

URHEILU

NESTE-RALLI

Ralliautot palasivat pihapiiriin

VELLIPOHJA: Korpiahon talon isäntä antoi peltonsa rallikansan käyttöön, mutta rantaan majoittuneet virolaiset hän hätisteli pois etukuormaajalla.

KORPILAHTI

Joni Malkamäki

Ensimmäistä kertaa Neste-rallin ohjelmassa nyky muodossa ollut Vellipohjan erikoiskoe osoittautui perjantapäivän dramaattisimmaksi erikoiskokeeksi. Korpihahdella ek:n reitti kulki Korpihahon kylän ohitse, jossa ralli on näyttänyt dramaattiset puolensa aiemminkin.

Ralli meni tästä ohi viimeksi joskus 1970-luvulla. Silloin tie kulki aiwan meidän talomme pihan läpi, tuo uusi tie, jota nyt ajetaan, valmistui vuonna 1972, ralleitoin varrella lähes 60 vuotta asunut Pentti Korpioho muisti.

Joskus 60-luvun puolella yksi Renault lyheni puolimetreä osuttuaan tuohon meidän pihapihlaajaan, Korpihahon isäntä muisti.

Yli 30 vuotta sitten Korpihahon pihalla majaili muun muassa Timo Mäkinen, joka oli aikoinaan testaamassa renkaita nykyisen Vellipohjan patkän maisemissa. Tällä kertaa samoilla mättäillä talon edustalla seisoskeli muutama sata rallituristia, jotka Pentti oli laskenut pelolleen seuraamaan erikoiskoetta.

Kyllä ne saavat siinä olla, kun siinä pellolla ei nyt kasva mitään. Nuo tutut kylätoimikunnan ja metsästysseuran miehet kävivät jo ajat sitten kysymässä luvan peltojen käyttöön, isäntä kertoi.

Pentti Korpioho on juuri sellainen avulias keskisuomalainen, jotka tekevät rallin ajamisen maakunnassa yleensä mahdolliseksi. Isäntä ei peri peltojensa käytöstä mitään korvausta. Pääasia, että oman kylän väki hyötyy.

Olisi noita isompiakin peltoja voinut vuokrata vaikka parkkipaikoiksi, mutta ne ovat jo vuokralla vierailuun, Korpioho sanoo.

Virolaiset säikähtivät etukuormaajaa

Jossain lempeän isännänkin kärsivällisyydessä menee raja. Torstaina hänen saunamökkkinsä viereen oli majoittunut joukko viro-



Pentti Korpioho liukuskeli perjantaina rauhallisena pihallaan, kun satapäinen yleisö katseli rallia hänen pellollaan. Vasemmalla pihlaja, johon ralliauto törmäsi joskus 60-luvulla, kun tie kulki talon kuistin editse. KUVA: LUKKA KARHU

laisia rallituristeja, jotka Pentti joutui hästetelemään pois.

Olisivat tulleet kysymään, niin olisi voitu katsoa paikkaa, mutta minulla on siinä saunan

viereissä tekolampi, johon olen istuttanut kalaa. Siihen en viitsinyt heitä laskaa.

Kävin ensin puhumassa heille, mutta eivät he ymmärtäneet

kieltä. Hain sitten traktorin ja näytin, että isäntä etukuormaajalla vauhtia, jos ette lähde, Pentti hymyili.

Traktoria säikähtäneet rallituristit keräsivät kimpunsa, eikä muuta häiriötä rallikansasta ollut.

Kyllä ralli saa tästä mennä, mutta en pane pahaksi vaikka ei

menekään. Nuorempa tuli kotuuttua ja kuljettua patkilla, mikä ei sitä enää vanhemmiten tahdo viitsiä, 59-vuotias Korpioho mietti.

Kovan onnen Jani Paasonen

Skoda-kuskin kisa meni pilalle jo kisan kakkos-ek:lla. Viidennellä patkällä leikki jäi kokonaan kesken.

JYVÄSKYLÄ

Tuomas Heikkilä

Vuosikausia läpimurtoa rallihuipulle yrittänyt Jani Paasonen oli jälleen kovan onnen rallimies. Skoda-kuskin kisa meni piloille heti kättelyssä, kun yleisö nosti päivän avaus-ek:lla Lankamaassa Gigi Gallin Mitsubishin ojasta poikittain keskelle tietä. Paasonen yritti kiertää Gallin penkan puolelta, mutta heinikossa vaanikin oja. Aikaa tuhrautui kolmeen minuuttiin ja Paasonen Neste-ralli oli paketissa.

Paasonen ajoi episodin jälkeen vielä kaksi erikoiskoetta. Laukaassa Paasonen jäi Marcus Grönholmien pohjista 13 sekuntia ja Ruuhimäessä Grönholm jätti miestä 11 sekuntia. Upouusi ek 5, Vellipohja, koitui päivän ensimmäisen huollon jälkeen Paasonen kohtaloksi. Fobia WRC rysiähti hypystä alas sellaisella voimalla, että etujousitus meni päreiksi.

Hypyn jälkeen keula löi ajolinjalla olleeseen kiveen. Tuli iskari pellistä läpi. Myös takaa sai tukivarsi kipeää. Jatkoimme hitaasti eteenpäin, mutta tiimi pyysi lopulta py-

sähtymään kokonaan, Paasonen kertoi.

Tallin mukaan Paasonen ja kartanlukija Jani Vainikka eivät jatka kilpailua lauantaina vaikka superrallisaäntö sen mahdollistaisikin. Skoda oli ilmoittanut Paasonen kilpailuun ajamaan autonvalmistajien MM-pisteistä.

Turha kysyä miten paljon harmittaa. Panokset ja odotukset olivat kovat. Tällaista tämä ralli välillä on. Kun on huonoa tuuria, niin sitten on ja paljon, Paasonen harmitteli.

Neste-ralli oli Paasonen, 30, viides MM-ralli tällä kaudella. Kaikkiaan mies on ajanut WRC-autoilla 17 MM-osakilpailua. Seuraavasta MM-koitoksesta WRC-tason kalustolla ei ole mitään tietoa.

Mustan hevosen jarrut katosivat

Ennakkoon kisan mustaksi hevoseksi povatun Peugeot-veteraani Sebastian Lindholmien ralli meni niin ikään pilalle jo Lankamaassa. 307:sta katosivat jarrut ja "Basti" antoi patkän pohjat ajaneelle Sebastianin Loebille yli minuutin "tasotusta".

Lindholm ampaisee lauantain lenkille sijalta 13. minuutin alkakason rasittamana. Kärki on karannut lähes neljän minuutin päähän ja kymmenen sakkinkin on melkein minuutti. Lindholm ajaa Neste-rallissa jo 22:ttä kertaa.



Jani Paasonen (vas.) ralli meni pipariksi jo kisan toisella erikoiskokeella, kun Gigi Gallin Mitsubishi tukki tien. KUVA: LAURI VESTERINEN

Kivikova kisa myös kolmostilasta

JYVÄSKYLÄ

Tuomas Heikkilä

Marcus Grönholmien ja Sebastian Loebien takana omaa taisteluaan viimeisestä palkintopallisijasta käyvät Markko Märtin, Toni Gardemeister ja Petter Solberg. Kolmikosta Solberg oli Mökkipäriä kakkoselle asti mukana kärkikamppailussa, mutta kolmi rajussa hypystä Subaruan sen verran, että aikaa tuhrautui 20 sekuntia. Kolmikko on kärkeä perässä yli 40 sekuntia.

Perjantain jälkeen Peugeotin Märtin paahtaa kolmantena vain 4,5 sekuntia "Gardea" edellä. Kouvolalaisen niskan hengittäen vaivaisen sekunnin kymmenittään päässä Solberg.

Joo, hyvä taistelu meillä siinä on, mutta kärki on liian kaukana. En ole täysin tyytyväinen, Gardemeister puhui.

Pito parani teiden kuivessa, mutta auto luistaa edelleen niin p-leesti, ettei niitä (Grönholmia ja Loebia) saa millään kiinni, Ford-kuski noiti ja suunnitteli lauantaiksi kunnon hyökkäystä.

Lauantain lenkki sopii perinteisesti minulle paremmin kuin perjantain. Niin paljon mennään kuin päästään, Garde lupasi.



Solbergin Subaru otti iskua. KUVA: RISTO AALTO

Insinöörit pilasivat Harri Rovannerän rallin

Jyväskyläläisen mukaan autossa on liian harva voimansiirron välitys. Tallipäällikkö Torii ei täysin niellyt kuljettajan selitystä. Mikko Hirvonen jatkaa rallia sijalta kuusi.

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Harri Rovannerän naamalta ei perjantaina ollut luettavissa montaa positiivista eleettä. Jo aamuiset Lankamaan ja Laukaan patkät osoittivat, ettei miehen käskemällä Mitsubishi Lancerilla ehditä Jyväskylässä kolmen parhaan joukkoon, kuten tällaisa ennen kisa-aaveiltiin. Vika ei ollut Harrin mukaan kuljettajassa, vaan insinööreissä, jotka ruuvivasivat keskiviikkona Mitsubishiin liian harvaksi välitetyn voimansiirron.

Autolla ei saa kerättyä suorilla riittävän nopeasti vauhtia ja mutkisiin joutuu tulemaan yhtä pykälää liian pienellä vaihteella. Tämä on meidän insinöörien moka, Harri tiesi.

Rovannerä oli jo päivän viidennen erikoiskokeen jälkeen juuttunut sijalle seitsemän ja jäänyt kärjelle runsaan minuutin. Päivän päätteeksi sijoitus oli sama, mutta ero oli kasvanut 1.53:n suuruisiksi.

"En ole tyytyväinen Harrin suoritukseen"

Auton välityksille ei pystytä tekemään huollossa paljoakaan, joten vauhtien ei ole odotettavissa parannusta tänäänkään päivän patkilla. Ainoa lohtu on se, että lauantaina ajetaan pääosin leveämpiä ja nopeampia



Mitsubishin Harri Rovannerä ei ollut perjantaina tyytyväinen ajokkinsa vauhtiin. KUVA: SATU RISKILÄ

Tämä on meidän insinöörien moka.

Harri Rovannerä

teitä, joille harvemmat välitykset sopivat paremmin.

Vauhtini oli juuri sellaista, mihin tällä autolla juuri nyt pystyy. En tehnyt virheitä, erikoiskokeet olivat tuttuja ja linjat puhtaita, mutta kovempaa ei vain pääse.

Rovannerä jäi autollaan kärjelle pahimmillaan noin sekun-

nikilometreillä. Vellipohja kakkosella eroa pohjat ajaneeseen Grönholmien kertyi tasan 30 sekuntia, mikä hämmästytti sekä kuskia että kartturia.

Me yritettiin etsiä niitä paikkoja, missä kavereilla meni selkiä ja lennettiin hypyistä kiville, mutta ei me löydetty kumpikaan. Muutamassa kohdassa vauhtia, mutta ei. Kaasu pohjassa tulittiin, mutta 30 sekuntia jäätiin, Rovannerä ihmetteli.

Mitsubishin rallitallin pääl-

likkö Isao Torii ei suoralta kädeltä hyväksynyt Rovannerän selitystä vääristä säädöistä.

En usko, että se on ainoa syy, vaikka kuljettaja saattaa ajatellakin niin. En ole tyytyväinen Harrin suoritukseen, eikä hän ole itsekään. Odotin hänelä kovaa suoritusta, mutta nyt hän on seitsemäntenä, Torii sanoo.

Päätökset auton säädöistä tehtiin kuljettajan ja insinöörien välisen keskustelun perusteella. Uskonkin, että Harri tottuu lauantaina autoon ja hänen vauhtinsa paranee, Torii toivoi.

Hirvonen ensimmäistä kertaa lauantain patkille

Mikko Hirvonen oli tyytyväinen avauspäivän ajoihinsa. Kannonkoskelainen on kilpailussa kuudentena, runsaan minuutin kärkeä perässä. Tallitoveri Toni Gardemeister ajaa 19,9 sekunnin päässä neljäntenä.

Olen tyytyväinen, vaikka parilla patkalla jäätinkin Märtinille ja Tonille vähän liikaa. Olin välillä turhan varovainen, Hirvonen ruoti.

Fordin kakkoskuljettajan tavoite oli hyökätä toisissaan heti avauspäivänä, sillä hän ei ole koskaan aiemmin ajanut lauantain patkalla WRC-autolla. Viime vuonna matka päättyi perjantailtana Killerille ja jatkui taas superrallisaännön avulla sunnuntaina.

Suunnitelma oli kyllä hyökätä heti tänään, sillä lauantain patkät ovat minulle uusia. Siellä joutuu toisissaan puristamaan, jos meinaa pojille pärjätä. En tiedä mistä Marcus ja Loeb löytävät tuollaisen vauhdin. Voi olla, että kuskissakin on vielä eroa, mutta osa saattaa tulla kalustotakin, Hirvonen ihmetteli.

Vetomiehet liirailevat lauantaina oman kilpailun

Mukana on 70 autokuntaa, joista runsaat 30 kiertää myös Suomen suosituinta rallisarjaa eli F-cupia.

Tällä kertaa vetomiehet ryntäävät taipaleelle Petäjävedeltä ja viime vuodesta poiketen ohjelmasta puuttuu koko rallista sivuun jäänyt Ehhiki sekä Kallera, jossa ajetaan illalla super-rallicross-kilpailu.

Vetomieskisa alkaa iltapäivällä kello 13.02 Urriasta edeten molempien Ouninpohjan vuoristoratojen kautta uuvuttavan

Mukana on 70 autokuntaa, joista runsaat 30 kiertää myös Suomen suosituinta rallisarjaa eli F-cupia.

Tällä kertaa vetomiehet ryntäävät taipaleelle Petäjävedeltä ja viime vuodesta poiketen ohjelmasta puuttuu koko rallista sivuun jäänyt Ehhiki sekä Kallera, jossa ajetaan illalla super-rallicross-kilpailu.

Vetomieskisa alkaa iltapäivällä kello 13.02 Urriasta edeten molempien Ouninpohjan vuoristoratojen kautta uuvuttavan

pitkälle Moksi-Leustun patkalle. Viimeinen veto ajetaan Himoksesta ja vetomies kruunataan illalla Paviljongissa. Erikoiskoekilometrejä kertyy runsaat 94.

Kisan voitti viime vuonna Petri Kaura, joka on tällä kertaa vaihtanut Volvo 240:n tehokkaaseen BMW M5-malliin. Paikallisia kuskeista ovat mukana mm. Mikko Kauppinen, Olli Häkkinen, Petri Harjula, Olli Savonen, Jouni Rantanen, Henri Tuomisto ja Alpo Kukkonen.

Vetomies-kilpailun lähtöjärjestys

201	Rekola Jere	LahUA	MB 2.3 16 V	237	Riuttanen Juha	Päij-HUA	Ford Escort RS 2000
202	Valtaala Jari	alavua	Toyota Corolla GT	238	Kinnunen Kari	KotkaUA	Vauxhall Astra F GTE 16 V
203	Rautiainen Mika	PaMKUA	Toyota Starlet	239	Kaikkonen Erkki	RDT	BMW M3
204	Hapulahti Pasi	RiUA	BMW M3	240	Varneslahi Mikko	HankUA	Volvo 240
205	Röyhkö Tero	OrSUA	Volvo 240	241	Harjula Petri	LievUA	Ford Escort RS 2000
206	Ruuth Pekka	PerUA	Volvo 240	242	Häkkinen Mika	TorUA	BMW M3
207	Kaura Petri	AAU	BMW M3 E36 Coupe	243	Östlerman Tom	TapUA	Toyota Escort
208	Kauppinen Mikko	LMM	Toyota Starlet	244	Savonen Olli	LMM	Opel Ascona i 2000
209	Hara Jukka	VääUA	Ford Escort RS 2000	245	Tapio Mika	ValUA	Toyota Starlet
210	Saarelainen Veli-Matti	UUA	Opel Astra F Gsi	246	Mäkiemi Marko	LapUA	Ford Escort RS
211	Kinanen Janne	RDT	Toyota Starlet	247	Ratila Antti	VääUA	BMW M3
212	Rantasalo Mika	RaisUA	Opel Kadett E Gsi 16V	248	Ives Matti	LprUA	Ford Escort RS2000 MK3
213	Jäntti Kai	NokUA	BMW M3 Coupe	249	Nikander Matti	CCR	Toyota Corolla 1600 GT
214	Jalava Kimmo	MhMK	Toyota Corolla GT	250	Sinkkonen Toni	TamUA	Volvo 240
215	Mansikkamäki Marko	PR-Rac	Toyota Starlet	251	Kinnunen Marko	Mäntän UA	VW 19 Golf Gti 16 V
216	Mauno Arto	ValUA	Toyota Corolla FX-GT	252	Koivikivi Markku	AnkUA	BMW M3
217	Kuhanen Toni	MhMK	Toyota Corolla 1600 GT	253	Korkeasalo Kari	HankUA	Opel Manta GTE
218	Nevä Samuli	PaUA	Toyota Starlet	254	Koskinen Jukka	KangUA	Toyota Starlet
219	Hytinen Kai	SsUA	Ford Escort Cosworth	255	Lauhasmaa Mikko	LapUA	Ford Escort
220	Särkkä Jarkko	MhMK	Ford Sierra RS Cosworth	256	Manerius Matti	KonnMKUA	Opel Kadett E
221	Nousiainen Ari	LapUA	Toyota Starlet 1300	257	Mäkelä Kai	SäkUA	Toyota Corolla
222	Laukkanen Tapio	BRT	Toyota Starlet	258	Reinkainen Petri	HyUA	MB 190 2.5-16 V
223	Lokka Risto	RoiUA	Toyota Corolla FX-GT	259	Altti Pekka	AUK J-ajät	Toyota Starlet
224	Tahvanainen Toni	TuupoMKUA	Opel Kadett GSI 16 V	260	Raappana Hannu	KR-TEAM RY	Opel Astra F GSi
225	Koski Jari	KortesUA	Toyota Corolla	261	Rännemaa Tomi	PaiUA	Toyota Corolla
226	Kettula Esa	LahUA	Opel Kadett	262	Rantanen Jouni	LMM	Opel Astra
227	Soimetsä Jukka	EspUA	Honda VTEC	263	Pesu Petri	LuUA	VW Golf 1.8 gti
228	Sinisalo Timo	PR-Rac	Toyota Corolla GT	264	Kallionen Arto	KankUA	BMW M3
229	Mukkala Sami	KäIMU	Toyota Corolla 1600 GT	265	Tuominen Mikko	LoUA	Nissan Sunny 2.0 GTI
230	Häkkinen Olli	LMM	Opel Ascona i 2000	266	Tuomisto Henri	KeurUA	Opel Astra Gsi
231	Inkilä Jari	KouAUK	BMW M3	267	Laakso Markus	HeUA	Toyota Starlet
232	Pippuri Ville	PerUA	Toyota Corolla 1600 GT	268	Kuikkonen Alpo	PeUA	Ford Escort RS 2000
233	Ruononen Harri	TerUA	Toyota Corolla 1600 GT	269	Kohonen Jari	RiUA	Opel Astra F Gsi
234	Merilähti Samuli	JärvisUA	Opel Astra F	270	Tanskanen Satu	HämUA	Ford Escort
235	Grönlund Tapani	LakUA	Opel Corsa Gsi	271	Karjalainen Tommi	RiUA	Toyota Corolla 1600 GT
236	Prusti Janne	KuorUA	Toyota Starlet				