

URHEILU

Esimies **Ari Mäntylä** (014) 622 409, Tuomas Heikkilä (014) 622 264, Anni Kettunen (014) 622 294, Erkki Kinnunen (014) 622 312, Joni Malkamäki (014) 622 263. **Uutispäivystys:** (014) 622 262, **sähköposti:** urheilu@keskisuomalainen.fi, **faksi:** (014) 622 410, **osoite:** Urheilu, PL 159, 40101 Jyväskylä.

NESTE-RALLI



Marcus Grönholm kadotti juuri ennen Urrian kuuluisaa hyppyä yhden vaihteen Peugeotin nelivaihteisesta laatikosta. Seuraavassa huollossa autoon vaihdettiin edellisensä päivänä käytössä ollut laatikko ja tänään jännitetään, kestääkö se vielä 95 kilometriä. KUVA: RISTO AALTO

Kestä tänään, laatikko

NESTE-RALLI: Vaihdelaatikkopulmista kärsinyt Marcus Grönholm johtaa kilpailua 35,1 sekunnilla, kun rallista on ajamatta neljä erikoiskoetta.

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Jos Peugeotin vaihdelaatikko kestää 95 ek-kilometrin kurituksen sunnuntaina, voitaa **Marcus Grönholm** Neste-rallin. Grönholm johtaa kilpailua 35,1 sekunnilla ennen neljää viimeistä erikoiskoetta, ja sitä eroa ei toisena oleva **Markko Märtin** ajamalla ota kiinni, mikäli Grönholmin auto toimii moitteettomasti maaliin asti.

– En pysty enää saamaan Marcusta ajamalla kiinni. Minun ei kannata edes yrittää, koska rajusti hyökkäämällä saisin ehkä kurottua eroa umpeen kolme sekuntia pikataipaleella. Mitä se hyödyttää, koska tarvitsen yli 30 sekuntia, Märtin tunnusti.

– Minulle toinen sija ja kahdeksan MM-pistettä merkitsee enemmän kuin voitto ja kym-

menen pistettä, virolainen jatkoi. Märtin ei todellakaan ole Grönholmin voiton pahin uhka sunnuntaina. Grönholmin auton vaihdelaatikko pitää huolellustavaa meteliä ja Peugeotilla seurataan kieli keskellä suuta, kestäkö aski maaliin asti.

– Ajon puolesta ei tarvitse huolestua, mutta vauhtia on pakko pitää yllä, että eroa olisi mahdollisimman paljon, jos vaihdelaatikko alkaa temppuilla, Grönholm sanoi.

Kolmella vaihteella

Ouninpohjassa Grönholmin auton vaihdelaatikkopulmat alkoivat lauantain kolmannella erikoiskokeella. Laatikosta katosi nelosvaihte, kun inkoalainen oli ajanut Urrian pikataivalta kaksi kilometriä.

Grönholm joutui ajamaan Ur-

Neste-rallin kärki 2. päivän jälkeen

1. Marcus Grönholm		Suomi	Peugeot	2.21.37,3
2. Markko Märtin		Viro	Ford	–35,1
3. Carlos Sainz		Espanja	Citroën	–1.24,6
4. Sebastien Loeb		Ranska	Citroën	–1.56,9
5. Janne Tuohino		Suomi	Ford	–2.03,8
6. Jani Paasonen		Suomi	Skoda	–2.54,6
7. Daniel Carlsson		Ruotsi	Peugeot	–5.11,1
8. Toni Gardemeister		Suomi	Skoda	–5.15,9
9. Francois Duval		Belgia	Ford	–5.20,4
10. Henning Solberg		Norja	Peugeot	–5.59,5

Erikoisvoitot: Marcus Grönholm 4 (ekt 11, 12, 16, 17), Markko Märtin 3 (13, 15, 18), Carlos Sainz 1 (14)

(Perjantaina keskeyttänyt, superrallisäännön mukaan kilpailun ulkopuolella ajava Petter Solberg oli nopein erikoiskokeilla 12 – 15)

KESKISUOMALAINEN

riaa kahdeksan kilometriä, Ouninpohjaa 33 kilometriä ja Ehik-kiä 11 kilometriä vain kolmella vaihteella. Siitä huolimatta hän jäi Märtinille näillä kolmella erikoiskokeella vain 14,7 sekuntia.

– Kertokaa Corradolle, että kolme vaihdetta riittää, Grönholm viestitti velmuillen Peugeotin tallipäällikölle **Corrado Proveralle** Ouninpohjan maalista.

Todellisuudessa Grönholm veti pätkät melkoisella riskillä, koska hän joutui ottamaan suorilla menetettyä aikaa takaisin ajamalla mutkat kovemmin.

– Ajoin mutkat aggressiivisemmin, koska pitkällä suorilla moottori paukutti kierrosluvun rajoittimeen, Grönholm sanoi.

Peugeot 307 on kimuranti ajettava nelivaihteisena ja suurimman vaihteen puuttuminen rampautti autoa pahasti.

– Kolmosvaihteella auton huippunopeus on vain 160 km/h. En olisi uskonut, että pärjäsän niin hyvin kolmella vaihteella, Grönholm totesi.

Varalaatikkokin pitää meteliä

Märtin oli noussut 31,1 sekunnin tuntumaan, kun mekaanikot pääsivät vaihtamaan päivähuollossa vaihdelaatikka Grönhol-

min autoon.

– Vaihdelaatikko piti hirveää meteliä. Autoon vaihdettiin varalaatikko, joka vaihdettiin pois perjantaina, koska sekin pitää meteliä, Grönholm paljasti.

Perjantaina käytetty aski toimi kelvokkaasti ainakin 41 kilometriä pitkällä Moksi-Leustun erikoiskokeella, jonne Grönholm ajoi pohja-ajan.

– Nyt vain toivotaan, että vaihdelaatikko kestää maaliin asti, Grönholm huokaisi.

Neste-rallin voittaa joko Grönholm tai Märtin, sillä kolmantena oleva **Carlos Sainz** on jäänyt virolaisesta jo 49,5 sekuntia.

Sebastien Loeb nousi lauantain pätkillä seitsemänneltä sijalta neljänneksi ja on kiinni viidessä MM-pisteessä. Viidentenä oleva **Janne Tuohino** jatkaa 6,9 sekuntia Loebin perässä.

NÄKÖKULMA

Ari Mäntylä



Ja jäljelle jäivät tutut kuljettajat

Rallin MM-sarjaan kuuluvassa Neste-rallissa palattiin tuttuun päiväjärjestykseen lauantaina. Kilpailun voitosta jäivät taistelemaan samat kuljettajat, jotka ovat väentäneet kärkitoista koko kauden. **Marcus Grönholm**, **Markko Märtin**, **Carlos Sainz** ja **Sebastien Loeb** löytyvät kaikki kuljettajien MM-sarjassa viiden parhaimman joukosta.

Suomalaisilla oli vielä viiden erikoiskokeen jälkeen nelosjohto ja kuusi miestä seitsemän parhaimman joukossa. Lauantain jälkeen enää Grönholm taistelee voitosta, kun Janne Tuohino ja **Jani Paasonen** väentävät sijoista 4–6.

Suomalaista kärkikuljettajista **Harri Rovanperä**, **Sebastian Lindholm**, **Mikko Hirvonen** ja **Kristian Sohlberg** keskeyttivät ulosajoon. Vain kolmannelta tilalta kahden erikoiskokeen jälkeen keskeyttänyt **Juuso Pykälistö** taipui auton teknisen vian takia.

Suomalaiselle huippukuljettajalle menestyminen Jyväskylän MM-rallissa on monesti kaatunut ajovirheeseen. Yleisön ja rallistien vaatimat odotukset ja menestyksen paine pistävät yrittämään joskus liian ahtaasti.

Solbergin keskinopeus yli 130 km/h

Petter Solbergin pohja-aika 15.18,5 Ouninpohjan erikoiskokeelle laittoi ratamestari

Seppo Harjanteen kiroamaan. Rallin perjantaina keskeyttäneen norjalaisen reuhaaminen nosti hänen keskituntinopeutensa Ouninpohjassa 130,28 km/h. Kansainvälisen autoliiton FIA:n ehdoton vaatimus on, että erikoiskoetta on muutettava, jos 130 km/h keskinopeus ylittyy.

Ouninpohja ajettiin lauantai-

na kahteen kertaan ja vain Solberg alitti kohtalon rajan 15.20,4. Harjanteen on nyt keksittävä Ouninpohjaan keskinopeutta hidastava lisälenkki tai pienen tien osuus.

Paljon tähtiä ja Jasmin Mäntylä

Neste-rallissa näkyi kansainvälisiä, valtakunnallisia ja maakunnallisia julkikkia. Maailmanluokkaan kuuluu kaksinkertainen F1-maailmanmestari **Mika Häkkinen**, joka pörräsi erikoiskokeille helikopterilla ja vältteli haastatteluja karkkyyä toimittajia. Muutaman nimikirjoituksen Häkkinen sentään jakoi. Häkkinen oli matkassa Erja-vaimonsa kanssa.

Ranskalainen europarlamentaarikko **Ari Vatanen** siemaili kahvia Peugeotin vieraana. Vatanen edustaa Ranskaa Brysselissä ja ajaa rallia Afrikan aavikoilla. Vatenen mielestä Suomessa noussut kuhu rallin ajamisesta europarlamentin työajalla on absurdia. Tuloksilla työ mitataan, on Vatenen motto ja siihen hän aikoo vedota myös ensi tammikuussa, kun vuoden 1981 rallimestari sompailee Nissania Pariisista Dakariin.

Valtakunnallisia julkikkia huoltoparkissa ja erikoiskokeilla on vilissyt useita **Harry Harkimosta Merja Vanhaseen**. Mutta mihin lokeroon luetaan Urrian erikoiskokeen VIP-tilaisuudessa esiintynyt keuruulainen **Jasmin Mäntylä**?

Ehkä hänelle urkinee ura kansainvälisenä Abba-kappaleiden tulkitsijana, sillä Urrian hyppylä odotellettu ulkomaiset tyvryhmät kuuntelevat hänen esitystään suurella mielenkiinnolla.

ari.mantyla@keskisuomalainen.fi

• Kirjoittaja on Keskisuomalaisen urheilutoimituksen esimies

Virossa ei uskottu Märtin voittoon perjantain jälkeen

TALLINNA
Mart Ummelas

Lauantain virolaisissa sanomalehdissä oli aika paljon juttuja perjantaina alkaneesta Jyväskylän Neste-rallista. Yleisenä sävynä on ollut kuitenkin se, ettei Markko Märtinillä ole huonontuneen näkökykynsä takia suuria toiveita rallin tämänvuotisesta voitosta.

Esimerkiksi *Eesti Päevaleht*den otsikko oli: Grönholmia ei vain ajolla voiteta. Märtin tunnusti lehdele antamassa lausunnossaan, että uuntai perjantaina välillä jo huonontuneen näkökyvyn ja keskittyi vain ajoon, joka tuntui yhä vain paremmalta. Kuitenkaan hän ei aiokunut ylittää mitään riskirajaa.

– Aamiaiseksi olen ohittanut Lindholmin, mutten Grönholmia vain ajollani tavoita. Rallin voittamiseksi minun pitää pannaostaa 110-prosenttisesti, mutta kykenen parhaillaan vain 90 prosenttiin. Keho menee edellä, mutta pää ei pysy perässä, totesi Märtin lehdelle.

Postimees-Lehti keskittyi raportissaan Märtin epävarmuuteen. Lehdessä käsitellään 6. erikoiskokeella sattunutta pitkää hyppyä, jonka jälkeen Märtin Ford laskeutui nenälleen.

– Isku oli kova. Auto pysyi ehjänä, muttei ollut kovinkaan mukava katsella ohjaamosta alatielle. Kuitenkin olen jo tottunut, kertoi virolaisajaja.

Postimees siteeraa *Iltalehteä*, jonka mukaan puolisokea ajaja ei voisi voittaa maailman nopeinta rallia. Märtin itse arvelee, että normaalioloissa näkökyky on ihan hyvä, mutta suuilla nopeuksilla syntyy kummallinen



Virossakaan ei enää uskota, että Markko Märtin nousisi tänään voittajana korokkeelle. KUVA: RISTO AALTO

tunne, ettei kuitenkaan näe kun-

Virolaiset ralli-onnettomuudessa

Virolaisen iltapäivälehden *SL Õhtulehti* mukaan Märtin oli ensimmäisen päivän jälkeen kolmas huolimatta näköongelmista. Erillisen kirjoituksen lehti oli laatinut kuitenkin ensimmäisenä päivänä sattuneesta onnettomuudesta, kun ralliauto sinkoutui tielle erikoiskokeella ulos reitiltä ja ajautui yleisön joukkoon ja ajautui yleisön joukkoon ja ajautui yleisön joukkoon ja ajautui yleisön joukkoon ja ajautui yleisön joukkoon.

Lehden mukaan neljän vahingoittuneen katsojan joukossa oli kaksi virolaista, jotka kuitenkin eivät saaneet pahempia vammoja. Samalla lehti muistuttaa vuoden 1996 pahimmasta onnettomuudesta, kun tanskalainen ralliajaja sinkoutui yleisön joukkoon ja tappoi yhden sekä vahingoitti 23 katsojaa.



Janne Tuohino on viides toiseksi parhaana suomalaisensa. KUVA: RISTO AALTO

Turmaek:n katsojien sijainti vielä epäselvä

Turvaetäisyyksiä tien ja katsojien välillä kasvatettiin lauantaina.

JYVÄSKYLÄ

Rai Suikonen

Poliisi ei osaa vielä sanoa, olivatko Parkkolassa perjantaina ajetun erikoiskokeen katsojat väärässä paikassa ralliauton syöksyttyä heidän päällensä. Lisävalaistusta tapahtumiin on luvassa ensi viikolla, kun poliisi saa valmiiksi turmapaikan teknisen tutkinnan.

Osa loukkaantuneista kertoi poliisille oman versionsa tapahtuneesta lauantaina. Rikoskomisario **Timo Hännisen** mukaan

ek:n järjestäjä poliisi jututtaa vasta kilpailun jälkeen.

– Vielä emme osaa sanoa, olivatko katsojat väärässä paikassa vai eivät. Vertaamme ensin omaa tutkintamme ek:n turvasuunnitelmaan, Hänninen sanoi lauantaina.

Paikalla olleiden mukaan järjestäjät antoivat periksi tungenvalle ihmismassalle ja vetivät lippusiiman katsojien valloittamaan paikkaan. Hännisen mukaan tapahtumien kulusta on olemassa myös toinen versio, jota hän ei kuitenkaan tutkintasyistä kerro.

– Meillä on käytössä silminnäkijähavaintojen lisäksi videokuvaa. Tekikö joku väärin, siihen ottaa kantaa aikanaan tuomioistuim, jos aihetta nähdään.

Ralliauto syöksyi vaaralliseksi tiedetyn katselupaikan kohdalla ulos tieltä ja törmäsi katsojien joukkoon. Kaksi suomalaista ja kaksi virolaista katsojaa loukkaantuivat. Hännisen mukaan vakavammin keskivartaloon loukkaantunut 26-vuotias tamperelaismies topuu Tampereen yliopistollisessa sairaalassa.

Vakuutus olemassa

Kilpailun järjestäjällä AKK Sports OY:llä on tarvittavat vakuutukset onnettomuuksien varalle.

– Yhtään MM-rallia ei järjestetä ilman kunnan vakuutuksia, kilpailujohtaja **Simo Lampinen** kertoi lauantaina.

Lampisen mukaan rallin tur-

vallisuusjärjestelyä terävöitetään entisestään perjantain onnettomuuden jälkeen.

– Turvaetäisyyksiä tien ja katsojien välillä on kasvatettu tietyillä pätkillä, Lampinen kertoi.

Paha ulosajo Ouninpohjassa

Ouninpohjan erikoiskokeella sattui lauantai-ajan paha ulosajo. N-ryhmän Mitsubishi-lä ajaneen norjalaisparin nro 74 **Martin Stenshorne/Ove Andersen** matka päättyi legendaarisella erikoiskokeella ikävästi, mutta katsoja ei loukkaantunut. Kartanlukija Andersenilta murtauivat alaraajat ja Stenshorne pidettiin Keski-Suomen keskusairaalassa Jyväskylässä viime yön yli tarkkailtavana.



Neljä ihmistä loukkaantui Ari Laivolain ulosajossa Parkkolan erikoiskokeella perjantaina. Poliisi tutkii, olivatko katsojat luualisella alueella. KUVA: JUHA REINIKAINEN.