomien kertoi Loebin saaneen nuottiensa tekoon sääntöjen vastaista apua ystäviltaan. Kun asiaa selviteltiin perjantaina niin paljastui, että Loeb ei ollut rikkonut sääntöjä. Citroenin rallitalissa sääntöjä oli toki venytetty, mutta se on kaikessa urheilussa kovin

NÄKÖKULMA

Ari Mäntylä



arkkipäiväistä.

Citroenin rallitalin nuottitalkoot ovat ennakkotutustumisen hengen vastaista, mutta eivät laittomia. Moni rallin nykyistä ja entistä ammattilaista epäili koko touhun mielek-

kyyttä. Miksi 26 MM-rallia ja kaksi maailmanmestaruutta voittanut kuljettaja antaisi nuottinsa jonkun insinöörin, säämiehen tai jumppakaverinsa korjattavaksi? Kun kuljettajien nuotteja tarkastavat etuautot olivat vielä sallittuja, edes niiden miehistöt eivät saaneet muuttaa vauhtimerkintöjä.

Citroenin rallitalin Kronoksen pääällikkö **Marc Van Dalen** totesi **Petter Solbergin** alähdynksen johtuneen norjalaisen turhautumisesta kehnoon menestykseen. Koko nuottijupakan ydin on siinä, että Kronos on keksinyt säännöistä porsaan mentä-

vän reiän. Urheilun luonteeseen kuuluu, että säännöistä otetaan kaikki hyöty irti. Kronos on tulkinnut sääntöjä eettisesti arvulluttavalla tavalla ja urheilun hengen vastaisesti, mutta rikollisia heistä ei saa tekemälläkään. Nuottivilppiä ei ole tehty, koska kukaan ei ole siitä protestoinut tai tuomaristo asiaan puuttunut.

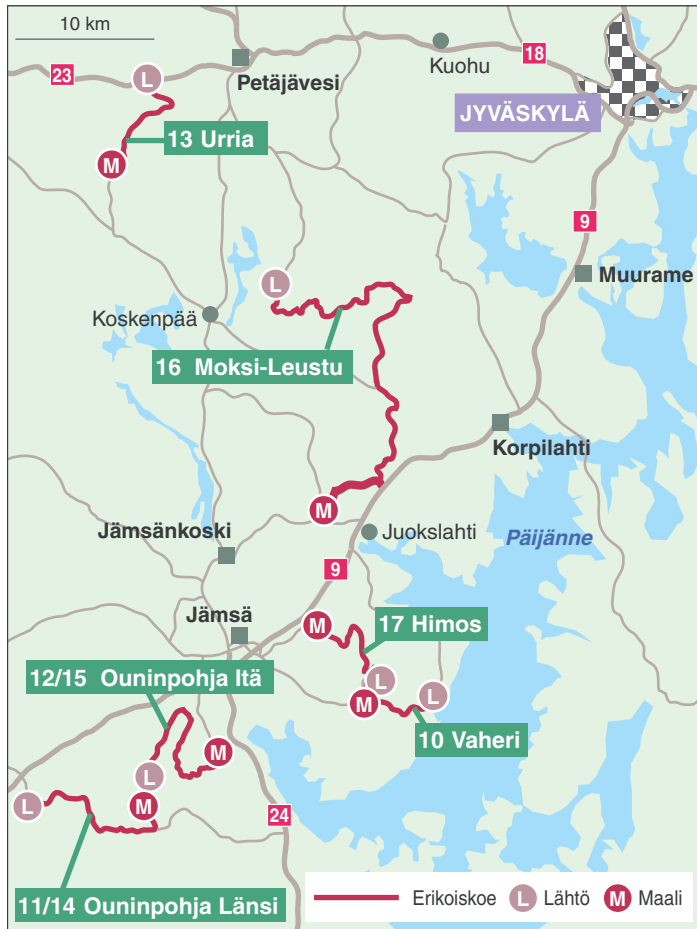
Rallissa on rikottu sääntöjä maailman sivu. Autoista on löydetty laittomia turboja ja vesipumppuja, on rikottu huoltosääntöjä, käytetty väärää bensaa ja ajettu alipainoisella autolla. Kilpailijoita on hylätty ja annettu aikasakkoja,

kun on selkeästi pystytty todistamaan, että sääntöjä on rikottu. Silloin on julkinen piiskauskin paikallaan.

Loebin nimittäminen huijariksi on kohtuutonta. Vaikka insinöörit ja kylän miehet miten villaisivat hänen nuottejaan laillisella vilungilla, ei se tee hänestä väärää mestaria. Kyllä Loeb on ansainnut kaksi maailmanmestaruuttaan ihan ajamalla.

ari.mantyla@keskisuomalainen.fi

• Kirjoittaja on Keskisuomalaisen urheilutoimituksen esimies



Jyväskylän MM-ralli lauantaina

8 erikoiskoetta, yhteensä 144,90 km

Erikoiskoe	Pituus, km	1. kilpailija, klo	Sulkuaika, klo
Lähti, Paviljonki		6.00	
10. Vaheri	19,91	7.06	4.00 –10.15
11. Ouninpohja Länsi 1	13,98	8.20	5.20 –19.10
12. Ouninpohja Itä 1	16,55	8.43	5.20 –19.10
Huolto, Paviljonki		10.28	
13. Urria	10,00	11.44	8.40 –17.10
14. Ouninpohja Länsi 2	13,98	13.07	5.20 –19.10
15. Ouninpohja Itä 2	16,55	13.30	5.20 –19.10
Huolto, Paviljonki		15.15	
16. Moksi-Leustu	40,96	16.48	12.40 –22.55
17. Himos	12,97	18.04	15.00 –23.40
Huolto, Paviljonki		19.49	

GRAFIikka: DOWN LEIKKONEN

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Marcus Grönholmin mielestä hyökkäys on paras puolustus. Jyväskylän MM-rallin hallitseva mestari lähti puolustamaan titeliään rajulla aamurykäisillä perjantain ensimmäisellä erikoiskokeella Lankamaalla. Grönholm veti 25 kilometriä pitkän erikoiskokeen 13 sekuntia **Sebastien Loebia** nopeammin ja ranskalainen haukkoi henkeään.

– Kyllä mä yritin tulla aika kovaa, mutta ei siinä ollut mitään ihmeellistä. Olin ehkä vähän paremmin muita hereillä, Grönholm tuumasi.

Nelinkertainen maailmanmestari **Juha Kankkunen** oli katsomassa Grönholmin menoa tutulla myllyn sillalla.

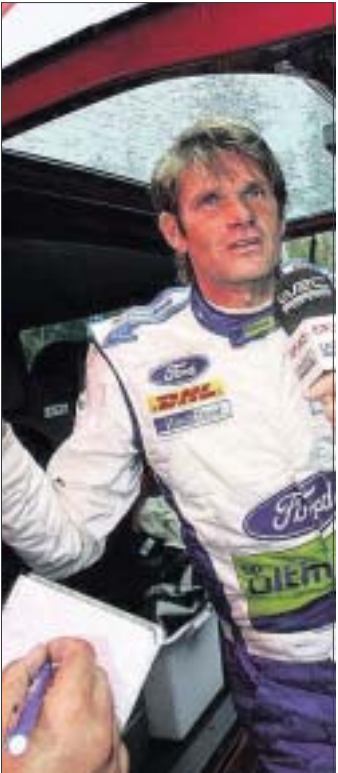
– Marcus tuli siihen paikkaan aika raa’asti. Mä jo ajattelin, että meinaako se leventää sitä meidän siltaa. Kyllä siitä näki, että hän tietää miten se paikka ajetaan, Kankkunen hehkutti.

Grönholm oli väliajoissa jo niin paljon Loebia edellä, että hän jopa hiljensi vauhtia pika-aiapaleen loppua kohden.

– Vähän siinä rauhoitin, Jyskälän viisinkertainen voittaja sanoi.

Loeb heräsi taistelemaan

Täydellinen kilpailun aloitus eniten Grönholmin ylivoimaista voittoa. Grönholm venytti eron



Marcus Grönholm johtaa Sebastien Loebia 12 sekunnin eron turvin. KUVA: JANNIE NOUSIAINEN

kahdella seuraavalla pätkällä 16,6 sekuntiin, mutta Vellipohjassa Loeb iski takaisin 2,5 sekunnin pohja-ajalla.

– Tulin hyppyreihin aivan liian hiljaa. Otin ne varovasti ja varmistellen kaiken varalta. Viime vuonnahan Timo Loukasi selkänsä Vellipohjan hyppyissä, Grönholm kertasi kartanlukija **Timo Rautaisen** viimevuotista selkävamman syntymistä.

Grönholm pystyi kasvattamaan johtonsa Mökkiperässä ja Vellipohjan toisella rykäisyllä 17,2 sekuntiin, mutta Mökkiperän kakkoslenkillä Loeb pisti pa-taan 5,3 sekunnilla.

– Loeb pääsi karkuun sadetta,

Kyllä mä yritin tulla aika kovaa. Olin ehkä vähän paremmin muita hereillä.

Marcus Grönholm

mutta me jouduttiin rankkasateeseen kolmen kilometrin ajaksi. Auton pyyhkijät olivat aivan liian hitaita siihen sateeseen, Grönholm selitti aikatap-piotaan.

Tilanne taas aivan auki

Kun päivän päätteeksi ajettulla Killerin yleisöerikoiskokeella ei ihmeitä tapahtunut, muodostui Grönholmin johdoksi 12 sekuntia. Hyvästä alusta huolimatta Grönholm ei saanutkaan karistettua Loebia kannoiltaan ensimmäisenä ajopäivänä.

– Ero on niin pieni, että yhtään ei voi varmistella, Grönholm totesi.

Loeb tokeni yllättävän hyvin aamun shokkiherätyksestä. Hän analysoi Lankamaan muhkean aikatappion syitä rauhallisesti il-tapäivän huollossa.

– Minulla oli vain vaikeuksia löytää oikea ajorytmi, Loeb sel-vitti.

Kankkusen mielestä Loeb ajoi Lankamaan tarkoituksella varovasti.

– Näin heti, että hän ei ole ajanut määällä kelillä Suomessa. Hän vain kokeili miten rengas pitää. Se kertoo kypsytydestä ja siitä, että hän tietää miten rallia ajetaan, Kankkunen selvitti.

Myös Kankkunen on sitä mieltä, että kamppailu Jyväskylän MM-rallin voitosta on täysin ratkaisematta.

– Loeb voi aivan hyvin voittaa tänä vuonna, jos hänellä ei ole ongelmia. Hän tulee niin eleet-tömän tehokkaasti, Kankkunen hehkutti.



Marcus Grönholm karkasi Lankamaalla Sebastien Loebilta, mutta jäi Mökkiperässä ranskalaiselle. KUVA: MALJA YRJÖLÄ

Loebin laillinen nuottivilunki pistettiin kuriin

Rallitalit sopivat, että insinöörit tai muut kaverit eivät kierrä nuottien kanssa erikoiskokeita, vaikka se ei olekaan sääntöjen vastaista.

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Marcus Grönholmin ja **Petter Solbergin** alähdys Citroenin rallitalin tavasta soveltaa nuottitus-sääntöjä poiki myrskyn vesilasiin Jyväskylän MM-rallissa. **Sebastien Loeb** ei todettu tehneen mitään sääntöjen vastaista, vaikka Kronoksen henkilökunnan on väitetty ajelleen erikoisko-keilla ranskalaisen nuoteilla. Rallitalit päättivät silti yksimielisesti torstaina, että Kronoksen laillinen vilunkipeli nuottitusten aikana loppuu.

– He eivät enää jatka sitä ja olemme siitä tyytyväisiä. Se oli sääntöjen hengen vastaista ja kuljettajat olivat aika tuhtuneita siitä, Fordin rallitalin päällikkö **Malcom Wilson** sanoi.

”Toimimme sääntöjen mukaan”

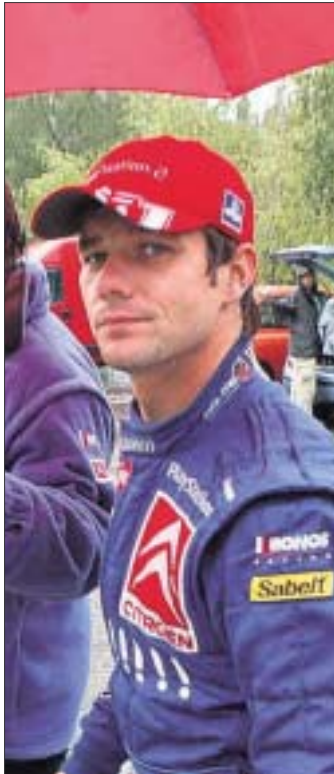
Citroenin rallitalin tapa ajattaa väkeä erikoiskokeilla nuottitusten aikana nuottien kera on ollut tiedossa siitä lähtien, kun Kansainvälinen autoliitto FIA kielsi kuljettajien nuotteja tarkastavat etuautot.

– Se on ollut sääntöjen raja-mailla, **Marcus Grönholm** tuumasi.

Säännöt kieltävät yksiselitteesti, että nuottitusajan jälkeen reitillä ei saa liikkua kukaan henkilö, jolla on joku yhteys kuljettajaan tai kartanlukijaan. Mutta nuottitusten aikana erikoisko-keilla saa liikkua jopa rallitalin henkilökuntaa.

– Vaikka minä voisin ottaa Loebin nuotit pätkille mukaan, mutta ei siitä mitään hyötyä olisi. Kukaan ei muuta kuljettajan nuotteja, vaikka siellä olisi merkitty mutka väärinpäin, nelinkertainen maailmanmestari **Juha Kankkunen** totesi.

Sääntöjen mukaan kuljettaja saa ajaa erikoiskokeet nuottitusten aikana kahdesti läpi. Citroenin rallitalissa ajateltiin, että li-



Sebastien Loeb ajoi tyynesti kakkoseksi nuottituskohusta huolimatta. KUVA: RISTO AALTO

säkkerrat eivät ole pahitteeksi.

– Olemme aina noudattaneet sääntöjä. Tämä on ollut kuljettajien välinen ongelma, mutta olemme nyt selvittäneet tämän seikan muiden tallien kanssa, Kronoksen tallipäällikkö **Marc Van Dalen** sanoi.

”En ole sanonut hänen huijanneen”

Loebin nuottituskuviot nousivat päivän puheenaiheeksi perjantaina, kun *Ilta-Sanomien* kertoi Subarun **Petter Solbergin** syyttäneen Loebia huijauksesta. Norjalainen kiisti jyrkästi sanoneensa Loebia huijariksi.

– En ole koskaan sanonut niin, Solberg vahvisti perjantaina. Metelin keskipiste itse ei halunnut perjantaina kommentoida huijaussytytystä.

– Sanon vain, että se ei ole totta mitä siinä lehdessä kirjoitetaan. Noudatamme sääntöjä nuottitusten aikana, Loeb sanoi.

Loppujen lopuksi Loebin väitetty nuottivilunki kuivui kasaan. Koska kukaan ei ollut jättänyt asiasta protestia, ei Jyväskylän MM-rallin tuomariston tarvinnut ottaa siihen kantaa.

Jyväskylän MM-rallin kärki 9/21 erikoiskokeen jälkeen

1. Marcus Grönholm		Suomi	Ford	1.12.59,6
2. Sebastien Loeb		Ranska	Citroen	–12,0
3. Mikko Hirvonen		Suomi	Ford	–43,5
4. Petter Solberg		Norja	Subaru	–52,9
5. Henning Solberg		Norja	Peugeot	–1.47,2
6. Chris Atkinson		Australia	Subaru	–2.17,1
7. Daniel Sordo		Espanja	Citroen	–2.45,0
8. Gianluigi Galli		Italia	Mitsubishi	–2.49,6
9. Jussi Välimäki		Suomi	Mitsubishi	–3.02,3
10. Janne Tuohino		Suomi	Citroen	–3.06,0

Erikoiskokeiden pohja-ajat perjantaina

Marcus Grönholm 5 (Lankamaa, Laukaa, Ruuhimäki, Vellipohja 2, Killeri 2)
Sebastien Loeb 3 (Vellipohja 1, Mökkiperä 1, Mökkiperä 2)

GRAFIikka: DOWN LEIKKONEN