

URHEILU NESTE-RALLI

Ajan kaikkia vastaan, Carlos Sainz jyrisi palkintopallilta

MM-TAISTELU: Sebastien Loebin varmuus on takaamassa miehelle MM-tittelin.

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Citroen nappasi **Carlos Sainzin** ja **Sebastien Loebin** voimilla Neste-rallista sijat kolme ja neljä, mikä oli ranskalaismerkiltä oiva suoritus. Jo toisen kerran peräkkäin veteraani Sainz kiipesi palkintokorokkeelle olleen samalla MM-sarjaa johtavaa tallitoveriaan nopeampi. Citroen ansaitsee toiminnastaan hatunnos-

ton, sillä tallimääräys Loebin eduksi olisi ollut helppo ja osin jopa odotettu ratkaisu.

Ralli alkoi molempien kuljettajien osalta hieman alavireisesti, kun autojen säädöt eivät sopineet lainkaan nopeasti kuivahtaneille erikoiskokeille.

– Autoon oli vaikea löytää oikeaa balanssia, koska ajoimme testit kovalla sateella. En ollut alussa kovinkaan varma ajostani, ja ensimmäinen päivä oli to-

della vaikea, Sainz tuumasi.

Sainz ajoi koko kilpailun lähes ärtyneen päättäväisesti. Kommentteja ei juuri herunut matkan varrelta. Espanjalainen oli kuitenkin maalissa hyvin mielissään palkintokorokepaikasta.

– **Marcus** ja **Markko** ovat tyytyväisiä, ja myös minä olen tyytyväinen. Suomessa ei ole koskaan helppoa päästä korokkeelle.

Loebin kanssa käytävään ”taisteluun” Matador suhtautui tyyli-

leen uskollisesti.

– En aja Sebastienia vastaan, ajan kaikkia vastaan, ralli-ikoni jyräytti.

Pomminvarma Loeb ajaa kohti mestaruutta

Sebastien Loeb oli tyytyväinen saalistamiinsa viiteen MM-pisteeseen, mutta vauhti olisi saanut olla parempaakin.

– Odotin, että olisin ollut Suomessa nopeampi, mutta tällaisia

erikoisia ralliajoja on näköjään ajettava enemmän. Menoa haittasi myös selkäkipu, joka on peräisin Saksassa sattuneesta kolarista, Loeb selvitti.

Loeb on ajanut maaliin kahdeksassa rallissa yhdeksästä. Vain Meksikon kilpailu ei kartuttanut pistepotia. Jos moinen varmuus jatkuu, ei muilla ole juuri nokan koputtamista tittelin suhteen. Kun soppaan lisätään Sainz, joka voi tarvittaessa avit-

taa tallitoveriansa, on yhtälö Loebin kannalta positiivinen.

Ranskalaiskuljettaja suhtautuu tilanteeseen päättäväisellä asenteella ja hän lähettiikin MM-sarjassa toisena olevalle maailmanmestari **Petter Solbergille** terveisiä.

– Viime vuonna hävisin tittelin yhdellä pisteellä, mutta tällä kertaa johdan, eikä kiinniottaminen tule olemaan helppoa, Loeb lausui.



Per-Gunnar Andersson (vas.) ja Kosti Katajamäki ottivat Suzukille kaksoisvoiton Super 1600-luokassa. KUVA: RISTO AALTO

Katajamäki pettyi karvaasti kakkostilaan

Super 1600 -luokan voitto matkasi Ruotsiin. Katajamäki nousi MM-sarjassa kolmanneksi.

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Kosti Katajamäki joutui taipumaan kakkostilalle junioreiden MM-sarjan Super 1600 -luokassa. Voiton vei tallitoveri **Per-Gunnar Andersson** 13,3 sekunnin marginaalilla.

Katajamäki nousi sunnuntain avauspätkällä Suzukilla ajavan tallitoverinsa ohi, mutta ei pystynyt pitämään tahtia yllä loppuun saakka.

– Tein kaikkeni voittaakseni,

mutta Per-Gunnar oli parempi. Toisesta sijasta saa kyllä mestaruuspisteitä, mutta en ole silti täysin tyytyväinen. Olen pettynyt, koska voittoa täältä haettiin. Yritin kahdella viimeisellä pätkällä ehkä hieman liikaa, Katajamäki analysoi.

– Tallista ei tullut mitään ohjeita. Saimme luvan ajaa ihan täysillä, ja monta paikkaa mentiin isolla riskillä.

Katajamäki nousi kakkostilalle junioreiden MM-sarjassa jaetulle kolmannelle tilalle 16 pistellään. Sarjaa johtaa Jyväskylässä kolmanneksi ajanut Renault-kuljettaja **Nicolas Bernardi**.

Super 1600 -luokan seuraava MM-osakilpailu ajetaan Britanniassa syyskuun puolivälissä.

Gardemeister tuli minkä autolla pääsi

Skodan vauhti riitti ensimmäisen päivän ongelmien jälkeen sijalle kahdeksan.

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Skodan **Toni Gardemeister** kävi sunnuntaina kovan taistelun rallin viimeisistä pistesijoista. Garde onnistui ohittamaan ajamalla yksityistallin Peugeotia tuoneen Ruotsin **Daniel Carlssonin**, mutta lauantaina aikasakkojen takia miehen taakse pudonnut Fordin tehdaskuljettaja **Francois Duval** oli lopulta 12,2 sekuntia nopeampi. Duval vei kilpailun seitsemännen sijan enään edestä, vaikka Gardemeister toi autoaan ääriajoilla viimeisen erikoiskokeen maaliin saakka.

– Kahta pistettä yritettiin, mutta Duvalille ei mahtanut yhtään mitään. Tultiin ihan joka paikkaan nostamatta, mutta ei vain kerkeä, Toni raportoi maalissa. Suomalaiskuljettaja ei ollut kovin pettynyt sijoituksensa, sil-

lä tallin sekoilut ja pienet tekniset huolet pilasivat kilpailun jo avauspäivänä. Gardemeister jäi heti alkuun kärjestä lähes kolmen minuutin päähän, kun maalissa eroa oli kuutisen minuuttia.

– Auto oli ok vasta lauantaina puolenpäivän kohdalla, ja tänään se oli oikeinkin hyvä. Sunnuntain ajoon olen tyytyväinen, mutta koko ralliin en ole ollenkaan tyytyväinen.

Olisipa ollut ehjä auto

Jani Paasonen pesi Gardemeisterin Skodan vanhalla versiolla. Eroa miesten välillä oli maalissa vajaat puolitousta minuuttia. Gardemeister kuroi eroa kiinni rallin loppua kohden, mutta silti useimmiten esitetty kysymys kuului, että harmittaako häviötä Paasoselle?

– Mikäs siinä, hyvä että joku tuo pisteitä. Olisi ollut ihan kiva päästä taistelemaan ehjällä autolla, niin olisi nähty miten tässä oikein käy, Garde tykkäsi.

Skoda ajaa loppukaudella muut MM-osakilpailut paitsi Japanin ja Australian.



Carlos Sainz oli Suomessa Citroen-kuljettajista nopeampi, mutta Sebastien Loeb on vahvoilla MM-sarjassa. KUVA: TIMO MARTTILA

Timo Hantusella takana 27 Jyskälää

JYVÄSKYLÄ

Joni Malkamäki

Suomen kokeneimpiin rallikarttureihin kuuluva jyväskyläläinen **Timo Hantunen** päätti sunnuntaina uransa 27:nneen Jyväskylän MM-rallin. Hantunen oli tällä kertaa matkassa liikemies-rallikuljettaja **Jari Viidan** kyydissä. Parivaljakko ehti sijalle 13. vajaat parikymmentä minuuttia kärjen perässä.

– 27 kertaa olen kiertänyt ja yhdeksän on päättynyt keskeytykseen. Prosentti on ihan hyvä, Hantunen veisteli.

Pari oli liikkeellä Fordin tehdasauton vuoden 2003 versiolle. **Markko Märtin** voitti samalla vehkeellä vuosi sitten

Neste-rallin.

– Ekalla pätkällä noin 700 metriä lähdistä jouduttiin vaihtamaan tietokoneboksi. Siihen meni aikaa noin puolitousta minuuttia. Muuten sujui ihan mukavasti, Hantunen summasi.

Hantunen on istunut mm. **Sebastian Lindholmin**, **Tommi Mäkisen** ja **Mikko Hirvosen** kyydissä. Paras sijoitus Jyväskylän MM-rallista on neljäs tila vuodelta 1997. Tuolloin kus-kina oli Lindholm.

Markkinointimielessä rallia ajava Viita keuhui viikonloppua hauskaksi mutta fyysisesti raskaaksi.

– Olen väsynyt mutta onnellinen. Tuo Hantunen on kyllä mukava ukko. Meillä oli hauskat kolme päivää, Viita puhisi



Timo Hantunen on yksi Suomen kokeneimmista karttureista. KUVA: RISTO AALTO

hikisen urakan päätteeksi.

Seuraavaksi parivaljakko kilpaillee todennäköisesti Australian MM-osakilpailussa.

Paasonen palkittiin taistelijan maljalla

Mäntyharjulainen ylsi ensimmäistä kertaa MM-pisteille.

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Neste-rallissa kuudenneksi ajanut **Jani Paasonen** palkittiin Inmarsatin Star of The Rally -palkinnolla. Valintaraadin puheenjohtaja **Nicky Grist** kiitteli Paasonen suoritusta vahvaksi ja nälkäiseksi yritykseksi kohti tehdaskuljettajan paikkaa.

– Palkinto merkitsee minulle

paljon, koska valitsijat ovat olleet tarkkoja siitä, kuka palkinnon saa, Paasonen sanoi.

Paasonen saavutti uransa ja Skoda Fabian parhaimman sijoituksen MM-tasolla. Paasonen on aikaisemmin yltänyt Neste-rallissa kahdeksanneksi Mitsubishiin tehdasautolla.

– Tavoitteet täyttyivät, kun pääsin pisteille ja olin nopein Skoda, iloitsi Paasonen, jolle Neste-rallista tulleet kolme MM-pistettä ovat uran ensimmäiset. Paasonen piti parasta vauhtia rallin avauspäivänä perjantaina, jolloin hän oli parhaimmillaan viidentenä.

– En tehnyt yhtään virhettä, joten fiilis on hyvä. Auto ei ollut täysin mieluinen, koska testasimme niin vähän. Täytyy muutenkin olla realistinen, koska annan muille tasoitusta kaluston ja kokemuksen takia, Paasonen sanoi.

Paasonen jatkaa N-ryhmän MM-sarjan kiertämistä, mutta haaveena on saada lisää keikka-pestejä Skodan rallitallista.

– Pitää kysyä tallipäälliköiltä, osallistuvatko he Britannian ja Sardinian ralleihin kolmella autolla. Toiveena on saada lisää ajoja Skodalta, Paasonen virkkoi.



Jani Paasonen toi Skodaa kovempaa kuin tallin vakiokuljettajat. KUVA: TIMO MARTTILA