

URHEILU

Esimes Ari Mäntylä (014) 622 409, Tuomas Heikkilä (014) 622 264, Joni Malkamäki (014) 622 263, Mika Seppänen (014) 622 312, Seija Suhkonen (014) 622 294. Uutispäivystys: (014) 622 262, sähköposti: urheilu@keskisuomalainen.fi, faksi: (014) 622 410, osoite: Urheilu, PL 159, 40101 Jyväskylä.

NESTE-RALLI



Peugeotin rallitalin henkilökunta otti ilon irti, kun talli palasi voittojen tielle vuoden tauon jälkeen. Marcus Grönholm kohottaa kuohujuomapullon, vieressä seuraa tallipäällikkö Jean-Pierre Nicolas, jolle voitto oli ensimmäinen. KUVA: RISTO AALTO

Viidennestä villi riemu

KESKI-SUOMEN KUNINGAS: Marcus Grönholm voitti Jyväskylän MM-rallin viidennen kerran. Sebastien Loeb taipui yli minuutilla.

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Peugeotin rallitalin huoltopilttuussa on harvoin ollut yhtä jännittänyt tunnelma kuin sunnuntaina puoli kahteen aikaan ilta-päivällä. Peugeotin väki odotti sormet ristissä ja varpaat pystyssä helpottavaa radiosanomaa Neste-rallin viimeiseltä erikoiskokeelta Kruununperästä. Vaikka Marcus Grönholm oli lähentelenyt päätöspätkälle yli minuutin johtosessa, ei Peugeotin tallilla näkynyt iloisia ilmeitä.

Voiton vuosi on tehnyt Peugeotin porukan varovaisiksi. Vastoinkäymiset 307:n kanssa, kilpailukyvyttömät Pirellin renkaat ja Sebastien Loebin ällisistä kuuden rallin voittoputken on jättänyt jälkensä. Peugeotilla ei uskottu voittoa ennen kuin Grönholmin kartanlukija Timo Rautiainen ilmoitti radiolla helpottavan uutisen: *Stage clear for Marcus*.

Grönholmin voiton varmistuttua Peugeotin huoltopilttuussa alkoi villi juhlinta. Tallipäällikkö Jean-Pierre Nicolas ryntäili edes takaisin, halasi mekaniikkoja ja hymyili vapautuneesti.

– Tämä on todella tunteelli-

nen hetki. Kaikki tallissa ovat onnellisia, koska tämä on ensimmäinen voittomme vuoteen, Nicolas hehkutti.

Voitto oli ensimmäinen Nicolasille Peugeotin tallipäällikkönä, joten ranskalainen ei kiitoksia säästellyt.

– Marcus ajoi poikkeuksellisen hyvin. Hän on kuningas Suomessa. Mielestäni tämä oli hänen paras rallivoittonsa Peugeotilla, Nicolas riemuitsi.

Rautiainen selkä onneksi kesti

Grönholm ei nostanut uransa 17. MM-rallivoittoa jalustalle.

– Ei tämä mitenkään vaikean takana ollut. Tietysti Timon selkä muistutti takaraivossa koko ajan, mutta ei sekään paljon ajamiseen vaikuttanut, koska se saatiin paremmaksi, Grönholm viittasi Rautiaisen perjantaisen lihaskramppiin.

Grönholm siirtyi kilpailun johtoon kolmannelta erikoisko-

Tämä on todella tunteellinen hetki. Kaikki tallissa ovat onnellisia, koska tämä on ensimmäinen voittomme vuoteen.

Peugeotin tallipäällikkö Jean-Pierre Nicolas

keella. Hän ajoi vakuuttavasti ja virheitä viidenteen voittoonsa Jyväskylän MM-rallissa 1.06,7 minuutin erolla ennen Sebastien Loebia.

– Tämä ralli sopii tälle autolle. Tiet ovat leveät ja pito hyvä. Sen takia pystyimme voittamaan, Grönholm analysoi.

Grönholmin voitto oli vaarassa kaksi kertaa. Grönholm oli vähällä keskeyttää perjantaina, kun Rautiaisen selkä sai kovan tärsken Vellipohjan erikoisko-

keella. Rautiainen istui pätkän loppuun hampaat irtessä, kesti kipua vielä seuraavankin erikoiskokeen Mökkiperän ja saapui tuskaiseena huoltoon.

– Keskeyttäminen oli todella

lähellä. Olin varma, että ei löydy sellaista taikuria, joka pistää selkäni kuntoon, Rautiainen totesi.

Lääkäri Khaled Ouabbache ja fysioterapeutti Alex Behara saivat hoidettua Rautiaisen lihaskramppiin niin hyvin, että Rautiainen pystyi jatkamaan kilpailua kipulääkkeiden ja moottoripyöräilijän liivin avulla.

– Kipu on siellä edelleen. Menen magneettikuvaukseen ja leppään seuraavat kaksi viikkoa. Haluan, että selkäni on täysin kunossa ennen Saksan rallia. Ei ole mitään järkeä istua autossa kipulääkkeiden avulla, Rautiainen selvitti.

Toinen huolestuksen paikka sattui sunnuntaiaamuna, kun

Peugeotin ohjaustehostin vuosi oljy.

– Onneksi mekaanikot saivat vaihdettua sen ajoissa enkä saanut aikasakkoa, Grönholm kiitteli.

Yksi voitto ei muuta tilannetta

Vaikka voitto tyydytti Grönholmia, Rautiasta ja koko Peugeotin väkeä, eivät voimasuhteet MM-sarjassa olennaisesti muuttaneet. Loeb johtaa kuljettajien MM-sarjaa 27 pisteen erolla Grönholmiin, joskin Peugeot kipu- ja automekaniikan MM-sarjassa johtoon yhden pisteen turvin.

– Olen tottakai iloinen voitosta, mutta en hypi ilmaan niin kuin Petter Solberg. Olemme olleet Citroenia jäljessä renkaiden suhteen, eikä se saa olla niin tällä tasolla. Toivottavasti voittamme vielä tänä vuonna. Soraralleissa voimme pärjätäkin, mutta asvaltilla en pysty Loebia lyömään, Grönholm tunnusti.

MM-sarjasta on ajamatta vielä kuusi osakilpailua, joista kolme kaasutellaan asvaltilla.

– Kuljettajien maailmanmestaruus on osaltani ohitse, mutta automerkin MM-sarjaa ajatellen tästä rallista tuli hyvät pisteet, Grönholm tuumasi.

– Olin varma, että ei löydy sellaista taikuria, joka pistää selkäni kuntoon, Rautiainen totesi.

Lääkäri Khaled Ouabbache ja fysioterapeutti Alex Behara saivat hoidettua Rautiaisen lihaskramppiin niin hyvin, että Rautiainen pystyi jatkamaan kilpailua kipulääkkeiden ja moottoripyöräilijän liivin avulla.

– Kipu on siellä edelleen. Menen magneettikuvaukseen ja leppään seuraavat kaksi viikkoa. Haluan, että selkäni on täysin kunossa ennen Saksan rallia. Ei ole mitään järkeä istua autossa kipulääkkeiden avulla, Rautiainen selvitti.

Toinen huolestuksen paikka sattui sunnuntaiaamuna, kun

Peugeotin ohjaustehostin vuosi oljy.

– Onneksi mekaanikot saivat vaihdettua sen ajoissa enkä saanut aikasakkoa, Grönholm kiitteli.

Yksi voitto ei muuta tilannetta

Vaikka voitto tyydytti Grönholmia, Rautiasta ja koko Peugeotin väkeä, eivät voimasuhteet MM-sarjassa olennaisesti muuttaneet. Loeb johtaa kuljettajien MM-sarjaa 27 pisteen erolla Grönholmiin, joskin Peugeot kipu- ja automekaniikan MM-sarjassa johtoon yhden pisteen turvin.

– Olen tottakai iloinen voitosta, mutta en hypi ilmaan niin kuin Petter Solberg. Olemme olleet Citroenia jäljessä renkaiden suhteen, eikä se saa olla niin tällä tasolla. Toivottavasti voittamme vielä tänä vuonna. Soraralleissa voimme pärjätäkin, mutta asvaltilla en pysty Loebia lyömään, Grönholm tunnusti.

MM-sarjasta on ajamatta vielä kuusi osakilpailua, joista kolme kaasutellaan asvaltilla.

– Kuljettajien maailmanmestaruus on osaltani ohitse, mutta automerkin MM-sarjaa ajatellen tästä rallista tuli hyvät pisteet, Grönholm tuumasi.

– Olin varma, että ei löydy sellaista taikuria, joka pistää selkäni kuntoon, Rautiainen totesi.

Lääkäri Khaled Ouabbache ja fysioterapeutti Alex Behara saivat hoidettua Rautiaisen lihaskramppiin niin hyvin, että Rautiainen pystyi jatkamaan kilpailua kipulääkkeiden ja moottoripyöräilijän liivin avulla.

– Kipu on siellä edelleen. Menen magneettikuvaukseen ja leppään seuraavat kaksi viikkoa. Haluan, että selkäni on täysin kunossa ennen Saksan rallia. Ei ole mitään järkeä istua autossa kipulääkkeiden avulla, Rautiainen selvitti.

Toinen huolestuksen paikka sattui sunnuntaiaamuna, kun

Peugeotin ohjaustehostin vuosi oljy.

– Onneksi mekaanikot saivat vaihdettua sen ajoissa enkä saanut aikasakkoa, Grönholm kiitteli.

Yksi voitto ei muuta tilannetta

Vaikka voitto tyydytti Grönholmia, Rautiasta ja koko Peugeotin väkeä, eivät voimasuhteet MM-sarjassa olennaisesti muuttaneet. Loeb johtaa kuljettajien MM-sarjaa 27 pisteen erolla Grönholmiin, joskin Peugeot kipu- ja automekaniikan MM-sarjassa johtoon yhden pisteen turvin.

– Olen tottakai iloinen voitosta, mutta en hypi ilmaan niin kuin Petter Solberg. Olemme olleet Citroenia jäljessä renkaiden suhteen, eikä se saa olla niin tällä tasolla. Toivottavasti voittamme vielä tänä vuonna. Soraralleissa voimme pärjätäkin, mutta asvaltilla en pysty Loebia lyömään, Grönholm tunnusti.

MM-sarjasta on ajamatta vielä kuusi osakilpailua, joista kolme kaasutellaan asvaltilla.

– Kuljettajien maailmanmestaruus on osaltani ohitse, mutta automerkin MM-sarjaa ajatellen tästä rallista tuli hyvät pisteet, Grönholm tuumasi.

Neste-rallin kärkikymmenikkö

Nro	Kuljettaja	Maa	Auto	Aika
1.	Marcus Grönholm	Suomi	Peugeot	2.54.11,0
2.	Sebastien Loeb	Ranska	Citroën	–1.06,7
3.	Markko Märtin	Viro	Peugeot	–1.35,6
4.	Petter Solberg	Norja	Subaru	–2.08,0
5.	Mikko Hirvonen	Suomi	Ford	–2.13,6
6.	Toni Gardemeister	Suomi	Ford	–3.32,4
7.	Harri Rovanperä	Suomi	Mitsubishi	–4.27,9
8.	Francois Duval	Belgia	Citroën	–5.10,4
9.	Henning Solberg	Norja	Ford	–5.45,8
10.	Janne Tuohino	Suomi	Skoda	–6.42,3

Erikoiskoevoitot:

Marcus Grönholm 11 (ekt 3, 4, 5, 7, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16), Sebastien Loeb 4 (2, 8, 10, 19), Petter Solberg 3 (1, 6, 21), Toni Gardemeister 2 (17, 18), Mikko Hirvonen 1 (20)

Juniorien MM-sarja, luokka 1600 m³

Nro	Kuljettaja	Maa	Auto	Aika
1.	Daniel Sordo	Espanja	Citroën	3.20.17,8
2.	Urmo Aava	Viro	Suzuki	–1.32,6
3.	Guy Wilks	Britannia	Suzuki	–2.17,3

MM-sarjan kärki 10/16 osakilpailun jälkeen

Kuljettajat	Pisteet	Tallit	Pisteet
1. Sebastien Loeb, Ranska, Citroën	83	1) Peugeot	106
2. Marcus Grönholm, Suomi, Peugeot	55	2) Citroën	105
3. Petter Solberg, Norja, Citroën	53	3) Ford	69
4. Markko Märtin, Viro, Ford	48	4) Subaru	59
5. Toni Gardemeister, Suomi, Ford	47	5) Mitsubishi	43
6. Harri Rovanperä, Suomi, Mitsubishi	22	6) Skoda	8
7. Manfred Stohl, Itävalta, Citroën	12		
8. Carlos Sainz, Espanja, Citroën	11		
9. Roman Kresta, Tšekki, Ford	10		
10. Henning Solberg, Norja, Ford	9		

Ajamatta olevat MM-osakilpailut

Saksa (26. – 28.8.), Britannia (16. – 18.9.), Japani (30.9. – 2.10.), Ranska (21. – 23.10.), Katalonia (28. – 30.10.), Australia (10. – 13.11.).

KESKISUOMALAINEN

Sainzin suojatti Sordo otti heti soratiet haltuun

JYVÄSKYLÄ

Tuomas Heikkilä

Kokenut kartturi ja nuori kuski on usein hyvä yhdistelmä. Se oli sitä myös Neste-rallin juniorien MM-osakilpailussa. Espanjan Daniel Sordo toi Citroen C2:nsa maaliin junnujen kiireisimpänä, yli puolitoista minuuttia Viron ja Suzukin Urmo Aavaa nopeampana.

Sordon vieressä istui Carlos Sainzillekin parin vuoden ajan nuotteja lukenut Marc Martí.

Uransa lopettanut Sainz pyrki nykyisin avittamaan 22-vuotiaasta Sordoa kohti isompia ympyröitä.

Hiljainen ja rauhallinen

Mutta onko nuorukaisesta ajamaan joku päivä WRC-autolla MM-osakilpailuvoitosta? Junnuluokan voitto uran ensimmäisessä Neste-rallissa on asialinen työnäyte.

– Dani on hiljainen ja rauhallinen kaveri. Järkevä kuljettaja. Mutta hän on vielä hyvin nuori. On liian aikaista sanoa, mitä miehestä voi tulla, Martí analysoi.

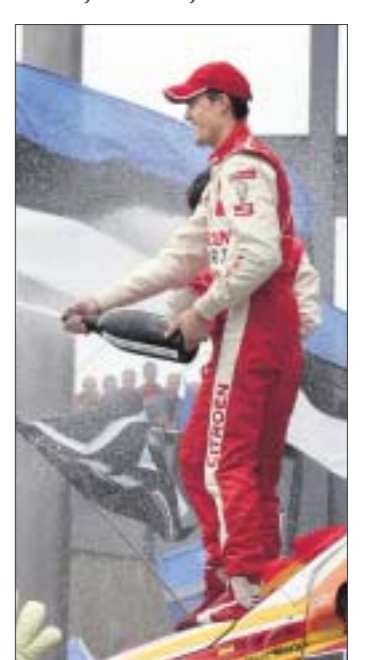
– Paljon riippuu myös siitä, millaisia näytelupaikoita pystytymme hänelle järjestämään, hän jatkoi.

– Mutta hän ajoi täällä todella hyvin. Olin yllätynyt Danin vauhdista, Martí kehui.

Sordo itse oli luonnollisesti

onnesta ymmyrkäsena. – Fantastista. Tämä on aivan loistava ralli. Erittäin vaativa, mutta hieno kilpailu. Nopeita teitä, paljon hyppyjä. Täydellistä, Sordo hihkui.

Voittonsa myötä Sordo nousi junnujen MM-sarjassa jaetulle kakkossijalle yhdessä perjantaina keskeyttäneen Per-Gunnar Anderssonin kanssa. Sordolla ja Anderssonilla on kasassa 25 pistettä, kun Neste-rallissa kolmanneksi ajanut Guy Wilks johtaa sarjaa 29:llä.



Juniorishampanjaa suihkutti Daniel Sordo. KUVA: RISTO AALTO

Hapulahti käski Bemaria nopeimmin

VETOMIES: Pasi Hapulahti kyyditti tehokasta BMW M3-autoaan kaikkein nopeimmin lauantai-iltaa ajettussa Vetomies 2005 -kisassa. Toiseksi taisteli Laukaan Moottorimies-

ten Olli Häkkinen kartturinaan Tomi Häkkinen. Vanhaa kunnon Opel Asconaa kurittanut pari jäi voittajille vain 8,6 sekuntia. Kolmanneksi puristi Toyota Starletillaan Tero Röyhkä.

Matkaan lähteneistä noin 70 kuljettajaparista maaliin jaksoi 26 autokuntaa.

Jyväskylä on kuin hyvä rallimakkarra, Lahdesta ei tiedä

Marcus Grönholm vakuutti Sebastien Loebille Neste-rallin voiton jälkeen, että hän lyö ranskalaisen kuuden rallivoiton putken, koska MM-sarjasta on jäljellä vielä kuusi osakilpailua. Grönholm tunnusti viitsilleensä, mutta Peugeotin rallitalin päällikkö Jean-Pierre Nicolas uskoi ihan tosissaan sunnuntaina, että Peugeot pystyy voittamaan ainakin automerkin maailmanmestaruuden tänä vuonna. Grönholmin voitto oli piristysruiske hänelle itselleen, Peugeotin rallitalille ja koko MM-sarjalle. Vuosi on lyhyt aika odottaa

NÄKÖKULMA

Ari Mäntylä



utta autoverolappua, mutta pitkä tovi 16 osakilpailun rallisarjassa. Grönholmilla ja Peugeotilla alkoi olla usko koetuksella Loebin puristuksessa. Grönholm juhli edellisen kerran rallivoittoa 8. elokuuta 2004, kun Loeb on roiskuttanut voittosamppanjaa elokuiden välissä y-

deksän kertaa.

Toivottavasti Grönholmin seuraava voittoa ei tarvitse odottaa vuotta. Grönholm pärjää varmasti Britannian rallissa ja ehkä myös Japanissa, mutta parhaimmat mahdollisuudet voittoon hänellä on kauden päättyessä Australiassa. Loppukauden asfalttiralleissa hän taistelee toistensa ja kolmannesta tilasta.

Ralliautoon tarvitaan kaksi

Rallissa maine ja kunnia lankeavat valittavan usein vain kuljettajalle, vaikka kilpailupariin kuuluu myös kartanlukija. Kartanlukijoiden selkä-

Jyväskylä on kuin hyvä rallimakkarra, kun taas Lahti lupaa paljon, mutta kylmän kuoren alta voi löytyä vetistä ja mautonta tuotetta. Köyhän kannattaa satsata laatuun, joka on hintaa tärkeämpi kriteeri makkarassa ja rallissa.

vammat Neste-rallissa olivat hyvä muistutus siitä, että rallin ajamiseen tarvitaan kaksi henkilöä. Kun Timo Rautiainen ei saanut tärsken jälkeen sanaa suustaan, oli Grönholm valmis keskeyttämään. Grönholm pystyi ajamaan ilman nuotteja 15 kilometriä, mutta ilman taitavaa kartanlukijaa hän ei rallissa pärjää.

Sekö on kiitos pyyteettömästä työstä kuljettajan hyväksi?

Laatu hintaa tärkeämpi makkarassa ja rallissa

Neste-rallin paras maastokahvila löytyi tänä vuonna Lankamaan erikoiskokeen alusta. Lato suojausi sateelta ja kahvi oli hyvää. Maukkaimpien lettujen palkinto menee Kakariston risteuksen myyntikoljulle. Paras rallimakkarra löytyi Kruununperän erikoiskokeelta. Köpö-racingin makkarra oli viikonlopon huokein (1 euro), mutta maukkain. Makkarra oli kuuma, sen kuori oli rapea ja sisältä löytyi lihaisaa tavaraa. Köpö-racingil-

le makkaran laatu oli hintaa tärkeämpää. Toivon sydämeni pohjasta, että AKK Sports Oy ajattelee kuten Köpö-racing, kun Suomen MM-rallin isäntäkaupunkia valitaan elokuun lopussa. Jyväskylällä on kuin hyvä rallimakkarra, kun taas Lahti lupaa paljon, mutta kylmän kuoren alta voi löytyä vetistä ja mautonta tuotetta. Köyhän kannattaa satsata laatuun, joka on hintaa tärkeämpi kriteeri makkarassa ja rallissa.

ari.mantyla@keskisuomalainen.fi

• Kirjoittaja on Keskisuomalaisen urheilutoimituksen esimies.