

Ouninpohja pysäytti sekä Teurosen että Katajamäen

JYVÄSKYLÄ

Erkki Kinnunen

Jyväskylän osakilpailusta ei jää Suomeen yhtään junioreiden MM-sarjan pistettä. Molemmat sarjaan osallistuvat suomalaiset, Suzukin **Ville-Pertti Teuronen** ja Volkswagenin **Kosti Katajamäki** jou-tuivat keskeyttämään lauantai-na Ouninpohjaan.

Teurosen auto hyytyi, kun Ouninpohja ajettiin ensimmäisen kerran erikoiskokeena 12. Mies oli kolhinut Suzukin-sa oikeaa etukulmaa edellisellä erikoiskokeella Päijälässä sen verran pahasti, ettei auto enää keskeyttänyt Ouninpohjan rökkytystä, vaan jäi pikataipaleen varrelle.

Ennen Päijälää Teuronen oli 1600-kuutioisten MM-luokassa toisena vain yhdeksän sekunnin päässä kärjestä.

Katajamäki oli kolmantena enää 14 sekunnin päässä luokkaa tuolloin johtaneesta Ranskan **Brice Tirabassista**, kun hän hyppäsi toisella Ouninpohjan yrityksellään (EK 14) liian vauhdikkaasti noin 20 kilometrin kohdalla. Auto laskeutui ojaan, jossa kivi rikkoi oikeanpuoleisen takapyörän.

– Sain Tirabassia kiinni ensimmäisellä Ouninpohjan yrityksellä 23 sekuntia ja saatoin yrittää toisella kerralla vähän liikaa, Katajamäki kertoi.

1600-kuutioisten MM-osakilpailun voitossa on vahvimmin kiinni ruotsalainen Suzuki-kuski **Daniel Carlsson**, joka johtaa MM-sarjan kärjessä Renaultilla keikkuvaa Tirabassia 42 sekunnilla ennen päätöspäivää.

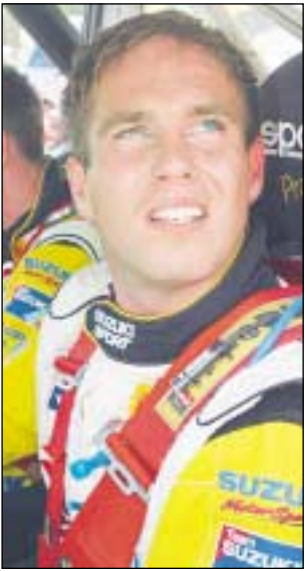


RISTO AALTO

Kakariston risteys on rallimaailman legendaarisimpia. Vauhdissa Markko Märtin.

8000 rallivierasta joka vuosi

■ Tulkaa taas ensi vuonna käymään, Kakariston isäntäväki muistutti.



RISTO AALTO

Daniel Carlsson on kiinni juniorien MM-osakilpailun ykköspaikassa.

Hirvosen kotikisa päättyi liekkeihin

JYVÄSKYLÄ

Heli Pänkäläinen

Myös **Mikko Hirvonen** joutui keskusmalauskuljettajia vaivaavaan epäonnenkierteseen. 23-vuotias Hirvonen starttasi Fordillaan lauantaiaamun ensimmäiselle pätkälle Päijälässä sijalta 11, mutta matka katkesi melkein saman tien.

– Jostain kumman syystä kaasu hirtti pohjaan jo alkumatkasta. Yritimme katkoa päävirtoja, mutta kaasu pysyi koko ajan pohjassa. Koitin sitten ajaa jarrun avulla, Hirvonen selvitti.

Juuri ennen erikoiskokeen maalia varoitussvalot alkoivat vilkkua pahaenteisesti. – Maalin kohdalla turboletku syttyi palamaan ja koneesta paloi melkein kaikki. Koitimme korjata sen mitä pystyimme ja pääsimme siirtymään Ouninpohjaan.

Vika osoittautui pahemmaksi kuin edellisenä päivänä ja korjaushommissa Hirvoselta ja kartturi **Jarmo Lehtiselä** aikaa tuhraantui sen verran, että he myöhästyivät Ouninpohjan AT-pisteeltä. – Kaiken lisäksi konetilassa oli edelleen niin paljon öljyä, että se olisi voinut syttyä udestaan, joten jouduimme keskeyttämään, Hirvonen kertoi vaisuna.

– Alun perin tarkoitus oli kyllä saada Tuohinoa ja Pykälistöä vielä kiinni, sillä perjantai meni paremmin kuin odotin.

Keskeytyksestään huolimatta nuori kannonkoskeläinen vaikutti rauhalliselta päästyään viimein takaisin Paviljongin huoltoalueelle. Pettymys oli kuitenkin ilmeinen.

JÄMSÄ

Ari Mäntylä

Kakariston tilan isäntäväki **Mika ja Petra Huujärvi** eivät pistä pahakseen, vaikka heidän piha- maalla ja pelloilla telmeää joka vuosi 8000 rallivierasta. Mika Huujärvi on tottunut elämään rallin kanssa syntymästään saakka, sillä hänen kotitalonsa Kakaristo on sijainnut Ouninpohjan pika- taipaleen varrella Jyväskylän Suurajojen alusta alkaen.

– Tämä talo on ollut meidän suvun hallussa vuodesta 1706 saakka. Olemme tässä yhdestoista isäntäpari, Mika Huujärvi selvitti.

Kakariston tilan navetassa on majoillut useampi lehmä ja pelloilla saatu lähes 300 satoa, mutta koskaan aikaisemmin tila ei ole isännöinyt 800 vip-vierasta ja tarjonnut parkkitilaa yli tuhannelle autolle.

– Ensimmäiset asuntoautot tulivat paikalle perjantaina iltapäivällä kahden aikaan. Illalla yhdeksältä paikalla oli sata asuntoautoa, Petra Huujärvi oli laske- nut.

Jämsän maamiesseura ja Alho-

järven urheiluseura vastasivat rallivieraiden autojen pysäköin- nistä. Kyläläiset pitivät kahvilan avoina läpi yön pelloilla yöpy- neille rallivieraille.

– Urheiluseuralla on 200 tal- koomiestä parkkeerausta hoita- massa. Tähän risteyskesk. alueelle myydään 3000 pääsylippua ja ral- lipassilaisten ja vip-vieraiden kanssa paikalla on 7000 - 8000 ihmistä, Mika Huujärvi arvioi.

Vip-vieraiden kestitsemistä

Kakariston alueella oli eilen puolen tusinaa vip-telttaa, joista jokainen yhtä lukuun ottamatta oli Kakariston tilan alueella. Huujärvien talon puutarhaan oli pystytetty teltat ja katsomot Peugeotin kutsuvieraille.

– Aamulla oli 200 vierasta ja nyt lounaalla 600. Meillä on pa- rikymmentä työkaveria autta- massa. Ruuat ja anniskeluoikeu- det on Eloselta, opettajina työskentelevät Huujärvet selvittivät.

Kakariston tila on isännöinyt kutsuvieraita kymmenen vuoden ajan. Muuan **Marcus Grönholm** kävi aikoinaan koputtamassa Ka-



RISTO AALTO

Kakariston tilan emäntä ja isäntä Petra ja Mika Huujärvi viihtyvät rallitunnelmassa.

kariston talon ovelle ja kysyi lupaa pienelle vip-teltalle.

– Se oli silloin vanhempieni aikaan. Me muutimme tähän vuona 1996. Ennen me vuokrattiin vaan paikka teltalle, mutta sitten me mietimme, että tämän voisi tehdä paremminkin. Hoidamme

nyt koko homman itse, paitsi ruuat ja anniskelun, Mika kertoi.

Puolen vuoden projekti

Grönholmilta kutsuvierasva- raus on siirtynyt **Sebastian Lind-**

holmille, joka nimellisesti on Huujärvien asiakas. Lauantaina kestitävänä oli Lindholmin vie- raiden lisäksi Peugeotin kutsu- vieraita Suomesta ja Norjasta.

– Aloitamme ruokailian suun- nitelun hiihtoloman aikaan. Telt- tojen ja katsomoiden pystyttämi- sessä meni viikko. Tämä käy meille hyvästä loman lopettajai- sesta, maanantaina opettajan toi- meen palaavat Huujärvet sanoivat.

Huujärvillä ei ole pahaa sanot- tavaa tuhansista rallivieraista. Suurin osa katsojista käyttäytyy todella hyvin, mutta aina mukana on pullon rikkooja.

– Kaikki eivät oivalla, että me asumme täällä 365 päivää vu- dedessa. Toivoisimme, että ympä- ristöstä kunnioitettaisiin. Roskat eivät ole kuitenkaan ongelma. Seurat hoitavat siivouksen pel- loilla ja vip-vieraiden jäljiltä ei roskaa meidän pihalta löydy, Pe- tra selvitti.

Huujärvien mukaan neuvotte- lut ensi vuoden kutsuvierastilai- suuksista alkavat heti maanantai- na. – Eiköhän Peugeotin vieraat ole ensi vuonnakin tässä meidän pihassa, Petra tiesi.

Pykälistön takalasi jäi matkan varrelle

■ Gardemeister keräsi kamat ja lähti.

JYVÄSKYLÄ

Heli Pänkäläinen

Juuso Pykälistön Peugeot oli riisuttu malli, kun mies saapui lau- antain toiseen huoltoon. Autosta puuttuivat kokonaan takalasi ja spoileri. Myös kartturin puolei- nen takaikkuna oli hajonnut, mut- ta pysyi sentään kyydissä mukan- a.

– Takalasi ja -siipi lähtivät pois ilmeisesti jonkun hypyn jälkeen Urriassa. Huomasin sen vasta pätkän maalissa, Pykälistö selitti.

– Ilman spoileria ajaminen oli aika mahdotonta. Auto tahtoi mennä hypyissä nokalleen. Pykälistö oli kuitenkin Urrian kymmenenneksi nopein ja selvi- tytti puutteellisella varustuksellaan vielä Ouninpohja 2:n ja Ehi- kin läpi huoltoon. Tuloslistalla hän oli pudonnut yhdeksänneltä tilalta pykälän alaspäin, mutta nousi takaisin ennen yötäukoa.

Fabia jätti Gardemeisterin läh- töviivalle

Fabia jätti kuskit lähtöviivalle

Skodan huoltopaikalla Pavil- jongissa pakattiin varusteita läh- tövalmiiksi jo lauantaia iltapäi- vällä. Tallin ponnistelut tältä vii- konlopulta päättyivät, kun **Toni Gardemeisterin** Fabia teki lakon ensimmäisen huollon jälkeen Ur-



RIITTA PILTONEN

Juuso Pykälistön autossa toimi ainakin tuuletus, sillä takalasi jäi Ur- riaan. Siiven putoaminen sen sijaan vaikeutti ajamista.

Rallin rytmit					
SUNNUNTAI 10.8. Ek-kilometrejä yhteensä 100,90					
	Pituus, km	N:o 1, klo	Sulkuaika, klo	Järjestäjä	
Lähtö, Jkl Paviljongi		8.00			
Huolto, Paviljongi		8.03			
18. Parkkola 1	19,88	8.56	5.55 – 16.05	AKK-Sports	
19. Mökkiperä 1	13,96	9.56	6.55 – 17.05	ToiAUK	
20. Palsankylä	25,46	10.30	7.30 – 13.40	SaaUA	
Kokoomatauko ja huolto, Paviljongi		11.35			
21. Kuuhu	7,76	12.38	9.30 – 15.40	LMM	
22. Parkkola 2	19,88	13.05	5.55 – 16.05	AKK-Sports	
23. Mökkiperä 2	13,96	14.05	6.55 – 17.05	ToiAUK	
Huolto, Paviljongi		14.58			
Maali, Paviljongi		15.28			

KSM

Urria turposi rallin ikävästä

■ Kyllähän siellä lennettiin.

KEURUU

Tuomas Heikkilä

Urrian legendaarinen erikoiskoe palasi suurajoreille ensi kerran sitten vuoden 1987. Kuusitoista vuotta on pitkä aika ja sen huoma- masi; ralliväelle oli tullut ikävä Urriaa ja sen legendaarista hyp- pyä. Väkeä – tai ainakin autoja – oli lauantaia Urriassa turvoki- siin asti. Ahtailla pikkuteillä oli- vat liikenteenohjaajat vähissä ja niinpä rallikansan menopelejä oli parkkeerattu pahimmillaan mo- lemmille puolille kapeita soratei- tä. Torvet ja kiro sanat soivat ral- lakkaasti suomeksi, viroksi, nor- jaksi ja englanniksi, eikä ihme. Paikalla olleiden kertoman mu- kaan Urria oli melkoisen täynnä jo perjantai-iltana. Moni lauan- taina pätkälle yrittänyt kääntyikin kannoillaan ja vaihtoi reittisuun- nitelmaa.

Urrian kuuluisa hirmuhyppy si- jaitsee 6,1 kilometrin päässä pätkän lähdöstä. Jyväskylästä mat- kaa paikalle on vain kolmisen- kymmentä kilometriä, mutta ral- liruuhkassa sekun on tuhattoman paljon. *Keskisuomalaisen* isku- ryhmältä matka kesti aamupäivän häslingissä yli kaksi tuntia. Kär- kiautojen lennot jäivät näkemät- tä. Ja kuvaamatta.

Mutta lensiväthän ne muutkin. Mm. sijalla 20. olleen saksalaisen **Anthony Warmboldin** Ford Fo- cus WRC meni Urrian rökkytyk- sissä sen verran epäkuntoon, että mies joutui keskeyttämään seu- raavalle pätkälle. Britti **Leon Pesticcio** puolestaan joutui par- keeraamaan Fiatinsa mahtihypyn jälkeiseen risteyskesk.

Pykälistön lento vauhdikkain

– Aika maltillisesti tuohon ai- nakin kärjen oisalta tultiin, kyllä tämä paikka tiedetään, tuumasi hyppyrin laella 85:tä kutsuvie- rasta kiestynyt SM-tason ral- luskusi **Tomi Tukiainen**. – **Pykä- listön Juuso** lensi vauhdikkaim- min, hän hymähti. Pykälistö tuli Urrian maaliin takaspoileri ja ik- kuna säpäleinä.

Keuruulainen Tukiainen olisi tietysti mieluummin ollut rallipo-



RAMI MARJAMÄKI

Anthony Warmbold kolhaisi Focuksensa nokkaa Urrian hurjas- sa hypyssä.

lulla kuskien ominaisuudessa, mutta kolmen päivän rallirupee- ma nielee minimissäänkin tuhot- tovasti rahaa.

– Ainakin 60 000 euron kisa- budjetti pitää olla, että voi mu- kaan lähteä, vuosina 1997–1998 Jyväskylässä rallannut Tukiainen kertoi.

– Mutta mukavastihan tämä ralli sujuu näinkin. Saa solmittua uusia kontakteja, joista on var- masti hyötävä tulevaisuudessa, pienen A-ryhmän SM-tilanteessa kolmantena oleva Tukiainen sel- vitti.

– Tässä on vähän autokauppa- ja virriteillä. Ehkä saamme ensi vuodeksi kunnan kaluston Jyväsk- ylään ralliin, hän suunnitteli.

”Ei hyppy vaan putous”

Sen kuuluisan hyppyrin Tu- kiaiinen tuntee hyvin.

– Olen ajanut pätkän molem- piin suuntiin. Tätä on usein käy- tetty Mäntä-rallissa ja Kyläsepä- rallissa. Sellaista yhdeksää kymppiä tuohon voi ajaa. Jos ve- tää lujempaa, huolehtivat fyysi- kan lait siitä, että huonosti käy, Tukiainen totesi ja lisäsi: – Päinvastaiseen suuntaan ajeta- tuna hyppy on vielä hurjempi. Niin kuin **Mäkinen Tommi** sa- noi, ei se ole hyppy, se on putous.



RAMI MARJAMÄKI

Väki poistui ruuhkaisesta Urriasta vasta, kun kaikki kuskit olivat tulleet pätkän läpi.

Rovanperän taivas tummui lauantainakin

JYVÄSKYLÄ

Heli Pänkäläinen

Jos onni potki **Harri Rovanpe- rää** päähän jo perjantaina, lauan- tai ei ollut hänelle yhtään aurin- koisempi. Jyväskyläläisen ralli päättyi legendaarisella Ounin- pohjan erikoiskokeella ulosajoon.

Muutama tunti keskeytyksen jälkeen hiljainen mies istui Pavil- jongissa Peugeotin huoltoteltto- jen takana pilossa utelailta kat- seilta ja kuunteli autoradiosta, kuinka tallikaveri **Marcus Grön- holmin** matka jäi kesken Ounin-

pohja 2:lla.

– Kisa meni jo perjantaina pi- lalle, joten tarkoitus oli nyt vaan ajella tulemaan, Rovannerä tote- si.

– Parikymmentä katsojaa sa- noi, että hypyn jälkeen mulla oli vasen etupyörä jotenkin oudosti. Se kai karkasi sitten jotenkin omituisesti.

– En käsittä mitään tapahtui, vaikka ei tässä nyt eka kertaa ol- la liikkeellä. Enkä tiedä mitä kaikkea siinä oikein loppujen lo- puksi särkyi, totinen mies ihmet- teli ja vetäytyi pohtimaan asiaa omaan rauhaansa.