

URHEILU

Esimies Ari Mäntylä (014) 622 409, Anni Kettunen 622 312, Erkki Kinnunen 622 294, Ilkka Kulmala 622 264, Joni Malkamäki 622 263. Uutispäivystys: 622 262, sähköposti: urheilu@keskisuomalainen.fi, faksi: 622 410, osoite: Urheilu, PL 159, 40101 Jyväskylä.

JYVÄSKYLÄN MM-RALLI

Loeb ja Solberg tuulettivat

KILLERI: Grönholm ja Hirvonen hävisivät yleisöpatkän kaksinkamppailut.



Jyväskylän MM-ralli perjantaina

8 erikoiskoetta, yhteensä 146,49 km

Erikoiskoe	Pituus, km	1. kilpailija, klo	Sulku aika, klo
Lähtö, Paviljonki		8.00	
2. Lankamaa	24,98	9.21	6.20 – 12.40
3. Laukaa	11,82	10.09	7.10 – 13.30
4. Ruuhimäki	7,57	11.04	8.00 – 14.30
Huolto, Paviljonki		11.58	
5. Vellipohja 1	36,39	13.08	10.00 – 20.00
6. Mökkiperä 1	12,61	14.17	11.15 – 21.15
Huolto, Paviljonki		15.26	
7. Vellipohja 2	36,39	16.36	10.00 – 20.00
8. Mökkiperä 2	12,61	17.45	11.15 – 21.15
9. Killeri 2	2,06	20.00	7.00 – 24.00
Huolto, Paviljonki		20.27	

GRAFIKKA: DOWN LEIKKONEN

JYVÄSKYLÄ
Ari Mäntylä

Toivottavasti Jyväskylän MM-rallin ensimmäinen erikoiskoe ei enteile ranskalaisen **Sebastien Loeb**in voittokulkua viikonlopun kilpailussa. Loeb oli nopein kahden kilometrin mittaisella Killerin yleisöerikoiskokeella, joskin eroa toiseksi nopeimpaan **Petter Solberg**iin kertyi vain 0,2 sekuntia.

Mikko Hirvonen ajoi patkän 0,3 sekuntia Loebia hitaammin ja ylsi kolmanneksi.

Jyväskylän MM-rallin viisi kertaa voittanut **Marcus Grönholm** kiersi raviradan mutkat Loebin parina. Hän hävisi selvästi MM-sarjaa johtavalle Citroen-kuljettajalle.

Kellon mukaan tappiota tuli tasan sekunti.

– Sössin molemmat vasemalle kääntyvät mutkat, kun tulin niihin liian kovaa, Grönholm suomi suoritustaan.

Grönholmilta puuttui rentous

Grönholmin pienet ajovirheet pudottivat hänet viidenneksi.

– En pystynyt ajamaan ren-

”Jännitin koko ajan, että en osu mihinkään ja sen takia meinasin sitten osuakin.”

Marcus Grönholm

nosti. Jännitin koko ajan, että en osu mihinkään ja sen takia meinasin sitten osuakin, Grönholm murisi.

Subarun Petter Solberg otti Killerin yleisön tuetuksellaan, eikä norjalaisen aika ollut lainkaan hassumpi.

– Auto toimi hyvin, vaikka muutin kaikki säädöt testierikoiskokeen jälkeen. Isojen muutosten tekeminen on vähän riskipeliä, mutta minulla on tuntna, että se onnistui, Solberg sanoi.

Hirvonen ei hullutellut

Solbergin menohalut sai kokea Hirvonen, joka hävisi kaksinkamppailun sekunnin kymmenyksellä.

– Turpiin tuli. Olisi pitänyt vaan tulla kovempaa, mutta otin

varovasti, kun muistin parin vuoden takaiset tapahtumat, Hirvonen viittasi noloon kolarin vuonna 2004, kun Subaru nyykähti Killerin kaiteeseen.

Kosti Katajamäki, Chris Atkinson ja **Daniel Sordo** päätyivät tasa-aikaan. Kolmikko jäi Loebin pohja-ajasta 1,3 sekuntia.

– Sordo on tällaisten ratojen spesialisti, joten eiköhän me pärjätä sille tuolla metsässäkin, Katajamäki tuumasi.

Jussi Välimäki jäi patkápohjista 1,7 ja Janne **Tuohino** 2,2 sekuntia.

– Tein kaksi pientä virhettä ja siihen se aika meni, Tuohino sanoi.

Hänninen illan iloisin

Illan iloisin kuljettaja oli Mitsubishin **Juho Hänninen**, joka kirkkasi Jyväskylän MM-rallin urakkansa kymmenenneksi nopeimmalla ajalla.

– Voitettiin Pons ja siihen olen tyytyväinen. Olin aika hermostunut ennen lähtöä, mutta kun huomasi, että rengas pitää niin rupe sin nauttimaan ajamisesta, Hänninen iloitsi.



Petter Solberg tuuletti Killerillä maanmiestensä iloksi kuin maailmanmestari kukistettuaan parinsa **Mikko Hirvosen**. Solbergia nopeampi oli vain MM-sarjaa johtava **Sebastien Loeb**. KUVA: RISTO AALTO

Kumpi on nopeampi, isä vai poika Laakso?

Jorma kisaa Jyväskylässä ensi kertaa samaan aikaan poikansa **Jarin** kanssa. **Lähtönumerotkin ovat lähes peräkkäin.**

JYVÄSKYLÄ
Heikki Karki

Kun Jyväskylän MM-Rallin osallistuu kaikkiaan 125 kuljettajaa, löytyy heidän joukostaan väkisinkin erikoisia tarinoita ja tapauksia. Yksi niistä on riimäkeläinen Laakson perhe, josta sekä isä Jorma että poika Jari osallistuvat ralliin.

Laakson lähtevät vieläpä matkaan lähes peräkkäisillä lähtönumeroilla. Jari starttaa N2-luokkaan lähtönumerolla 109 ja A5-luokassa kisaava Jorma seuraa poikaansa numerolla 111.

– Me tavoitteellaan sitä, että oltaisiin ensimmäinen isä/poika-pari, joka ottaa Jyväskylän MM-rallissa luokkavoitot. Yrittäjähän on ollut aiemminkin – Alemit ja muut, **Jorma Laakso** pahluttaa kummankin puolesta.

– Äläs nyt isä, kunhan vaan ajellaan. Toivottavasti päästään molemmat maaliin, Jari kuitenkin toppuuttelee.

Miten perheenjäsenet sitten pystyvät hyötyämään rallissa toisistaan? Hoidetaanko esimerkiksi nuotituksia yhteistyössä?

– Ei, ei. Pystymme käyttämään samaa huoltoa, joten osallistuminen tulee edullisemmaksi. Mitään muuta hyötyä toisesta ei oikeastaan ole, Jari arvioi.

– Meillä on käytännössä samanlaiset autot (Volkswagen Polo), mutta Jariilla on vaan isompi moottori. Niinpä yhteinen huolto toimii hyvin, Jorma jatkaa.

Autot eivät lennä itseksensä pusikkoon

Laaksojen suvussa ralli on kulkenut verenperintönä, sillä jo Jorman isä oli intohimoinen lajin seuraaja. Jari puolestaan lähti mukaan kolme SM-kultaakin voittaneen Jorman rallireisille heti, kun äiti antoi luvan.

– Ja äitikin on kisanut joksiautoissa, 30-vuotias Jari kertoo. Jorma Laakson mukaan ralliharrastus kannattaa aloittaa kisoja seuraamalla, kuten Jarikin aikanaan teki.

– Tässä lajissa kaikkein tärkeintä on tiesilmä ja se kehittyi, kun käy katsomassa kisoja. Oppii ajolinjoja ja samalla voi analysoida sitä, miksi joku tiet virheen jossain kohdassa. Ei ne autot nimittäin itseksensä pusikkoon lentele, 55-vuotias ralliveteraani valistaa.

Mutta onko isältä vastuuntuntoista toimintaa kannattaa lastaan lajiin, jossa autoja tosiaan lentelee vauhdilla pusikkoihin?

– On, koska tässä pystyy itse hallitsemaan riskinsä. Pitää tietää omat rajansa ja ajaa niiden mukaan, Jorma argumentoi.

– Ja hei jos tuolla tavalla rupeaa ajattelemaan, niin ei ainakaan mitään jääkiekkoa kannata harastaa. Tai ylipäätään lähteä pois kotoa, Jari tuhahtaa kysymykselle.

Vaan kumpi on parempi kuski?

Ralliperheen miehillä on realistiset mahdollisuudet historialliseen isä/poika-luokkavoittoon. Jorma on voittanut luokkansa

viidestä Jyväskylän kerrastaan peräti neljästi. Jari puolestaan on ollut mukana ainoastaan kerran, jolloin matka katkesi tekniseen vikaan.

– Automme ovat tehtaan kilpatalin tekemiä, joten omassa sarjassa on hyvät mahdollisuudet pärjätä. Kärkikuskillehan me toki hävitään tuntitolkulla, Jorma muistuttaa realiteeteista.

Vaan kumpi Laaksoista on parempi kuski? Viikonlopun rallissa Jariilla on paljon nopeampi auto, mutta voitaisiko perheen keskinäisessä välenselvittelyssä kokemus vai nuoruuden into, jos ajettaisiin samanlaisella kalustolla?

– Minä olen ehdottomasti parempi. Siitä ei ole mitään epäselvyyttä. Kilpailimme kerran Ahvenistolla samanlaisilla Saabeilla ja olin selvästi nopeampi, Jari iskee vettä myllyyn.

Isä-Jorma ei kuitenkaan anna periksi.

– No joo, mutta sulla on sitä mikroautokokemusta, mikä näkyy asfaltilla, hän muistuttaa.

– Ei se mitään vaikutta. Ei mulle mitään kilpailukokemusta mikroista ole. Olen vaan nopeampi, Jari intää.

Tämä keskustelu ei taida ihan hetkessä loppua.



Kauden rallikomeetta **Daniel Sordo** haluaa menestyä Suomessa, sillä menestys täällä saattaisi tuoda miehelle rahakkaan sopimuksen ensi kaudelle. KUVA: RISTO AALTO

Sordo jo melkein valmis matadori

MM-sarjassa kolmantena oleva Sainzin oppipoika ei ehtine Suomessa viiden nopeimman joukkoon.

JYVÄSKYLÄ
Joni Malkamäki

Espanjalainen **Daniel Sordo**, 23, on hämmästyttänyt rallimaailmaa alkukauden suorituksillaan. Viime kaudella junioreiden MM-kultaa voittanut nuorukainen hyppäsi tammikuussa Monte Carlossa WRC-Citroenin puikkoihin, ja on heti debyyttikaudellaan ollut sarjan kolmanneksi nopein mies **Sebastien Loeb**in ja **Marcus Grönholm**in jälkeen.

Sordo on tällä kaudella seissyt palkintokorokkeella jo neljä kertaa. Lopulta Kreikan kilpailun jälkeen myös Kronos-tallin päälliköt totesivat, että nuorukainen suoriutuu tallin kakkoskuskin tehtävistä paremmin kuin maanmiehensä **Xavier Pons**. Sordo nimettiin MM-tallipisteitä metsästäväksi kuljettajaksi Saksan ja Suomen kisoihin. Samalla alle tuli vuoden 2006 mallinen Xsara, joka on teorassa hitaampi kuin vanha malli passiiv-

visen voimansiirtonsa takia. Sordo ei moisesta hätkähtänyt, vaan ajoi heti Saksan kilpailussa uudella autollaan toiseksi. Suomessa moisen toistaminen on kuitenkin kinkkisempi juttu.

– Tämä on todella erilainen kilpailu kuin muut ja varmasti vaikea, kun ajan näillä peureilla teillä nyt ensimmäistä kertaa WRC:llä. Auton vaihdoksen en usko vaikuttavan nopeuteeni suuresti, sillä vuoden 2006 malli on monella tavalla jo parempi kuin vanha malli, jossa on yhä aktiivilukot. Uusi malli on ainakin helpompi ajaa, Sordo arvioi.

Menestys Suomessa takaisi tallipaikan?

Espanjalainen luonnonlahjakkuus on ollut huomattavasti vahvempi asfaltilla kuin soralla, mutta Etelä-Eurooppalaiseksi tulokkaaksi hänen taitonsa ovat poikkeuksellisen monipuoliset. Sordon piti ajaa kuluvalle kaudella vain valikoituja asfalttikisoja WRC-autolla, mutta menestyksen myötä miehen rooli on koko ajan kasvanut. Samalla ovat kasvaneet Sordoan kohdistuvat odotukset.

– Minulla ei ole Suomessa paineita sijoituksesta. Tiimikun on

sanonut, että aja vain normaalisti. Pääsy kymmenen parhaan joukkoon olisi erittäin hyvä. Viiden joukkoon pääsy on ongelma, koska siellä on Marcus, Sebastien, Solberg, Tuohino ja Hirvonen. Heitä on vaikea voittaa, Sordo ennusti nöyränä.

Suomalaiskuljettajkin ovat noteeranneet urhean espanjalaisen, mutta ainakaan **Marcus Grönholm** ei vielä katsele kovin pelokkaana taustapeiliinsä.

– Se on ajanut hyvän kauden, mutta en usko, että hän pystyy Jyväskylässä taistelemaan pal-

kintopallipaikasta. Jos pystyy, niin se on todella kova jätäk, Grönholm heitti.

Sordolle Suomen kilpailu on kuitenkin erittäin tärkeä. Menestys Jyväskylässä riittäisi luultavasti vakuuttamaan Citroenin johdosta siitä, että mies kannattaa palkata ensi kaudeksi uuden C4-malliin rattiin Loebin rinnalle.

– Minulla on loistava olo. Alla on neljä palkintopallisijaa ja hyviä suorituksia on tullut myös soralta, jossa olen mennyt koko ajan eteenpäin. Sopimusasioiden uskon ratkeavan Japanin kilpai-

lun jälkeen.

Carlos Sainzin suojatti kiertää MM-sarjaa espanjalaislegendan ex-karttur **Marc Martin** kanssa. Vahvat taustavaikuttajat eivät kuitenkaan aina takaa hyvää lopputulosta. Mikä siis on Sordon salaisuus?

– Koska minulla on niin vähän kokemusta, niin kai kysymys on taidosta, mies naurah-taa.

– No, ehkä kyse on myös ajotyylistäni ja siitä, että Xsara on niin helppo auto ajaa, Sordo pohti.



Kosti Katajamäen silmät puonoittavat yhä pahasti parin viikon takaisen rajun ulosajon takia. KUVA: RISTO AALTO

päästäneet, jos en olisi kunnossa. Vähän tässä kroppa on vielä jäykäkin, mutta ei se enää menoa haittaa, Kosti puheli.

Kosti Katajamäen silmät vereslihalla

Kosti Katajamäki lähtee Stobart-tiimin Fordilla tavoittelemaan huippusijoitusta kauden tärkeimmästä kilpailusta.

Muutama tunti ennen torstaista avauspatkää näytti kuitenkin siltä, ettei alajärväläisestä ole auton rattiin. Miehen silmät olivat sen verran punaiset ja vereslihalla, että mies näytti juuri palanneen viikon ryyppyretkeltä.

– Ihän kunnossa tässä ollaan,

paikallisen viestintäyhtiön tuella.

Ruotsalaiskuski on kilpailukyisellä kalustolla vahva ehdokas jopa viiden parhaan joukkoon. Killerillä mies ehti neljänneksi.

– Minulla on ollut todella hankalaa sen jälkeen, kun Mitsubishin kilpailutoimintaa pyörittävä MMSP tarjosi tiimillemme

Lanceria Jyväskylään. Olen todella helpottunut, että saimme rahoituksen kuntoon. Heidän autonsa toi minulle kolmannen sijan Ruotsista ja toivon, että Suomessa menee vielä paremmin, rattimies kommentoi.

Carlsson voitti Super 1600 -luokan Suomessa vuonna 2003 ja hallitsi N-ryhmää vuonna 2002.