

Keskisuomalaisen MM-ralliliite

Vauhdissa 2003

Keskiviikkona 6. elokuuta 2003



RISTO AALTO

Vatanen ja Myllypää 1989

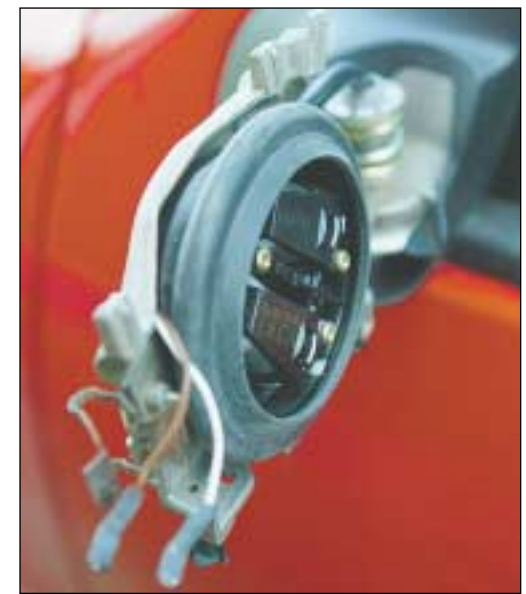


RISTO AALTO

Ari Vatanen osallistuu Jyväskylän MM-ralliin 21:nne kerran. Yksi hänen koskettavimmista muistoistaan on Myllypään erikoiskokeella vuonna 1989 syntynyt pohja-aika.

Sivu 30

Urria hyppyrissä särkyi jo peili



RISTO AALTO

Urria palaa MM-rallin erikoiskokeeksi 15 vuoden tauon jälkeen. Legendarisen pikataipaleen tyyli hyppyi voi olla kilpailijoille vaikea ajettava. Pari viikkoa sitten se rikkoi peilin siviiliautoilijalta.

Sivu 34

Harri haluaa nauraa sunnuntaina



RIITTA PILTONEN

Nauraako sunnuntaina Harri Rovannerä, Marcus Grönholm, Tommi Mäkinen vai pitkästä ajasta joku ulkomaalainen, ehkä Viron Markko Märtin? Keski-Suomessa MM-rallin voittoa toivotaan erityisesti jyvaskyläläiselle Rovannerälle, joka on ollut kolmena edellisenä vuonna todellinen epäonnen soturi kotikilpailussaan. – Tänä vuonna en ota ylimääräisiä paineita ja uhoa voitosta. Luotan siihen, että tänä vuonna minua ainakin naurattaa sunnuntaina, sanoo punaisella Peugeotilla starttaava Rovannerä.

Sivu 26

SONY TEHTY LIKKUMAAN KANSSASI



SONY DCR-TRV19 EDIT DIGITAALIVIDEOKAMERA

DV-kamera, jossa DV-in-liitäntä. 2.5" LCD kosketusnäyttö hipaisutoiminnoilla. Carl Zeiss- linssi. 100 x digitaalinen zoom ja 10 x optinen. Super SteadyShot kuvanvakaaja. USB-liitäntä. Akun kesto jopa 12 tuntia.

945,-



SONY DCR-TRV145 DIGITAALINEN VIDEOKAMERA

Helppokäyttöinen D8-videokamera. Kuvausaika jopa 11 tuntia. 2.5" LCD-näyttö. Sisäänrakennettu valo. 560x digitaalinen zoom (20x optinen zoom). NightShot. i.LINK (DV OUT).

599,-



SONY D-EJ775 KANNETTAVA CD-SOITIN

Uusi litteä, täysin pyöreä CD WALKMAN, G-Protection, LCD-näytöllä varustettu kauko-ohjain ja vakioakut. Toisto aika 48 tuntia.

139,-



SONY CDX-L380X AUTORADIO / CD-SOITIN

ABC virittin. RDS-EON. 4 x 45 W. 1 linjalähtö. CD-R/RW toisto. CD Text -toiminto. MBP-äänikentänsäätö. D-Bass-basso korostus. Irroitettava etupaneeli.

159,-



SONY SRF-56 STEREO RADIO

ULA-stereo, monokytkin. Teholähteenä yksi AA-paristo. Viritysherkkyden valitsin.

29,-



Maailma

JYVÄSKYLÄ Ahjokatu 8
Puh. (014) 33 71 600
ark. 10-19 la. 10-15

JALUSTA KAUPANPÄÄLE!
Arvo 170,-

SONY

KV-32FX68 100HZ LAAJAKUVATELEVISIO
32" WEGA-kuvaputkella varustettu 100 Hz Digital Plus laajakuvatelevisio. Virtual Dolby Surround Sound.

Rajoitettu erä!

1195,-

STR-DB780 VIRITINVAVHISTIN
QS-sarjan AV-viritinvahvistin, jossa 5 x 100W vahvistin ja yleisimmät monikanavadekooderit: Dolby Digital, DTS ja ProLogic II. Digital Cinema Sound EX. Virittimessä 30 pikavalintaa.

399,-

Viimeinen tilaisuus?

■ Rovanperällä on ainakin vielä tänä vuonna allaan voittaja-auto.

KORPILAHTI

Ari Mäntylä

Harri Rovanperä on ollut tahtomattaan surullisen hahmon ritari Jyväskylän MM-rallissa. Vuonna 2000 hän menetti toisen sijan aikakorttisekoilun takia, vuonna 2001 toinen sija vaihtui neljänteen noteeraukseen iskunvaimentimien hajottua ja viime vuonna hän johti kilpailua, kun Peugeotin oikean etupyörän alaturkvarren pultti katkesi.

– Miksi pultti petti? Se on vieläkin selvittämätön asia. Ehkä kaikki pultit eivät olleet tasalaatuisia. Se oli vain pieni napsaus kiveen, joka katkaisi pultin, Rovannerä kertasi vuoden takaisia tapahtumia.

Kahtena edellisellä vuonna Rovannerä on ajanut Suurajot saman tallin autolla kuin kilpailun vuosina 2000, 2001 ja 2003 voittanut **Marcus Grönholm**. Rovannerä uskoo pystyvänsä kukistamaan Grönholmin, jos vain autossa kaikki toimii ja tuuri on myötäkärvinen.

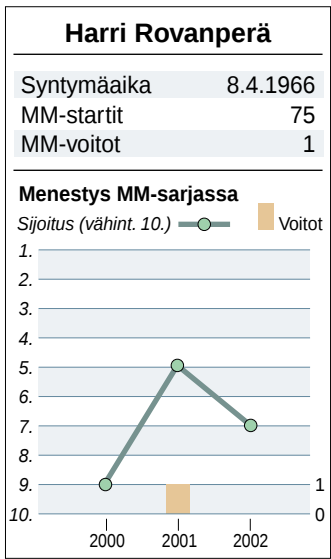
– Se on nähty edellisinä vuosina, että kyyti riittää voittoon, jos vain pääsen ajamaan kolme päivää ilman murheit, Rovannerä paukautti.

Viimeinen tilaisuus?

Jokainen suomalainen rallikuljettaja haluaisi kerran elämässään voittaa Jyväskylän MM-rallin. Jyväskylässä syntyneelle ja Jyväskylässä asuvalle Rovannerälle hinku Keski-Suomen sorasirkuksen ykköstilään on vielä monin verroin palavampi.

– Tänä vuonna en ota ylimääräisiä paineita ja uhoja voitosta. Luotan siihen, että tänä vuonna minua ainakin naurattaa sunnuntaina. Jos jokin menee pieleen niin ei se enää niin suuri pettymys ole, Rovannerä valotti henkistä valmistautumistaan kauden pääkilpailuun.

Rovannerällä voi tänä vuonna olla viimeinen tilaisuus ajaa Jyväskylän MM-rallin voitosta. Miehen sopimus Peugeotin ralli-



tallin kanssa päätetty vuoden lopussa, eikä jyväskyläläinen ole vielä allekirjoittanut jatkosopimusta. Kansainvälisen autoliiton FIA:n siunaama, tehdastallin kol-

mansia kuljettajia koskeva sääntö pakottaa Rovannerän todennäköisesti lähtemään Peugeotilta. Hän ei voi ensi kaudella ajaa tallin kolmantena kuljettajana ja Peugeot tuskin palkkaa toista suomalaista tallin toiseksi nimeytyksi tehdaskuljettajaksi Grönholmin kaveriksi.

– Vielä tänä vuonna minulla on ainakin auto, jolla tässä rallissa pärjää. Ensi vuoden vehkeestä en vielä tiedä, Rovannerä sanoi.

Rovannerä on tehnyt hyvää jälkeä Peugeotilla. Hän on voittanut yhden MM-rallin ja ollut lisäksi yhdeksän kertaa palkintopallilla. Valitettavasti hän ei ole saanut ja pystynyt näyttämään osaamistaan asvalttiralleissa. Kaksi seitsemättä sijaa asvalttiralleista yksityistallin Peugeotilla ei riittäne jatkopestiin Peugeotin kanssa.

– Starttaan tällä haavaa viimeistä kertaa Peugeotilla Jyväskylän MM-rallin. Odotellaan rauhasa elokuun loppuun asti ennen kuin aletaan sopia ensi

kaudesta. Mutta se pitää muistaa, että ei tässä lopputilillä olla saamassa, Rovannerä painotti.

Tulossa kova kamppailu

Voitto Jyväskylän MM-rallista olisi kova valttikortti neuvotteiluissa ensi kauden tallipaikasta. Vaikka Rovannerä löytää ajopistin muutenkin, toisi Jyväskylän ykköstilä lisää painoarvoa miehen asemaan.

– Tänä vuonna kolme Peugeotia ei pääse enää minuutin pässä karkuun kuten vuosi sitten. Nyt pitää ajaa kovaa. Riku (**Richard Burns**), **Petter (Solberg)**, **Markko (Märtn)** ja Citroenit tulevat kovaa. Tänä vuonna päätökät eivät enää mene appelsiinia kuoriessa, Rovannerä murjaisi.

Subaru, Citroen ja varsinkin Ford ovat kehittyneet hurjasti viime kaudesta, kun Peugeotia on petrattu vain vähän. Peugeot keskittyy uuden 307-ralliauton ra-

kentamiseen, joten 206 on jäänyt siksi vähemmälle huomiolle. Muut tehdastallit ovat kuroneet Peugeotin etumatkaa vauhdilla kiinni.

– Tilanne on tasoitunut, kun muut autot ovat kehittyneet. Mutta ei 206 vielä liian vanha ole, vaikka siihen ei olekaan tehty mitään ihmeellistä, eikä auton vauhti ole lisääntynyt. Uskon että sillä pärjätään vielä alkusyksyn rallissa, Rovannerä totesi.

Enää kolme rallia Peugeotilla

Rovannerä ajaa tänä vuonna enää kolme MM-rallia Peugeotin tehdaskuljettajana. Jyväskylän ja Australian rallien jälkeen hän jättää sopimuksen mukaisesti väliin San Remon, Korsikan ja Katalonian asvalttirallit. Marraskuussa ajettava Britannian MM-ralli on tällä haavaa Rovannerän ja Peugeotin viimeinen yhteinen kilpailu.



Norjan **Petter Solberg** (vas.) ja **Viron Markko Märtn** ottavat rallivaltikan haltuunsa parin seuraavan vuoden kuluessa. He edustavat uutta kuljettajasukupolvea, joka ei idoleita kumartele.

Uuden ajan kynnyksellä

SUOMALAISET KULJETTAJAT ovat hallinneet Jyväskylän MM-rallia viimeiset kymmenen vuotta. **Juha Kankkunen**, **Tommi Mäkinen** ja **Marcus Grönholm** ovat pitäneet rallivaltikan Suomessa vuodesta 1993 lähtien, mutta ulkomaaisten uhka on lisääntynyt viime vuosina. **Richard Burns** pisti Kankkusen tuikoille vuonna 1999 ja Grönholmin riesana britti on ollut jokaisena vuonna 2000-luvulla.

Burns ei ole enää suomalaisten ainoa uhka. **Viron Markko Märtn** ja Norjan **Petter Solberg** ovat nuoria, nälkäisiä ja nopeita kuljettajia, jotka pystyvät haastamaan suomalaiset nopeudessa ja taidossa. Märtn on julkisesti ilmoittanut pystyvänsä kukistamaan Grönholmin Keski-Suomen sorateilla ja se on hyvin uhoitu se. "Moni ulkomalainen kuljettaja on riittävän nopea voittaakseen Suurajot, mutta jotenkin tämän rallin voittamiseen tarvitaan muutakin", Märtn luonnehti.

Märtn ja Solberg ovat uuden ajan airuita siinäkin mielessä, että heillä on vahva iteluottamus kykyihinsä. He eivät kumartele idoleita. Solberg on pessyt tallikaverinsa Mäkisen monta kertaa kahden kauden aikana ja saman tempun Märtn teki viime kaudella **Colin McRae**lle ja **Carlos Sainzille** Fordilla. Uuden sukupolven kuljettajien joukkoon kuuluu myös **Sebastian Loeb**, joka on pistänyt nokkimisjärjestyksen uusiksi Citroenilla.

Märtn, Solberg ja Loeb ovat tulevaisuuden maailmanmestareita. Heidän tehtävänsä on päättää 1980- ja 1990-luvuilla ralliteitä hallinneiden kuljettajien valtakausi. Luonnollista poistumaa nähdään jo tämän kauden päätteeksi, sillä kaikille nelikosta Mäkinen, McRae, Sainz ja **Harri Rovannerä** ei löydy töitä tehdastallista ensi kaudeksi.

Grönholm on vanhan rallisukupolven viimeinen mohikaani, joka vielä pyristelee 1970-luvun puolivälissä syntyneiden lahjakkuuksien kanssa pari, kolme vuotta. Tämän kauden rallivoitot ovat jakaantuneet Märtnin, Solbergin, Loebin, Grönholmin ja poikkeuksena säännöstä 41-vuotiaan Sainzin kesken. Nämä nimet Sainzia lukuun ottamatta hallitsevat rallin MM-sarjaa pari, kolme seuraavaa vuotta.

MUTTA MILLAISILLA SÄÄNNÖILLÄ rallia ajetaan maailman korkeimmalla tasolla 2000-luvulla? Kansainvälinen autoliitto FIA vaatii rallin MM-sarjan kustannuksia alemmaksi. Kun rallikomissio ei päässyt säästöehdotuksissa yksimielisyyteen Saksan rallin aattona, peruttiin Jyväskylään kaavailtu kokous, koska komission on turha kokoontua ilman uusia ideoita. Rallikomissio valtuutti rallin markkinointi- ja televisio-oikeuksia hallinnoivan ISC:n johtajan **David Richardsin** neuvottelemaan sääntömuutoksista FIA:n puheenjohtajan **Max Mosleyn** kanssa. Heidän keskustelujen pohjalta sorvataan ehdotus uusiksi säännöiksi syksyn kuluessa. Muutoksia on luvassa, mutta miten rajuja ja missä ajassa?

ARI MÄNTYLÄ

KULKUNEUVOT POLUILLE JA VESILLE!

PEUGEOT Motosports

SKOOTTERI ja XPS ENDURO-mopot!

VENEET JOKA LÄHTÖÖN!

AQUADOR

Buster

YAMARIN

Flipper

BEILA

Jyvä-Marine

Seppäläntie 10, Jkl.
Av. ark. 9-17, la 9-14.
Varaus 014-337 1232/233

Tero Kivela 050 346 6553
Kimmo Miettinen 014 337 1231
Jani Soiminen 050 346 6998



RIITTA PILTONEN

Harri Rovannerä uskoo, että lomailu Saksan rallin aikana oli hänelle vain hyväksi valmistautumisessa Jyväskylän MM-ralliin.

Tavataan hyvissä merkeissä

Laakkonen mukana Rally Expossa, Paviljongissa 7.-10.8.

Nähtävillä UUTUUKSIA, ja ERIKOISMALEJA

Nissan Primera

- ☐ paras
- ☐ seksikkäin
- ☐ alin hinta (rastita oikea)

MAZDA

SKODA OCTAVIA 1.8T AMBIENTE HB 2003

Ilmastointi, Takaspoileri, Cd-Soitin, Metalliväri 16" Alut, 8 kaiutinta, Luistonesta, Ajotietokone.

27 600,-

Mercedes-Benz E 320 Elegance aut.-00
Ml. 95 tkm, autom.ilmastointi, webasto, l-omistaja, huollettu.

57 000,-

Saab 9-3 Cabriolet-01
Ml. 23 tkm, nahkaverhoilu, sähkökatto, 170 hv sport paketti, takaspoileri, cd-soitin.

39 800,-

BMW 320 D Touring-00
Ml. 99 tkm, a uton.ilmastointi, monitoimiratti, ajotietokone, huolokirja.

35 000,-

Saab 9-5 Wagon 2.0 T SE Wagon -00
Ml. 97 tkm, autom.ilmast., vak.nops., takaspoileri, huollettu, AS-2 Audiojärjestelmä.

33 300,-

Saab 9-5 2.0T Wagon-03
ml.6 tkm, autom.ilmastointi, puolinahkaverhoitus, ajotietokone, sadetuutka, 17" alut.

42 900,-

BMW 325TI Compact-02
Ml. 21 tkm, urheilustuimet, nahkal kangasverhoitus, monitoimiratti.

36 900,-

BMW Z3 1.9 Roadster-01
Ml. 3 tkm, ollut kesäajattomassa, kova katto, nahkaverhoitus.

39 900,-

Mitsubishi Pajero 2.5 Td Gl-00
Ml. 41 tkm, Ilmastointi Astinlaudat, l-Omistaja, Cd-Soitin.

46 500,-

Volvo S 80 2.4 125kw-99
Ml. 101 tkm, Autom. Ilmastointi, Huollettu, Cd-Soitin, Cruise.

28 500,-

Veljekset Laakkonen

Palokankaantie 20, 40320 Jyväskylä, puh. (014) 696 640. Av. ma-pe 9-17, (kesälauantait suljettu) Avoimna: 11.8. alkaen 9-18, la 10-14.

www.veljeksetlaakkonen.fi

Uudet autoverotarkistettut hinnat: Mazda6 alkaen 25.560 €, Mazda6 Sport 26.160 €, Mazda6 Sport Wagon 26.560 € Hinnat Jyväskylässä.

Uuden auton erikoisvarusteen

ŠKODA Fabia Combi

ILMASTOITU ERIKOISERÄ. NYT VIILEÄN KESÄHINTAAN.

ŠKODA Fabia Combi ilmastoinnilla 18260 € Jyväskylässä.

Erikoisvarusteltu erä Fabia Combeja on saapunut ŠKODA-liikkeisiin: lämpötilan pitävä ilmastointi, jäähdytetty hansikaslokero, vahva perheauton moottori (1.4 16V, 55 kW/75hv) sekä turvakalvan ja käytännöllinen Life-varustelu. Fabia Combi kestää hiilostavankin vertailun sulamatta.

Vertaa itse!	ŠKODA Fabia Combi 1.4 16V	Peugeot 206 SW 1.4 X Line	Ford Fusion 1.4 Trend	Toyota Yaris Verso 1.3 L Terra
Hinta svh. euroa	17 700	17 700	18 330	18 700
Teho (kW/hv)	55/75	55/75	59/80	62/86
Kulutus EU-yhd. (l/100km)	6,5	6,4	6,7	6,5
Huippunopeus km/h	170	173	163	165
Akseliväli	246	244	248	250
Leveys 165	165	170	169	
Pituus cm	422	403	402	386
Tavaratila l VDA	426	315	337	390
Ilmastointi euroa	vakio	910	990	1600
Yhteensä euroa	17700	18610	19320	20300
Hinnat euroa	+910	+1620		+2600

Tiedot tarkistettu 21.5.2003 maahantuojien internet sivuilta

ŠKODA Fabia Combi alk. 16060 € Jyväskylässä.

Vaihteluvälit: EU-yhdistetty kulutus: 4,8-7,1 l/100km, päästöt: CO₂ 130-170 g/km

KÄYNTIHÄIRIÖITÄ?

SYTYTYKS- JA
SUIHKUTUS-
JÄRJESTELMÄT

- HUOLTO
- VARAOSAT

ZN AUTOSÄHKÖASiantuntija



MIILUKATU 10, JYVÄSKYLÄ
Myynti: (014)-337 6900. Korjaamo: (014)-337 6999
Av. ma-pe 8-17, la 9-13
www.zn-uuuisset.com



Laukaantie 16,
40320 JYVÄSKYLÄ
puh. (014) 284 250,
faxi (014) 284 054
tarvikehaussi@kolumbus.fi

Hyvä rallihenkinen kansalainen
tiedäthän...!?

että meiltä saat EDULLISEEN hintaan:
laturit, startit, akut, virranjakajanosat, hehku- ja sytytys-
tulpat, hihnat, jarrupalat, pakoputket, öljyn- polttoaineen-
ja ilmansuodattimet tuulilasipesunesteet ym. ym.

Jos matkaasi tulee paussi, niin
avun antaa TARVIKEHAUSSI!!!

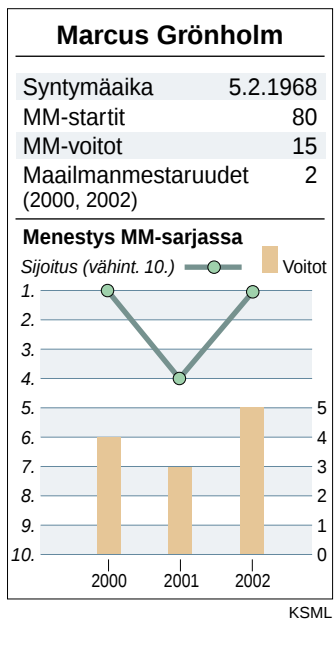
Av. ma-pe 8-17, la 9-13. Muuna aikana puhelinsoitto!

Lehdet-Asut-Tarvikkeet
Hupi- ja lahjatuotteet-Video/dvd
Myynti-Vuokraus-Katselu
Domina-Privat Show
Erotiikkaa elämään!
ANTI-SHOP OY
Gummeruksenkatu 5, Jyväskylä. P. 014-616 358
antishop@anti-shop.fi - www.anti-shop.fi

ravintola
● kaksi ●
pippuria
Raunilantie 1, 41340 Laukaa,
puh. 831 656, 831 646
HYVÄÄ RUOKAA!
Lounas joka päivä klo 11-17.
TERVETULOA!

UUDISTUNUT & REMONTOITU
Night club & Suomi-
pop-bar
ILMAINEN
SISÄÄNPÄÄSY
PEK-
JANTAINEN
www.gigglingmarlin.fi
Yliopistonkatu 40 KE-LA 22.00-04.00 K-20 (LA-K-22)

Panda®
TEHTAANMYYMÄLÄ
suklaatehtaan yhteydessä
Asematie 2, Vaajakoski
Tehtaanmyymälä
on avoinna
ma-to 9-17, pe 9-18, la 9-16
Kesä-, heinä-, elo- ja joulukuussa
ma-pe 9-20, la 9-16 ja su 12-18
Puh. (014) 446 9162
Tervetuloa Vaajakoskelle
4-tien varrelle, 6 km Jyväskylästä
Esitä kuponki kassalla
saat 10% ALENNUSTA!
Kuponki voimassa 31.8.2003 saakka



Ari Mäntylä

Kilpikumppanit kertovat **Marcus Grönholmin** olevan lyömätön Jyväskylän MM-rallissa, jos hän ei tee virheitä ja jos Peugeot toimii moitteettomasti. **Carlos Sainz** ja **Markko Martin** vahvistivat Argentiinan rallissa, että Grönholm on tällä haavaa voittamaton nopeissa soraralleissa. **Gilles Panizzin** mukaan Grönholmin täytyy olla ulkoavaruuden olemo, koska hän ajaa vastustamaton vauhtia soratietä.

Kilpikumppanien kehu voisi laskea pelin politiikaksi ja henkisten paineiden kasvattajaksi ellei Grönholm itse olisi samaa mieltä.

– Ei nyt etukäteen niin voi sanoa, että varmasti voitan. Kaiken pitää onnistua. Mutta soraralleissa olen aina luottavainen. En epäile ettenkö pärjää, jos natsaa ja kaikki toimii, Grönholm latasi.

Grönholm on pystynyt kääntämään monta tiukkaa kilpailua edukseen järkkymättömän itseluottamuksen ansiosta. Kykyjään epäilevä kuljettaja ei nouse kahden minuutin takamatkalta voittoon, kuten Grönholm Argentiinassa tai lähde tavoittelemaan voittoa 13 sekunnin takaa-ajosemasta, kun jäljellä on enää 19 ek-kilometriä, kuten Grönholm Saksassa. – Ikinä ei saa antaa periksi, vaan aina pitää yrittää loppuun asti. Argentiinassa las-kin, että kaikki on mahdollista ja niin se olikin. Sitten harmittaisi jos en yrittäisi ja kärjessä ajavalle sattuisi jotain, Grönholm tuumasi.

Vaikeudet kasvattaneet

Aina ei Grönholm ole uskonut kykyihinsä yhtä vankkumattomasti.

– N-ryhmän aikana Marcuksen ura oli sellaista hakuamunutta, koska hänellä oli niin monta neuvonantajaa, **Robert Gröndahl** selvitti.

Toyotan ja Mazdan tehdastalleissa vaikuttanut Gröndahl on tehnyt yhteistyötä Grönholmin kanssa vuodesta 1990. Hän järjesti Grönholmille autoja Toyotan tehdastallilta 1990-luvun alusta alkaen, mutta hyvistä ek-ajoista huolimatta hyvät sijoitukset jäivät vuosikymmenen alussa puuttumaan.

– Vielä vuosina 1992 ja 1993 oli purkauksia, mutta Marcus alkoi olla jo aika itsevarma 1995-96. Hän sai hyvän fiiliksen miten Celiaca ajetaan ja hän sanoi monta kertaa, että jos hän saa samanlaisen auton ja samanlaiset renkaat kuin tehdaskuljettajat niin hän pärjää Jyväskylässä. Valitettavasti parhaimmat autot menivät aina Ruotsiin, sillä **Thomas**

Henkiset valttikortit

- Marcus Grönholmille on kasvanut järkkymätön itseluottamus.



PETTERI KIVIMÄKI

Marcus Grönholm tietää pystyvänsä voittamaan minkä tahansa soralla ajettavan MM-rallin, jos vain Peugeot pelaa moitteettomasti.

Rådström oli nousemassa samaan aikaan, Gröndahl kertoi.

– Mutta meillä olikin sellainen filosofia, että sijoittumalla kymmenen sakkini Jyväskylässä ei näytetä mitään. Mutta jos huonommilla renkailla pystyy lyömään tehdaskuljettajat joillakin pätkillä niin se huomataan, Gröndahl jatkoi.

Grönholm yritti antaa näyttöjä tallipäälliköille 1990-luvun puolivälissä, mutta monesti kilpailu päättyi ulosajoon.

– Marcus ajatteli silloin kilpailuissakin, että miten saadaa seuraavaan kilpailuun renkaita, sponsoreita, varaosia tai mistä saadaan halvimmat lentoliput ja autolle rahat. Nyt hän käyttää saman energian ajamiseen mitä silloin meni näiden asioiden kanssa sähläämiseen, kartanlukija **Timo Rautiainen** huomautti.

– Marcuksen suurin henkinen paine oli silloin taloudellinen paine. Aina piti pelätä, että auto palaa tai menee ihan romuksi. Sitä meidän vuorokukset eivät olisi kattaneet. Onneksi auto ei palanut, eikä tullut korinvaihtoja, Gröndahl kertoi.

Grönholm jaksoi puurtaa ja ottaa riskejä. Vuoden 1997 toukokuussa hän lähti Argentiinan ralliin, vaikka hänen rallitilinsä tilit olivat siinä vaiheessa käytännössä nolllilla. Grönholm uskoi itseensä ja ajoi Argentiinassa neljänneksi, joka sivusi hänen parasta sijoitustaan MM-rallissa.

– Marcus on keitetty niin monessa liemessä, että hän ei turhista rutkuta. Siitä on ollut etua myöhemmin, Rautiainen sanoi.

Henkinen valmentaja

Kovasta yrityksestä ja hyvistä tuloksista huolimatta Grönholm

Marcus Grönholm vastaan Richard Burns					
KAUSI 2002:	Sijoitus		R.B.	Sijoitus	
	M.G.	R.B.		M.G.	R.B.
Monte Carlo	5.	8.		13.	5.
Ruotsi	1.	4.		1.	3.
Korsika	2.	3.		9.	2.
Espanja	4.	2.	2.	Uusi-Seelanti	1.
Kypros	1.	2.		Argentiina	1.
Argentiina	H	H		Kreikka	K
Kreikka	2.	K		Kypros	K
Safari	K	K		Saksa	2.
Jyväskylä	1.	2.			3.
Saksa	3.	2.			
San Remo	2.	4.			
Uusi-Seelanti	1.	K			
Australia	1.	K			
Britannia	K	K			
	9	2			

● Sijoittui tallitoveriaan paremmin
H=hylyt, K=keskeyty

Grönholm kukistanut tallitoveriansa 13 kertaa, Burns puolestaan 5 kertaa.

seen, Treier korosti.

Onnistumiset innostavat

Treier kävi Grönholmin kanssa läpi mielen solmukohtia ja auttoi inkoalaista kohottamaan kuntoa. Treier keksi kuntonyrkkeilyn, joka kehittää myös tärkeitä refleksejä.

– Marcus on nyt hyvässä kunnossa. Pari vuotta sitten hän ei pitänyt kuumasta kelistä, mutta nyt hänelle on vain eduksi mitä kuumemmassa ajetaan, Treier sanoi.

Kovan yleiskuntonsa ansiosta Grönholm jaksaa keskittyä pitkilekin pätkille ja päivän viimeisimmillekin erikoiskokeille.

– Hyvä fyysinen kunto tuo itseluottamusta. Toinen asia on menestys. Kun on voittanut erikoiskokeita ja rallia niin se kasvattaa itseluottamusta, Rautiainen huomautti.

Grönholm ajoi ensimmäisen MM-rallin voittonsa helmikuussa 2000 Ruotsissa.

– Ruotsin rallin voitto oli yksi

käännekohta. Menestys on auttanut paljon itseluottamuksen kehittymisessä, Treier vahvisti.

Aina löytyy positiivinen puoli

Grönholm voitti kuljettajien maailmanmestaruuden vuonna 2000, mutta seuraava kausi alkoi tuskaisesti. Grönholm joutui keskeyttämään seitsemän kertaa vuoden 2001 kahdeksassa ensimmäisessä MM-rallissa. Inkoalaisen vahva itseluottamus auttoi kantamaan vaikean kauden yli.

– Marcus yrittää aina löytää asioista positiivisen puolen. Jos hän on ensimmäisen päivän jälkeen viidentenä niin hän kääntää sen edukseen: tämänahan on hyvä lähtöpaikka seuraavalle päivälle, Treier vertasi.

Grönholm voitti kauden 2001 loppupuolisella kolme MM-rallia ja sijoittui kuljettajien MM-sarjassa neljänneksi. Jos hän olisi voittanut yhden MM-rallin enemmän, olisi hän voittanut myös maailmanmestaruuden.

Burns kukistui henkisesti aseella

Grönholmin henkinen kanti joutui koetukselle lokakuussa 2001, kun inkoalaisen arkkivihollinen **Richard Burns** pestettiin tallikaveriksi huomattavasti paremmalla palkalla. Grönholm ei jäänyt murehtimaan tilannetta, vaan tarttui härkää sarvista. Burns kukistaminen antoi Grönholmille lisää virtaa ja inkoalainen valloitti kuljettajien maailmanmestaruuden toistamiseen vuonna 2002.

Grönholm on nujertanut Burnsin paitsi ajotaidollaan ja vauhdillaan myös salaisella aseellaan. Treier on opettanut Grönholmille

ranskaa jokaisen nuotituspäivän jälkeen vuodesta 2000 lähtien.

– Ranskan kielen ansiosta Marcus tulee hyvin toimeen mekaanikkokien kanssa. Hän on siinä suhteessa paremmassa asemassa kuin Richard, Treier vahvisti.

Parannettavaa löytyy vielä

Treierin mielestä Grönholmin itseluottamus on nyt vankkaa tasoa.

– Mitä tahansa saa tapahtua niin hänen kantinsa kestää. Keskitämme nykyisin lähinnä keskitymiskyvyn ja fyysisen kunnan parantamiseen, sanoi Treier, joka kiertää Grönholmin mukana jo kaisessa MM-rallissa.

– Marcuksen mukaan hänellä ei ole kotona aikaa näille asioille, joten siksi minä kierrän mukana. Minulle se sopii, sillä pidän matkustamisesta, Treier tuumasi.

Rautiainen mukaan Grönholm osaa edelleen hermoilla, jos esimerkiksi rengasvalinta ei ole osunut kohdalleen. Vastoinkäymisten kohdatessa tuttu kartanlukija on paras rauhoittaja.

– En mä tiedä, että onko mulla nyt parempi itseluottamus. Soralla olen ollut mielestäni aina luottavainen. Asvaltilla itseluottamus paranee koko ajan. Aikaisemmin en tykännyt ajaa määrällä kelillä, mutta nyt pystyn ajamaan määräläkin hyviä aikoja. En kuitenkaan vielä osaa sanoa asvaltierikoiskokeen jälkeen, että ajoko hyvin. Sorapätkän jälkeen tiedän, että voitinko vai hävisinkö, Grönholm puntaroi.

Kilpikumppanit pelkäävätkin päivää, jolloin suomalainen voittoa ensimmäisen asvaltillallinsa, sillä Grönholmin itseluottamus näyttää kasvavan menestyksen spiraalissa.

Pykälistö passaisi palkintopallin

- Padasjokelainen starttaa reitille Peugeotin täysiverisellä tehdasautolla.

Ari Mäntylä

Padasjokelainen **Juuso Pykälistö**, 28, nousi hetkeksi rallin MM-sarjan kuumimmaksi puheenaiheeksi vuosi sitten Jyväskylän MM-rallissa. Kilpailun aattona kahden ja puolen vuoden sopimuksen Peugeotin rallitallin kanssa tehnyt Pykälistö pieksi ensimmäisenä ajopäivänä MM-sarjan parhaimpia kuljettajia kaksi vuotta vanhalla Peugeotilla. Pykälistö kirjautti kaksi kertaa erikoiskokeen kolmanneksi nopeimman ajan ja oli kilpailussa neljäntenä vain 13,6 sekunnin päässä kärjestä, kun Peugeotin vaihdelaatikko hajosi. Loistavasti alkanut kilpailu päättyi keskeytykseen kuudennella erikoiskokeella Palsankylässä.

– Hyvät ajat silloin perjantaina

oli huonointa mitä Juusolle saattoi sattua. Corrado (Peugeotin rallitallin päällikkö **Corrado Provera**) myönsi, että he rupesivat odottamaan Juusolta samanlaisia aikoja muissakin rallissa, Pykälistön ”kummisetä” **Marcus Grönholm** paljasti.

Todellisuus ja tallin odotukset eivät ole toteutuneet. Pykälistö on sen jälkeen osallistunut viiteen MM-ralliin. Britannian MM-rallissa hän ajeli erikoiskokeet 19 – 24 nopeimman kuljettajan porukassa ennen kuin joutui keskeyttämään kannentiivisteen hajottua. Ruotsin rallissa hän nousi parhaimmillaan viidenneksi ennen kuin kaatoi autonsa. Peugeot kiepsahti ympäri myös maalis-kuussa Turkissa ja kesäkuussa Kreikassa. Kyproksen ralli päättyi alkuunsa moottorin hajottua.

Kuudesta viime MM-rallista Pykälistölle on jäänyt kaiken Turkin rallin 11:s sija.

– Autossa on ollut paljon ongelmia, mutta kun auto on toiminnut niin sitten olen itse tönäpönyt, Pykälistö totesi.

Lukuisat keskeytykset eivät ole vienneet Peugeotin rallitallin luottamusta. Pykälistö saa Jyväskylän MM-ralliin täysiverisen tehdasauton.

– Nyt on kuin lähtisi ihan eri maailmasta ajamaan. Auto ei voi olla enää tekosyy. Uskon, että pystymme olemaan hyviä Jyväskylässä, Pykälistö sanoi.

Grönholm myönsi avittaneensa asiaa, mutta ratkaisevan päätöksen Pykälistö autosta teki Peugeotin rallitallin operatiivinen johtaja **Jean-Pierre Nicolas**.

– Asiasi oli puhetta Ruotsin

rallin jälkeen ja toukokuussa tiesin saavani tehdasauton. Toivotavasti pääsin ajamaan lähdistä maaliin niin että auto toimisi alusta loppuun, Pykälistö sanoi.

Takkuisesta vuodesta huolimatta Pykälistö uskoo vauhtiinsa ja kykyihinsä.

– Huomasin viime vuonna, että pysyn huippujen kyydissä. Jos kelit natsaa ja kaikki on kunnossa niin pystyn ajamaan kolmanneksi, Pykälistö pamautti.

– Mutta ei sinne voi säännöt nyt sellaiset, että pitää katsoa miten ajaa, Pykälistö viittasi Kansainvälisen autoliiton FIA:n sääntöön, jonka mukaan MM-rallissa kolmanneksi sijoittunut kuljettaja ei voi ensi kaudella ajaa tehdastallin kolmantena kuljettajana.



PETTERI KIVIMÄKI

Juuso Pykälistö uskoo vauhtiinsa riittävän kolmen parhaimman joukkoon Jyväskylän MM-rallissa.

Märtin aikoo kukistaa Grönholmin

■ Virolainen on osoittanut vaarallisuutensa Fordin uudella WRC-Focuksella.

Ari Mäntylä

Viron **Markko Märtn** aikoo olla **Marcus Grönholmin** voittoputken katkaisija Jyväskylän MM-rallissa. Kreikan Akropolis-rallin voitosta roppakaupalla itseluottamusta saanut Ford-kuljettaja uhoaa ihan tosissaan voittavansa Suomen MM-rallin.

– Uskon, että minun on mahdollista voittaa ei vain Marcus vaan kenet tahansa tänä vuonna Jyväskylässä, pamautti Märtn, joka ajaa Jyskälän samalla Focuksella, jolla hän voitti Akropolis-rallin.

Märtin on parhaimmillaan ylittänyt Jyväskylän MM-rallissa viidenneksi, mutta molemmilla kerroilla hän on itse tyrinyt mahdollisuutensa parempaan sijoitukseen. Kaksi vuotta sitten hän laskeutui hypystä niin rajusti, että Subaran moottori vaurioitui ja virolainen putosi kolmannelta sijalta viidenneksi.

– Viime vuonna lähdin kilpailuun riskisäädöillä. Minun oli pakko tehdä radikaaleja muutoksia auton voimansiirtoon viime vuonna, jotta olisimme löytäneet edes jostain lisää vauhtia. Joskus se onnistuu ja joskus ei. Tänä vuonna me ei lähdetä kisaan oudoilla säädöillä, vaan pelaamme varman päälle, Märtn totesi.

Märtin ei tarvitse tänä vuonna yrittää repiä mahdolltomia irti autosta, sillä uusi Ford Focus on osoittautunut nopeaksi ja kehittyneeksi autoksi. Märtn huimisteli toisena auton neitsytkisassa Uudessa-Seelannissa, kunnes hydrauliikkajärjestelmään tullut vika pakotti hänet keskeyttämään. Argentiinassa hän johti MM-rallia kahden ajopäivään jälkeen, mutta moottoriin päässyt hiekka rikoi Focuksen koneen ja jälleen Märtin taival jäi kesken. Sa-



Markko Märtn ajaa Jyväskylän MM-rallissa täsmälleen samalla Ford Focuksella, jolla hän voitti kesäkuussa Kreikan Akropolis-rallin.

RIITTA PILTONEN



RIITTA PILTONEN

Markko Märtn pitää Jyväskylän MM-rallia kotikisanaan.

masta syystä Märtn joutui keskeyttämään Kyproksen rallissa. Saksassa vaihdelaatikkovika pudotti Märtin viidenneksi.

– Olemme menettäneet paljon pisteitä Turkin rallin jälkeen, joten maailmanmestaruuden kannalta tilanne ei ole niin hyvä. Mutta tänä vuonna mestaruutta tärkeämpää on voittaa Suomen MM-ralli, Märtn virkkoi.

Kuparinen rikki Kreikassa

Märtin asetti jo kauden alussa Jyväskylän MM-rallin yhdeksi vuoden merkkipaaluksi. Virolainen pitää Jyväskylän kisa kotirallinaan, sillä niin paljon on vi-

rolaisia katsojia virrannut Suomalaisen eteläpuolelta Keski-Suomen sorapoloille.

– Jyväskylä on MM-sarjan osakilpailuista ralli, josta nautin eniten. Jyväskylä on MM-sarjan vaikein ralli ja täällä täytyy aina tehdä kovasti töitä menestyksen eteen. Odotan rallia todella innokkaasti. Haluan nähdä, että onko uusi auto niin hyvä näillä tiellä kuin uskomme, Märtn sanoi.

Kauden alussa Märtn laski Jyväskylän yhdeksi ralliksi, joka on mahdollista voittaa. Virolaisen ei tarvinnut odottaa elokuuhun asti, sillä ralliuran ensimmäisen täysosuma tuli jo Kreikasta kesäkuussa.

– Jyväskylään on paljon hel-

pompi tulla, kun pystyin ottamaan ensimmäisen voittoni jo Kreikassa. Muuten olisin hakenut ensimmäistä voittoani Jyväskylästä suorastaan epätoivoisesti, Märtn tuumasi.

Vaikka voitto meriittisarakkeessa helpottaa Märtin valmistautumista Suomen MM-ralliin, myöntää hän ottavansa Jyväskylän kisasta hitusen enemmän paineita muihin ralleihin verrattuna.

– Minulla on aina vähän enemmän paineita ajaessani Suomessa. Haluan voittaa tämän rallin. Olen ollut parina edellisenä vuonna niin lähellä palkintopallia, että sijoitus kolmen parhaimman joukkoon on vähintään mitä tavoit-

tella, virolainen sanoi.

Valtistikortti ajopuvun hihassa

Märtinillä on tänä vuonna yksi etu muihin tehdaskuljettajiin verrattuna. Kun valtaosa tallikis-

Suomessa pari päivää, on Märtn lisäksi testannut kisavahtia 12 erikoiskokeella, jotka ovat hyvin samankaltaisia Jyväskylän MM-rallin erikoiskokeiden kanssa. Märtn voitti heinäkuun alussa Viron Tartossa ajettun EOS-rallin yli kolmen minuutin erolla ennen Puolan **Thomas Kuchar**ia.

– EOS-ralli oli aika hyödyllinen testi valmistautumisessa

Auton jähdyttäjää makaa nokkapellin alla vaakatasossa. Jähdytysilma tulee etuspöllerin aukoista ja kuuma ilma ohjataan tuulettimilla ulos nokkapellin aukoista. Matalalla etuspöllerillä haetaan hyvää pitoa, alhaista ilmanvastusta ja se toimii ilmanohjaimena jähdytysjärjestelmälle. Nokkapeltiä on laskettu, koska turbo sekä hydraulikan pumput sekä -letkut on poistettu moottorin päältä. Tuulilasinyykkijän moottori on auton lattialla kytkinpolkimen alla.

Hypystä lähdettävä liitoon kuin lentokone

Märtin kehuu vuolaasti Fordin uutta ralliasetta, jolla on nyt kilpailtu viidessä MM-rallissa ja Virossa.

– Vauhdin lisääntymisen ei voi sanoa johtuvan parannuksista voimansiirrosta, moottorissa, jousitusessa tai aerodynami-

kassa. Auto on parantunut olennaisesti joka puolelta, Märtn sanoi.

Aerodynamiikka ja jähdytysjärjestelmän uusi rakenne vaativat matalan etuspöllerin, joka raapi tietä testialueen liittymässäkin. **Richard Burns** menetti vuosittain johtoaseman kuopaitessaan hypyn jälkeen tien pintaan Peugeotin puskurilla. Focuksen etuspöllerin voisi olettaa olevan liian matala Jyskälän lukuisiin puskureihin.

– Minun täytyy yrittää laskeutua hypyistä kuin lentokone nokka ylhäällä. Testeissä ja Viron kisassa oli pari hyppyä ja ainakin niistä auto meni aika hyvin, Märtn sanoi.

Kumppani liikkeissä

3Best

www.autobest.fi

AutoBestRahoitus

Edullinen autorahoitus:
käsiraha alk. 10%, nopea luottopäätös,
ei takaajia. Kysy lisää myyjiltä!

LeoBest

AutoBest

NeoBest

Päästä nyt Meriva-kauppi!
Saat auton nopealla toimitusajalla.
Autoja rajoitettu erä!

Nauti kesästä.

Käytä viileät Opel-edut hyväksesi.



Opel. Fresh thinking - better cars.



Käytä kesän viileät varustetarjouksemme nyt ja säästät jopa tuhansia euroja! Tule ja koeaja lisävarustellut Astra ja Corsa, uusi monikäyttöinen Meriva, testimenestyjä Vectra sekä uudistunut Zafira. Nähtävänä myös uusi upea Opel Signum. Nyt on oikea hetki ostaa - tervetuloa Opel-liikkeeseen!

Hinnat toimitushuokulueen. Opel Corsa alk. 14.000. EU-yhd. kulutus 4,7-29 l/100 km. CO₂ 127-190 g/km. Opel Astra alk. 18.100. EU-yhd. kulutus 4,8-8,4 l/100 km. CO₂ 130-202 g/km. Opel Meriva alk. 20.990. EU-yhd. kulutus 7,2-8,2 l/100 km. CO₂ 173-192 g/km. Opel Zafira alk. 28.550. EU-yhd. kulutus 6,5-8,9 l/100 km. CO₂ 175-214 g/km. Opel Vectra alk. 27.650. EU-yhd. kulutus 79-101 l, CO₂ 190-243 g/km. Opel Signum alk. 34.800. EU-yhd. kulutus 6,3-10,7 l/100 km. CO₂ 170-256 g/km. www.opel.fi

OPEL-KESÄEDUT

- Cool-paketti (ilmastointi ja lämpöä heijastava tuulilasi) veloitus Astra Comfort -malliin. Säästä 1.420 €.
- Cool-paketti (ilmastointi, tummennetut sävylliset ja lämpöä heijastava tuulilasi) kauppa päälle Zafira Comfort -malliin. Säästä 2.165 €.
- Safety-paketti (ABS-jarrut ja keskuslukitus) 590 e Corsa-Club -malliin. Säästä 770 €.

Meillä yli 200 vaihtoauton valikoima, kannattaa poiketa!

12.300 € Citroen Xantia 1.8i-16 SX 5d -98 ml. 135 tkm, 2 renk., soitin, lohkol.	9.900 € Ford Escort 1.8 TD Delta 4d... -97 ml. 170 tkm, 2 renk., soitin.	17.500 € Nissan Almera 1.8i Alistar 3d... -02 ml. 57 tkm, 2 renk., soitin, ilmast.
16.500 € Opel Astra 1.6i-16 Edition 4d... -00 ml. 81 tkm, 2 renk., soitin, ilmast.	16.900 € Opel Astra 1.6i-16 Comfort 5d-01 ml. 47 tkm, 2 renk., ohj.tehostin, cd	9.900 € Opel Vectra 1.8i-16 GL 4d..... -96 ml. 197 tkm, 2 renkaat, soitin
18.200 € Peugeot 206 XT 1.6 5d.....-00 ml. 38 tkm, 2 renk., huoltok., 1 om.	9.900 € Peugeot 406 Sr 1.8-16 4d.....-97 ml. 210 tkm, 2 renk., lom., vetok.	12.500 € Peugeot 406 ST 1.8 4d.....-97 ml. 186 tkm, 2 renk., soitin
9.900 € Peugeot 306 ST 2.0 4d.....-95 ml. 108 tkm, 2 renk., soitin, vetok.	16.900 € Toyota Corolla 1.4i VVT-i Terra 5d...-00 ml. 15 tkm, soitin, met.väri	7.900 € Peugeot 406 STD 1.9 4d.....-96 ml. 342 tkm, 2 renk., vetok., soitin



S-etukortilla metalliväri ja CD-soitin VELOITUKSETTA.

KESTÄVÄÄ DESIGNIA YLLÄTTÄVÄÄN HINTAAN.

UUSI PEUGEOT 206 MIDNIGHT 12.900 €.

Peugeotilla Bonusta.

PEUGEOT PALVELU SOPIMUS

ALKAEN

7 €/kk

PEUGEOT ASSISTANCE

Peugeot 206 on uudistunut. ABS-jarrut ovat nyt vakiovarusteena koko mallistossa. Auton ulkomuoto on kokenut vain pienen kasvojenkohotuksen, mikä on osoitus Peugeot 206:n designin ajatavuudesta. Tyylilias muotoilu katkee sisäänsä huippuluokan ajattavuuden ja käytännöllisyyden. Kun hintakin on yllättävän edullinen, ei ole mikään ihme, että Peugeot 206 on ollut kahtena viimevuonna Euroopan myydyin automalli. Peugeot 206 hinnat alkaen 12 900 €. Yhdistetty kulutus: 6,2 litraa / 100 km. CO₂: 148 g/km. Hintoihin lisätään toimituskulut 500 €.

Mielenrauhaa Peugeot Palvelusopimuksella. Palvelusopimus kattaa uuden auton määraikaishuollot sekä normaalisti kulumisesta aiheutuvat korjaukset. Hinnat alk. 7 €/kk (33 kk/ 40 000 km).

206

PEUGEOT

www.peugeot.fi

AJAMINEN JÄÄ SINULLE.

AutoBest

JYVÄSKYLÄ: Leipomonkuja 7, puh. (014) 688 600
JÄMSÄ: Manulankatu 3, puh. (014) 688 680



OPEL AUTOMYYNTI:

Pasi Jääskeläinen..... puh. 688 616
Ilkka Kuula puh. 688 614
Kristian Järvinen..... puh. 688 619
Jouni Halla-aho puh. 688 617
Kari Pelttonen puh. 688 618
Tommi Kuusinen.....(lomalla)
Launo Järvinen puh. 688 611

MYYJÄT JÄMSÄSSÄ:

Petri Viitala..... puh. 688 682
Kari Oivanainen..... (lomalla)
MERKKIHUOLTO/ VARAOSAT..... puh. 688 600
AJANVARAUS..... puh. 688 626

LeoBest

JYVÄSKYLÄ: Leipomonkuja 7, puh. (014) 688 600
JÄMSÄ: Manulankatu 3, puh. (014) 688 680



PEUGEOT AUTOMYYNTI:

Arto Ruusala..... puh. 688 652
Rauno Vilen puh. 688 651
Asko Tainio puh. 688 655
Antti Liukkonen puh. 688 653

PEUGEOT MERKKIHUOLTO

..... puh. 688 600
VARAOSAT puh. 688 671

”Aja poikien kunniaksi pohjat!”

- Myhinpää 1989 oli Ari Vatasen ja Ravolaisen poikien yhteinen tähtitaival.
- Meno raskaalla Mitsulla oli kerkeetä kuin Pasin jaloilla taivaassa. Ja pohja-aika tuli.

RAUTALAMPI

Aino Suhola

– Aika pysähtyy, **Ari Vatanen** sanoo ja kaivaa sinikantisia ruuvivihkoja ja tarroja kenkälaatikosta, jonka sisäkannessa lukee Peugeot 205 turbo 16.

Kenkälaatikon päädyssä lukee Aino. Toisessa laatikossa lukee Reino.

– Siinä ne on poikain aarteet mejän aamutossulaatikoissa... **Raili Ravolainen** hipaisee silmäkulmaansa.

Heinäkuun iltataivas antaa kuusiaiataa. Valoa, varjoja, vesipisaroi ta ukkosen jäljiltä. Unelmia ja mahdollisuuksia. Turvaakin.

Sen kuusiaiadan kupeessa pojat vuosia ojentelivat vihkojaan raltitähkien nimikirjoitusten toivosaa. Ens in seisaallaan ja sitten pyörätuo lissa niin kauan kuin käsi nousi.

– **Pasi** ol rohkeemp ana tien varressa, **Kimmo** enempi navetan takana, äiti muistaa.

– Lopulta Pasi ajoi moottoriroidulla tuolillaan kilometrin matkan pikataipaleen alkuun. Sano, että miulla on vihko myös isolta veljeltä, se jäi navetan taakse piiloon, Ari sanoo aamutossulaatikoista.

Matka Brysselistä Myhinpäähän on yllättävän lyhyt.

Rukiista leipää

– Minä istun **Väinön** ja Railin väliin, Ari sanoo ja hakee paikansa pirtin penkiltä. Pöydässä on ruisleipää ja mansikoita ja keltaista maitoa kannussa.

– Vielähän sinulla on ne? Ari kysyy.

– Mielenterveyskantturat! Raili nauraa. – No on. Minä en ossaa tuota sauvakävelyä alakaa. Ympyrätä kiertämään. Viittä lehmepiä.

Ari ei sano, että Brysselin tilastot eivät tunne tällaista taloutta. Sanoo, että ihanaa leipää.

Viimeksi he istuivat Ravolaisen pirtissä nelisen vuotta sitten, kun Väinö täytti 60 vuotta. Tällä välin Railikin on täyttänyt täydet vuodet. Kahdella vieraalla, kun ei ole juhlahimmin.

Ja poikien kuolemasta on 15 vuotta.

”Ei tarvii pelätä”

Ravolaiset saattavat jonkin mittapuun mukaan elää sivussa, toisen mukaan keskellä sitä, mikä on oleellista.

Sillä mäellä on aina luotettu Luojaan ja lujaan työntekoon. Pienesti viljelty maata ja tuelksi ajettu rekkaa. Välitetty ihmisestä ja lopulta otettu nöyrästi vastaan sekin, mikä on pyytämättä annettu.

– Kymmenen vuotta minä taistelin, ennen kuin sain vastauksen, että mitä vasten minä kapinoin. Pojat eli tässä oman elämänsä, täyvelisen elämän. Anna olla rauhassa, Raili sanoo.

– Kun Kimmo kuoli, Pasi sano, että kyllä siellä on Kimmon hyvä lennellä taivaalla. Kimmo ol kevyt, paino sen, mitä Pasin jalka. Mutta on Pasinkin jalat nyt kerkeet, Raili hymyilee.

Ravolaisella ei etsitä syyllisiä eikä syitä. Kun sairaus on tullakseen, se tulee. Niin kuin kuolemakin. Kun Kimmo kuoli, Pasille tuli kuolemanpelko. Äiti luki lapsensa kasvoista, että nyt voi tulla sellainen kysymys, johon on vaikea vastata.

– Se tenttas, itkikö pappa ja Kimmo, kun ne läks pois täältä ja minä sanoin, että kuule poika, ei mejjän tarvii itkee, kun Taivaan



– Siinä ovat Pasi ja Kimmo, Ari tunnistaa Railin ja Väinön pojat.

RISTO AALTO

Isä tulloo kahen enkelin kans vastaan ja auttaa rajan yli. Ja siitä se sai lohun.

Auton kesyttää, elämää ei

Ari sanoo, että mitä enemmän hän on elänyt Ravolaisen kanssa, sitä kirkkaammin hän näkee kai-

ken tapahtuneen osana suurempaa suunnitelmaa, meille käsittämätöntä kokonaisuutta.

On hänellä omaakin kosketuspintaa. Isä kuoli auto-onnettomuudessa, kun Ari oli kahdeksan vanha. Silloin hän sanoi, että isä meni, mutta minä vielä sen auton kesytän.

Nyt hän tietää, että auton voi

kesyttää, mutta elämää ei. Elämä ei taivu ihmisen tekemiin nuotteihin.

– Sen kun ymmärtää ja hyväksyy elämän rajallisuuden, löytää rauhan ja tavoittaa tyyneyden varrella, mitä käsittämättömien mutkien edessä, Ari sanoo.

Hän on kertonut poikien tarinaa, hän on kirjoittanut siitä mm.

juuri ilmestyneeseen filosofi **Esa Saarisen** 50-vuotispäivän kunniaksi toimitettuun kirjaan *Caméo – filosofin elämää* (WSOY).

– Tämä tarina on koskettanut Esaa syvästi ja se koskettaa kaikkia. Se kertoo, että Suuren Arkkitehdin suunnitelmissa ei ole portaita, jotka johtaisivat ei minnekään. Esa haluaa kuulla tämän

tarinan yhä uudelleen ja uudelleen, Ari sanoo.

Ja hän haluaa elää sen.

”Oisinko Jiipeelle jo pysähtynyt?”

– Pysähyt sinä, Raili muistaa, kun Ari pohtii, joko olisi pysähtynyt -74, kun ajoi ensimmäisen

kerran Myhinpään.

– Minä olin navetapolulla ja kuulin, kun sanoit **Juha-Pekalle**, että eläkö milloinkaan ruppee tupakoimaan. Eikä se ruvenna. Rekkaa ajaa isänsä lailla ja keran Ladalla Suurajot.

Juha-Pekka oli silloin viisivuotias, Kimmo kolmivuotias ja Pasi vuoden vanha.



RISTO AALTO

8.8. -83 Kimmon odotus palkittiin. Ari Vatanen pysähtyi.



RISTO AALTO

– Voi hyvänen aika, Ari saa sanotuksi aamutossulaatikon sisällöstä.



RISTO AALTO

Ari paikallaan Railin ja Väinön välissä. – Ens in leipää ja sitten kahvia, Raili lupaa.



RISTO AALTO

Suurajot ajetaan suomalaisen maaseudun syvimmässä ytimessä.

– Muutaman vuo en kuluttua nuorem mille tul paha miel, kun Juha-Pekka keräs nimiä ja minä sanoin, että ruvetkee tuossa kerreämään vointinna mukkaan, Raili sanoo.

– Ja niinhän ne tek. Ens in seisaallaan ja sitten pyörätuo lissa... Enkeli lentää ohi.

Päivänkakkarat ja harakankelot nuokkuvat helteen uuvuttamina. Taivaan laidassa on musta pilvi.

– Kimmossa ja Pasissa oli etenevä lihasrapp euma, Väinö saa rikotuksi hiljaisuuden. Ennuste oli tly: Alle kymmenvuotiaina pyörätuo liin ja lyhyt elämäkkaari. Alle 20 vuotta.

”Ei ollut sydäntä ajaa ohi”

Ari katsoo ikkunasta ulos. On taas Tuupovaarassa.

– Olin samanlaisen talon poika. Seiso in tien vieressä ja orpopoikana haaveilin rallista, vaikka ei siellä minkäänlaista rallia ollut. Näin kaikissa näissä sinikantista vihkoa heiluttavissa pojissa itseni, Ari sanoo.

– Ei ollut sydäntä ajaa ohi.

Pasi istui tien varressa uskollisesti pyörätuo lissaan vihkonsa kanssa, kunnes tuli surullinen päivä.

– Eivät pysähy ennää minun kohalla, Pasi sanoi Arille hiljaa.

Nosta vihkosi reilusti ylös, että kilpallijat näkevät sen, Ari neuvoi.

– Pasin käsi ei nouse enää, Väinö sanoi.

Illalla hotellissa Ari puhui siitä, mitä oli kokenut. Seuraavana päivänä kaikki ajajat pysähtyivät Ravolaisen poikien kohdalla.

Sittenkin täysi elämä

Kesällä -89 Myhinpään valmistautuva Ari ei näe Ravolaisen poikia. Vähän ennen pikataipaleen alkua hän kysyy Säkkinmäen koulun pihassa kyläläisiltä, mitä pojille kuuluu.

Pojat ovat kuolleet edellisvuonna muutaman kuukauden välein.

Ari kuulee sanovansa mekaniikoilleen, että pankaa jotain renkaita sinne alle. Joku huutaa hänen peräänsä: ”Ari, aja poikien kunniaksi pohjat!”

Yhtäkkiä ralli tuntuu turhalta. Ari ajattelee poikien lyhyeksi jäänyttä elämää. Kun hän lähestyy Ravolaisen taloa, hän näkee jo kaukaa tutun hahmon keskellä tietä. Väinö odottaa häntä. Seisoo kyyneleet poskillaan, ottaa Arin käden omaansa ja puristaa lujasti.

Miehet eivät sano mitään.

Ari jatkaa matkaa ja näkee tien epäselvästi, mutta sisällä sulaa jotakin.

– Tajusin, että pojat ovat taivaassa. Se oli sittenkin täysi elämä, jossa ei ole kyse pituudesta lainkaan, vaan siitä, miten se puhuttelee. Minkä viestin 15 ja 16-vuotiaana kuolleet jättivät, mitä heidän vanhempiansa elämänsäsenne ja arvot viestivät.

Sanoihan Väinö poikien kuoltua, että edessä on muuri, mutta siinä muurissa on aina joku särö, josta näkyy valo. Sitä valoa kohti on kuljettava.

Myhinpään startissa Ari on levollinen. Olo tuntuu keveältä.

– Kolme, kaksi, yksi, aja!

Ajo sujuu alitajuisen itsestään. Taival on täydellinen kuin ehyt melodia. Ari ajaa, mutta tuntee samalla katsovansa itseään sivusta.

– Nopein aika, hän kuulee maalisia. Pohjat.

Hänen ainoansa niissä Suurajoissa.



RISTO AALTO

– Tuohon männikköön Stig Blomqvist minut jähmetti vuonna -73, Ari Vatanen muistaa. Punainen Saab tuli mieleltä vauhtia kohti ja mestarin käsi taittoi sen mäeltä niin kuin piti.

Miksi mestari palaa takaisin?

”Ehkä sitä vain haluaa vielä hetken elää niitä uskomattomia kokemuksia, jotka saivat ihon kananlihalle”

vastenmielisimpiin peleihin, ajatelen kohtaamiani ihmisiä, näitä ”ravolaisia”, tämän katajaisen kansan tiivissyisintä ydintä ja tiedän, että tämän elämän, näiden ihmisten takia on syytä jaksaa.

Ei mikään grande finale

– Never say never, Vatanen vastaa, kun häneltä kysyy, onko tämä vihonviimeinen kerta, mutta myöntää, että ehkä tässä Jyväskylän MM-rallissa on samaa makua kuin **Markku Alenin** ja **Timo Salosen** paluussa viime ja toissavuonna, että kerran vielä. Mestari palaa takaisin. Vatanen voitti Jyväskylän Suurajot ensimmäisen kerran 1981.

– Ei tämä ole mitenkään ratio-

naalia, tämä on tunnetasolla tapahtuva asia, ja **Rita** ei ole lainkaan vakuuttunut ajatuksen järjestyksestä, mies myöntää vaimon huolen.

– Tätä on vaikea perustella. Eihän tämä johda mihinkään mestaruuteen tai hyvään sopimukseen. Ehkä sitä vain haluaa vielä hetken elää niitä uskomattoman hienoja kokemuksia, jotka saavat ihon kananlihalle. Päästä osalliseksi ihmisten kannustuksesta ja myötäelämisestä, vuorovaikutuksesta.

Ja ajaa Pössöllä tietenk in

”Tie häviää ja lennät vain”

Kun Vatanen ajaa Myhinpään once more, hän puhuttelee pika-

taipaleen lähdön, muistaa mutkat ja ajolinjat, puut ja mansikkamaat.

Hän ajaa hartaasti, melkein helästi.

Hän muistaa ulkoa nuotin, hän ajaa niin kuin mustalaisprimas soittaa viuluun. Silmät kiinni. Herkästi ja intohimoisesti.

– Tästä tänne ulos ja samalla poikittain...

– Tässä tie häviää alta ja sinä lennät vain! Tässä on mahtava töyssy, tässä **Michele Mouton** kaatui.

– Ei nämä töyssyt ole mihinkään hävinneet... Ja keskituntinopeus 19 kilometrin pätkällä 120.

– Tämä on fantastista, se on kuin musiikkia. Sinfonia!

Se voisi olla Sibeliuksen viides, mutta se on Ave Maria.

Keskeytysten kovettama, pettymysten parkitsema

■ Kaj Lindström on ollut paineiden alla parhaimmillaan Mäkisen kartanlukijana.

Ari Mäntylä

Kartanlukija **Kaj Lindström** on keitetty monessa liemessä, mutta kaksi kautta **Tommi Mäkisen** vierellä ovat parkkiinnuttaneet mikkeliäisen nahkaa entisestään. Lukuisat keskeytykset ovat olleet raastavia pettymyksiä paitsi Mäkiselle myös auton kakkoskuljettajalle.

– Ohnan se ollut henkisesti raskasta. Minullakin on kova voitontahto ja keskeytykset turhauttavat, Lindström vahvisti.

Lindström pääsi kartanlukijan unelmapaikalle, kun nelinkertainen maailmanmestari Mäkinen pyysi häntä vierelleen marraskuussa 2001. Pariväljakon ensimmäinen yhteinen kilpailu Britannian RAC-ralli päättyi keskeytykseen ensimmäisellä erikoiskokeella, mutta toisesta kilpailusta tuli jo täysosuma. Mäkinen ja Lindström voittivat Monte Carlon rallin kauden 2002 alkajaisiksi.

Menestys jäi sillä erää yhden kilpailun pituiseksi. Mäkinen keskeytti heti Ruotsin rallissa siten Korsikassa ja Kataloniassa ja vielä rajuun ulosajoon Argentiinassa. Myös Akropolis ja Safari päättyivät keskeytykseen. Mestari alkoi turhautua.

– Keskeytykset on vaan nieltävä ja yritettävä pitää Tommin motivaatiota yllä. Työ pitää tehdä samalla tavalla, vaikka keskeytyksiä tulisi miten paljon. On vain otettava itseään niskasta kiinni, Lindström tunnusti.

Kauden 2002 alkupuolisko oli Lindströmille henkisesti raskasta myös turpauhan suhteen. Korsikan rallissa selkäänsä loukanneen **Risto Mannisenmäen** sijaiseksi pestattu Lindström eli kevään ja kesän epätietoisuudessa työnsä jatkuvuudesta. Lindström palkattiin Mäkisen kartanlukijaksi kisa kerrallaan, koska Mannisenmäen tervehtymisestä ja mahdollisesta paluusta ei ollut täyttä varmuutta.

– Se epätietoisuus oli henkisesti todella raskasta. Sitten helpotti, kun syksyllä varmistui, että jat-

kan Tommin kanssa pysyvästi, Lindström sanoi.

Lindströmin palkintokaappi kasvoi kaudella 2002 kolmella pokaalilla. Monte Carlon voiton lisäksi pariväljakko ylsi kolmanneksi Kyproksen rallissa ja Uuden-Seelannin rallissa. Mutta vastapainona oli peräti kahdeksan keskeytystä.

Huono tuuri jatkuu 2003

Lindström toivoi ja luuli tuurin kääntyneen kaudella 2003, mutta Mäkisen taival rallin MM-sarjassa on jatkunut takkuisena myös tänä vuonna. Ruotsin rallista Mäkinen haki toisen sijan ja Kreikassa hän sijoittui viidenneksi, mutta muuten kausi on sujunut mollivoittoisesti. Kautta rasittavat kolme keskeytystä ja yksi kilpailusta vetäytyminen.

– Meitä on ruvennut jo vähän naurattamaan, kun koko ajan tulee vain keskeytyksiä. Mutta se on vaan hyväksyttävä, että huono tuuri jatkuu, Lindström sanoi.

Lindström on tehnyt töitä valtavien paineiden alla. Menestymään tottunut Mäkinen on purkanut pahaa oloaan myös kartanlukijaan. Subarun rallitalli ja suuri yleisö ovat niin ikään ihmetelleet tuloksien heikkoutta.

Tommita palaute tulee suoraan ja aina se ei ole lapsille sopivaa kuunneltavaa. Mutta olen punninnut asiaa sillä tavalla, että miten me tullaan toimeen ja miten meidän yhteistyö toimii, Lindström pohdiskeli.

– Jokaisella kuljettajalla ja kartanlukijalla yhteistyö toimii silloin kun tulee menestystä, mutta vaikeuksien hetkillä yhteistyö todella punnitaan. Tykkään tehdä töitä Tommi kanssa ja olen nauttinut jokaisesta päivästä, Lindström jatkoi.

Subarun rallitallissa on pidetty monta palaveria Mäkisen menestymättömyyden johdosta. Lindström myöntää, että syitä on haettu jokaiselta näkökulmalta.

– Me ollaan oltu koko ajan

suurennuslasin alla. Miksi me ei pärjätä? Toimiiiko nuotti? Mutta tiimi tietää miksi hyviä aikoja ei ole tullut, Lindström sanoi.

Paljon on ollut vikaa autossa, mutta myös Mäkisellä on ollut aihetta katsoa peiliin. Keskeytykset ja huonot sijoitukset ovat johtuneet monen tekijän summasta.

– Se harmittaa, että vaikka ollaan tehty työ hyvin ja on jaksuttu yrittää niin sitten lehdistä väitetään, että huonot tulokset johtuvat siitä, että aika on ajanut meidän ohi, Lindström huomautti.

Vielä on monta kisaa jäljellä

Mäkisen kartanlukijat **Seppo Harjanne** ja Risto Mannisenmäki pääsivät maistamaan menestyksen makeaa hunajaa mahan täydeltä, mutta Lindström on päässyt sitä vasta vähän lipaisemaan. Lindström jaksaa uskoa, että paistaa se aurinko vielä hänellekin.

– Tunnelin päässä näkyy jo valoa. Auto rupeisi olemaan mieleinen ja ajat hyviä Kyproksen rallissa, Lindström muistutti.

Mutta pääseekö Lindström nauttimaan kehityksen hedelmistä, sillä Mäkisen harkitsevan uransa lopettamista tämän kauden jälkeen.

– Tommi tekee mitä hän haluaa. Puheet lopettamisesta on vaan suljettava taakse. Mennään nyt tämä vuosi loppuun asti ja katsotaan sitten mitä tehdään, Lindström totesi.

Lindström ei jää työttömäksi, vaikka Mäkisen päättäisikin ripustaa ajohänsänsä naulaan. Maailman korkeimmalla tasolla kartturina toimineelle ammattimiehelle löytyy aina töitä.

– Ovat nämä vuodet aika tavalla kehittäneet ammattitaidollisesti. Ainakin olen tottunut tekemään töitä paineiden alla. Tommilla on tarkka nuotti, jossa on paljon asiaa. Se on antanut varmuutta, kun on pystynyt toimimaan hänen kartanlukijana, Lindström sanoi.



RISTO AALTO

Tommi Mäkinen kaipaa Subarun moottoriin lisää tehoja. Muuten hän ei pysty pistämään kampoihin Marcus Grönholmille, Harri Rovannerille ja Richard Burnsille.

Lisää kyytiä koneeseen

■ Subarun olisi toimittava moitteettomasti, jotta Mäkinen pärjäisi.

Ari Mäntylä

Tommi Mäkinen on osallistunut 22 MM-ralliin Subaru Imprezalla. Viime kaudella hän selvisi maaliin viidessä MM-osakilpailussa ja hän oli tyytyväinen autonsa käyttäytymiseen vain Monte Carlon rallissa.

Tänä vuonna Mäkinen on ajanut ruutulipulle neljä kertaa ja vain kerran, Ruotsin rallissa, hän ei ole moittinut Subarun ajo-ominaisuuksia.

Mäkinen on itsekin yllätynyt takkuisesta 19 kuukaudestaan Subarun rallitallissa. – Enemmän on ollut ongelmia kuin Mitsun kanssa. Kaikenlaisia pikkujuttuja on ollut aika tavalla, mutta onhan sitä tullut itsekin töppäilyä, Mäkinen summasi.

Mäkisen yhteistyö Subarun rallitallin kanssa alkoi parhaalla mahdollisella tavalla. Mäkinen voitti kauden 2002 avauskisan Monte Carlon rallin. Sen jälkeen taival on ollut ohdakkeinen. – Viime vuonna autoon tuli ko-

ko ajan muutoksia. Me ei ehditty tehdä autoon kunnon perussäätöjä koko aikana, Mäkinen murah-ti.

Subarun rallitallin vauhti ei ole Mäkisen mukaan hiljentynyt tänäkään vuonna. Autoa on kehitetty tiiviiseen tahtiin, eikä aikaa testaamiseen ole Mäkisen mukaan ollut riittävästi.

– Aikataulu on ollut tiivis, eikä me olla oikein ehditty tehdä töitä. Meille tuli uusi päänsinööri ja autoa on muutettu koko ajan, Mäkinen sanoi.

Jyväskylä ei ole Subarun päättäin

Subarun rallitalli on viipaloinut rallivuoden tärkeisiin ja vähemmän tärkeisiin kilpailuihin. Subaru on laskenut pärjäävänsä paremmin hitaammissa ja röykkyisemmissä ralleissa, mutta nopeutta vaativat sorakisat ovat tallin mielestä ikään kuin ennakkoon hävittyjä, eikä niihin kannata näin ollen hirveästi satsata.

– Näin ei saisi ajatella, vaan kaikki kisat pitäisi olla yhtä tärkeitä. Me pärjätään missä vaan, kun vaan palikat saadaan kohdalleen. Ja jos ei saada ykköstilaa niin saadaan ainakin toinen sija, joka pienellä tuurilla voi vaihtua ykkösisijaksi, Mäkinen painotti.

Jyväskylän MM-ralli ei Subarun rallitallin pomojen mielestä kuulu ns. tärkeisiin kilpailuihin. Jyväskylän painoarvo heijastui mm. testeissä. Kun muut MM-sarjan tehdastallit testasivat autojaan Keski-Suomessa heinäkuun alussa, saapui Subaru testaamaan vasta Saksan rallin jälkeen heinäkuun lopussa.

– Testien perusteella ei voinut tehdä hirveitä muutoksia. Oltaisiin me voitu paremminkin valmistautua, Mäkinen totesi.

Subaru aikoi hoitaa Ruotsin rallin testit yhden päivän aikana tammikuussa, mutta Mäkinen sai



RISTO AALTO

Tommi Mäkinen toivoo teknisesti ongelmattonta kilpailua viikonlopun rallista.

painostettua tallilta toisenkin testipäivän.

– Ja toisena päivänä me vasta löydettiin vauhti siihen autoon, paljasti Mäkinen, joka sijoittui Ruotsin rallissa toiseksi.

Mäkinen on siis epäileväinen menestyksen suhteen Jyväskylän MM-rallissa. Peugeot ja Ford hallitsivat Jyväskylän kaltaista nopeaa sorakilpailua Uudessa-Seelannissa huhituksissa. Viiden minuutin aikasakon rasittama Mäkinen jäi seitsemänneksi, mutta ilman aikasakkoakin Mäkinen olisi sijoittunut vain viidenneksi lähes viiden minuutin päähän kil-

pailun voittaneesta **Marcus Grönholmista**.

– Mulle oli pettymys, kun me ei saatu pelaamaan autoa Uudessa-Seelannissa. Meillä oli siellä vanha jousitus vielä. Me saadaan Jyväskylään uusi jousitus, joka pelaa paljon paremmin, Mäkinen vinkkasi.

Viime vuonna Mäkinen jäi Jyväskylän MM-rallissa kuudenneksi, koska Subarun moottorista puuttui puhti ensimmäisestä erikoiskokeesta alkaen. Tehoja Mäkinen haluaisi lisää, vaikka moottori olisi kunnossakin. Viime viikolla ajetuissa testeissä

Mäkisen autosta hajosi moottori.

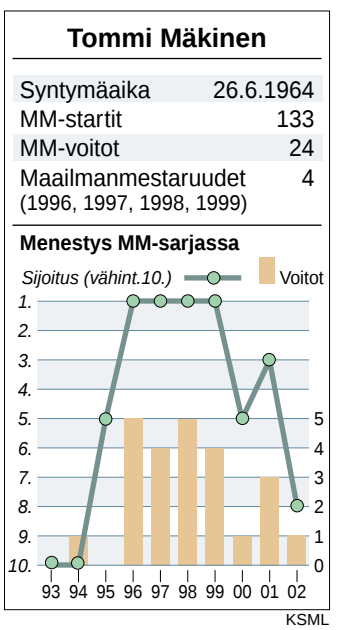
Kulkuja pitäisi saada lisää. Meillä on ollut pitkä matka saada Peugeotit kiinni, Mäkinen sanoi.

Mäkisen mukaan auton ajo-ominaisuuksia on saatu parannettua Kyproksen rallin jälkeen. Kyproksen rallissa Mäkinen ajoi kolme erikoiskokeiden pohja-aikaa, joten sikäli kehityskäyrä lupaa hyvää Jyväskylään ajatellen. – Kunpa pääsisi kunnolla kisaan mukaan alusta alkaen ja saisi ajettua ehjän kisan, toivoi Mäkinen, joka voitti Jyväskylän MM-rallin viisi kertaa peräkkäin vuosina 1994 – 1998.



ARI MÄNTYLÄ

Vaikeuksista huolimatta Kaj Lindström ei vaihtaisi päiväkään pois ajastaan Tommi Mäkisen kartanlukijana





ANNA JALKOJESI VALITA

Testaa askelluksesi adidasfootscan-tietokoneanalyysillä.

Adidas Footscan meillä torstaina 7.8 klo 12 -18.30!

Testaajana Tuomas Tarvo. Tervetuloa testaamaan!



100 % TYYTYVÄISYYS TAI RAHAT TAKAISIN.

Laita uudet Adidas juoksukenesi testiin 30 päiväksi.

Jos et ole 100% tyytyväinen kenkien istuvuuteen, mukavuuteen, tai toimivuuteen, sinulla on täysi vaihto- tai palautusoikeus.

Syötä ei kysyttyä - tuot vain kengät ja kuiritin. Testi-aika 1. - 31.8.2003.

TULE TESTAAMAAN JALKASI TOURULAAN

torstaina 7.8 klo 12.00 -18.30



MEGASTORE

Vapaaherrantie 2, Jyväskylä • Puh. (014) - 3372 050. • Avoinna ark. 10-19, la 9-15.
E-mail: megastore.jyvaskyla@intersport.fi



Adidas Adistar Cushion

Huippujuoksukena A3-teknologialla aktiivijuoksijalle. Normaalisti askeltavalle.

99€

(140€)



Adidas Cairo/Breward

Erittäin kevyt huippujuoksukena. Aktiivijuoksijalle pronaatiotuella.

89€

(120€)



Adidas Supernova Control

Tukeva juoksukena aktiivijuoksijalle pronaatiotuella.

89€

(120€)



Adidas Supernova Cushion

Erittäin pehmeä ja rullava juoksukena normaalisti askeltavalle.

79€

(110€)

Rallikatsojissa yli 400 000 ylimääräistä

■ AKK Sports Oy ilmoittaa yli puoli miljoonaa katsojaa, kun todellinen luku on 70 000 – 80 000.

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Suomen MM-rallin järjestävä AKK Sports Oy levittää maailmalle virheellistä tietoa Jyväskylän MM-rallin katsojamäärästä. AKK Sports Oy:n mukaan joka kymmenes suomalainen käy seuraamassa kilpailua paikan päällä. Suomen väkiluku on 5,2 miljoonaa ihmistä, joten rallin järjestäjien mukaan Keski-Suomessa liikkuu viikonlopun aikana yli puoli miljoonaa suomalaista kilpailua seuraamassa.

Todellinen yksittäisten katsojien määrä on 70 000 – 80 000 ihmistä.

AKK Sports Oy pitää tutkimuksen piilossa

AKK Sports Oy perustaa katsojalukunsa viestintätoimisto Mimes Oy:n huhtikuussa 2002 tekemään tutkimukseen, jossa haastateltiin puhelimitse 500 suomalaista. Tutkimuksen mukaan 11 prosenttia haastelluista ilmoitti seuraavansa rallia paikan päällä. AKK-Motorsportin tiedotteen mukaan tulos merkitsee sitä, että yli puoli miljoonaa suomalaista saa henkilökohtaisen kosketuksen tapahtumaan.

– Tulosta ei voida yleistää koko populaatioon. Pitäisi tietää mikä on haastateltujen perusjoukko ennen kuin tulosta voisi katsoa noin laajasti, sanoi **Lasse Luoma** vastaavia tutkimuksia tekevästä Tietoykkösestä.

Viidensadan ihmisen otoksella tehdyn tutkimuksen virhemarginaali on kolme prosenttia. Yleisen käytännön mukaan vastaavissa tutkimuksissa on haastateltu 15 – 74 -vuotiaita, jotka edustavat 3,8 miljoonaa suomalaista. Tällöin katsojamäärä asettuisi 300 000 – 532 000 väliin.

AKK Sports Oy ei anna tutkimusta tarkastettavaksi, joten haastateltujen profiilit ja kysymysten asettelu jää selvittämättä.

– Jos tutkimuksen tulos kerrotaan julkisuuteen niin markkinatutkimussääntöjen mukaan silloin on kerrottava myös tutkimusmetodi, mitä on kysytty sekä missä ja milloin tutkimus on tehty, totesi tutkimusjohtaja **Jari Rainio** Taloustutkimus Oy:stä. Suomalaisen autourheilun katojärjestö AKK-Motorsport tilasi tutkimuksen viestintätoimisto Mimes Oy:ltä.

Yliopiston arvio: 48 000 katsojaa

Jyväskylän yliopiston ympäristötutkimuskeskus ja sosiaalitieteiden laitos tutki kesällä 1996 Jyväskylän MM-rallin vaikutuksia ja katsojamäärää. Tutkimuksen mukaan Suurajoissa myytiin seitsemän vuotta sitten 110 000 pääsylippua ja 8 000 yrityslippua, katsojakertoja oli 182 000 ja yksittäisiä katsojia noin 48 000.

Pääsylippujen määrä salaisuus

Jyväskylän MM-rallin katsojamäärät kesältä 2002 saisi selville vertaamalla myytyjä pääsylippuja vuonna 1996 tehdyn tutkimuksen lukuhiin. AKK Sports Oy pitää myytyjen pääsylippujen määrän salaisuutena.

– Me ei anneta ulos katsojalukuja. Se on yhtiön politiikka, totesi AKK Sports Oy:n toimitusjohtaja **Jarmo Mahonen**.

Paljonko viime vuonna myytiin pääsylippuja? – Se on salaisuus, Mahonen sanoi.

Miksi? – Ne ovat luottamuksellisia tietoja. Me ei saada siitä mitään li-



RISTO AALTO

Jyväskylän MM-rallia reitin varrella seuraavat katsojat käyvät katsomassa ralliautojen kulkua useammalla erikoiskokeella. Tämä selittää yksittäisten katsojien, katsojakertojen ja myytyjen pääsylippujen väliset erot.

säärvoja siitä, jos me annetaan lukuja ulos, Mahonen totesi.

Miten on mahdollista, että teidän ilmoittamanne katsojamäärä

on yli kymmenkertainen vuonna 1996 tehdyn tutkimuksen katso-

jamäärään verrattuna? – Meidän tilaaman tutkimuk-

Vauhtimittareille jauhot suuhun

■ Sebastien Loeb pudotti Colin McRae'n ja Carlos Sainzin jalustalta heti kättelyssä.

Ari Mäntylä

Citroenin rallitalli pisti nuorisotähtensä **Sebastien Loebin** kovan paikan eteen ennen kauden alkua. Talli pestasi **Colin McRae'n** ja sai vielä **Carlos Sainzin** Loebin tallikavereiksi. McRae ja Sainz olivat siihen mennessä voittaneet kahteen mieheen yhteensä kolme kuljettajien maailmanmestaruutta ja 49 MM-rallia.

– Minulle asetettiin melkoiset paineet ennen kauden alkua, kun Colin ja Carlos tulivat ajamaan Citroenia. Tiesin pystyväni kamppailemaan heidän kanssaan asvaltitralleissa, mutta soraralleista on ollut varma, 29-vuotias Loeb kertoi.

Loeb oli valloittanut Saksan MM-rallin elokuussa 2002, taistellut voitosta Monte Carlon rallissa tammikuussa ja sijoittunut sensaatioonaisesti toiseksi elämänsä ensimmäisessä WRC-autolla ajamassaan MM-rallissa San Remossa lokakuussa 2001. Toki hän tiesi olevansa nopea asvaltilla, mutta monella oli epäilyksiä hänen vauhdistaan soralla.

Loeb oli kaudella 2002 parhaimmillaan ylittänyt sorarallissa

viidenneksi ja seitsemänneksi. Ranskalainen ajoi ne sijoitukset Safarissa ja Kreikan Akropolis-rallissa, jotka eivät ole perinteisiä soraralleja. Niinpä uusien tallikaverien aleleuka putosi pari senttiä, kun Loeb vetäisi pohja-ajan Ruotsin MM-rallin ensimmäiselle erikoiskokeelle Sägenille helmikuussa.

– Minäkin olin hämmästyntynyt siitä pohja-ajasta. Sen jälkeen tiesin, että pystyn ajamaan myös soralla ja lumella yhtä kovaa kuin Carlos ja Colin, Loeb vimisti tyytyväisenä.

Kahden vuoden jatkosopimus

Kokeneet ralliketut McRae ja Sainz olivat Ruotsin rallin jälkeen ikävän tutussa tilanteessa. Edellisen rallikauden jälkimmäisellä puoliskolla Fordin keltanokka **Markko Märtin** oli ajanut legendoja paremmin ja nyt Loeb uhkasi tehdä saman Citroenilla. Loeb pesi tallikaverinsa Monte Carlon rallissa ja voitti kilpailun. Ruotsissa McRae sentään sinnitteli nuorukaisen edelle viidenneksi, mutta Loeb johti

kuljettajien MM-sarjaa kahden MM-osakilpailun jälkeen. Se ei näyttänyt mairittelevalta McRae:lle, joka nostaa Citroenilta palkkaa neljä kertaa enemmän kuin Loeb.

– Mutta sitten tuli Turkki, jossa sa meiltä loppui polttoaine, Argentiina, jossa tein oman virheen ja Akropolis, jossa auton moottori hajosi ensimmäiselle erikoiskokeelle, Loeb listasi.

Uudessa-Seelannissa Loeb oli paras Citroen-kuljettaja sijoittumalla neljänneksi. Kun Loeb pesi McRae'n ja Sainzin myös kolmossijallaan Kyproksessa, ei Citroenin tallipäällikkö **Guy Freguelin** epäriinnyt tarjota ranskalaiselle kahden vuoden jatkosopimusta jo kesäkuussa. Loeb on Citroenin tehdaskuljettaja kauden 2005 loppuun asti, kun McRae ja Sainz vasta neuvottelevat lisäpeleistä.

– Olen todella tyytyväinen kauteeni tähän asti. Vaikka olemme menettäneet paljon pisteitä niin olen tyytyväinen vauhtiini. Jos kaikki menee hyvin syksyn asvaltitralleissa niin voin silti siirtää aikaa korkealle MM-sarjassa, kuljettajien MM-sarjassa

neljäntenä oleva Loeb pohti

Vaikka Loeb osallistuu Jyväskylän MM-ralliin vasta neljäntä kertaa, ovat McRae ja Sainz varpailaan. Vankalla itsetuottamuksella ladattu Loeb on vaarallinen vastus Keski-Suomen sorateilla. – Ruotsin rallin pohja-aika syntyi varmaan sen takia, että minulla oli hyvä tuntuma autoon. Jos löydän samanlaisen tuntuman myös Suomessa niin ehkä pystyn ajamaan pohja-ajan myös täällä, Loeb pamautti.

Loeb on osallistunut Jyväskylän MM-rallin kaksi kertaa 1600-kuutioisella Citroen Saxol-la ja kerran nelivetoisella WRC-Xsaralla. Hän voitti 1600-kuutioisten autojen luokan vuonna 2001 ja viime vuonna hän ylsi Xsaralla yleiskilpailun kymmenenneksi.

– Suomen MM-ralli on yksi MM-sarjan vaikeimmista. Suomessa hyvä työ nuotituksen aikana on erittäin tärkeää. Nuotitten täytyy olla hyvät, että voi ajaa täysillä ja uskaltaa leikata kurveissa. Täällä nuotteihin täytyy voida luottaa, Loeb painotti.

Loeb tiedostaa, että Jyväskylän MM-rallissa hän on altavastaja-

na vähäisen kokemuksensa takia.

– Eräät kuljettajat tuntevat tämän rallin erittäin hyvin. He tietävät miten käyttää hyväksi tien reunoja. Olisin tyytyväinen, jos pystyisin ajamaan yhtä nopeasti kuin Colin ja Carlos tai en ainakaan olisi kovin paljon heitä hitaampi, Loeb toivoi.

Tavoitteena paikka palkintopallilla

Loeb tietää Citroen Xsaran olevan paljon parempi nopealla soratiellä kuin viime vuonna, jolloin hän Jyväskylän MM-rallissa ylsi parhaimmillaankin vain seitsemänneksi nopeimpaan erikoiskokeikaan.

– En oikein tiedä, että oliko vika minussa vai autossa. Auto on parantunut paljon jokaisella osaluella ja se on paljon helpompi ajaa kuin viimevuotinen auto, mikä on erittäin tärkeää. Mutta on hankala ennustaa mitään ennen kilpailua, koska en voi tietää miten paljon muiden tallien autot ovat kehittyneet, Loeb sanoi.

Loeb arvelee varovasti pystyvänsä nousemaan Jyväskylässä palkintopallille, jos Citroen toi-

mii moitteettomasti.

– Citroen ei ehkä ole yhtä nopea näin vauhdikkailla sorateilla kuin Peugeot, mutta jos pystymme löytämään parannuksia auton säätöihin ja olemaan hieman nopeampia kuin Uudessa-Seelannissa niin miksipäs ei. Aion taitella paikasta palkintopallilla, vaikka se ei ole helppoa, Loeb lupasi.

Sorarallin voitto tähtäimessä Britannissa

Ennen kauden alkua Loeb asetti tavoitteekseen 1–2 rallivoittoa asvaltilla ja palkintopallisijan sorarallissa. Monte Carlon ja Saksan MM-rallit voittanut sekä Kyproksella kolmanneksi kivunut Loeb on saavuttanut kauden tavoitteensa, joten seuraava askel on sorarallin voittaminen.

– En usko sen tapahtuvan Jyväskylässä. Olin laskenut pärjääväni parhaiten Turkissa ja Kreikassa, mutta hukkasin me mahdollisuudet. Sorarallin voittaminen on tänä vuonna erittäin vaikeaa. Parhaimmat mahdollisuudet voittoon on Britannian RAC-rallissa, Loeb puntaroi.



KEIJO VALKONEN

Sebastien Loeb jatkaa Citroenin tehdastallissa ainakin kauden 2005 loppuun saakka.

TAX FREE 18.000€ AUDI A8 Quattro 2.5 TDI 124 tkm...-98 Tienidatorto, Autom.ignition, autom.ilmast., GPS, nahkasis, aluvanteet, Audi-sotin	24.500€ VW Passat 2.0 V6 Syncro Tiptr. 193 tkm-98 Zeroreklat, CD, autom.ilmast., cruise, ajotietokone, aluvanteet...	33.500€ AUDI A4 2.5 TDI Avant 87 tkm...-00 Autom.ignition, autom.ilmast., Audi-sotin, TAX FREE 19500	16.500€ AUDI A6 2.6 V6 Autom. 248 tkm...-94 Zeroreklat, sotin, ilmast, irvvetok, cruise, h-kirja	29.800€ CHRYSLER PT Cruiser 2.0 Classic Autost. 37 tkm-02 CD, issesti-sotin, mek, van, ilmast, aluvanteet, cruise...	18.000€ FORD Focus 1.8 TCI STW 93 tkm...-00 Sotin, katsoiluukku, keskusi, h-kirja	33.500€ LAND ROVER Discovery 2.5 TD 55 146 tkm-99-00 Sotin, autom.ilmast, katsoiluukku, aluvanteet	www.tasan.net Ark. 9-18 la 9-14 TASAN AUTO Laukaantie 7, Jkl. Puh. 0424 3611.	VUOKRAAMME PIKKUBUSSEJA, PAKETTIAUTOJA JA MATKAILU-AUTOJA!	
20.800€ OPEL Vectra 1.8 Caravan 73 tkm...-01 Zeroreklat, CD, h-kirja, lohkoit+sp, ilmast, vetok, sähkölasi	22.500€ OPEL Vectra 2.6 V6 126 tkm...-01 h-kirja, vetok, aluvanteet, lohkoit+sp	ALFA ROMEO 156 V6 STW 11 tkm...-02 32500 AUDI A4 Avant 1.8 114 tkm...-97 19900 BMW 540i Touring Autom.Steponic 140 tkm...-98 42500 BMW 318i Touring 153 tkm...-96 15900 CHRYSLER Neon 2.0 LE 109 tkm...-97 12400 CHRYSLER PT Cruiser 2.2 CRD 41 tkm...-02 31900 CHRYSLER PT Cruiser 2.0 Autom. 57 tkm...-00 25800 CITROEN Berlingo 1.4i 51 tkm...-01 14900 CITROEN Berlingo 1.9 D 202 tkm...-99 11900 CITROEN Xsara 1.9 TD 191 tkm...-98 9800 CITROEN ZX Coupe 2.0i 213 tkm...-93 5000 FIAT Brava 1.6 ELX 17 tkm...-01 14900 FIAT Brava 1.8 ELX 37 tkm...-00 12800 FIAT Punto 1.2 25 tkm...-03 11300 FIAT Punto 1.2 14 tkm...-02 10900	FORD Focus 1.6 74 tkm...-98 14900 FORD Mondeo 1.8i GLX 176 tkm...-95 9500 FORD Mondeo 1.6 CLX 277 tkm...-94 7500 HONDA HR-V 1.6i ES 43 tkm...-01 19800 HONDA Accord 2.0i S 195 tkm...-95 11500 HYUNDAI Santa FE 2.4 bensa 56 tkm...-02 32500 MB 290 TD Autom. 333 tkm...-98 25900 MB C 220 CDI STW Autom. 327 tkm...-98 24500 MB 300 TD Kombi 440 tkm...-91 16800 MB 300 TE Kombi 141 tkm...-96 16800 MB 190 E 337 tkm...-91 16800 MB 190 E 337 tkm...-84 7400 MITSUBISHI Pajero 2.8 TD GL 4X4 266 tkm...-96 24500 MITSUBISHI Carisma 1.6i Comfort 57 tkm...-00 14900	MITSUBISHI Galant 2.0 GLS STW 157 tkm...-98 15900 172 tkm...-98 15500 OPEL Astra 2.0 DT Caravan 45 tkm...-02 24800 OPEL Vectra 2.0 Caravan 205 tkm...-97 12900 OPEL Vectra 1.6 Coupe 89 tkm...-98 12900 OPEL Vectra 2.0i 16V GL 165 tkm...-97 11900 OPEL Astra 1.6 GL Caravan 131 tkm...-95 9800 OPEL Omega 2.4 GLS 367 tkm...-92 6800 PEUGEOT 206 GTI 32 tkm...-01 20800 PEUGEOT Partner 1.9 DSL 100 tkm...-00 14200 PEUGEOT 306 XR 1.9 DSL 150 tkm...-97 10800 PEUGEOT 605 3.0 V6 SR Autom. 206 tkm...-92 8400 SEAT Ibiza 1.4 HB 2D 24 tkm...-02 13500 SEAT Ibiza 1.4 HB 2D 21 tkm...-02 12800	SKODA Fabia 1.4 42 tkm...-00 12800 SUBARU Legacy 2.0 Turbo 4x4 304 tkm...-94 7500 TOYOTA Corolla 2.0 D4D STW 45 tkm...-02 24800 TOYOTA Yaris Verso 1.5 STW 55 tkm...-01 15500 TOYOTA Avensis 1.8 Linea Terra 141 tkm...-99 14600 TOYOTA Land Cruiser LX 2.4 TD 4X4 304 tkm...-89 7500 VOLVO 440 GL 250 tkm...-90 3900 VW Golf 1.8 CL Variant 247 tkm...-95 6500 VW Jetta 1.3 254 tkm...-89 1900	CHEVROLET Fleetside Pickup 4.3 bensa A 73 tkm...-91 12500 FIAT Ducato 2.8 JTD 27 tkm...-02 hinta sis.alv 21900 FIAT Ducato Maxi 2.8 JTD 28 tkm...-02 21500 FIAT Ducato Maxi 2.8 JTD 41 tkm...-02 21500 FIAT Ducato Maxi 2.8 TD 70 tkm...-01 hinta sis.alv 19500 FORD Transit 150 L 2.5 TD 252 tkm...-96 9500 MB VITO 110 D 137 tkm...-98 17900 MB VITO 110 D 237 tkm...-98 16900 PEUGEOT Boxer 270 C 1.9 TD 23 tkm...-01 hinta sis.alv 17500 TOYOTA Hiace 2.5 D4D pickä 21 tkm...-02 28500 TOYOTA Hiace 2.4 TDSDL pickä 51 tkm...-01 hinta sis.alv 22900 TOYOTA Hiace 2.4 DSL 97 tkm...-01 hinta sis.alv 21000	VW LT 35 2.5 TDI 254 tkm...-97 hinta sis.alv 11200 VW Transporter 2.5 TDI 73 tkm...-99 hinta sis.alv 19900 VW Transporter 2.5 TDI bussi 435 tkm...-97 hinta sis.alv 19500 MOOTORIPYÖRÄT BMW Paris Dakar 10 tkm...-02 9900 HONDA CBR 1000 F 33 tkm...-99 13800 HONDA 1200 Goldwing 91 tkm...-87 9900 HONDA CBR 1000 67 tkm...-92 7500 HONDA Shadow V 125 10 tkm...-01 3900 SUZUKI GSX-R 1000 12 tkm...-02 16900 SUZUKI GSX 1400 14 tkm...-02 12800 SUZUKI Intruder 1400 16 tkm...-87 8500 SUZUKI Bandit 600 27 tkm...-98 6900 SUZUKI DR 650 17 tkm...-93 4500 YAMAHA FZS 1000 0 tkm...-01 15000		
22.500€ RENAULT Scenic 1.9 DTI RXE 100 tkm-00 Zeroreklat, sotin, lohkoit+sp, irvvetok, keskusi, sähkölasi	24.500€ SEAT Alhambra 1.9 TD 125 tkm...-98 Zeroreklat, sotin, webasto, vetok, aluvanteet, ajotietokone	18.500€ VW Transporter 2.5 TDI 110 tkm-01 Zeroreklat, sotin, webasto, vetok, aluvanteet, keskusi...	5.900€ CABBY 562 DLX-88 1-omistaja	28.500€ FIAT Dethleffs 5820 155 tkm-98	43.500€ FIAT McLouis 2.0 JTD-UUSI-	12.165€ KNAUS Eifelland 350 HK-UUSI-	15.700€ KNAUS Eifelland 495 FT-UUSI-	54.875€ KNAUS Sun Ti 605 L 2.8 JTD -UUSI-	9.900€ TABBERT T@B 320 RS-UUSI-

Oveluutta uhoamisen sijaan

■ Carlos Sainz, 41, vaan porskuttaa ja taistelee jälleen maailmanmestaruudesta.

Ari Mäntylä

Ralliautoilun MM-sarjan kokeinein kuljettaja **Carlos Sainz**, 41, on rallisirkuksen ovela kettu. Espanjalainen on kiertänyt MM-ralleja yli 16 vuoden ajan ja startannut 173 MM-tason osakilpailuun. Sainzilla ei ole yltiöpäisiä odotuksia edes niistä kilpailuista, jotka hän on joskus voittanut. Ja miehellä on sentään 25 täysosumaa.

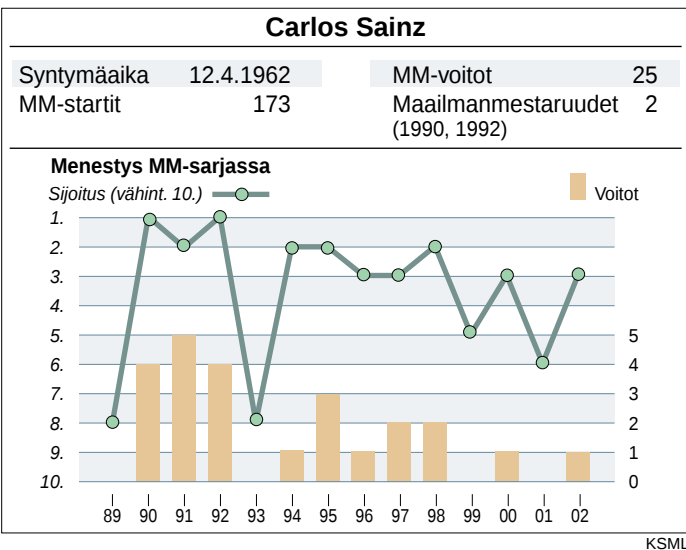
– Olisin typerä, jos väittäisin pystyväni voittamaan Jyväskylän MM-rallin. **Marcus Grönholm**in kukistaminen Suomen MM-rallissa on mahdollon tehtävä, Sainz latasi.

Sainz on osallistunut Jyväskylän MM-ralliin 12 kertaa eli hänellä on vain kahden rallin verran Grönholmia vähemmän kokemusta Keski-Suomen sorasirkuksesta. Vaikka kokemus on Jyväskylässä valttia, on Sainz puheissaan maltillinen.

– Marcuksen voittaminen missä tahansa sorarallissa on erittäin vaikeaa tällä hetkellä, joten Jyväskylässä hänen lyöminen on monin verroin vaikeampaa. Mielestäni meidän ei pitäisi keskittyä Marcuksen lyömiseen, vaan saavuttamaan hyvä sijoitus, Sainz opasti.

Citroen tuli nopeasti tutuksi

Kuljettajien maailmanmestaruudesta kamppaileva Sainz ei tiennyt vielä viime marraskuussa, että osallistuuko hän lainkaan MM-sarjaan tänä vuonna. Sainz sai sovittua vasta joulukuussa Citroenin kanssa tämän kauden



ohjelman. Espanjalainen toi mukanaan säkkitolkulla espanjalaisen puhelinjätin Telefonican tukirahaa ja sai Citroenilta auton kaikkiin 14 MM-ralliin. Alunperin Citroen tarjosi espanjalaiselle autoa 7–9 MM-ralliin.

– Sopimus Citroenin kanssa varmistui vasta kuukausi, puolitoista RAC-rallin jälkeen. En ehtinyt testata autoa kovinkaan paljon ennen Monte Carlon rallia. Siihen nähden olen tyytyväinen suoritukseeni Monte Carlissa, Sainz viittasi kolmanteen sijaansa kauden avausrallissa.

Sainz oppi nopeasti Citroen Xsaran tavoille. Hän voitti kauden kolmannen MM-rallin Turkissa ja olisi ollut ykkönen myös Argentiinassa toukokuussa ellei hän olisi ajanut huoltoon liian aikaisin ja saanut minuutin aikasakkoa.

– Auto on tullut koko ajan pa-

remmaksi. Voin olla tyytyväinen työhöni, Sainz totei.

Vuosi sitten Citroenilla yllettiin Jyväskylän MM-rallissa kymmenenneksi. Sainz uskoo, että tänä vuonna ranskalaismerkki nähdään paljon ylempänä tuloluettelossa.

– En tiedä millainen Citroen oli ajaa viime vuonna, mutta nyt auto on muuttunut niin paljon, että emme voi hyödyntää viimevuotisia säästöjä. Jos löydän hyvät säädöt ja pystyn luottamaan autoon niin tiedän pystyväni ajamaan luja Jyväskylässä, vuonna 1990 Jyväskylässä voittanut Sainz tuumasi.

Sainz on monesti kiusannut suomalaisia kuljettajia heidän kotikisassaan, mutta parina viime vuonna espanjalainen on ajanut vaisusti Keski-Suomessa. Viime vuonna hän ylsi sentään Ford Focusella neljänneksi.



Carlos Sainz on kuljettajien MM-sarjassa toisena kahdeksan osakilpailun jälkeen. Espanjalaisen ero sarjaa johtavaan Richard Burnsiin on neljä pistettä.

– Kahtena, kolmena viime kautena en ollut tyytyväinen autooni Jyväskylässä. Viime vuonna jouduin puristamaan todella kovasti, että sain ajetuksi edes keskitason pätkäaikoja. En ollut Focusella kilpailukykyinen, koska en luottanut autoon. Ja kun kuljettaja ei voi luottaa autoon niin hän ei voi ajaa täyttä vauhtia, Sainz selvensi.

Vuosi kerrallaan MM-sarjassa

Jos oli Sainzilla hankalaa saada täyttä MM-ohjelmaa viime syksynä niin tilanne on nyt toinen. Citroen haluaisi pitää espanjalaisen vahvuudessaan, mutta Sainz on haluttu mies myös Peugeotilla ja Mitsubishilla.

– Jatkan ajamista huipputallissa tai muuten lopetan. En pysty kuvittelemaan itseäni tallissa, jonka auto ei ole kilpailukykyinen, Sainz sanoi.

Sainz on nostonut 15 vuotta miljoonien dollarien palkkaa ajamisestaan, joten raha ei enää ratkaise hänen valintojaan. Sopimus Citroenin kanssa ja pitkäaikaisen kartanlukijan **Luis Moya**n erotaminen palkkaerimielisyyksien takia osoittaa, että espanjalainen on valmis uhrauksiin hyvän ajopistin takia. Siksi hän on kuljettajapörssissä kovempi luv kuin **Colin McRae** tai **Richard Burns**.

– Voin jatkaa yhreistyötä Citroenin kanssa, sillä talli on tehnyt kovasti töitä ja kehittynyt. Citroenilla ollaan hyvin motivoituneita, kehuu Sainz, jonka oma motivaatio on edelleen kohdallaan 16 vuoden puurtamisesta huolimatta.

Ranskalainen oppitunti

■ Miksi Colin McRaella on ollut vaikeuksia oppia ajamaan Citroenia?

Ari Mäntylä

Ennen rallikauden alkua **Colin McRae** arveli olevansa kova luv Citroenilla. Hän antoi ensimmäisenä testipäivänään haastattelun brittiläiselle *RallyXS* -lehdelle ja paalutti tavoitteensa: ”Lähden Monte Carlon ralliin voittamaan, ja jokaiseen muuhunkin ralliin sen jälkeen, jotta voitaisin maailmanmestaruuden”, McRae uhoi. McRae totesi samassa haastattelussa myöhemmin pystyvänsä kukistamaan **Sebastien Loeb**in asvaltiralleissa.

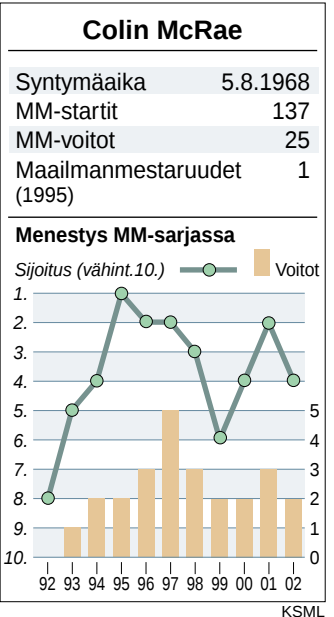
Rallikaudesta on nyt takana kahdeksan osakilpailua ja mitä on jäänyt skotin käteen?

McRae on sijoittunut toiseksi Monte Carlissa, viidenneksi Ruotsissa, neljänneksi Turkissa, kahdeksanneksi Kreikassa ja neljänneksi Kyproksessa sekä Saksassa. McRae on kahdeksan MM-osakilpailun jälkeen kuljettajien MM-sarjassa kuudentena. Tallikaverit **Carlos Sainz** ja **Sebastien Loeb** ovat toisena ja neljäntenä. Sainz ja Loeb ovat voittaneet vähintään rallin mieheen, mutta McRaelta ykkössiä vielä puuttuu tällä kaudella.

Skottimurteella ranskalaistallissa

Elo Citroenilla on ollut kovempaa kuin mitä McRae luuli.

Skotilla on ollut vaikeuksia löytää toimivia säästöjä Xsaran



jousitukseen ja voimansiirtoon. Hän valittelee autonsa suorituskkyä, mutta samalla Loeb ja Sainz piiskaavat Citroenin huipuvauhtiin. Olisiko McRae vaikeuksilla mitään yhteyttä siihen asiaan, että Loeb ja Sainz pystyvät keskustelemaan Citroenin insinöörien ja mekaanikkojen kanssa ranskaksi, kun McRae ei osaa väentää kuin englantia skottilaisittain.

– Citroen on erittäin monimutkainen auto. Minulla on mennyt paljon aikaa sen opettelussa. Se on ainoa syy siihen, miksi oikei-



Colin McRae mielestä Citroen on monimutkainen auto. Skotin mukaan hänellä on sen takia mennyt paljon aikaa auton oikeiden säätöjen löytämisessä.

den säätöjen löytäminen on ollut minulle niin vaikeaa, McRae selitti.

McRae tuskaili viimeksi Kyproksen rallissa Xsaran voimansiirron kanssa. Hän uhkasi tehdä voimansiirron säätöihin radikaaleja muutoksia Jyväskylän MM-ralliin, sillä skotin mukaan Citroenin pitää kulkea sekunnin kilometrillä kovempaa, jotta hän pystyisi kamppailemaan rallien voitoista.

– Muutimme voimansiirron säätöjä Jyväskylän testeissä ja ne tekivät auton paremmaksi, varmammaksi. Nyt tiedän miten auto käytetty näillä teillä, McRae paljasti.

McRae ei silti ollut aivan tyytyväinen Citroenin suorituskkyyn.

– Uudet säädöt toimivat nopealla tiellä, mutta en ole niin varma syheröisestä tiestä. Auto on vakaa nopeilla erikoiskokeilla, mutta varsinkin toiseen kertaan ajettavat rankemmat erikoiskokeet ovat meille pahoja, McRae arveli.

Keskeytykset harmittavat

McRae keskeytti Uuden-Seelannin rallissa seitsemännellä erikoiskokeella ulosajon takia ja Argentiinan rallissa kahdeksannella erikoiskokeella Xsaran sytyttyä palamaan kiven rikottua pakoputken.

– Ne keskeytykset harmittavat, sillä minulla on tänä vuonna 700 ek-kilometriä muita vähemmän

kokemusta nopeasta soratiestä. Minun voi olla hankalaa löytää hyvä vauhti ja luottamus autoon Suomen MM-rallin ensimmäisenä päivänä, McRae sanoi.

Skotti onkin varovainen menestyksensä veikkaamisessa Jyväskylän MM-rallissa.

– Kestää monta vuotta opetella ajamaan Suomessa. Viimeiset kolme, neljä vuotta ovat olleet minulle hieman helpompia, koska olen oppinut ajamaan kovaa muutamalla perinteisellä erikoiskokeella, McRae totesi.

Viime vuonna McRae ei yltänyt pohja-aikaan Jyväskylässä, mutta pari vuotta sitten hän ajoi Parkkolan ja Vaherin nopeimmin kuin kukaan muu.

– Menestykseni riippuu tietenkin siitä miten hyvät säädöt on-

nistumme löytämään autoon. Jyväskylällä voi olla liian vaikea ralli meille voitettavaksi tänä vuonna, McRae puntaroi.

McRae antaa siis **Marcus Grönholm**in ottaa neljännen peräkkäisen voittonsa Suomen MM-rallista?

– Tarvitsemme ehdottomasti hieman huonoa onnea Marcukelle, jos aiomme hänet kukistaa. Mutta en usko, että Marcus on tänä vuonna yksin taistelemassa tämän rallin voitosta. **Petter Solberg**, **Tommi Mäkinen** ja **Richard Burns** ovat aina olleet nopeita tässä rallissa, McRae huomautti, eikä maininnut Sainzia tai Loebia voittajasuosikien listassa.

Taitaa olla arka paikka tämä tallikaverien menestyminen.

Crescent POLKU-PYÖRÄT **-20%**

Titania, Merida ja Extreme POLKUPYÖRÄT

-30% -40%

Osallistu liikkeessämme ARVONTAAN ke-pe, palkintona Extreme Beach Cruiser POLKUPYÖRÄ!!!

Loput RULLALUISTIMET Hyvä valikoima KOULUREPPUJA! Eastpak, Nike, Jansport, Adidas, Stuf...

-40%

isoiloinen Sportia

Etujätin talo JYVÄSKYLÄ

Ahjokatu 18, p. 447 7450. Ma-pe 10-19, la 10-15.

MIELETÖN VALIKOIMA UUSIA JA KÄYTETTYJÄ KONTORIKALUSTEITA!

TL KONTORIKALUSTE

www.topinvarastomyynti.com

Kirrinkuja 1, Jyväskylä 014-633 641

PUHDASTA JÄLKEÄ ALTO-PESUREILLA

ALTO DYNAMIC 385,-

ALTO PATIO CLEANER 79,-

ALTO 30 CA COMPACT 850,-

Lisäksi mm. Alto-kuumavesipesurit, Alto-teollisuusimurit, Mesto-nestesumuttimet.

TEOLLISUUS ETOLA

SEPPÄLÄNTIE 5, JYVÄSKYLÄ

P. (014) 331 6130

TEOLLISUUS ETOLA

TEOLLISUUSMYYMÄLÄ AVOINNA MA-PE 8-16.30 - LA SULJETTU

STOP

Suosittelimme ettet katso autosi konepellin alle

TEBOIL

huoltaa autoja ja ihmisiä



– Jos kymmenen sakkiiin kerkiän, niin olen tyytyväinen, sanoo Mikko Hirvonen. Kilpailun voittajaksi hänellä on suosikki omasta tallista: Markko Märtin.

ULLA KILPI

Yleisöllä riittää nähtävää, lupaa Hirvosen Mikko

■ ”Täytyy koettaa pitää järki mukana.”

JYVÄSKYLÄ
Tuomas Heikkilä

Manageri **Timo Jouhkin** Promo Racingin väreissä tehtaan Fordia kускаava **Mikko Hirvonen**, 23, kihisee odotuksesta. On sanomattakin selvää, että Jyväskylän MM-ralliin starttaaminen WRC-autolla on yksi toteutunut lapsuuden unelma. Intoa puhkuvan nuorukaisen suurin haaste lienee itsensä toppuuttelu, ettei kisa karkaa kaahaamiseksi.

– Talli varmaan antaa kyllä luvan ajaa tässä rallissa niin kovaa kuin ikinä pääsen, mutta täytyy silti koittaa pitää järki mukana, Hirvonen myhäilee. – Mutta ei se helppoa ole, kun tietää että kaikki tutut ja sukulaiset ovat reitin varrella katsomassa. Maaliin asti aion silti ajaa, ja sen lupaan, että yleisöllä riittää nähtävää kun meikäläinen päästetään reitille.

Ensimmäistä kauttaan MM-sarjaa kiertävän Hirvosen oppivuoden teema on ollut kokemuksen ja kilometrien kerääminen. Jokaisen kisan tärkein tavoite on ollut maaliinpääsy.

– Eihän se joka kerta ole onnistunut. Oppia on tullut välillä kantapään kautta, Monte Carllossa, Turkissa ja Akropoliksessa keskeyttämään joutunut Hirvonen tuumaa.

Uran ensimmäiset MM-pisteet (3) napsahivat plakkariin Juhannuksena Kyproksella. Hirvonen ohjasti Fordin vaativan kisan ruutipulle kuudentena lukuisten keskeyttämisten värittämässä kisassa. Mm. Fordin molemmat tehdaskuskit **Markko Märtin** ja **Francois Duval** jäivät Kyproksella tien poskeen.

– Pitkä ja kuuma kisa. Mutta hyvä tulos. Kaikki toimi hienosti, meillä ei ollut mitään murheitä koko aikana.

Rahat likoon Märtin puolesta

MM-pistetilin kasvattamisesta Jyväskylässä Hirvonen ei uskalla

Mikko Hirvonen	
Syntymäaika	31.7.1980
MM-startit	11
Paras MM-sijoitus (Kypros 2003)	6.
2. kerta Jyväskylän MM-rallissa	

KSML



edes haaveilla.

– Tämä on niin kova kisa, että pisteille pääsemiseen vaadittaisiin jo pieni ihme. Mukana on paljon WRC-autoja ja jos kovia kuskeja, Hirvonen selvittää.

– Jos kymmenen sakkiiin kerkiän, niin olen tyytyväinen.

Vuosi sitten Hirvonen ajoi Jyväskylässä etuvetoisella Renault Cliolla ja keppiti yleiskilpailun sijalle 21. Hirvonen oli ainoa Super 1600 -luokan maalin selvinnyt kuljettaja. Tänä vuonna mennään reilusti kovempaa.

– Maailma on erilainen kun WRC:lla ajetaan, Hirvonen naurahtaa.

Testiä Hirvonen ei ole Jyväskylää varten ajanut metriäkään. Tilanne ei kuitenkaan huoleta.

– Markkon (Märtin) säädöillä me on periaatteessa ajettu joka rallissa. Meillä on aika samanlaiset ajotyylit, Hirvonen kertoo.

Märtin ja Francois Duval käskivät Keski-Suomen soralla vuotta nuorempaa Ford Focus WRC:ta kuin Hirvonen. Focus on väkevä menopeli ja Akropolis-rallissa uransa ensimmäisen MM-voiton ottanut Märtin oiva sorakuski. Virolainen kuuluu monen paperissa Jyväskylän MM-rallin voittajasuosikkeihin. Niin myös Hirvosen.

– Kyllä minä Markkon puolesta laitan rahani likoon.

Pohja-aika, MM-voitto, maailmanmestaruus

Manageri Jouhki neuvotteli viime syksynä Hirvoselle Fordin kanssa 2+3 -vuotisen sopimuksen. Kaksi ensimmäistä vuotta Hirvonen ajaa asiakaskuskinä

Promo Racingin väreissä. Fordin rallitali M-Sport kustantaa auton, Promo Racing huolehtii kuljettajan palkasta, matkoista ja majoituksesta.

Vuodesta 2005 alkaen Hirvonen on Fordin tehdaskuski, mikäli talli päättää lunastaa kolmevuotisen option jyväskyläläiseen. Ensimmäisenä onkin opetteluvuoden jälkeen näytön paikka.

Rauhallisen oloinen Hirvonen ei silti hötkyile vaan etenee tyvestä puuhun.

– Ensimmäisenä voisi olla jo saumat ajaa erikoiskokeiden pohja-aikoja joissakin rallissa. Sen jälkeen tavoite on MM-rallin voitto ja tottakal ennen pitkää maailmanmestaruus, Hirvonen linjaa.

”Jos sen Astran olisin romuttanut...”

Juuri nyt ralliaurinko hymyilee Mikko Hirvoselle. Timo Jouhkin tutustuminen vastasi nuorelle kuljettajalle lottovoittoa. Hirvosen lisäksi Jouhki on nostonut MM-tasolle **Juha Kankkusen**, **Tommi Mäkisen**, **Harri Rovanperän** ja **Toni Gardemeisterin**.

Aina tulevaisuus ei kuitenkaan näyttänyt yhtä valoisalta. Ralliautoilu on siivottoman kallis harrastus, ja lupaavankin kuskin ura voi tyssätä rahan puutteeseen. Kuusi vuotta Jyväskylässä asunut kannonkoskelainen tietää, mitä on ajaa ”veitsi kurkulla”.

– Pari vuotta sitten kierrettiin SM-sarjaa N-ryhmän Opel Astralla. Sen auton kun olisin romuttanut, niin rallitouhut olisivat todennäköisesti loppuneet siihen. Utua en olisi pystynyt hankkimaan, Hirvonen toteaa.

100 years of Ford

Rally Expo 2003 Jyväskylän Paviljongissa 7.-10.8.
Osastollamme mm. Ford Focus RS,
Mondeo ST220 ja Street KA. Tervetuloa!

Tykki

Uusi Ford Focus RS on niin lähellä Ford Focus WRC:tä kuin mahdollista. Autossa on samat tekniset ratkaisut, joita Ford käyttää kilpaillessaan rallimaailman huipulla. Tuloksena uusi ajamisen mahti ja legenda – kiusaus vailla vertaa. www.ford.fi www.fordconnection.fi www.fordcredit.fi

Ford **Focus** RS

Paremmiin perille



Moottori 2,0 litran Duratec RS. Huipputeho 215 hv. Suurin vääntö 310 Nm. Öljyähdytetty männät. Välijähdytetty turboahdin. Huippunopeus 232 km/t. Kiihtyvyys 0–100 km/t 6,7 s; 0–160 km/t 15,5 s. Jarrutusteho yli 1 G. Pysäytys 100–0 km/t 36 m; 160–0 km/t 93 m, 4,1 s. Sivuttaiskiihtyvyys Svakaissa olosuhteissa 0,94 G. Automaattisesti vääntöä tasapainottava tasauspyörästä. Kevytaluminiset, visipuolaiset 8X18 vanteet; renkaat Michelin Pilot Sport 225/40ZR18. EU-keskikulutus 10,1 l/100 km. CO₂-päästöt 237 g/km.



Keski-Suomen Ford-keskus

JYVÄSKYLÄ, Alasinkatu 2, puh. 010 555 3100. AVOINNA Automyynti ark. 8.30–18, la 10–14. VARAA HUOLTOAIKASI RUUHKATTOMASTI: www.autolinna.fi, puh. 010 555 3140. **Aamuisin ilmainen asiakaskuljetus keskustaan.**

Matkaviestintään huipputason välineet Midaresta.

NOKIA 6610

Tyylikäs värinäytöllä ja FM-stereoradiolla varustettu kolmitaajuuspuhelin.

290€

NOKIA 5100

FM-Stereoradiolla varustettu multimedia-puhelin kestävällä ja näyttävällä muotoilulla.

299€



Hands Free FM-radiolla

Kätevän nappi-HF radion avulla pysyt tilanteen tasalla koko rallin ajan. Laite sopii lähes kaikkiin Nokia-puhelimiin.

15€

Soneran tarjous 25.7.–4.9.2003

Nyt uuteen Sonera-liittymään tai Duo-vaihtoon 90€ puheaikaa ja tekstiviestejä.

Avatessasi uuden Sonera-liittymän tai vaihtaessasi Duo'on, saat kaupan päälle kivan City-repun (arvo 45 €)



Täyden palvelun Midare myös huoltaa ja asentaa.

Huoltopalvelut Ahjokadulla ark. 8.30–16.30. Puh. 0424 200 1600

sonera

PÄÄMIES PALVELUNUMERO YRITYKSILLE: 020 322 322

pää mies

www.paamies.com TULE SELLAISENA KUIN OLET

euroMidare

Kotikeskus Palokka. Ark. 10–18, la 10–14. Puh. 0424 200 1700

Midare Oy

Ahjokatu 12, Jkl. Ark. 9–17.30, la 10–14. Myynti 0424 20011, Vaihde 44 99 500, Huolto 0424 200 1600.

CityMidare

FORUM Kauppakatu 20 Ark. 10–18, la 10–14. Puh. 0424 200 1300

Etua on käytettävissä 10,00€/laskutuskausi liittymän avaamista seuraavien yhdeksän laskutuskauden ajan. Laskutuskausi on yksi kuukausi. Ensimmäiseltä laskutusjaksoalta käyttämättä jäänyt etu siirtyy seuraavalle laskutuskaudelle. Seuraavalla laskutuskaudella käyttämättä jäänyttä etua ei siirretä, eikä hyvitetä asiakkaalle. Tarjous koskee myös liittymän vaihtamista Duo-liittymäksi. Etu myönnetään vain yhteen samalle asiakkaalle tarjousaikana avattavaan liittymään tai vain yhteen Duo-liittymänvaihtoon. Rajoitus ei koske samaan Etu-, Yrittäjä- ja Yrityssopimuksen kuuluvia matkapuhelinliittymiä. Tarjous koskee sellaisia liittymiä, jotka avataan asiakkaalle 14 vuorokauden kuluessa sopimuksen tekohetkestä. Tarjous ei koske tarjousaikana irtisanottuja ja uudelleen samalle asiakkaalle avattuja liittymiä, Data-, Control- ja Control Plus -liittymiä eikä Sonera Easy-palvelua. Hinnat Classic Duo: Kytentämaksu 8,21€. Kuukausimaksu 3,50€. Puheluhinta kaksitaajuuspuhelimella soitettaessa kaikkialta Suomesta/min – toiseen Sonera Matkapuhelinliittymään ympäri vuorokauden 0,16€ – muuhin puhelinliittymiin arkinen ma–pe klo 7.00–17.00 0,19€, muina aikoina 0,16€. Puheluhinta yksitaajuuspuhelimesta soitettaessa/min aina 0,24€.

Lähtöjärjestys



N:o	Kuljettajat	Kans.	Auto	R/LK / FIA-LK	N:o	Kuljettajat	Kans.	Auto	R/LK / FIA-LK
2	Richard Burns Robert Reid	GB GB	Peugeot 206 WRC	A 8 1	63	Massimo Ceccato Mitia Dotta	I	Fiat Punto S1600	A 6 3
19	Carlos Sainz Marc Martí	E E	Citroën Xsara	A 8 1	62	Oscar Svedlund Björn Nilsson	S S	Volkswagen Polo	A 6 3
1	Marcus Grönholm Timo Rautainen	FIN FIN	Peugeot 206 WRC	A 8 1	65	Adbo Feghali Joseph Matar	RL RL	Ford Puma	A 6 3
18	Sébastien Loeb Daniel Elena	F F	Citroën Xsara	A 8 1	51	Mirco Baldacci Giovanni Bernacchini	I I	Fiat Punto S1600	A 6 3
7	Petter Solberg Philip Mills	N GB	Subaru Impreza WRC 2003	A 8 1	57	Dimitar Iliev Yanaki Yanakiev	BG BG	Peugeot 206 Super 1600	A 6 3
17	Colin McRae Derek Ringer	GB GB	Citroën Xsara	A 8 1	73	Krum Donchev Rumen Manolov	BG BG	Peugeot 206 Super 1600	A 6 3
4	Markko Martin Michael Park	EE GB	Ford Focus RS WRC 03	A 8 1	74	Kris Meeke Chris Patterson	GB GB	Opel Corsa Super 1600	A 6 3
3	Harri Rovanperä Risto Pietiläinen	FIN FIN	Peugeot 206 WRC	A 8 1	78	"V-Man" Sebastian Geipel	D D	Volkswagen Polo	A 6 3
8	Tommi Mäkinen Kaj Lindström	FIN FIN	Subaru Impreza WRC 2003	A 8 1	100	Juha Salo Mika Stenberg	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
5	Francois Duval Stephane Prevot	B B	Ford Focus RS WRC 03	A 8 1	101	Jukka Ketomäki Jarkko Alanen	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
15	Toni Gardemeister Paavo Lukander	FIN FIN	Skoda Fabia WRC	A 8 1	102	Teemu Laatonen Jani Vainikka	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
14	Didier Auriol Denis Giraudet	F F	Skoda Fabia WRC	A 8 1	103	Daniel Solá Alex Romani	E E	Mitsubishi Lancer Evo	N 4
6	Mikko Hirvonen Jarmo Lehtinen	FIN FIN	Ford Focus RS WRC 02	A 8 1	104	Gianluigi Galli Guido D'Amore	I I	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
10	Armin Schwarz Manfred Hiemer	D D	Hyundai Accent WRC 3	A 8 1	105	Marko Kakko Tapio Järvi	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
11	Freddy Loix Sven Smeets	B B	Hyundai Accent WRC 3	A 8 1	106	Simon Jean-Joseph Jack Boyere	F F	Renault Clio 1.6 16V	A 6
20	Jari-Matti Latvala Miikka Anttila	FIN FIN	Ford Focus RS WRC 02	A 8 1	107	Mark Higgins Michael Gibson	GB GB	Renault Clio Super 1600	A 6
21	Antony Warmbold Gemma Price	D GB	Ford Focus RS WRC 02	A 8 1	108	Leon Pesticcio Tim Sturla	FIN FIN	Fiat Punto S1600	A 6
22	Juuso Pykälistö Esko Mertsalmi	FIN FIN	Peugeot 206 WRC	A 8 1	109	Per-Gunnar Andersson Jonas Andersson	S S	Renault Clio Super 1600	A 6
23	Janne Tuohino Jukka Aho	FIN FIN	Ford Focus RS WRC 02	A 8 1	110	Jan Kopecky Filip Schovanek	CZE CZE	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
24	Sebastian Lindholm Timo Hantunen	FIN FIN	Peugeot 206 WRC	A 8 1	111	Juha Vuorela Asko Sairanen	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo	N 4
12	Jussi Välimäki Jakke Honkanen	FIN FIN	Hyundai Accent WRC 3	A 8 1	112	Juha Sipilä Juha Lummaa	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo V	N 4
25	Kaj Kuistila Kari Jokinen	FIN FIN	Ford Focus RS WRC 02	A 8 1	113	Petri Uronen Juha Koljonen	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
26	Ari Vatanen Juha Repo	FIN I	Peugeot 206 WRC	A 8 1	114	Marko Mänty Pasi Kilpeläinen	FIN FIN	Honda Integra Type-R	A 7
27	Jari Viita Riku Rousku	FIN FIN	Ford Focus RS WRC 01	A 8 1	115	Toni Klemets Tero Nättiäho	FIN FIN	Honda Civic Type R	A 7
33	Alistair Ginley Rory Kennedy	GB IRL	Ford Focus RS WRC 01	A 8 2	116	Jyrki Salminen Mikko Salminen	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo VII	A 8
34	Tobias Johansson Benny Locander	S S	Toyota Corolla WRC	A 8 2	117	Gareth Jones Mark Jones	GB GB	Subaru Impreza 555	A 8
35	Henning Solberg Cato Menkerud	N N	Mitsubishi Lancer Evo VI	A 8 2	119	Juhani Länsikorpi Leif Malmström	FIN FIN	Seat Ibiza GTI 2,0 16V	A 7
61	Brice Tirabassi Jacques-Julien Renucci	F F	Renault Clio 1.6 16V	A 6 3	120	Alan Sciorioni Massimo Daddoveri	I I	Fiat Stilo 1,8 16V	A 7
69	Salvador Canellas Xavier Amigo	E E	Suzuki Ignis Super 1600	A 6 3	121	Michael Honda Josef Sitnik	CZE CZE	Citroën Saxo VTS	A 6
71	Urmo Aava Kuldar Sikk	EE EE	Suzuki Ignis Super 1600	A 6 3	122	Thomas Alsgaard Ole Kristian Unnerud	N N	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
54	Kosti Katajamäki Jani Laaksonen	FIN FIN	Volkswagen Polo	A 6 3	123	Teppo Karttunen Tapio Särkkä	FIN FIN	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
70	Guy Wilks Phil Pugh	GB GB	Ford Puma	A 6 3	124	Robert Opland Thomas Bryngelsson	N S	Mitsubishi Lancer Evo V	N 4
58	Marco Ligato Ruben Garcia	RA RA	Fiat Punto S1600	A 6 3	126	Xavier Pons Jordi Mercader	E E	Mitsubishi Lancer Evo VII	N 4
52	Daniel Carlsson Mattias Andersson	S S	Suzuki Ignis Super 1600	A 6 3	127	Fabrizio de Sanctis Serena Rapezzi	I I	Mitsubishi Lancer Evo VI	A 8
67	Alessandro Broccoli Simona Girelli	RSM I	Opel Corsa Super 1600	A 6 3	128	Antonio Marchioro Enzo Sartorello	I I	Subaru Impreza WRX	N 4
64	Ville-Pertti Teuronen Harri Kaapro	FIN FIN	Suzuki Ignis Super 1600	A 6 3	129	Jean Francois Prévalet Claude Benoit	F F	Peugeot 206 XS	A 6
76	Luca Cecchetti Marco Muzzarelli	I I	Fiat Punto S1600	A 6 3					

KSM.

PYKÄLÄÄ EDULLISEMMAT HINNAT FINTELSHOPISSA!

Perus-NOKIA 3410 **99€**

Värinäytöllinen NOKIA 3510i **139€**

Huippumalli NOKIA 6610 **279€**

Nokia 3310 Li-ion AKKU **12€**

Suojattu NOKIA 5210 **159€**

Värinäytöllinen & suojattu NOKIA 5100 **309€**

Nokia 3210 AKKU **9€**

Nokian AUTOLATURI **5€**

Tuotteita raj. erä. 1 kpl/asiakas.

Uuden Sonera liittymän avaajalle **0€** (arvo 20 €)

Matkapuheluja ja tekstiviestejä 90€:lla

25.07.03 Matkapuhelu- ja tekstiviestit 90 euroa Sonera Oyj tarjoaa 25.7. - 4.9.2003 uusiin Sonera Matkapuheluliittymiin 90,00 e/lla normaalihintaisia kotimaan matkapuheluja ja tekstiviestejä (mukaan lukien Mobiilipajan Viestikeskuksesta lähetetyt tekstiviestit).

Etu on käytettävissä 10,00 e/ laskutuskautta liittymän avaamista seuraavien yhdeksän laskutuskauden ajan. Laskutuskautti on yksi kuukausi. Ensimmäisellä laskutuskautilla käytännössä jäänyt etu siirtyy seuraavalle laskutuskaudelle. Seuraavilla laskutuskautilla käytännössä jäänyttä etua ei siirretä, eikä hyödynnä asiakkaalle.

Tarjous koskee myös liittymän vaihtamista Duo-liittymäksi. Etu myönnetään vain yhteen samalle asiakkaalle tarjouksen aikana. Liittymästä tai vain yhteen Duo-liittymäliittymään. Tarjous ei koske sarsan Etu - Yrittäjä- tai Yrityssopimukseen kuuluvia matkapuheluliittymiä. Tarjous koskee sellaisia liittymiä, jotka avataan asiakkaalle 14 vuorokauden kuluessa sopimuksen tekemisestä. Tarjous ei koske tarjouksikara irtisanottuja ja uudelleen samalle asiakkaalle avattuja liittymiä, Data-, Control- ja Control Plus -liittymiä eikä Sonera Easy -palvelua.

Todista nopeutesi ja voita Siemens M 55 värinäytöllinen huippupuhelin!

Tule pelaamaan Fintelshoppiin Playstation 2 WRC-rally peliä. Pelausaika ke-pe klo 14-18 ja la klo 11-14. Tarkemmat tiedot liikkeestämme.

FintelSHOP

Kauppak. 31. Jyväskylässä 2. krs. P. (014) 339 1900. Ark.10-18, la.10-15 www.fintelshop.fi

Asiakasforum Kauppakatu Jyväskylä FintelSHOP

KUVAT TUNNISSA myös APS-filmit

Kuvat vaikka 30x45 cm kokoisiksi

Negoista, dioista kuvista muistikorteilta levykkeiltä CD:ltä

KINOFILMIN KEHITYS 10x15 kuvat **10€** (24-kuvaa) TARJOUS ma-ti

UUSINTA KUVANVALMISTUKSEN DIGITAALITEKNIikka SUOMESSA

Kari-Kuva

ASENKATU 12 40100-JYVÄSKYLÄ 40100-JYVÄSKYLÄ Puh. (014) 216 201 Puh. (014) 615 011

AGFA FILM

ANTENNITEKNIikka-TELEURAKOINTI RINDESSO OY

Ahjokatu 28, 40320 JYVÄSKYLÄ Puh. 633 300, GSM 0400 640 633 www.rindesso.fi

PALVELEMME KLO 7-16.30

• Kuljetuskaluston koneistukset • Moottorikorjaukset • Varaosat • Kardaani- ja kampiakselien tasapainoitukset

MOOTTORI EXPERTTI

• keski-suomen KONEISTAMO OY

Pykälistöntie 1, 40320 JYVÄSKYLÄ

Puh. (014) 3381 600

EDULLISEMPI VAIHTOEHTO!

Meiltä löytyy Euroopasta tuodut käytetyt moottorit, vaihteistot, akselistot ja korin osat

Sekä UUDET AINA EDULLISET pelti-osat, ajovalot ja jäähdyttimet

Osatuonti Felke Oy

Palokankaantie 13, Jyväskylä puh. (014) 282 313, www.felke.fi

OSASET Markkinoiden parhaat lisävalot

löydät laajasta valikoimastamme!

Edelläkävijän lisävaloratkaisu.

Hella Comet FF

OSASET Osa 56 Tervetuloa saamaan lisävalaistusta asiantuntijalta!

JYVÄSKYLÄN AUTOVARAOSA OY

Sepänkatu 7 • Jyväskylä • Puh. (014) 334 8500 Avoimna ma-pe 8-17, la 9-14

VOLKSWAGEN Racing

Driver: Kosti Katajamäki. Team: LMS Racing Finland. Supported by Volkswagen Racing Germany

Polon voittoputki on katkeamaton!

Testivoittaja ja myyntimenestysmalli Volkswagen Polon Firstline-varustelutasoon kuuluu mm. 4 airbag-turvaväynyä, ABS/EBV-jarrut, metalliväri, sähköisesti säädettävät ja lämmitettävät ulkopeilit, ohjaustehostin sekä pääntuet myös takana. Volkswagen-takuu 2 vuotta ilman kilometrirajoitusta. Tervetuloa koeajamaan testivoittaja Polo.

Polo Firstline bensiini 47 kW/65 hv alk. 14.900 €
Polo Firstline SDI-diesel 47 kW/64 hv alk. 17.670 €
 Hinnat sisältävät toimituskulut. Yhdistelmäkulutus 4,5-7,0 l/100 km, CO₂-päästöt 122-168 g/km.
 Kuvan auto erikoisvarustein.

Uusi Isompi Polo

Jyväskylän Autotarvike Oy

www.jklautotarvike.fi

Aholadantie 2, Jyväskylä, vaihde (014) 334 011 • Automyynti: ma 8.30-18, ti-pe 8.30-17, la 10-14

vaihtoautot.net

vaihtoautojen sähköinen kauppapaikka

Laturit & Startit

autoon kuin autoon Edullisesti

Meiltä myös alkuperäisvaraosat ranskalaisiin autoihin

KORJAAMO-PALVELUJISTAMME:

VIKAKOODIEN PURKU: ABS, airbag, moottorin ohjaus

JMT-AUTO-PALVELU OY

(entinen autohuolto Alatalo)

VARAOSAT P. 610 926 HUOLTO P. 610 043 NISULANKATU 52

Hanskilta edullisesti Kotimaiset SILVER alumiiniveneet

Silverit alk. Colipri 20-30 hv **4350€**

Honda TRX mönkijät UUTUUEDET

TRX 400 Hydro TRX 550 Automaatti-vaihteisto Hondat alk. TRX 350 **7990€**

Arctic CAT moottorikelkat UUTUUEDET

Firecat F5, F6 ja F7 4-tahtinen TURBO 660 Touring ja Sport Varaa ajoissa omasi Hanskilta

Honda sähkögeneraattorit • Vaihtovälineitä • Mönkijöitä • Kelikkoja Konekaupan keskus Jyväskylässä

KONE HANSKI

Pääskyntie 4, Jkl, p. (014) 685 665 www.konehanski.fi

Maaailman paras rallikansa, tervetuloa!

Ralli-hodari + 0,3 L juoma **2,50**

Neste Rally -lippis **15,-**

...Ja muita virallisia rallituotteita!

Neste Tourula Jarmo Lahtinen Puh. (014) 620 868

Neste Savela Keijo Asikainen Puh. (014) 614 307

cazze

Kaikki silmälasikehykset -60%
norm.hintaisten linssien ostajalle



cazze OPTIKOT
www.mifunet.fi

SILMÄLASIMARKET, Väinönkatu 36, p. 611 144
SILMÄLASIKAUPPA, Palokankeskus, p. 611 133

RENGASVARASTON TYHJENNYSMYynti

Kaikki varastossa olevat aluvanteet, kesä- + talvirenkaat nyt poistohintaan

ALESSIO 15" alk. **80€** /kpl
Dunlop SP10 195/65-15 **245€** /sarja
Sisältää työt ja kierrätysmaksun.

JYVÄS-RENGAS
Ahjokatu 11. Puh. 675 773. Arkisin 8-17.

NISSAN OPEL VW

www.autotalodrake.fi

Tervetuloa
Hyvien autojen kauppaan

Autotalo K. Drake Oy
Hyvien autojen kauppa

Hakkarilantie 2
44500 VIITASAARI (014) 57722 55

AUTOKORJAAMO

AUTO-MÄENPÄÄ KY

- huoltaa
- korjaa
- 4-pistesuuntaus
- Lucas-jarruhuolto
- Mobil-öljynvaihdot odottaessa

Puh. 014-620 986
Saarijärventie 8, 40200 Jyväskylä

www.strength-systems.com

Sales exhibition of trainingshoes and auction on the one hour between 7-14 in front of Hostel Laajari in Laajavuori.
Thursday 7.8.2003. Welcome!

KE-PE

Levi's 501 valkoinen ruskea sini- harmaa **49€**

HAY DAY keskisuiset PERUSFARKUT **29€**

MISS SIXTY KAIKKI **BIG STAR** **59€**

COLT kulutus **39€**

DIESEL ALK. **39€**

FARKKUJEN TEHTAANMYYMÄLÄ
3. kerros
TORIKESKUS P. 611 502

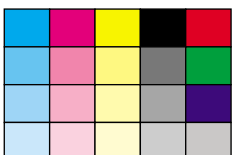
VENE-MOOTTORI-HUOLTOA

YAMAHA MERCURY MARINER

Konepalvelu T. TYRY
Jyväskylä-Marinen tiloissa
Seppäläntie 10, Jyväskylä
Puh. 040 837 0767

Ford Escort -78 2.0
Välikoppa, hieno, levikkeet, hieman pinistetty, täysin ruosteton, vahvistettu kori, YKSI-LÖ, 2900 €, 044 547 1405

Asuntoauto Fiat 2.5 D
-94, aj. 72 tkm, Euromobil, pituus 520, h. 14500 €, puh. 0400 755 570.



TUURI
Ari Mäntylä

Muistatko Sammy Babitzinin laulun, jonka kertosaikassa kerrottiin miehestä, joka on syntynyt vauhti kallossaan ja bensaa suonsa? Työnsä kunnan Tuurin kylässä asuva **Jari-Matti Latvala**, 18, voi sanoa saaneensa rallin ajamisen taidon veren perintönä. Hänen isänsä **Jari Latvala** on harrastanut rallin ajamista vuodesta 1981 ja Jari-Matti on pyörinyt rallikuvioissa pienestä pitäen.

– Kai se vauhti pojalla on geneisissä. On sen pakko olla, Jari-isä pohdiskeli.

Ihmisen kasvamiseen vaikuttavat perintötekijöiden ohella ympäristötekijät. Myös ne ovat Jari-Matin kohdalla olleet rallimyrönteiset.

– Heti kun Jari-Matti oppi konntamaan niin poika oli pistämässä rallikasetteja videoihin. Jari-Matti on katsonut kaikki mahdolliset rallivideot moneen kertaan. Toivosen Henkasta kertova video oli pojan ehdoton suosikki, äiti **Helena Latvala** muisteli.

Henri Toivonen on ollut Jari-Matti Latvalan suurin idoli, vaikka legenda kuoli ulosajossa Korsikan rallissa toukokuussa 1986. Huhtikuussa vuonna 1985 syntynyt Jari-Matti ei ehtinyt koskaan tavata Toivosta, mutta hän on opetellut ajamaan Toivosen entisellä Sumbeam Avengerilla. Auto on edelleen Latvalan puimuri- ja kaivinkonevaraston liepeillä Tuurissa.

Lokari-autosta kaikki alkoi

Jari-Matti oli parissa vuodessa katsonut kaikki saatavilla olevat rallivideot, joten poika kaipasi aitoa bensan katkua.

– Jari-Matti on kulkenut ralleissa mukana kaksivuotiaasta saakka. Ja testeissä hänen piti päästä aina ensimmäisenä ja viimeisenä kyytiin. Kerran hän istui neljä päivää auton takapenkillä, kun nuotitimme Jyväskylän Suurajojen erikoiskokeita, Jari selvitti.

Pohjanmaan rallien erikoiskokeiden parhaat paikat oli pian koluttu, joten oli aika siirtyä rallitikkailta seuraavalle askelmalle. Jari-Matille ostettiin Lokari-auto vuonna 1989. Tuleva ralliammatilainen oli täytynyt neljä vuotta. – Lokarilla kiertelin puimuri-laania ympäri. Joskus tuli huiimia tilanteita. Kerran osuin perä edellä puimurin lavettiin, Jari-Matti muisteli.

Kylän väki ja puimureita ostamaan tulleet asiakkaat siunailivat pihalla kurvailevaa pojannaskalia.

– Kun Jari-Matti päästi pihalla Lokari-autolla sivuluisissa niin asiakkaat sanoivat, että äläkää nyt antako poijan ajaa, ettekö te nyt katto yhtää sen perähän, Helena nauratti.

Eikä Jari-Mattia pian sen jälkeen enää nähtykään kurvailemassa Lokari-autolla. Vuonna 1993 hänelle hankittiin jokamiesluokassa kuritettu Ford Escort.

– Itse asiassa vauhti vaan laski Lokari-autosta. Mä en oikein vielä yletynyt polkimiin enkä nähtykään kunnolla, joten ei sillä voinut oikein kovaa ajaa, Jari-Matti harmitteli.

Koulunkäyntiin löytyi porkkana

Vuonna 1994 Jari-Matille ostettiin Toivoselle kuulunut Sunbeam ja seuraavana vuonna 10-vuotiaan pojan rallirassina oli jo kaksilitrainen Opel Ascona.

– Aloin ajamaan sillä jäällä ja vauhti kasvoi. Kerran mä pääsin ajamaan sillä suljetulla tielläkin, kun Jari treenasi Mitsuaan. Heti meni ojaan, Jari-Matti paljasti.

Ralliharrastuksen ohella Jari-Matti pelasi jääkiekkoa, suunnisti ja ajoi karingia. Niin, ja kävi koulua.

– En muista yhtäkään sellaista päivää, jona en olisi miettinyt rallia. Olen koko ajan halunnut rallikuskiksi. Koulussa kaikki piirustukset oli rallista ja aineet kertoivat rallista. Kun meni syksyllä koulun niin ensimmäiseksi olin pyytämässä vapaata Jyväskylän Suurajojä varten, Jari-Matti kertoi.

Ari Mäntylä

Jari-Matti Latvalan rallikausi on sisältänyt ylä- ja alamäkiä. Kauden huippenus on ollut Kreikan Akropolis-rallin kymmenes sija.

Saksan MM-rallissa Latvala sijoittui 17:nneksi. Myös Tampereen SM-rallin neljäs sija tyydytti tuurilaista.

Vauhti veren perintönä

■ Jari-Matti Latvalaa on kannustettu pienestä pitäen rallikuljettajaksi.



RISTO AALTO

Helena Latvala on taltioinut Jari-Matti Latvalan ralliuran leikekirjaan.



RISTO AALTO

Henri Toivoselle kuulunut Sunbeam Avenger löytyi Latvaloiden takapihalta

toi.

Rallia käytettiin Latvaloilla myös koulunkäynnissä porkkana.

– Jari-Matti opiskeli englantia ihan rallia varten. Me treenattiin englantia tekemällä haastatteluja. Minä kysyin ja poika vastasi englanniksi, että miten tämän erikoiskoe nyt sitten meni, Helena-äiti muisteli.

Tähän malliin Latvaloilla elettiin vuosituhannen vaihteeseen asti. Vuonna 1998 Jari-Matin ralliautoksi hankittiin Ford Escort RS 2000, jolla jämsäläinen **Jari Sipponen** oli osallistunut juniorien SM-sarjaan. Vuonna 2000 nuorukaiselle ostettiin Opel Astra.

– Sillä treenasin etuvetoisella autolla ajamista ja ajelutin polttariporukoita, Jari-Matti kertasi.

Kurvailujen ohella Jari-Matti lopetti peruskoulun 9.4 keskiarvon päästötodistuksella ja lähti Kuortaneelle urheilulukioon.

– Pääsin sinne jääkiekon ansiosta. Kaksi vuotta sitä on nyt käyty ja kaksi vuotta on vielä edessä.

Rallisprinteistä MM-ralleihin

Jari-Matti Latvalan autourheilijan kilpailu-ura alkoi toukokuussa 2001. Suomen rallisprintkilpailuissa on nuorten luokkaa, jossa voi ajaa jo 16-vuotiaana.

– Ensimmäinen kisa oli Kalajoella ja voitin siellä nuorten luokan. Vuosina 2001 ja 2002 ajoin yhteensä 26 rallisprint-kisää ja voitin nuorten luokan 24 kertaa. Kaksi kertaa olin toinen. Pari ker-



RISTO AALTO

Jari-Matti Latvala on tottunut viemään puimurin ja kaivinkoneiden varaosia Alavuden matkahuoltoon.



RISTO AALTO

Jari Latvala on harrastanut rallia vuodesta 1981 lähtien. Hän on voittanut N-ryhmän Suomen mestaruuden ja sijoittunut Safari-rallissa yleiskilpailun 11:nneksi.

taa olisin ajallani voittanut juniorienkin yleiskilpailun, Jari-Matti selvitti.

Tarinat huiimia aikoja ajavasta 16-vuotiaasta nuorukaisesta kantautuivat myös suomalaisten tähtikuljettajien kummisädan **Timo Joughkin** korviin. Jari-Matti Latvala sai yllätyksekseen kutsun Joughkin järjestämään nuorten kuljettajien testiajoon syyskuussa 2001.

– Siellä ajettiin kaksilitraisella Golfilla parilla eri tiellä ja haas-

tateltiin. **Hirvosen Mikko** oli samassa tilaisuudessa.

Jouhki kelpuutti sekä Hirvosen että Latvalan menestyksekkääseen manageritalliansa.

– Minut pistettiin Englantiin ajamaan ajokorttia ja opettelemaan auton säätämistä **Airikkan Penan** rallikouluun.

Britanniassa ajokortin saa 17-vuotiaana. Jari-Matti osallistui ensimmäiseen ralliinsa Britanniassa 8. kesäkuuta 2002. Hän ehti osallistua 14 rallikilpailuun ennen ensimmäistä MM-ralliaan marraskuussa Britannian RAC-rallissa.

– Kymmenvuotiaana ajattelin, että tuskinpa **Juha Kankkunen** ja **Tommi Mäkinen** enää ajavat, kun minä aloitan rallin ajamisen. Mutta RAC-rallissa molemmat olivat mukana, virkkoi Jari-Matti, joka sijoittui rallin parhaana ensikertalaisena 16:nneksi.

– RAC-rallissa vähän jännitti, että kuinkahan ihmiset nauraa, jos poika ei pärjää. Tai jos hänelle sattuu joku vahinko, että kuinka me ollaan päästetty alaikäinen

ajamaan rallia, Helena Latvala tuumasi.

Unelmat toteutuivat

Jari-Matti Latvalaa on viety viimeiset kuukaudet kuin sammakkoa äkeen alla. Hän ajaa tänä vuonna Subarulla soraralleja Italiassa ja Ford Focusella Britanniassa rallisarjaa. Kilpailukalenterissa on lisäksi neljä MM-rallia ja muutama testikisa eli yhteensä ainakin 21 rallikilpailua.

– Ei tässä paljon kotona ehdi olla. Akropolisin jälkeen vapaata oli kaksi viikkoa ja ennen Saksan rallia viikko. Sitten on Jyväskylän Suurajot, Manx-rallia ja sitten alkaakin jo koulu, listasi Jari-Matti, joka on tottunut lukemaan kokeisiin lentokoneessa.

Jari Latvala lentää poikansa tueksi tänä vuonna kaikkiin kilpailuihin.

– On hienoa hommaa kiertää mukana ja haluan olla henkisenä tukena, Jari Latvala kertoi ylpeänä.



MARKO MÄKINEN

Vastikään Saksan rallissa tulikasteensa saanutta Skoda Fabiaa testattiin heinäkuussa Suomessa. – Hyppyissä se on vielä vähän kiikkerä, ker- toi Toni Gardemeister.

Skodan uusi ohjus ei lennä heti voittajaksi

■ ”Kuuden sakkiiin voi keritä”, arvioi Gardemeister.

SAVITAIPALE

Tuomas Heikkilä

Toni Gardemeister, 28, ei hihku kun ei vielä oikein tiedä. – Mahdollisuuksia on vaikka mihin, Gardemeister sanoo. – Auto on hyvä. Kyllä se on nopeampi kuin vanha Octavia. Ajetavuudessa on vielä vähän toivo- misen varaa, mutta sekin kor- jaantuu kun saadaan kilometrejä alle. Hyppyissä se on vielä vähän kiikkerä.

Kyse on siis Skoda Motorspor- tin uudesta ralliohjuksesta, Fabia WRC:sta. Jyväskylän MM-ralli on Fabian ensimmäinen soraralli eikä soratestiäkään ole takana kuin tuhatkunta kilometriä. En- simmät merkit autolla ajettiin tammikuussa. Asvaltilta ajettuna Saksan rallissa puolitoista vii-koa sitten Gardemeister joutui kes- keyttämään kuten myös tallika- veri **Didier Auriol**. Gardemeiste- riltä särkyivät takaiskunvaimen- timet, Auriolin pirsistä puolet- taan hajosi moottori. Luotetta- vaksi Fabiaa ei vielä voi kehua.

Hyvä siitä tulee, sanoo Lukander

Gardemeisterin kokenut kar- tanlukija **Paavo Lukander** ei sil- ti epäri. Lukander luottaa Fa- bian mahdollisuuksiin kuin vuo- reen. Fabia on enemmän ”mis- sinmitoissa” kuin massiivinen, taksimalliksikin haukuttu Octa- via.

– Kyllä siitä hyvä tulee, ihan varmasti. Tässä on uudemmaa tekniikkaa, sellaista kun nyky- ajan ralliautossa pitää ollakin, Lukander sanoo.

– Kokokin on kompaktimpi. Fabian raideväli ja akseliväli so- pivat paremmin rallikäyttöön kuin Octavian vastaavat, Lukan- der lisää.

Vanhasta Octaviasta on muis- tonä vain moottori. – Se on hyvä. Tehoja riittää. Ei- hän me Octaviallaakaan suorano- peuksissa hävitty. Tämä vain tu- lee paremmin mutkista ulos, kar- turi tietää.

Hyvä asema pestuumarkkinoilla

Gardemeister on ollut Skodan leivissä vuodesta 2002 alkaen. Ensi vuodesta on olemassa optio, jonka talli haluaisi käyttää. Gar- demeister jäänee Skodalle, mutta



RAMI MARJAMÄKI

Toni Gardemeister	
Syntymäaika	31.3.1975
MM-startit	58
Paras MM-sijoitus	3.
(Uusi-Seelanti 1999)	
8. kerta Jyväskylän MM-rallissa	

KSM

ei toistaiseksi hiisku tulevaisuu- destaan varmaa tietoa. Kouvola- laisen asema kuskien pestuu- markkinoilla on hyvä. Nuoreh- kosta iästään huolimatta mies on jo kokenut ratinääntäjä ei viime vuosilta ole menestystä liiaksi. Kolmen viime vuoden aikana palkintopallisijoituksen pokan- nut kuljettaja ei voi enää ensi kaudella toimia minkään tallin kolmoskuskina.

Vuonna 1999 Uudessa-Seelan- nissa kolmanneksi ajaneella Gar- demeisterilla on siis ainakin tois- taiseksi kaikki vaihtoehdot avoinna. Kolmoskuskiksi mies kelpaisi varmasti esimerkiksi Peugeotille. Toki tilanne saattaa muuttua, mikäli Fabia kasvaa palkintopalliautoksi kauden jäl- kipuoliskolla. Gardemeister va- kuuttaa, että mikäli kolmen sak- kiin on mahdollisuudet, hän ai- koo sinne myös ajaa. Sijoituksen tahallinen pudottaminen aikasa- kkoja otamalla ei ole suunnitel- missa.

– Tai... En mä tiedä. Ei helve- tissä. Kyllä joka kisassa ajetaan niin kovaa kuin päästään, Gar- demeister lupaa.

Ennen Jyväskylää Gardemeis- ter on kerännyt kauden kahdek- sassa osakilpailussa yhdeksän MM-pistettä. Määrä oikeuttaa MM-sarjan 11:nteen tilaan. Talli- kaveri Auriol on kaksi pykälää ja

viisi pistettä jäljessä. Gardemeis- terin pisteet ovat peräisin Ruot- sista (8. sija, 1 piste), Turkista (7./2), Uudesta-Seelannista (5./4) ja Argentiinasta (7./2).

Skoda kiinnostaa

Uuteen Fabiaan on ladattu ko- vat odotukset. Huhutaan, että moni aivan terävimpään kärkeen lukeutuva kuski olisi kiinnostu- nut Skoda-pestistä ensi kaudeksi. – Niinkö puhutaan? Voihan se olla, Gardemeister virnistää.

Eräs vaihtoehto Fabian rattiin voisi olla **Harri Rovannerä**. Uusien sääntöjen vuoksi Rovannerä ei voi enää ensi vuonna toi- mia Peugeotin kolmoskuskina ja joutunee vaihtamaan tallia.

Mikäs siinä, ihan kivaahan se olisi. Mutta se vaatii sen, että **Di- di** (**Didier Auriol**) ei aja Skodal- la enää ensi kaudella. Kolmea au- toa talli ei ajata, Gardemeister ar- vioi.

Auriolilla on optio ensi kau- desta Skodan kanssa. Option käy- töstä päättää käytännössä ranska- lainen itse.

– Didä ajaa jos haluaa. Jos talli heivaa hänet pihalle, se joutuu silti maksamaan ensi kauden pal- kan. Ja kallis mieshän Auriol on.



MARKO MÄKINEN

Jyväskylässä Skoda ja Gardemeister jahtaavat hyviä EK-aikoja.

TUONTIMERSUJA
Muuramesta, suoraan varastosta.
Aut-Stern 050-400 9360
 Hotelli Kultakenkää vastapäätä. 0400-644 896

Uusi äänen ja kuvan erikoisliike keskellä Jyväskylää!

Laadukasta ääntä ja kuvaa autoon ja kotiin monenlaiseen tarpeeseen.



Kannattaa tulla tutustumaan!

Kuuntelutilassa ja kotiteatterissa voit helposti-vertailla erilaisia laitteita.

Joustavat maksuehdot, vanhat laitteet vaihdossa!

Tervetuloa!



JKL audio-center
 www.jklaudiocenter.fi
 Kilpisenkatu 12, Jyväskylä
 014-449 9970, 014-449 9870
 Avoinna ma, pe 9-18 ti-to 9-17 la 10-14

EtuRengas

Avattu Seppälässä myynti • asennus • huolto



Vasarakatu 21, Jyväskylä • ark 8-17 • p. 449 7550, 0400-477 326

SYKSYN SATEISIIN

TIESITKÖ

että löydät purkaamon keskeltä Suomea, Pihlputaalla. Varastossamme mm uudehkoja henkilö- ja pakettiautoja. (Osat myös asennettuina.)
PURKAAMO AUTO-OSIX OY
 44800 PIHTIPUDAS
 p. (014) 561 422, 0400 641 375
 fax 562 137
 PS. Ostimme myös henkilö- ja pakettiautoja



POLARIS MÖNKIJÄT

MIKIN KONE

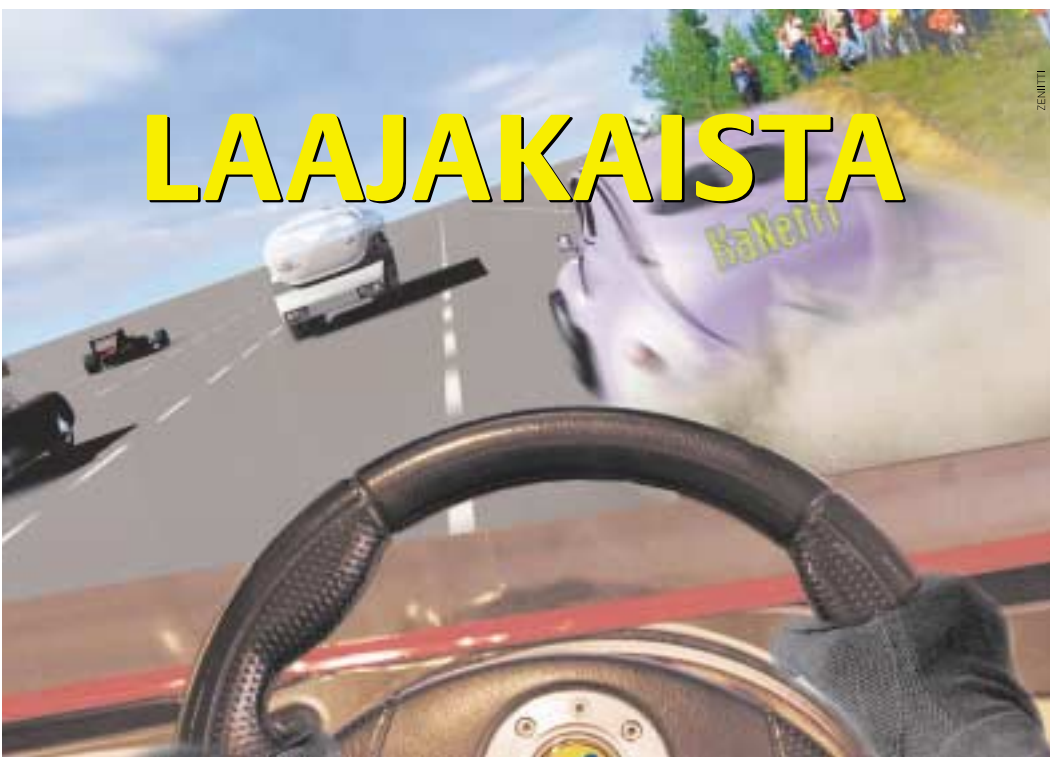
Paljukuja 3, 42700 Keuruu
 Puh. (014) 772 145, 044 272 6910
 www.mikinkone.com

Muuramen Autotalosta

Matkalle mukaan **RALLIPACK JA RALLI-KOIRA**

MAITTAVA LOUNASPÖYTÄ!

Muuramen Autotalo
 Puh. 373 1311. Tervetuloa!



Mutkat suoriksi

Ota yhteyttä, niin kerromme lisää!

Nopea, laajakaistainen Internet-yhteys kaapeli-tv-verkossa. Edulliset avausmaksut ja kiinteä kuukausimaksu mahdollistavat surffailun vaikka kellon ympäri.

Laskimme kuukausimaksuja ja uudistimme palveluja

Kuukausimaksut:
 • KaNetti 300 (300 kbps) 38€
 • KaNetti (700 kbps) 48€
 • KaNetti Plus (1200 kbps) 70€
 Avausmaksu 49€/liittymä

• Yhteys auki jopa samana päivänä (max. 5 työpäivän kuluttua sopimuksen teosta).
 • Paikallinen ja mutkaton palvelu joka tilanteessa.



jyväsviestintä

JYVÄSVIESTINTÄ OY
 Yliopistonkatu 28
 40101 Jyväskylä
 Puh. (014) 240 2811
 www.jyvasviestinta.fi
 Ma-Ti 9.00-17.00
 Ke-Pe 9.00-16.00

JYVÄSKYLÄN KESKUSANTENNI
 Tapiolankatu 18, JKL
 Puh. (014) 339 8000

Hyvä rallikansa!

Vältä kilpailukeskuksen ruuhkia, tuo autosi kävelyputken toiseen päähän P-Asemalle (Väinönkatu 8) tai P-Matka-keskukseen (Hannikaisenkatu 22).

P-Matkakeskus avoinna 24 h
Tilaa myös matkailuautoille



KURVAA PARKKIINI
Jyväskylän Pysäköintitalo Oy

Hannikaisenkatu 22 B, 40100 JYVÄSKYLÄ
 Puh. (014) 337 5500, Fax (014) 337 5599

P-Asema
 Väinönkatu 8

P-Kolmikulma
 Ilmarisenkatu 1

P-Matkakeskus
 Hannikaisenkatu 22

P-Tori
 Yliopistonkatu 15

Noutaessasi autoasi sulkemisajan jälkeen työssä pysäköintilipuke nosto-oven vieressä olevaan kortinlukijaan

KOE OSTAMISEN HELPPOUS KONESAHASSA!
Mellitä löydät:



• sahaut • leikkurit • jyrsimet • puhaltimet • varusteet • ym...

• MYYNTI • HUOLTO • VARAOSAT

JYVÄSKYLÄN KONESAHA KY Jonsered

Ahjokatu 13. Puh. 676 027. Avoinna: ma-pe 9-17, la 9-13.

PALVELEVAT ASiantuntijat

AKUT

Akku-Nelliö

Ahjokatu 28, p. 685500

Autokit

Ahjokatu 20, p. 337 6600

AUTOMAALIT

Seppälän automaali

Laukaantie 24, p. 272 666

AUTOPURKAMOT

Aitolan Autopurkaamo Ky

Lapiotie 5, p. 282 851

Osatuonti Felke Oy

Palokankaantie 13, p. 282 313

AUTOTARVIKKEET

Autokit

Ahjokatu 20 (ent. Nyströmin tiloissa) p. 337 6600

Jyväskylän

VaraosaHalli Ky

Seppäläntie 5, p. 685 730

Vaajakosken

Autovaruste Oy

Vaajakoski, p. 261 600

VaraosaMaailma

Ahjokatu 6, p. 334 8733

AUTOT

Autotalo K. Drake

Viitasaari, p. (014) 577 2255

Delta Auto

Itä-Pääjätteentie 45, p. (014) 334 7600

Hämeen

Autovaruste Oy

Kuormaajantie 8, p. 3311211

Jyväskylän

Autotarvike Oy

Aholaidantie 2, p. 334011

Keski-Suomen

Ford-keskus

Alasinkatu 2, p. 010 555 31 00

Veljekset Laakkonen

Palokankaantie 20, p. 696611

O.K. Auto Oy

Kuormaajantie 5, p. 3311300

AUTOVUOKRAAMOT

Autovuokraamo

Jaatinen-Rent

Vapaudenkatu 48-50, p. 611 649

AVIS-Autovuokraamo

Palokankaantie 20
 p. 620 999

HINAUSPALVELUT

Hinaus- ja kuljetuspalvelu

Rantanen Oy

p. 666 510, päiv. 0400 342 381

Hinaus-Team

Viitaharjuntie 14, 40250 Jkl,
 p. 0400 241 207, 610 726

MATKAPUHELIMET

Telering

Yliopistonkatu 30, p. 02040 78205

RENKAAT

Jyväsrengas

Ahjokatu 11, p. 675 773

Rengasliike Ari Nuora

Seppäläntie 1, p. 4101400,
 fax 410 1450

VIANOR

Vasarakatu 3, p. 010 401 3660



Viime vuoden Party Zone oli yön pimeydessä upea näky.

Bileareenana Party Zone

■ Jyväskylän sataman jättiteltaan ja terasseille mahtuu 4 500 ihmistä.

Viime vuonna huiman suosion saanut MM-rallin bileareena Party Zone on tänä vuonna entistäkin laajempi. Viime vuoden Party Zone oli jokaisena iltana loppuunmyyty, joten tänä vuonna aluetta päätettiin laajentaa.

Jyväskylän satamaan pystytetään nyt jättitelta, joka vetää terassialueineen yhteensä 4500 henkeä.

Ensimmäisen kerran Party Zone pystytettiin satamaan viime vuonna. Aiemmin keskustassa järjestetty viihdetapahtuma oli kasvanut niin suureksi, että sille oli etsittävä oma, rajattu alueensa. Rallin kilpailukeskuksen, Jyväskylän Paviljongin lähellä sijaitsevaa satama-alue oli luonnollinen valinta.

Rallitoiminta saatiin keskitettyä yhdelle tiiviille, mutta tarpeeksi laajalle alueelle, joka on samalla aivan keskustan tuntumassa.

Liput loppuivat viimeksi joka ilt

Viime vuoden 3 000 hengen ohjelmateltaa ja 500 paikan terassikaan eivät lopulta riittäneet viihteenjanoiselle rallikansalle ja liput loppuivat kesken jokaisena iltana. Tänä vuonna Party Zone laajeneekin entisestään. Nyt sisään mahtuu 4500 asiakasta illassa, mikä tekee siitä ehdottomasti Jyväskylän suurimman musiikki-baarin.

– Jyväskylässä on ralliviikonloppuna valtava määrä ihmisiä, jotka etsivät tekemistä vielä viimeisen erikoiskokeen jälkeen, eikä ole kenenkään etu, jos ralli-



PARTY ZONE INFO

Mikä: Party Zone on MM-rallin oheistapahtuma-alue, johon kuuluu ohjelmateltaa, club-alue ja terassialueet. Party Zonella mahtuu 4500 henkeä.

Missä: Jyväskylän satamassa, rallin kilpailukeskuksen Jyväskylän Paviljongin vieressä vain 500 m:n päässä keskustasta. Sisäänkäynti Party Zone-alueelle kaupungin puoleisesta portista. Sisäänkäynti club-alueelle satama-altaan puoleisesta päästä.

Milloin: Party Zone on avoinna 7.-9. elokuuta, klo 20.00-02.00.

Liput: Liput maksavat 15€ / ilt. Lippuja myydään Lippupalvelussa ja ovelta.

Kulku: Kilpisenkadun päästä lähtevää kävelysiltaa tai Matkakeskuksen kävelysil-

taa vierasta ruuhkauttavat keskustan ravintolat. Yleisömäärän lisäämisen ohella laajentamisen tarkoituksena on parantaa teltan turvallisuutta ja viihtyvyyttä. Esimerkiksi ilmastoitiin on saatu nyt tehokkaammaksi, kertoo Festago Oy:n toimitusjohtaja Vesa Walden.

Festago Oy tuottaa rallin oheistapahtumat yhdessä AKK Sports Oy:n kanssa.

Esiintyjät Suomen huipulta

Party Zonen artistit ovat tänäkin vuonna Suomen huipulta. Juhlat alottaa torstaina **Maija Vilkkumaa** ja 20-vuotisjuhla-kiertueellaan olevat Lapinlahden Linnut.

Perjantaina nähdään kesän kuumien comeback, kun Bogart Co. nousee lavalle 15 vuoden tauon jälkeen. Kaikki on yhteen kesän ainoa ja bändi esiintyy alkuperäisessä kokoonpanossaan.

”Ei ole kenenkään etu jos rallivieraat ruuhkauttavat keskustan ravintolat”

Viikonloppun aikana nähdään myös huimassa nousussa oleva Kwan ja Suomen bile- ja coverbändien huippuihin kuuluvat Playa ja Allways +. Vauhtia ja seksikkyyttä Party Zone -iltoihin tuovat High Heels Dancers ja MotorCats Show, jossa esitään kolmea näyttävää ja ravakkaa shownaista moottoriurheilun ja autoilun PR-tehtäviin. Laatuartistien lisäksi Party Zonen asiakkaat voivat viihtyä muun muassa sumopainin ja rallisimulaattorin parissa.

Showtanssiryhmä High Heels poimii onnekkaan miehen katsomosta lavalle

Rallikansalle on lauantaina luovassa pukuloistoa, vauhdikasta menoa ja silmänruokaa, kun lavalle nousee High Heels. Kyseessä on seksikkäiden ja ammattitaitoisten naisten muodostama näyttävä showtanssiryhmä, johon kuuluu muun muassa maamme parhaita kilpatanssijoita.

High Heelsin tanssija / toimitusjohtaja **Linda Kujasalo** kertoo, että Party Zonella nähdään ravintolamiljööseen ja tunnelmaan suunniteltu menevä yökerhoshow, jonka aikana tunnelmat vaihtuvat reippaasta lattarimeiningistä Charlien Enkelit -tyylisen tyttöenergiapaukun kautta salaperäiseen kissamaiseen esitykseen Madonnan tahdissa.

– Ja jossain vaiheessa esitystä, poimimme yleisön seasta yhden mieskatsojan jolle tanssimme yhden kappaleen, Linda paljastaa.

”Me emme pelkää massoja!”

High Heelsiin kuuluu kymmenkunta tanssijaa, joista Jyväskylässä nähtävä nelikko – Linda, Susa, Lumi ja Suvi – muodostavat säännöllisesti esiintyvän ydinryhmän. Muut jäsenet tuuraavat poissaolevia ja ovat mukana suurempaa kokoonpanoa vaativissa esityksissä.

Suurin osa High Heelsin esiintymisistä on yritystilaisuuksia, mutta myös ravintolat, muotinäytökset ja erilaiset messut ja tapahtumat työllistävät. Heidän ohjelmistoonsa kuuluu uusi esitys mukaan lukien kuusi erilaista

show'ta, joiden lisäksi he ovat valmiit kehittämään uusia esityksiä asiakkaiden toiveiden mukaisesti.

– Kesällä on onneksi ehtinyt vähän pitää lomaa ja panostaa uuden show'n treenaamiseen. Syksyllä esiintymisiä taas riittääkin, Linda kertoo.

High Heelsin jäsenet treenaavat Lindan mukaan lähes päivittäin, joskus show-numeroita treenaten, joskus vapaammin. Myös uusien tanssijoiden koulutus työllistää. Aivan show'n alla valmistaudutaan vielä venytellen.

– Jotkut kertaavat vielä askeleita, toiset välttävät sitä blackoutin pelossa ja antavat mennä ihan selkäytimestä.

”Me emme pelkää massoja”

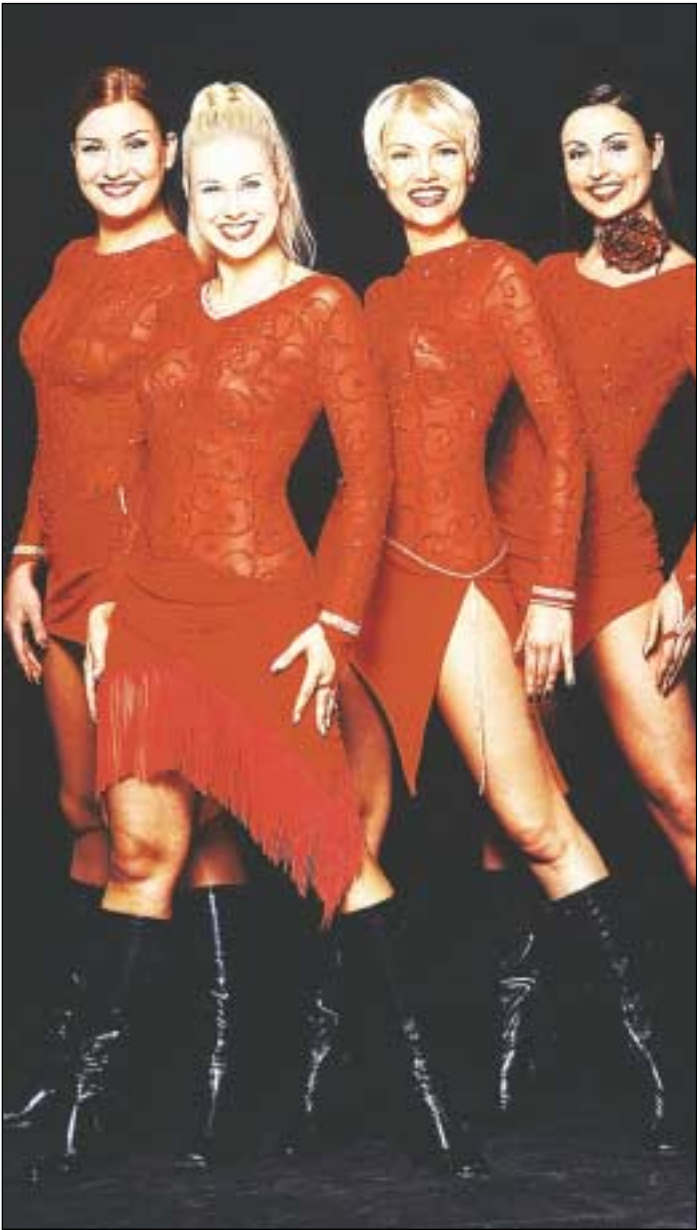
Rallia Linda kertoo seuraavansa lähinnä *Urheiluruudusta* ja *Motorforumista*, suosikkikansakkeja hänellä ovat kaikki suomalaiset tasapuolisesti. Suomalaisen rallikuskien menestyksen salaisuuden hän uskoo olevan suomalaisessa perusluonteessa.

– Varmaan se johtuu siitä, että me olemme niin kylmäpäistä ja hermoista kansaa, hän arvelee.

Party Zonelle hän toivoo monituhattapäistä yleisöä esitystä seuraamaan.

– Hienoa, että teltassa on tilaa. Me emme pelkää massoja!

High Heels Party Zonella lauantaina 9. elokuuta. Party Zone auki klo 20-02.



Miesten kannattaa varata paikka eturivistä, sillä High Heels lupaa poimia show'ssaan yhden katsojista lavalle.

Humoristien bussissa on ihasteltu Suomen rämäpäiden vauhtia

Huumori on vaikea laji, ja ihmisen pienuudelle sekä elämän varjopuoleille nauraminen sen alalaista ehkä kaikkein haastavin. Lapinlahden Linnut on esittänyt tragikoomisia lauluja suomalaisuudesta jo kunnioitusta herättävän 20 vuoden ajan ja suosio on pysynyt koko ajan vakana.

Yhtyeen miehistö on vuosien varrella muuttunut useaan kertaan, mutta heidän huumorinsa ydin on säilynyt samana: maailmalle pitää nauraa, vaikka itku olisi monesti enemmän paikallaan. Kilappari **Matti Jaaranen** kertoo yhtyeen kiertävän Suomea tänä kesänä perinteitä kunnioittavalla show'lla. Osa keikan välisketseistä valitaan arvalla yhtyeen pitkän uran aikana syntyneiden sketsien parhaimmistosta.

Kuinka aktiivisesti seuraat rallia?

– Jonkun verran. Olemme monesti keikkabussissa hämmästelleet ja ihastelleet suomalaisten osuamista nimenomaan tässä lajissa. Kun suomalaiset esi-isät joskus päättivät lähteä lämpimämmiltä alueilta tähän maahan, niin mukaan varmaan valikoitui aika rämäpäistä ja sitkeää porukkaa. Ehkä siksi suomalaiset pärjäsivät juuri näitä ominaisuuksia vaativissa yksilölajeissa, kuten ralli ja mäkihyppy.

Onko sinulla aiempaa kokemusta Neste Ralliin?

– Ei ole. Seuraan rallia enemmänkin telkkarin kautta.

Kuka on suosikkikuskisi?

– Kaikki hyvät suomalaiskuskit aina **Timo Mäkisestä** ja **Rauho Aaltonesta** näihin nykyisiin **Grönholmmeihin** ja muihin. Tämä **Tuohino** on varmasti tulossa huipulle aivan lähivuosina. (Hetki

haastattelun jälkeen Jaaranen soittaa takaisin: – Lisää ehdottomasti listaan vielä **Juha Kankunen!** Näitä hyviä suomalaiskuskeja on niin paljon, että ei tahdo kaikkia kerralla muistaa.)

Millainen olet auton ratissa?

– Minulla ei ole ajokorttia lainkaan. Olen ajanut eläissani autoa ehkä joitain kymmeniä kilometrejä.

Tämän vuoden Party Zonella mahtuu 4500 ihmistä. Millaista keikkaa odotat?

– Lyhyesti sanottuna hyvää meininkiä. Olen varma, että ralliyleisöstä riittää meillekin katsojijoita. Toivottavasti säät ovat hyvät.

Lapinlahden Linnut esiintyy Party Zonella torstaina 7. elokuuta. Party Zone auki klo 20-02.



Lapinlahden Linnut juhlistaa tänä kesänä 20-vuotista taivaltaan.

Lapinlahden Linnut syntyi 20 vuotta sitten olutrahjojen toivossa

Huumoriorkestereja tulee ja menee, mutta Lapinlahden Linnut on ollut ilonamme jo 20 vuotta.

Vanhan Ylioppilastalon rapusilta katusoitto-orkesterina aloittanut yhtye on uransa varrella tehnyt 11 albumin lisäksi muun muassa viisi tv-sketsisarjaa, joista kaksi ensimmäistä nähtiin TV 1:ssä tänä keväänä uusintana ja kolmas nähdään syksyllä.

Radioaalloilla heidän huumoristaan ovat saaneet nauttia *Radio Cityn* ja *Radiomafian* kuuntelijat.

Orkesteri syntyi keuhkalla 1983 sananmukaisesti kadulle. Vanhan portailla pidettyjen ensimmäisten

esitysten ylevänä motiivina oli olutrahjojen hankinta.

Alkuaikojen soittimista mainittakoon muun muassa koolingit, eli kakkosnolaset, pesulauta, ranskalaisten perunoiden viipaloimiskone ja matka-arkku.

Sekä tietenkin arkistomappi.

Kymmenien katukeikkojen jälkeen soittotilaisuuksia alkoi tulla myös sisätiloihin ja ennen pitkää he huomasivat olevansa kiertueita ja levyjä tekevä ”oikea” yhtye. Menestyksestä huolimatta orkesterin jäsenet pitävät itseään edelleen pohjimmiltaan katusoitajina.

Viihdesivujen sisältö:

Viestintä Kari Tyni Oy
Mikko Koponen

Ralliviihdettä kymmenen vuotta

■ Kävelykadun ilmaistapahtumasta muotoutui kansainvälisesti tunnettu Party Zone.

Laadukkaiden artistien ja näyttävän showmeiningin Party Zone on nykyään oleellinen osa Neste Rallin viihdyttävyyttä. Aluksi Ralliviikko-nimellä Kävelykadulla pidetty oheistapahtuma järjestettiin ensimmäistä kertaa vuoden 1994 Jyväskylän Suurajoihin. Tänä vuonna yleisö saa nauttia viihdetarjonnasta jo kymmenettä kertaa.

Viihdetarjonnasta kymmenen vuotta vastannut Festago Oy:n **Vesa Walden** kertoo, että oheistapahtumaa alettiin suunnitella ensimmäisen kerran vuoden 1993 Jyväskylän Suurajoihin. RTW-Teamissa, silloisessa Tiimiakatemiassa, opiskellut Walden lähestyi opiskelukaverineen silloisten Suurajojen kilpailunjohtajaa **Simo Lampista**. Ajatuksena oli järjestää Kävelykadulle rock-konsertti työnimellä ”Thousand Lakes Rock”.

Lampinen antoi ajatukselle tukensa, mutta viranomaiset eivät. Ideana oli sulkea Kompassin alue betoniporsailta ja perä alueelle tulevilta pääsymaksu.

– Viranomaiset hylkäsivät lupahakemuksemme, koska konsertti olisi tukkinut Kävelykadun. Jälkeenpäin ajateltuna täytyy sanoa, että he olivat aivan oikeassa, Walden myöntää.

Vaatimaton alkuteki vaikutuksen

Rallin lähtö- ja maalialueet olivat tuohon aikaan Laajavuorossa, eikä kisa juurikaan näkynyt kaupunkikuvassa. Rallihumun tuominen keskustaan oli ollut kaupungissa puheena jo pitkään, joten seuraavana vuonna oli hyvä yrittää uudestaan.

Vuoden 1994 yhteyteen Kävelykadulle toteutettiin seitsemäpäiväinen Ralliviikko-ilmaistapahtuma, joka alkoi jo ralliviikonloppua edeltävänä maanantaina.

– Ensimmäinen tapahtuma oli täyttä markkinameininkiä. Kävelykadulla oli parikymmentä karkki- ja ruokakauppiasta, jonka lisäksi eri artistit pitivät ilmaiskonsertteja. Olimme silloin aivan vihreitä niissä hommissa. Esimerkiksi Seminaarimäen Mieslaulajien kohdalla luulimme heidän tuovan oman äänentoistonsa mukanaan. Kun välineitä ei ollut, keikka vedettiin sitten täysin akustisena, Walden muistelee.

– Saimme ensimmäisenä vuonna myös ajatuksen, että Jyväskylään on alettava kerätä Hollywood Boulevard -tyylinen muisto rallin voittajista. Kävimme päivää ennen rallin alkua Himoksen erikoiskokeen varikkoalueella nykimässä siellä harjoitelleita kuskeja hihasta ja pyytämässä heitä Kävelykadulle tilaisuuteen, jossa voittajan kädenjäljet ja kaasujalan kuva valetaan betoniin.

Perinne on jatkunut näihin päiviin saakka. Voittajien betonilaaatat ovat yleisön nähtävissä Jyväskylän Torikeskuksen aulassa.

Vaikka ensimmäisen vuoden tapahtumien kulku kuulostaakin hiukan karulta, Walden vakuuttaa ihmisten olleen tyytyväisiä.

– Se oli uusi juttu järjestäjien lisäksi myös yleisölle. Kun aiemmin ei rallin yhteyteen oltu järjestetty mitään oheistapahtumaa, oli väki todella tyytyväinen siihen, että edes jotain tapahtuu. Vaatimustaso on niistä ajoista noussut melkoisesti.

Ensimmäinen vuosi poiki kokemuksen lisäksi myös mainetta. Torikauppiaiden keskuudessa oli kiirinyt sana Jyväskylässä järjes-

tettävästä tapahtumasta, jossa väkeä riitti ja kauppa kävi. Seuraavana vuonna Kävelykadun rajoja koeteltiin sitten kunnolla.

Vuonna 1995 tapahtumaan tuli noin 70 kauppiasta, ja siellä esiintyi viikon aikana reilusti sata artistia. Musiikin lisäksi tarjolla oli myös muuta ohjelmaa, kuten stunt-esitys, erilaisia katutaiteilijoita ja nuorallakävelijä, joka taiteli Kävelykadun yli viritetyn vajerin varassa ihmisten päiden yläpuolella.

– Emme olleet itsekään käsittäneet, kuinka suureksi juttu paisui. Tungos kadulla oli koko viikon ajan valtava ja tapahtuman jälkeen kaupunki ja rallin johto päättivät, että Ralliviikkoa ei voi enää toteuttaa tässä muodossa, Walden kertoo.

Seuraavana vuonna markkinatouhusta luovuttiin ja tapahtumaa alettiin toteuttaa sponsorirahoilla. Mutta musiikin lisäksi tarjolla oli yhä muutakin...

Spektaakkeli meni yli hilseen

Tuolta vuodelta järjestäjien mieleen on jäänyt erityisesti spektaakkeli, johon Walden ja toinen tapahtuman järjestäjä, **Juhani Ahonen**, saivat idean oltuana matkalla Australiassa. He näkivät Sydneyn kaupunkifestivaaleilla show’n, joka oli ollut Barcelonan vuoden 1992 olympialaisten päättäjäisnumerona. Esitykseen kuului muun muassa valtava tanssiesitys, vajerien varassa yleisön yläpuolella lentäviä ihmisiä ja kahden tunnin ilotulitus.

Miehet päättivät, että jonkinlainen spektaakkeli piti saada Jyväskyläänkin - tietysti paikallisessa mittakaavassa.

Jyväskylän Kaupunginteatterin johtaja **Rauli Jokelin** suunnitteli Kävelykadulle esityksen, jossa mustiin pukeutuneet naamioidut miehet raahasivat täysin valkoisessa asussa olevan naisen Jyväskeskuksen viereen pystytetylle mestauslavalle. Lavalla hänen päänsä laitettiin pölkylle, jossa luki ”BYROKRATIA”. Juuri ennen kirveeniskua Osuuspankin katolta lavalle lensi vajerin varassa palava mies ja Jyväskeskuksen katolta syöksyi kaksi niin- ja-asuihin pukeutunutta sankaria, jotka pelastivat naisen ja kyyditivät hänet paikalta moottoripyörillä. Koko esityksen taustalla välkkyivät laservalot.

– Se oli kallis ja vaativa spektaakkeli. Esimerkiksi lasereita varten meidän piti rakentaa erittäin vaativa vesijäähdytysjärjestelmä. Lopputulosta ihmiset katsoivat suu auki ja silmät ymmyriksinä, että mikä tässä oli ideana, Walden nauraa ja paljastaa Jokelinin perimmäisen ajatuksen.

– Näytöksessä taide uhrattiin byrokralialle.

Katutaiteilijat saapuivat

Vuoden 1996 ohjelmaan kuului myös **Paula Koivu**miemen näyttävä konsertti Jyväskylällä Big Bandin kanssa.

– Konsertti oli todella onnistunut ja jatkoimme samaa linjaa seuraavana vuonna, jolloin **Veeti Kallio** esiintyi Jyväskylällä Big Bandin kanssa ja **Arja Koriseva** sinfoniaorkesterin kera, Walden kertoo.

Vuonna 1997 kokeiltiin myös maksullista tapahtumaa. Kaupparilla pidetyssä Rokkia Torilla -



Vuonna 2000 rallin kilpailukeskus siirtyi Jyväskylällä Paviljonkiin. Yleisö on löytänyt hyvin Lutakon alueen, jossa voi seurata huoltotöitä tai nauttia oheisviihdestä.

tapahtumassa esiintyivät Aikakone, Egotropi ja Niko Ahvonen.

– Sää olivat hienot, mutta yleisömäärä jäi vaatimattomaksi ja totesimme, että maksullinen konsertti ei toimi ilmaistapahtuman yhteydessä, Walden muistelee.

Katutaiteilijoiden viidakkorumpu oli kaikinut ympäri Suomen ja tuona kesänä tapahtumaan ilmaantui lukuisia taiteilijoita omasta aloitteestaan -yllätyksenä jopa järjestäjienä.

– He vain heittivät hatun maahan sopivassa paikassa Kävelykatua ja alkoivat esiintyä, kertoo Ralliviikon taiteilijajavieraista vastannut Juhani Ahonen.

Seuraavana vuonna katutaiteilijoille pystytettiin kaksi omaa esiintymislavaa.

AKK tuli ja rima nousi

Vuonna 1997 rallin järjestäjäpuolella tapahtui muutos, kun Autourheilun keskusliitto AKK otti kilpailun operatiivisen vastuun. Walden kertoo AKK:n kunnianhimoisten suunnitelmien vaihtaneen myös heidän toimintaansa.



Toni Lähteenmäki (vas.) saa nauttia vauhdin huumasta kotonaankin. Yhtyeen muut jäsenet ovat Sami Ruusukallio, Pia Bos ja Aku Syrjä.

mahtuu 4500 ihmistä. Millaista keikkaa odotat?

– Odotan, että tunnelmaa on korkealla, kun on kerran noin paljon väkeä. Me ollaan bilebändi, joten

”Ensimmäinen tapahtuma oli täyttä markkinameininkiä”

– Olimme luonnollisesti alkuvuosinakin toimineet yhteistyössä Jyväskylän Suurajojen järjestäjien kanssa. Molemmat osapuolet olivat tietoisia toistensa toiminnasta, mutta toimivat omilla tahoillaan. AKK:n myötä yhteistyö muuttui entistä tiiviimmäksi. He näkivät viihdepalvelut olennaisena osana rallin viihdyttävyyttä ja alkoivat vaatia meidän toiminnaltamme yhä enemmän.

Tapahtuma alkoi vaatia järjestäjänsä yhä enemmän voimavaroja ja 1998 olikin vuorossa tapahtumatutontoon erikoistuneen Festago Oy:n perustaminen. Laatuun panostettiin jatkossa vuosi vuodelta enemmän. Esiintyjien olosuhteita kehitettiin ja ääni- ja valotekniikkaan satsat-

tiin. Myös uudenlaista ohjelmaa kehitettiin.

Vuonna 1999 yleisö pääsi esitysten katsomisen lisäksi myös itse osallistumaan toimintaan. Tuolloin järjestettiin rc-autokilpailu, jonka voittaja sai palkinnoksi matkan ja liput F1-sarjan Monzan osakilpailuun. Lisäksi Toyota järjesti yleisölle kilpailun, jossa kisailtiin autonrenkaiden vaihtamisissa.

Vuonna 2000 rallin kilpailukeskus siirtyi Jyväskylällä Paviljonkiin, mikä oli tunnelman kannalta loistava asia.

– Ralliväkeä liikkui kaupungilla enemmän ja he toivat keskustaan oikean suur tapahtuman fiilksen, sanoo Walden.

Party Zonesta tulee menestys

Seuraavana vuonna ralliviihdettä nähtiin viimeisen kerran Jyväskylän Kävelykadulla. Vuoden 2001 tapahtumalla oli niin paljon yleisöä, että sille oli etsittävä uutta paikkaa ja muotoa.

Uusi koti tapahtumalle löytyi Jyväskylän satamasta, viime kesänä ensimmäistä kertaa pystyte-

tystä jättiteltasta, jonka nimeksi tuli Neste Rallin Party Zone. Terrassialueineen 3500 henkeä vetävä bileareena osoittautui toimivaksi paketiksi. Teltta oli joka iltana loppuunmyyty ja rajattu alue helpotti järjestelyjäkin.

– Esimerkiksi akustiikan kannalta teltta on paljon parempi kuin kaupunkiympäristö, jossa ääni heijastuu seinistä epätaisesti. Myös siivoaminen on tapahtuman jälkeen helpompaa, Walden kertoo.

Oikeastaan ainoa ongelma viime vuoden tapahtumassa oli se, että kaikki halukkaat eivät mahtuneet alueelle sisään.

Tänä vuonna aluetta on laajennettu niin, että terrassialueet mukaan lukien tilaa on 4500 juhlijalle. Kutsuvieraille on rakennettu teltan kupeeseen oma club-alue.

Nykyään kuluttajat osaavat vaatia jo paljon enemmän kuin toimintamiehiä. Rallipäivän lisäksi viihdettä tahdotaan myös iltaan ja siinä suhteessa olemme suunnannäyttäjää ihan kansainvälisesti.

Maailmalla ei Waldenin tietojen mukaan ole toista rallia, jonka yhteydessä olisi yhtä laajaa viihdetarjontaa kuin Jyväskylässä.

– Esimerkiksi Englannin tv:ssä Party Zonea esiteltiin viime vuonna kommentoimalla, että ”Finnish people always find a reason to party”, Walden kehaisee.

”Lampinen ansaitsee suuret kiitokset”

Yhdessä vuoden aikana on kuljettu siis pitkä matka Kävelykadun markkinatapahtumasta nykyiseen ulkomailakin tunnettuun 4500 hengen Party Zone -alueeseen. Walden haluaa kiittää asiasta erityisesti Simo R. Lampista, joka uskoi aikoinaan opiskelijapoikien ideaan ja antoi sille tukensa.

– Ilman Simon luottamusta olisin tuskin näissä hommissa nyt. Festago Oy olisi jäänyt perustamatta ja moni muukin tapahtuma Jyväskylässä järjestämättä, Walden toteaa.

Simo Lampinen muistaa kymmenen vuoden takaisen tilanteen, kun Walden kaverineen tuli esitteleään hänelle ajatusta rallin oheistapahtumasta Jyväskylän keskustassa. Idea sai sekä Lampisen, että koko Jyväskylän Suurajot Ry:n hallituksen tuen.

– He tuntuivat osaavan asiansa, vaikka olivatkin vielä opiskelijoita ja he näkivät hienosti sen tilauksen, joka rallin oheistapahtumalle oli olemassa, Lampinen muistelee.

Viimeisen kymmenen vuoden aikana Jyväskylän rallissa on tapahtunut radikaali muutos, jonka myötä viihdetarjannon kysyntä on noussut entisestään.

Nykyisen Neste Rallin kilpailunjohtaja Simo R. Lampinen kertoo, että ennen vapaasti eri puolilla maastossa tehdyt huollot on nyt keskitetty yhteen Paviljongissa olevaan kilpailukeskukseen.

Tämän takia autojen saapumista odottava yleisökin on keskittynyt pienelle alueelle, jolle on hyvä järjestää viihdetapahtuma. Ja ainahan on olemassa niitä rallivieraita, joita ei kiinnosta menä maastoon, vaan he haluavat vain nauttia suur tapahtuman tunnelmasta ja oheisviihdestä, Lampinen sanoo.



Jyväskylän kävelykadulla on nähty ralliviikolla vieraita Afrikasta saakka. Mama Africa-ryhmän esityksiä ihasteltiin vuonna 1998.

Vilahdus autosta ei enää riitä, tietää AKK:n Jarmo Mahonen

AKK Sportsin toimitusjohtaja **Jarmo Mahonen** on ollut järjestön toiminnassa mukana 11 vuotta ja nähty sen suuren mullistuksen, joka ralliyleisön vaatimuksissa on sinä aikana tapahtunut.

– Yksitoista vuotta sitten järjestimme rallit metsien keskellä ja yritimme olla ”häiritsemättä” ketään. Ajoimme erikoiskokeet, otimme ajat ja katsoimme kuka on voittaja. Sitten lähdimme kotiin, hän kertoo.

– Seitsemän vuotta sitten totesimme, että yleisö tahdot muutakin kuin nähdä että auto ajaa ohi. Aloimme tehdä rallista kokonaisvaltaisempaa tapahtumaa yhteistyössä muun muassa Party Zonen tuottavan Festago Oy:n kanssa. On tunnelman ja lajikin kannalta hyvä, jos oheisviihdeellä saadaa mukaan myös niitä ihmisiä, jotka eivät pelkän rallin takia vauvautuisi paikan päälle, Mahonen näkee.

Party Zone on tullut tarpeeseen

Torstain ja perjantain supererikoiskokeet loppuvat noin kello 23. Tämän jälkeen viihdytään tulleella rallikatsojalla on monesti vasta paras vauhti päällä, ja kävelykadun ravintoloiden vetokykykin on rajallinen. Rallin omalle viihdealueelle siis on kysyntää, mistä todisteesi käy myös viime vuoden yleisöryntäys: Party Zonen jokainen iltana on loppuunmyyty.

– Vaikka olemme tutkineet tarkasti rallikatsojien mieltymyksiä



AKK Sportsin toimitusjohtaja Jarmo Mahonen.

ja toiveita, viime vuoden menestys oli meillekin yllätys, Mahonen sanoo.

Tyypillinen katsoja 22-48-vuotias mies

Tyypillinen erikoiskokeilla vieraileva rallikatsoja on tutkimusten mukaan 22-48-vuotias mies. Party Zonen tarjonta onkin suunniteltu moneen makuun: eri päivinä on rockia ja menevää show'ta, tämän hetken huippuristejä ja vanhoja suosikkeja.

Mahonen kertoo Neste Rallin olevan viihdetarjonnassa edelläkävijä koko maailmassa. – Eikä kyseessä ole pelkkä järjestäjän mainospuhe, vaan tutkitut asia, hän painottaa.

Vain Australian rallin viihdepuolta voi vähän verrata mekäläiseen. Kotimaassa kilpailu on kuitenkin kovaa ja varpailiaan pitää olla. Meidän ja Pori Jazzin tapaisilla instituutioilla on tässä kilpailussa etuna suuruus ja laajalle levinnyt maine, hän uskoo.

Laulaja elää rallielämää ympäri vuoden

Yökerhoissa ja yritystilaisuuksissa mainetta niittänyt Allways + tuo kimaltelevan show'nsa nyt suuren yleisön eteen. Yhtyeen nykykokoonpano syntyi vuonna 1999, kun Eppu Normaalista tutut **Sami Ruusukallio** ja **Aku Syrjä** liittyivät mukaan.

Aluksi Allways + keskittyi vain Abba-biisien esittämiseen, mutta sittemmin ohjelmistoon on otettu paljon muitakin 70- ja 80-luvun diskohteitä. Kolme laulajaa, hitejä pursuava ohjelmisto ja paljettien loiste takaavat nostalgisen ja vetävän show'n Neste Rallin Party Zonellekin. Yhtyeen kitaristi ja yksi laulajista, **Toni Lähteenmäki** kertoi elävänsä rallielämää ympärivuotisesti.

Kuinka aktiivisesti seuraat rallia?

– Jonkin verran katson tv:stä. En ole niin innostunut lajista, että olisin paria kertaa lukuun ottamatta viitsinyt lähteä tien varrelle katsomaan. Mieheni ajaa ral-

lia, mutta en nyt muista mikä hänen sarjansa on.

Onko sinulla aiempaa kokemusta Neste Ralliin?

– Kun olemme ajelleet Keski-Suomessa pikkuteillä, mieheni esitellyt minulle teitä ja kertonut mitä erikoiskoetta milläkin ajetaan.

Kuka on suosikkikuskisi?

– Kaikki ovat ihan mukavan tuntuisia. Ollisi varmaan pitänyt katsoa enemmän sillä silmällä... Ei, en kyllä osaa ketään erityistä suosikkia.

Millainen olet auton ratissa?

– Olen aika villi. Jotkut ovat sanoneet minulle, että minun olisi pitänyt alkaa ajaa rallia ammatikseni. Asumme maalla ja meillä on täällä hiekkatie, jolla voi kaahata vähän vapaammin. Olen päässyt kokeilemaan myös mieheni ralliautoa järven jäällä ja radalla.

Tämän vuoden Party Zonelle

Playan rumpali Ado Gaco on kaikkiruokainen urheiluhullu



Playa on Suomen coverbändien eliittiä.

90-luvun alkupuolella Jugoslaviasta Suomeen kotiutuneiden musiikoiden Colours-yhtyeen kappale Sarajevo ylitti jopa kansainvälisen mediajätti CNN:n uutiskynnyksen. Yhtyeen keikkaa kuvattiin ympäri maailman lähetettyihin tv-uutisiin ja kappaleesta tehty musiikkivideo pyöri MTV:llä kuukausia.

Toistakymmentä vuotta Suomessa asuneet Colours-musiikot, kitaristi **Michael Goodman** ja rumpali **Ado Gaco** perustivat Playa-yhtyeen muutama vuosi sitten suomalaisen laulajattaren **Irian** ja kosketinsoittajan **Antin** kanssa. Sittemmin kuusihenkiseksi kasvanut kokoonpano on tällä hetkellä eräs maamme suosituimmista cover-bändeistä.

Yhtyeen ohjelmistoon kuuluu liuta 70- ja 80-lukujen suurimpia hitejä sekä tämän hetken kuumimpia listabisejä. Pääasiassa englanninkielisen ohjelmiston lomassa soitetaan aina myös kuumimpia kotimaisia hitejä. Playan rumpali Ado Gaco kertoi olevan-

sa kaikkiruokainen urheiluhullu.

Kuinka aktiivisesti seuraat rallia?

– Pidän paljon kaikenlaisesta urheilusta. Kotimaassani pelasin

vapaa-aikanani koripallojoukkueessa. Rallia seuraan *Eurosportilla* niin paljon kuin suinkin ehdin.

Onko sinulla aiempaa koske-

Vauhdissa Markkinat

50 kpl hyväkuntoisia, edullisia käyttöautoja 200–7500 €. Tule! Kakkosauto Tmi, ark. klo 9–17 Kotakennäntie 53, Äänekoski, p. 523 111, 0400 623 032.

Edullista kimpapakyytiä kuuma-ilmapallolla! Tilaa lennätys itsellesi tai vaikka lahjaksi. Magialento, 040 7323 261. info@magialento.com

Huom! Autojen tuontia Saksa-ta. Toimitus sopimuksen mukaan. Soitttele p. 045 670 5688, Auto Revel Oy.



MB E 320 CDI Avantgarde 7/01, huippuvar., met.hopea, aj. 75 tkm, täyd. huoltokirja, taxfree 34000,- 0500 545191.

Myyd. HT-vene + moott. 40 hv. 2 makuupaikk. 040 520 1466.

Myyd. Mikroauto Gold 2001, Raket 85 moottori, renk., tarvikke. ja varaos. Lopett. vuoksi. H. 1500 €. P. 0500 6363 84.

Myyd. Renault 19 1.4 -90. Ml. 240 tkm. Hyväk. 040 582 7814.

Myyd. Yamaha Virago 535 -96. Aj. 9000 km. Hieno pyörä! Hp. 5700 €. Puh. 0400 365 505.

Myydään asuntovaunu Cabby. Kats. voim. -05 loppuun. Hp. 1450 €. Puh. 040 581 3696.

Myydään karkeakarvaisia mäyräkoiran pentuja metsästäväistä vanhemmista. P. 0400 244 218 tai (014) 665 333.

Myydään metsätila n. 10 ha. Viitasaaren Niinilahdessa. Tien varressa. 0500 384 999.

Myydään määrää, n. 3,5 ha. Petäjäved. Tien varressa. Met-sä 20-70 vuot. 045 671 0910.

Myydään Rottweilerin pentuja terveistä, palkituista vanhemmista. P. (06) 5332660, Ähtäri.

Myyt. Porche 924, k. 5/03, pieniä vauvoja on. Myös vaihd. as-vaunu, vene, tms. 050 3082341.

Myyt. VW Transporter 4WD p-auto vm. 90, konevikainen, hp. 1000 €/tarjous. (014) 633 707.

Noudetaan romuautoja ym. metalliromua. Äkerman Lievestuore. Puh. 040 582 7925.

Osina Volvo 740 D -88, Accord 2.0 -88, Mitsubishi Pajero, Trafik -87 ym. sekä vanhempi varasto poistohintaan esim. moott. alk. 20 €. Kosken Autopurkaamo, puh. (014) 512 942.

Pihapuun kaadot ja pensasaidan leikkaukset. Hyödynnä verovähennys oik. 60 %. Fore Met-säntä Oy, 050 357 3040.

Toyota Corolla -89 4-ov. Sedan. H. 1150 €. P. 050 3082341.

Volvo S40 2.0 -96/97, bisnesmalli, ajotietokone, kaikilla sähköherkuil., kesä/talvirenk. erikoisvart., kaukosäätö, keskusluk., 13600 €. 040 5821358

Vuokrattavana 3-4 hengen asuntovaunu. P. 040 581 3696.

Vuokrattavana matkailuauto, 5 hengen. P. 040 8267679.

Yamaha DT 125R A1 -89. Siisti. H. 1300 €. Puh. 040 751 0412.

Yamaha Tragstar 650 Classic, aj. 13 tkm, ym. -98, lisävarusteina mm: astinlaudat, lisävalot, pleksi, 3 x uudet nahkalaukut, sissybar, ym. Erittäin hieno. Puh. 040 5577 122.

mobilearena.net
Käy lataamassa uusimmat Java-pelit, värilliset taustakuvat, näytönsäätäjät, värilokat, melkoiset soittoläsnät napissa wap.mobilearena.net

www.mobilearena.net
www.mobilearena.net

Jyväskylän PELIKESKUS

NINTENDO GAMECUBE™ PS one™

PlayStation 2

PELIT, KONEET, TARVIKKEET

Jyväskeskus 2 krs., puh. 610 204

carchip

henkilöauton musta laatikko, ajopiirturi ja diagnosointilaitte.

Tilaa: <http://ONROAD.INFO>
Sytöä rallitarjouksood: RALLI100, arvo 20€
tai puhelimitse: Human Protection Oy
0500-753 899

KATTO- JA SEINÄPELLIT
- myös tilikuviot ja korkeaprofiilit

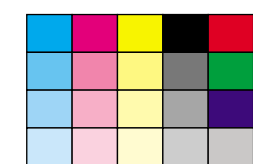
LISTAT, ARKIT, RULLAT
- myös mittailaustyönä

KATTOTURVA-TUOTTEET
• tikkaat • lumiesteet • kulkusillat

PIIPUN HATUT
ym.

PELTI-TUOTTEET

E VUORIMIES KY
Matinkallantie 577, 41120 Puuppola
Puh. (014) 310 1593
Fax (014) 310 1160



AUTOPESULA CLEAN OY

Laukaantie 1 040 5544 379
Laukaantie 7 0400 861 375

PARASTA AUTOLLES!

- KÄSINPESUT
- MOOTTORIEN PESUT
- VAHAUKSET
- KESTOPINNOITTEET
- SISÄPUHDISTUKSET
- VERHOILUNPESUT
- TUULILASIN KORJAUKSET
- AUTON IKKUNAN KALVOTUKSET
- TURVAURAT

TRAILCON OY

ON NYT MYÖS RASKAAN KALUSTON ERIKOISLIKE

VARAOSAT Kuorma- ja linja-autoihin sekä perävaunuihin.

KEVYTPERÄVAUNUT ja TARVIKKEET

VBG TEXTAR

TRAILCON OY Avoinn: ma-pe klo 8–17.

Jyväskylässä: Trailcon Oy, p. (014) 339 4600, Lappeenranta: Hyötyvaraosat, p. (05) 451 6666, Oulu: Polar-Osa, p. (08) 530 7171, Seinäjoki: Lakeuden Varaosa, p. (06) 414 7344, Turku: Trailcon Oy, p. (02) 250 2866, Vaasa: Cooler-Auto, p. (06) 312 5005, Vantaa: Trailer-Varuste, p. (09) 276 4230

Juniorit reitille WRC-autojen jälkeen

■ Kosti Katajamäki hakee luokkavoittoa, Ville-Pertti Teuronen MM-pisteitä.

Tuomas Heikkilä

Tänä vuonna Jyväskylän MM-ralli kuuluu myös junioreiden MM-sarjaan. Junioreiden MM-sarjaa kaasutellaan A-ryhmän Kit Car -autoilla, joissa saa olla korkeintaan 1600-kuutiainen moottori.

Junioreiden MM-sarjaa ajaa kaksi suomalaiskuljettajaa, Volkswagen Poloa ohjastava **Kosti Katajamäki**, 26, ja Suzukia käskävä **Ville-Pertti Teuronen**, 25.

Katajamäelle kuluva kausi on sarjassa jo toinen. Kolmen osakilpailun jälkeen Katajamäki on kokonaistilanteessa neljäntenä kymmenellä pisteellä. Kärjessä keikkuu Monte Carlon ja Akropolis-rallin voittanut Ranskan **Brice Tirabassi**. Ilman jarruvalmistajan virhettä Turkin rallissa junioriluokan voittanut Katajamäki hiillostaisi Tirabassia vain

kahden pisteen päässä. Katajamäki ajoi Monte Carlossa kaksoiseksi, mutta hylättiin väärin jarrutuloiden vuoksi.

Katajamäellä vain yksi tavoite

Jyväskylässä Katajamäellä on vain yksi tavoite:

– Kyllä se on luokkavoitto, ehdottomasti. Eihän kotikisassa passaa muuta tavoitetta olla, Katajamäki linjasi.

Urakka ei kuitenkaan ole helppo. Katajamäki starttaa Keski-Suomen pomppuisiin soraränneihin vasta toisen kerran.

– Vuonna 2001 ajoin luokkavoiton pienen N-ryhmän Pololla kun ainoa kilpakumppani siinä luokassa joutui keskeyttämään, Katajamäki muisteli.

Tämän vuoden reitti ei suuresti poikkea kahden vuoden takaisesta. Vain "uusvanha" Urria ja



ARI MÄNTYLÄ

Kosti Katajamäki (vas.) hakee luokkavoittoa Jyväskylän MM-rallista, kun Ville-Pertti Teuronen tyytyisi palkintopallisijaan.

viime vuonna paluun tehnyt Ruuhimäki ovat Katajamäelle oudompia pätkiä.

– Ruuhimäen olen ajanut joskus jossain toisessa rallissa, mutta Urriasta ei ole ajokokemusta. Joskus hevosenpään korkuisena olen ollut siellä katsomassa Suur-ajoja, ja sen verran tiedän, että

hyppyt ovat aivan hirvittäviä, Katajamäki kertoo.

Katajamäen mukaan mies, tiimi ja auto ovat valmiina.

– Testiä olen ajanut reilut 400 kilometriä. Koko rupeaman aikana autossa ei ollut oikeastaan ol- lenkaan murheitä tekniikan kansa, joten hyvältä näyttää siinä

mielessä. Auton pitäisi olla luotettava.

Itsensä ohella Katajamäki laskee kisan voittrajehdokkaiksi Ville-Pertti Teuronen, Akropolis-rallissa kakkoseksi kurvaillen ruotsalaisen **Daniel Carlssonin** sekä myös sarjaa johtavan Tirabassin.

– Ranskalainen on haka asfaltilla, mutta osaa ajaa kovaa myös soralla, sanoi Katajamäki Tirabassista.

Teuronen tahtooi MM-pisteitä

Myös tulokaskautta MM-sarjassa ajava Teuronen tähyää kärkisijoille, vaikka ei pidäkään voittoa kovin realistisena tavoitteena.

– Palkintopallille pitäisi päästä ja kärkikahinoihin mukaan. MM-pisteitä tarvitsisin kipeästi, alkukausi ei ole ollut paras mahdollinen, Monte Carlossa ja Akropolis-rallissa keskeyttämään joutunut Teuronen sanoi ja nosti kisan suosikeiksi Carlssonin ja Katajamäen.

Mustina hevოსina hän näkee Tirabassin sekä tallikaverinsa virolaisen **Urmo Aavan**.

Suurajoreitille ex-kartingkusi säntää kolmannen kerran, tosin ensimmäisestä ei ole paljon lapsille kertomista.

– Kolme vuotta sitten pikkunä-nän Peugeotista irtosi moottori toisella ekalla eikä sen jälkeen pit-källe pötkitty. Viime vuonna ajoin N-ryhmän Mitsubishihilla ja päästiin koko kisa läpi, joten ei tässä ihan tyhjän päällä olla.

Aikanaan Teuronen taisteli karting-radoilla mm. **Kimi Räikkö**-stä, **Jarno Trullia**, **Fernando Alonsoa**, **Giancarlo Fisichellaa** sekä **Jenson Buttonia** vastaan. Vaikka ex-kilpakumppanit vuolevat nyt miljoonia formula-doilla, ei Teurosella ole ikävä ra-ta-autoilun pariin.

– Ehei. Ralli on miesten hom-maa, Teuronen virnuili.

OPEL

alkuperäis- ja tarvikkeosat
Opeliin suoraan
maahantuojalta edullisesti!

JUHA ORENIUS
Vasarakatu 22, 40320 Jyväskylä
P. (014) 271 577
juha.orenius@pp.inet.fi

Rivi-ilmoitukset

Joka päivä. 2–10 riviä,
7 euroa/rivi (sis. alv.)
Soita ilmoitus
p. (014) 622 133.

HÄTÄKESKUSLAITOS Keski-Suomen hätäkeskus

YLEINEN HÄTÄNUMERO

Palokunta Sairaankuljetus Poliisi
www.112.fi

Tarjousralli jatkuu!

HALLITUNKKI
• vahva malli
• nostovoima 2250 kg
• nostoalue 145-480 mm
TK1200 **85,-**

AUTOPUKKIPARIT
2 ton XKP20
• 280 - 355 mm
10,-
3 ton XKP30
• 300 - 430 mm
12,-

JATKO-/A-TIKKAAT Alumiinia
• askelväli 280 mm
• askelmat 2 x 8
• mitat A-tikkaina:
pit. 2,28 m, lev. 1,46 m
• mitat jatkoikkaina:
pit. 3,96 m, lev. 0,70 m
• nopeakäyttöinen A-tikkaliitos
AT0042608 **75,-**

Alumiininen TYÖTASO OPTIMUM 5
AT2400732
• mitat 3,68 x 1,72 x 1,23 m
• työta-
so 1,44 x 0,50 m
• kantavuus 150 kg
349,-

Paineilma-KOMPRES-SORI
• 2,2 kW / 240 V
• säiliö 50 l.
• imutuotto 360 l/min
• max. paine 10 bar
XT503600 **335,-**

NOKKA-KÄRRY
• ylöstaitettava kuormatso 330 x 600 mm
• vahva putki-runkorakenne
• kantavuus 200 kg
KKK1002 **39,-**

Kirves-miehen VASARAT XL
• ergonominen muotoilu
• uritettu varsi ja oikea varren koko – parempi ote, tehokkaampi isku
675 g HU022 **38,-**
800 g HU023 **40,-**

OIKO-LAUDAT alumiinia
100 cm CO0435100 **14,-**
200 cm CO0435200 **18,-**
300 cm CO0435300 **24,-**

JIIIRISIRKKELI Teleskoop-pinen
• 1200 W
• sahauskapasiteetti 90°:
60 x 300 mm, 45°: 60 x 210 mm
• terä Ø 215 x 15,9 mm
• imuriliitäntä
CTR215 **385,-**

VESIVAA'AT
• alumiiniprofiili 49 x 21 mm
• säilytettömät herkköliikkeet
• herkkyyks 10 mm/m
40 cm HU011 **11,-**
60 cm HU012 **12,-**
120 cm HU013 **18,-**
180 cm HU014 **24,-**

RENGAS 175/70-13 ALUMIINI-VANTEELLA
ERÄ1757013
• pulttijako 4 x 100
• original VW
4 kpl sarja **298,-**

PERÄVAUNUPAKETTI
Sisältää:
• kulkukytkin 800 kg 60 mm
• lehtijousi 375 kg 3-lehti 2 kpl
• iskunvaimennin 2 kpl
• napa 32 x 150 4 x 57 x 98/100 2 kpl
• takalähty polttimolla 2 kpl
• äärivalo 2 kpl
• kolmioheijastin 2 kpl
• pistoke 1 kpl
PVL100 **119,-**

Vasarakatu 9 40320 Jyväskylä puh. 0201-323 500 fax 0201-323 510
Varaosat 0201-323 502, varaosapalvelus 040-558 6894