

URHEILU NESTE-RALLI

Fordilla ei sovi varmistella

TOPAKKA TALLIPOMO: Malcolm Wilson antoi Mikko Hirvoselle hyvän arvosanan, mutta ei lisätöitä. Toni Gardemeisterilta hän odotti parempaa.

JYVÄSKYLÄ
Joni Malkamäki

Ford-kuljettajat **Mikko Hirvonen** ja **Toni Gardemeister** ylittivät Neste-rallin maaliviivan sijoilla viisi ja kuusi. Molemmilla oli sunnuntaina vielä täysi rähinä päällä, sillä Hirvonen mestäsi tosissaan neljänneksi ajaneen **Petter Solbergin** päähän, ja Gardemeister puolestaan koki kiinni lauantaina Moksi-Leustussa rengasrikkoon menettämänsä aikaa. Solberg piti entisen tallitoverinsa takanaan vajaan kuuden sekunnin marginaalilla, kun Gardemeister taas kuittasi päätöspäivänä **Harri Rovannerin** ohi kuudenneksi.

Ennako-odotuksiin nähden Ford-kaksikon suoritus oli tyydyttävä. Gardemeister uskoi ennen kilpailua ehtivänsä kolmen parhaan joukkoon, mikä ei olisi toteutunut, vaikka ralli olisi sujunut ongelmitta.

En tiedä, kelle tämä oli pettymys, mutta ainakin itse ajattelin etukäteen, että olisimme ilman muuta olleet lähempänä kärkeä. Mutta ei vaan pystynyt,

vaikka yritettiin täysillä tulla. Täällä ei vain nyt ollut mahdollisuuksia, Gardemeister tuumasi.

Janne Tuohino ajoi vuosi sitten Fordilla viidenneksi, mikä oli karvas pettymys tallipomo **Malcolm Wilsonille**. Tällä kertaa odotukset eivät olleet viime vuoden tasolla, mutta ainakin Gardemeisterilta hän odotti nytkin enemmän. Kouvola-laisen otteista puuttuu Wilsonin mielestä se jokin.

– On harmi, ettei hän ajanut palkintopallipaikasta heti kilpailun alusta. Olen vähän pettynyt, koska tiedän, että se jokin on siellä, Wilson patisti.

– Esimerkiksi lauantaina, kun hänelle sattui rengasrikko, hän oli heti seuraavalla pätkällä nopein. Jos se on siellä, meidän täytyy kaivaa se esiin, Wilson komensi.

Hirvonen teki mitä pitikin

Mikko Hirvonen oli kilpailun jälkeen erittäin tyytyväinen suoritukseensa. Viides tila todella kovassa seurassa oli ainakin tämän kauden paras ralli.

– Vaikka hävisin Petterille, tämä oli ehdottomasti urani parhaita taisteluita koskaan. Se oli fantastista. Tämä oli sijoitus, johon uskoin ennen rallia vähintään pystyväni, mutta taso jolla ajoimme koko viikonlopun oli todella korkea, Hirvonen ruoti.

Kannonkoskelainen jäi lopulta kärjestä runsaat kaksi minuuttia, mutta hopeatilaan ero jäi vain runsas minuutti. Hirvonen suorituskykyä on ollut koko kauden nousujohteinen, joten hänen asemansa tulevaisuuden tallipaikkaneuvotteluissa lienee Gardemeisteria parempi.

– Kyllä me välillä ihmeteltiin Marcuksen aikoja. Mistä se ne sekunnit löytyy? Silti kisa meni kärkeen nähden jopa paremmin kuin ajattelin. Tämä oli astetta parempi suoritus kuin Kreikan kisa. Vauhti oli kovempaa, eikä Tonin murheita lukuunottamatta kukaan tippunut edestä pois, Hirvonen selvitti.

Lisätyöt ovat rahasta kiinni

Malcolm Wilson oli myös tyytyväinen Hirvosen kykyyn säilyttää vauhti vaikeassa paikassa.

– Mikko teki hyvän suorituksen paineenalaisessa tilanteessa. Hän oli nopea koko rallin ajan ja teki tarkkaa työtä, Wilson kehuu.

Silti hän ei lupaa miehelle lisätöitä tällä kaudella. Hirvosen



Fordin tallipomo Malcolm Wilson vaatii kuskeiltaan kunnon sijoituksia.

Ensi vuoden tallipaikoista Ford ei ole tehnyt minkäänlaisia päätöksiä. Koko tallipaikkaruutu liikahtaa eteenpäin vasta sen jälkeen, kun **Sebastien Loeb** valitsee ensi vuoden työnantajansa.

tehdaspaikan takana Neste-rallissa oli manageri **Timo Jouhkin**, Fordin sekä **Jari Viidan** välinen sopimus, jossa myös raha vaihtoi omistajaa. Fordin toinen vakiokuski **Roman Kresta** ajoi Jyskälässä Viidan omistamaa vuoden 2003-mallista WRC-Focusta, joka on sama auto, jolla Hirvonen on ajanut alkukauden kilpailu.

– Meillä ei ole ylimääräisiä autoja, enkä tiedä, millaiset Jouhkin ja Viidan suunnitelmat ovat jatkossa. Jos teemme jotain samankaltaista yhteistyötä kuin täällä, niin asia voi muuttua, Wilson valotti.

Kävi miten kävi, Hirvonen nähdään tällä kaudella kisoissa ainakin Viidan Fordin ratissa. Seuraavana ohjelmassa on Britannian MM-ralli syyskuussa.

Ford tarvitsee kuskin, joka voittaa

Ensi vuoden tallipaikoista Ford ei ole tehnyt minkäänlaisia päätöksiä. Koko tallipaikkaruutu liikahtaa eteenpäin vasta sen jälkeen, kun **Sebastien Loeb** valitsee ensi vuoden työnantajansa.

– Uskon, että kaikki haluaisivat hänet. Sebastien olisi hyvä sijoitus tiimille, samoin Marcus Grönholm. Ottaisin tietysti heidät molemmat, jos se olisi mahdollista, Wilson naureskeli.

Se on käytännössä täysin varmaa, ettei Toni Gardemeister ole ensi kaudella Fordin ykköskuski. Talli haluaa välivuoden jälkeen uuden autonsa rattiin miehen, joka pystyy voittamaan kilpailuja.

– Pitäisin mielelläni Tonin, ja sitä tilannetta olemme yrittäneet rakentaa koko kauden, että hän voisi olla tallin toinen kuljettaja. Hänen luotettavuutensa ja kyky ajaa pisteille on fantastinen, mutta lisänopeuteen pitää löytää keino, Wilson pamautti.

– Olen saanut selvät ohjeet tehtaalta. Meidän pitää voittaa kilpailuja tulevaisuudessa.

Fordin uusi auto on valmiina vasta tietokoneen CAD-ohjelmien ruuduilla. M-Sportin tehtailla Englannissa rakennetaan parhaillaan ensimmäisen auton runkokehikkoa, ja testeihin uusi Focus saadaan aikaisintaan syyskuun lopussa.



Aki Teiskonen oli jo valmis luovuttamaan voiton Kruununperässä, mutta kohtalo puuttui peliin. KUVA: RISTO AALTO

Teiskonen luuli N-ryhmän voiton jo livenneen Flodinille

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Laukaan **Aki Teiskonen** kirosi Multian tien varressa sunnuntaina, kun Neste-rallista oli ajamatta kaksi erikoiskoetta. Subarun vaihdelaatikon öljyt olivat jälleen kiehuneet, ja Teiskonen oli luovuttamassa taistelun N-ryhmän voitosta.

– Etulukko hävisi 20 kilometrin kohdalla Kruununperässä. Auto ei kulje mihinkään, se ei käänny, poukkoilee kesken mutkan eikä oikein pysähdy, Teiskonen manasi.

Teiskonen jahtasi N-ryhmän johdossa ajavaa **Patrik Flodina**, joka oli tuolloin karussa 24,3 sekuntia.

– Etulukko jäähtyy Kuohulle, mutta öljyt kiehuvat taas Kruununperässä. Pakko yrittää vain päästä maaliin ja tyytyä toiseen sijaan. Harmittaa hävitä ruotsalaiselle, Teiskonen tuumasi.

Mutta miten kävikään? Flodin joutui keskeyttämään rallin viimeiselle erikoiskokeelle.

– Siinä huudettiin jippii aika monta kertaa, kun ajettiin ohi. Häneltä oli mennyt rengas ja siten hajonnut vaihdelaatikko. Meilläkin etulukko alkoi ahdistaa pätkän lopussa, mutta onneksi ei tarvinnut enää puristaa, kun ero seuraavaan oli yli seitsemän minuuttia.

Teiskonen oli tyytyväinen voittoon mutta huomautti, että autossa on vielä paljon kehittämistä. Hän myönsi, että olisi tuskin pärjännyt N-ryhmän johdosta keskeyttäneelle **Juha Salolle**, joka olisi ollut hyvä vauhtimittari.

– Mutta MM-rallit ovat kolmen päivän mittaisia ja maalisissa ne pisteet vasta jaetaan, huomautti Teiskonen, joka ajaa tänä vuonna vielä Britannian, Japanin ja Australian MM-rallit.



Mikko Hirvonen käytti näyttöpaikkansa tehtaan Fordin ratissa hyvin. Myös tallipäällikkö oli tyytyväinen kannonkoskelaisen suoritukseen. KUVA: ILKKA KARHU

Märtingin putosi taas pykälän

Vuonna 2003 virolainen voitti, viime vuonna hän oli toinen. Nyt irtosi kolmas tila.

JYVÄSKYLÄ
Tuomas Heikkilä

Markko Märtingin tutustuminen Peugeot 307 WRC:hen ei ole sujunut täysin miehen mielen mukaan. Siksi kolmostila Jyskälästä tyydytti virolaispilottia. Mies on ollut viime vuosina vakiovieras Paviljongin palkintopallilla. Suunta tosin on väärä: vuonna 2003 Märting voitti rallin ja viime vuonna sijoitus oli

toinen.

– Olen kertaalleen voittanut täällä, eikä tämä ihan samalta tunnu, mutta ihan hyvä fiilis kistasta jäi, Märting totesi.

Märting jakoi kiitosta jälleen sankoin joukoin Jyväskylään saapuneille virolaisfaneille, jotka pitivät kiitettävästi tunnelmaa yllä niin Paviljongissa kuin pätkilläkin.

– Ehdin jo ajatella, että ei tänne ketään tule, kun olemme ajaneet niin huonosti, MM-sarjassa "vasta" neljäntenä oleva Märting tokaisi.

Montako Viron lippua ehdit laskea reitin varrella.

– Ööh... En tiedä. Menin laskeissa sekaisin 4363 lipun koh-

dalla, hän murjaisi.

Märting majoittui kolmostilalle kahdeksannen erikoiskokeen (Mökkiperä 2) jälkeen ja piti järkkäämättä saman sijoituksen maaliin asti.

Petter ei pääse vielääkään parturiin

Subarun **Petter Solberg** ei pääse vielääkään parturiin. Peikkotukkainen norjalainen on vanhoj, ettei leikkaa hiuksiaan ennen kuin voittaa jälleen MM-rallin. Edellinen voitto on peräisin maaliskuulta Meksikon rallista.

Solbergin Neste-ralli meni piloilte Mökkiperä kakkosella, kun mies kolhi autoaan sen ver-

ran, että kärki karkasi tavoittamattomiin. Lopulta Solberg väänsi loppuun asti nelossijasta **Mikko Hirvosen** kanssa. Hirvonen hävisi Solbergille 5,6 sekuntia.

– Oli tiukka taistelu tänään Mikon kanssa. En muista, milloin olisimme viimeksi joutuneet taistelemaan nelossijasta, Solberg totesi.

Solbergin seuraava ohjelmamnumero on miehen omien sanojen mukaan viikon loma.

– Tämä viikonloppu ei mennyt aivan suunnitelmien mukaan. Pieni huili tekee hyvää. Nyt menen kotiin ja vietän aikaa perheeni kanssa, Solberg suunnitteli.



Markko Märting antoi virolaisturisteille vastinetta ajamalla jälleen palkintokorokkeelle. KUVA: ILKKA KARHU

Rovanperän ralli meni köröttelyksi

JYVÄSKYLÄ

Tuomas Heikkilä

Joku toinen olisi voinut noita ilmoille useamminkin voimastaa, mutta **Harri Rovannerä** on Harri Rovannerä. Jyväskyläläinen ilmaisi tyytymättömyytensä Mitsubishin suorituskykyyn Neste-rallissa, mutta ei ruvennut sen enempää kiukuttelemaan.

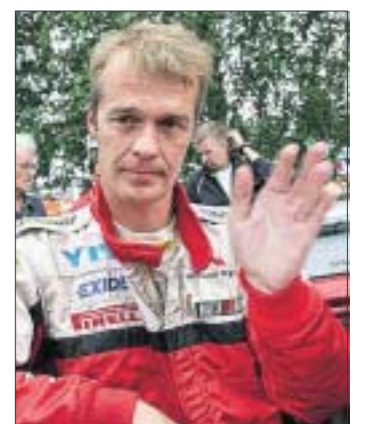
Mitsun välitykset olivat näille teille liian pitkät ja homma meni köröttelyksi. Rovannerä saapui maaliin seitsemäntenä, yli neljä minuuttia **Marcus Grönholmia** hitaampana.

– Samahan tuo olisi ollut, jos tämä olisi ollut vaikka Kiinan ralli. Mutta kotikisassa menisi mielellään lujempaa. Tämä oli nyt meidän paikka tänä viikonloppuna, Harri tuumasi harmaisesti.

– Moka oli insinööriin, mutta virheitä sattuu. Joskus jopa kuljettajillekin, Rovannerä virnistä.

Lauantai oli Rovannerän paras päivä. Nopeilla, jouhevilla teillä Lancerista sai sentään jotain irti. Perjantaista ja sunnuntaista ei jäänyt juuri lapsille kertomista.

– Sunnuntaina ei ollut mitään mahdollisuuksia pysyä **Tonin (Gardemeister)** vauhdissa, Ro-



Harrin ralli oli ihan morjens.

KUVA: ILKKA KARHU

vanperä tunnusti.

Gardemeister rymisti päätöspäivän lenkin lähes minuutin kovempaa kuin Rovannerä.

Jotain positiivistakin Rovannerä löysi.

– Teknisiä murheita ei ollut olenkaan koko viikonloppuna ja renkaatkin toimivat hyvin. Onhan sekin jotain, Rovis pohti.

– Mutta tavoite oli ajaa vähintään viiden sakkiiin ja tavoitella maksimionnistumisella jopa paikkaa palkintopallilla. Seitsemänneksi köröttely ei ollut päällimmäisenä mielessä, Rovannerä tuhahti.

Tuohinon ajot Skodalla päättyivät toistaiseksi

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Neste-rallin paras Skoda-kuljettaja **Janne Tuohino** ei tiedä, milloin hän ajaa seuraavan kerran rallia. Miehen sovitut työurakat tallin kanssa päättyivät Jyväskylän kilpailuun, jossa hän ajoi vasta kymmenenneksi. Skoda-tallin tulevaisuus näyttää muutoinkin erittäin synkältä, sillä virheettömästi suorituksesta huolimatta Tuohino jäi **Marcus Grönholmille** lähes seitsemän minuuttia.

– Ensimmäistä kertaa tänä vuonna, kun matkalla ei ollut mitään teknisiä ongelmia, joten onhan se kai jotain, Tuohino mietti.

Tallin toinen suomalainen kuljettaja **Jani Paasonen** keskeytti ral-

lin jo perjantaina. Saksan **Armin Schwarz** pääsi maaliin sijalla 11, mutta ero Tuohinon kertyi yli kolme ja puoli minuuttia. Masiivinen ero kärkeen kertoo kaiken tekkitalin kilpailukykyistä.

– Kyllä mä tuloin ainakin sen, minkä tällä pääsee. Auto on parempi ajaa kuin aikaisemmin, mutta ei se ole vielääkään täysin kilpailukykyinen kärkiautoja vastaan, Janne harmitteli.

Tuohino ei varmuudella aja jäljelläolevissa asvaltikiipailuissa, mutta soraralleista saatetaan vielä neuvotella.

– Ei ole vielä ollut mitään puhetta jatkosta, mutta piakkoin niistä varmaan keskustellaan. Sorakilpailut on tallin sisällä vielä sopimatta, mutta ei niistä sen enempää, Tuohino pyöritteli.