

URHEILU

Esimes Ari Mäntylä (014) 622 409, Tuomas Heikkilä (014) 622 264, Joni Malkamäki (014) 622 263, Mika Seppänen (014) 622 312, Seija Suhkonen (014) 622 294. Uutispäivystys: (014) 622 262, sähköposti: urheilu@keskisuumalainen.fi, faksi: (014) 622 410, osoite: Urheilu, PL 159, 40101 Jyväskylä.

NESTE-RALLI

NÄKÖKULMA

Joni
Malkamäki

Suomalaista osaamista ja italialaista ilonpitoa

Neste-ralli vetelee viimeisiin ja kärjessä mellastaa tuttu suomalainen mies. **Sebastien Loeb**in piti voittoa, mutta **Marcus Grönholm** on näyttänyt, että kartturin selkävaikeista ja väärän merkisistä renkaista huolimatta meikkäläinen ruusileipä on ainakin vielä ranskalaista aamiaispöydän parempaa palasta Jyväskylän teille.

Välillä on näyttynyt siltä, että Grönholm on pystynyt pitämään Loebin ja kaikki muutkin takanaan ilman todellista yrittämistä. Vai miten muuten on mahdollista, että mies ajaa ilman kunnon nuotteja pohjat Vellipohjaan ja jättää koko joukon taakseen Ouninpohjassa neljä kertaa peräkkäin hyppäämättä kertaakaan kunnolla?

Onneksi on
superrallisääntö

Neste-rallin erikoispalkinto kovasta yrittämisestä, tai jostain, pitäisi ojentaa italialaiselle **Gianluigi Gallille**. Mies keskeytti kisan ensimmäisellä maastopätkällä perjantaina, pistei sepät töihin ja lähti taas superrallisääntö turvin matkaan lauantaina. Hän ei **Harri Rovannerin** tapaan valittellut Mitsun liian pitkiä välityksiä, vaan otti niistä kaikki irti. Galli hypäsi heti aamutuimaan Ouninpohjassa autolla pidemälle kuin Suomen naisyleisurheilijat heittävät keihästä ja menetti hetkeä myöhemmin Ouninpohjan itälenkillä ajokkinsa hallinnan rysäyttään kunnolla päin suomalaista peltijää.

Rakastan Ouninpohjaa, mutta tallin puolesta olen pahoillani. Galli selitti kisanpentumainen ilme kasvoillaan.

Toinen lauantain kuuma superrallisääntötoristi, joka sai palaneesta rahatukosta piiskaa tallipäälliköitään oli **Chris Atkinson**. Hän keskeytti perjantaina Ruuhimäessä ajamalla tehtaassa Subaruun kiveen paikassa, jonka ”kaikki tietävät”.

Leikki jatkui lauantaina, ja päätyi jälleen rajuun ulosajoon Moksi-Leustussa. Miljoonan euron WRC-Subaruja kasvaa ilmeisesti Atkinsonin perheessä puissa tai ainakin isin lompakossa.

Neppaaminen ei ole
aatteellista toimintaa

Rallin huuma on Jyväskylässä ainakin hiukan jotain muuta kuin WRC-autoilla ajamista ja ilonpitoa. Sen näyttivät Kirkkopuiston lauantaina kokoontuneet Pienautoilijat, jotka neppasivat omat skabansa perinteiseen tapaan rallia, yksityisautoilua ja kulutusta vastaan.

Tapahtuman nimi on kerran oikeassa perspektiivissä, sillä alle 40 nuoren marssi 100 000 rallituristia ja 10 miljoonan euron rahavirtaa vastaan on rohkea suoritus. Sitä en kuitenkaan tahdo millään sulattaa, että oma lapsuuden lempilajini, neppaaminen, on valjastettu aatteen aiureeksi.

joni.malkamaki@keskisuumalainen.fi

• Kirjoittaja on Keskisuumalaisen urheilutoimittaja.



Marcus Grönholm oli Vaherissa sen verran aamu-uninen, että Sebastien Loeb ajoi 3,5 sekunnin pohjat. Sen jälkeen Grönholm meni menojaan. KUVA: ILKKA KARHU

Luu kurkkuun Loebille

RATKAISUPÄIVÄ: Ranskalaisen engsarikko lauantain viimeisellä erikoiskokeella kasvatti Marcus Grönholmin johdon yli minuutiksi.

JYVÄSKYLÄ
Ari Mäntylä

Marcus Grönholm näytti Neste-rallissa lauantaina kuka määrää vauhdin tahdin Keski-Suomen sorateilla. Grönholm ajoi lauantain erikoiskokeen puoli minuuttia **Sebastien Loeb**ia nopeammin ja karisti ranskalaisen Citroen-kuljettajan 32 sekunnin päähän ennen päivän viimeistä erikoiskoetta.

Grönholmin johto kasvoi lopulta minuutiksi ja seitsemäksi sekunniksi, kun Loebin Citroenista puhkesi oikea eturengas Himoksen erikoiskokeella.

En yrittänyt tavoittaa Marcusta, enkä ajanut mitenkään erityisen kovaa. Tiellä oli

kivi ajourassa, osuin siihen ja rengas pamahti rikki, Loeb selvi.

Vain tekninen vika voi ryöstää Grönholmilta voiton Neste-rallissa. Loeb ei tavoita häntä ajamalla

– Minuuttin johto on turvallinen. Mun ei tarvitse enää ajaa täysillä sunnuntaina, Grönholm totei.

**Grönholm nujersi
Loebin ajamalla**

Grönholmille tulossa olevaa rallivoittoa ei voida missään nimessä pistää Loebin engsarikon ansioksi. Grönholm nimittään nujersi Loebin puhtaasti ajamalla.

Grönholm lähti lauantain päät-

keen alussa, mutta Marcus oli jälleen nopeampi. Pätkän puolivälissä päätin, että en ota turhia riskejä, vaan työdyn toiseen sijaan, Loeb sanoi.

Kun Loeb starttasi lauantain viimeiselle erikoiskokeelle, oli hän jo luovuttanut taistelun Neste-rallin voitosta. Himoksen pätkällä sattunut engsarikko vain sinetöi kamppailun Grönholmin eduksi. Loeb jäi engsarikon takia 37 sekuntia lisää.

– Saimme tiedon pätkälle, että hänellä on rengas rikki, Grönholm sanoi.

**Kahden päivän
kaksinkamppailu**

Grönholm ja Loeb paahottivat omassa luokassaan kaksi päivää

Neste-rallissa. Vauhtikaksikko pudotti muut kyydistä jo perjantaina ja lauantaina Grönholmin ero kolmantena olevaan Marko Mäntin venyi jo 1,42 minuutiksi.

Loeb ei antautunut helpolla, vaan Grönholmin oli ajettava lauantaina täysillä viimeistä rykäisyä lukuun ottamatta.

– Tultiin kovaa, mutta ei riskillä. Jos Timpan selkä olisi ollut kunnossa, olisin voinut ajaa joitakin paikkoja vähän kovempaa, Grönholm sanoi.

Kartanlukija **Timo Rautiainen** pystyi lukemaan nuotit moitteettomasti lauantaina, vaikka perjantaina krampannut selkää muistutti vaivastaan ryykyissä.

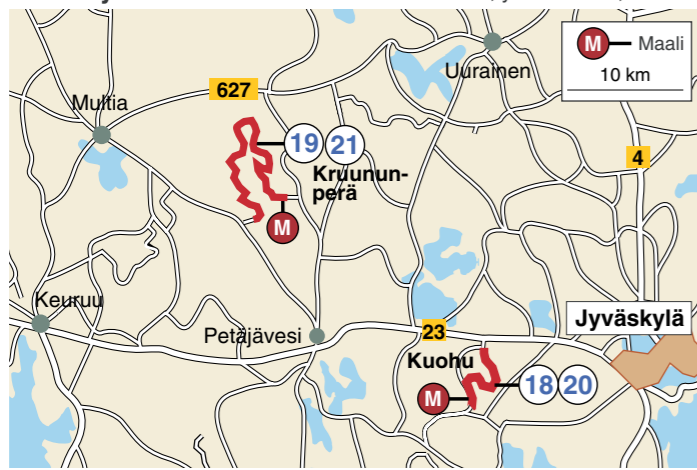
– Varottiin vähän hyppyissä ja ryykyissä. Tulin ne nästisti, Grönholm paljasti.

**Loebin voittoputki
napsahtaa poikki**

Grönholmin uran 17:s rallivoitto on neljän erikoiskokeen ja 67 ek-kilometrin päässä. Jos Grönholm ajaa sunnuntaina kahteen kertaan ajettavat Kuohon ja Kruununperän pätkät ilman virheitä ja ongelmia, päätyy inkoollisen ja Peugeotin vuoden mittainen voitoton kausi. Samalla päättyy Loebin kuuden MM-rallin voittoputki.

– Toivottavasti auto toimii, enkä tee virheitä. Ja engsarikkokohan aina vaanii, Grönholm muistutti.

Rallin rytmit sunnuntaina 7.8. Ekt 18–21, yhteensä 66,56 km



	Pituus, km	1. kilpailija, klo	Sulkuaika, klo
Lähtö, Jkl Paviljonki		9,00	
Huolto, Paviljonki		9,00	
18. Kuuhu 1	7,80	9,44	6.40 – 14.40
19. Kruununperä 1	25,48	10,42	7.40 – 15.40
20. Kuuhu 2	7,80	11,55	6.40 – 14.40
21. Kruununperä 2	25,48	12,53	7.40 – 15.40
Huolto, Paviljonki		14,03	
Maali, Paviljonki		14,34	

KESKISUOMALAINEN

Ralliglamourin takapihalla

1,3-litraisen Nissan Micran ratista on pitkä matka WRC-ohjauksen puikkoihin. Sinne ei pääse vain olemalla nopea, tietää Antero Saari.

JYVÄSKYLÄ
Tuomas Heikkilä

Fyysisesti matka ei ole pitkä. Toisella puolella Paviljonkia, sadan metrin päässä korseista WRC-piltilta, aukeaa kokonaan toisenlainen maailma. Täällä ei syödä sisäfilettä motor homessa, täällä ei keikistele lateksiasuinen kisatytty.

Täällä haisee hiki ja moottoriöljy.

Siis ralli.

Hirvoselle päihin
etuvetoisella?

26-vuotias kannonkoskelainen Antero Saari hymyilee kuin Hangon keksi rallilautaintain ensimmäisessä huollossa. Uran en-



Kallista touhua, tuumaa Saari.

simmainen Neste-ralli on kulunut mukavasti, vaikka perjantain ensimmäisellä pätkällä tuhrautuin sähkövikaan parkkymmentä minuuttia. Sen jälkeen Saari on ajanut A5-luokan pohjat Killerin ja Mökkiperän kaksoversioita lukuunottamatta kaikilla erikoiskokeilla.

Luokkavoittoni on karannut, mutta hyvät pätkäajat lohdutta-

vat. Ilman kakkos-ek:n ongelmia Saari johtaisi Trophy-luokkaa.

Vuosittain alussa Saari koului samoja kisoja toisen Kannonkosken miehen, **Mikko Hirvosen** kanssa. Kuten tiedetään, Hirvosen kääntää nykyisin rattia vähän isommissa ympyröissä.

– Hyvä, että edes toinen meistä pääsi, Saari sanoo vilpittömästi.

– Mutta en minäkään vielä ole kirvestä kaivoon heittänyt. Pelkkä nopeus vain ei WRC:n ratiiin riitä. Lisäksi pitää osua oikeaan paikkaan oikeaan aikaan.

Hirvosen Saari arvostaa korkealle, mutta ei malta olla heittä-mättä haastetta:

– WRC:lla Mikko menisi varmasti lujempaa, kun sillä on enemmän kokemusta. Mutta jos ajataisiin samanlaisilla, etuvetoisilla autoilla, niin...

Niin mitä?

– Siinä olisi Mikolla tekemistä.

Ei ohjus
Saaren Neste-ralli -projekti käynnistyi vuoden alussa, kun

mies hankki nykyisen menopeli-

– Ensimmäinen asia oli hankkia auto, jolla on kansainväliset luokitukset voimassa. Tosin ostohetkellä en vielä tiennyt, että mahdollisuus Neste-ralliin aukeaa, Saari kertoo.

Noin 150 hevosen voimalla kulkeva Micra maksoi 10 000 euroa, siis lähes sata kertaa vähemmän kuin on WRC-auton arvo.

– Sen jälkeen siihen on onnut 4 000–5000 euroa. Pari tonnia vielä, niin se on niin hyvä kuin tästä autosta saa, Saari kuvailee, ja arvioi Neste-rallin kilpailubudjetukseen viitisen tuhatta euroa.

Katoavaa kansanperinnettä
Tämän luokan auto ei varsinaista ralliohjauksen tittelä ansaitse.

– Sen verran mennään, kun tällä pääsee. Edellinen autoni oli A-ryhmän Opel Astra, jossa oli tehoja yli sata hevosen voimaa enemmän kuin tässä, Saari sel-vittää.



Antero Saaren Nissan Micra 1.3 Super S hyvässä hoivassa.

KUVA: SATU RISKILÄ

Saaren kaltaiset ovat katoavaa kansanperinnettä. Entisai-kojen Suurajoihin starttasi parasataa autokuntaa, joista leijonanosa oli yksityiskuskeja. Heitä on vuosi vuodelta vähemmän.

– Tämä on niin pirun kallista touhua ja sponsoreita on vaikea saada, Saari toteaa.

Miehen oma ”pääsponsorin” varsin läheistä sukua: Kannonkoskella toimiva autokorjaamo ja maalaamo Autosari Ky on

isä-Ilpon yritys.

– Jäi tiimiin on haallittu kaikki sukulaiset ja kaverit, Antero Saari viimistää.

Kannonkosken mies lounastaa pakettiauton takaoasassa. – Seuraava ralli? En tiedä. Ajetaan nyt tämä ensin loppuun ja lasketaan sitten rahat. Uudenkaupungin SM-ralli varmahan ainakin jää väliin. Mutta ei se haittaa. Tämä on ollut niin hieno kokemus, että siinä ei yks-SM-ralli paljon paina.

JWRC:n voitto menee Sainzin suojatille

JYVÄSKYLÄ
Tuomas Heikkilä

Junioreiden MM-sarjan osakilpailuvoitto on matkaamassa Espanjaan, **Carlos Sainzin** suojatti **Daniel Sordolle**, kun britti **Kris Meeke** joutui keskeyttämään kärkipaikalta heti aamutuimaan Vaherissa. Citroen C2:sta kommenta-

va Sordo keikkuu JWRC:n kär-

jessä yli kahden minuutin erolla Suzuki Ignikselä ajavaan Viron **Urmo Aavaan**.

Suomen **Kosti Katajamäki** (Suzuki) keskeytti jo perjantaina, mutta palasi reitille superrallisääntö turvin lauantaina. Katajamäki ajoi koko päivän kärjen vauhtia, kunnes matka keskeytyi Moksi-Leustun 40 kilometrin ryy-pistyksen jälkeen.

Teiskonen kyttää
toisena N-ryhmässäJYVÄSKYLÄ
Joni Malkamäki

Aki Teiskonen joutuu ajamaan vielä sunnuntaina niin kovaa kuin Syms-tallin Subaruilla pääsee. Laukaallinen nousi loistavasti sujuneen lauantain jälkeen N-ryhmässä toiseksi. Edellä, vain 5,5 sekunnin tuntumalla, painelee Ruotsin **Patrik Flodin**. Yleiskilpailussa Teiskonen on sijalla 14, vajaat parikymmentä mi-

nuuttia **Marcus Grönholmin** perässä.

– Ruotsalainen pitää ehdottomasti voittoa täällä Jyväskylässä. Ilman perjantain rengsarikkoja johtaisin nyt jo toista minuuttia, Teiskonen sanoi.

Teiskonen urakkaa N-ryhmässä on helpottanut suosikkikolmikko **Juha Salon**, **Toni Klemetin** ja **Jukka Ketomäen** keskeytykset.