

## Sony tuomassa tuhat vierasta tulevaan MM-ralliin?

JYVÄSKYLÄ  
Olli Sulopuisto

Sony voisi tuoda ensi vuonna MM-ralliin jopa tuhat vierasta emoyhtiöstään. Vieraat lennätettäisiin jumbojetillä suoraan Jyväskylään.

Sony Finlandin toimitusjohtaja **Jouko Paananen** kertoo kuulleensa puheita suunnitelmasta.

– Sonyllahan on ollut rallitoimintaa esimerkiksi Englannissa, Paananen myöntelee.

Hänen mukaansa on mahdollista, että kyseessä olisi ”joulu-pukkimatkailu”, eli vieraat tuotaisiin ralliin aamulla ja lennätettäisiin illansuussa takaisin.

Paananen ei kuitenkaan vahvista huhua täysin.

– Luulen että tietäisimme Sony Finlandissa kyllä, varsinkin jos vieraat oltaisiin tuomassa Japanista, toimitusjohtaja Paananen arvelee.

## Kapasiteettia vieraille on

Jumbojetillä voisi hyvin laskeutua Jyväskylän lentokentälle, kertoo kenttäpäällikkö **Markku Linna**.

– Kenttä kestäisi jumbon painon, ja kiitorataakin on riittävästi, Linna sanoo.

Lähinnä ongelmia voisi muodostua siitä, jos kone on kuormattu ja tankattu aivan täyteen. Suurin osa nykyään lentokentälle tulevista MM-rallivieraista tulee joko charter-vuoroilla tai omilla pienkoneilla, mutta periaatteellisia esteitä suuren koneen Jyväskylän-visiitille ei olisi.

Matkailupäällikkö **Tuula Poutanen** Jyväskylään-yritystä uskoo Keski-Suomesta löytyvän tilaa tuhannelle ylimääräiselle vieraille myös MM-ralliin aikaan.

– Jos saisimme tietää hyvissä ajoin – ja tämän suuret ryhmät yleensä varaavat paikasta ajoissa – pystyisimme järjestämään majoituksen, Poutanen vakuuttaa.

– Ongelmia tulee lähinnä liikkumisen suhteen, ja pyrimme hoitamaan mahdollisimman suuren osan erikoisjuonilla, joilla kuljetetaan ryhmät erikoiskokkeelle, hän kertoo.

## Teollisuus-halli paloi Hollolassa

HOLLOLA  
STT

Noin 600 neliön peltihalli paloi Hollolan Soramässä myöhään perjantai-iltana. Palokunnan mukaan ennen autopurkaamon toimitus halli oli nyt todennäköisesti tyhjiä.

Ohikulkija hälytti palokunnan paikalle hiukan kymmenen jälkeen illalla. Palokunnan saapessa paikalle halli oli ilmiliekkeissä.

Palo saatiin kuitenkin pian rajattua, ja sen leviäminen vieraisten varastorakennuksiin estettiin. Jälkisammutustöitä jatkettiin useiden tuntien ajan.

Palon syytymisestä ei toistaiseksi ole tietoa. Hallin sisällä sattuneista räjähdyksistä päätellen hallissa oli todennäköisesti vanhoja kaasupulloja.



Rallia vastustavat mielenosoittajat sonnustautuivat banderollein marssia varten.

# Rallin malli ei saanut kehuja mielenosoittajilta

JYVÄSKYLÄ  
Sami Simola

Rallin vastainen protestointi jatkui lauantaina Jyväskylässä Maan ystävien ja Maltillisen ääri- ja vasemmiston järjestämällä mielenosoituskulkeella.

Perjantaina Jyväskylän Maan ystävätkä kävi kävelykadulla julistamassa rallista oman mielipiteensä lakanoille kirjoitettuna. ”Rallit – kestävämmän kehityksen mallit” -lakana ja toinen, verrestä ja saasteista huomattava la-

## Autojonot matelivat Jämsän seudulla

JÄMSÄ  
Hannu Karjalainen

Rallilauantaina liikenne ruuhkautui odotetusti Jämsän seudulla. Valtatie 9:lle kertyi jonoja Oriveden-Längelmäen tienoilla jo aamusta ja liikenne hyytyi mateluksi päivällä.

Ralliliikenteen joukossa oli aamusta suunnistajia, jotka olivat tulossa Jämsään Nuorten Jukola-viestiin. Osan tulo viivästyi liikenneuhkissa, mutta suunnistusväen opastus Olkkolan kautta kisapaikalle Kaipolaan sujui hyvin.

Illansuussa ystävillä koettiin uusia tukoksia, kun muutaman kilometrin autojonot matelivat Jämsän ohi.

Hassintien risteyksessä oli liikenteenohjaus kello 16-19 välillä.

Autojonoja pysäytellyt **Esa Kaarenpää** kertoi ajokielto-merkkiä toltavan hyvin, mutta moottoritieyhtiö oli hankala havaita autojonon takaa.

Jämsä-Halli-tie pysyi suhteellisen hyvin auki ralliautojen vilkkaasta huoltoliikenteestä huolimatta. Jämsänkosken Koskenpään

kana levähtivät auki ralliautojen yläpuolella samaan aikaan, kun kisa käynnistyi.

Lauantaina samat iskulauseet keikkuivat mukana, kun noin parisataa mielenosoittajaa marssi Kirkkopuistoon ”suurajojen” vastustuksena järjestettyihin Jyväskylän Pienajoihin.

– Toki me kritisimme sellaisia rallin suoria vaikutuksia vastaan niin kuin melua, mutta huolestuttavampi on silti se mielikuva, jonka ralli välittää, sanoo **Miira Lähteenmäki** Jyväskylän

Maan ystävästä.

– Ralli antaa yksipuolisen myönteisen kuvan autoilusta. Pitäisi enemmän miettiä sitä, millä tavalla autoa on järkevää käyttää, hän jatkaa.

Lähteenmäki ei tahdo tuomita kokonaan yksityisautoilua, sen sijaan hän sanoo käyttävänsä sellaista silloin tällöin itsekin.

– Eihän kaikki autoilu ole turhaa, mutta meidän viestimme on, että yksityisautoilua järkevämpää on suosia joukkoliikennettä. Maan ystävien kanta on se, et-

tä yksityisautoilu saastuttaa, tuhlaa energiaa ja edistää kasvihuoneilmiön voimistumista.

Maan ystävät protestoivat myös Laajavuoreen suunniteltua rallirataa vastaan. Kortepohjan asukasyhdistyksen vastustus kaikui aikoinaan kuoroille, ja kaupunki myönsi luvan radan rakentamiseen. Valitusprosessi on kesken korkeimmassa hallinto-oikeudessa.

Kaikki eivät tahtoneet sulattaa rallia vastustavaa kulkuetta. Kesken protestikulkeen kaksi mies-

tä järjesti oman vastamielenosoituksensa ja kävi käsiäsi rallia vastustaviin mielenosoittajiin. Miehet näyttivät näille myös takapuolta.

Maan ystävät on protestoinut Jyväskylän MM-rallia vastaan jo monena vuotena. Siksi neppiautoilla ajettavista Jyväskylän Pienajoihin on ehtynyt muodostua jonkin sortin perinne.

Vuoden 2001 voitajaksi nennannut **Jussi Hermaja** kiersi haastavaksi väitetyt radan 19 neppauksella.



Autojono mateli ystävillä kohti Jämsää lauantai-iltana.

keskusta tukkeutui illalla kello 16 aikoihin.

Poliisin mukaan ennakoitua pahempaa tilannetta ei päivän aikana kuitenkaan koettu.

Useita peltikolareita kirjattiin.

Jämsän Paljakantiellä paikkakuntalainen nuori mies innostui omasta pikataipaleesta niin, että ajoi autonsa tieltä lunastuskun-

toon.

Kuski ja apukuski selvisivät ulosajosta vähin vammoin, mutta vakuutusyhtiö saattanee pöhä kaahailun tuottamuksellisuut-

ta.

Keuruun Häkkisissä nuori nainen ajoi autonsa katterkerhoon tuoreelta murskeelta lauantaina päivällä.

## Rallikansa piti poliisin kiireisenä ensimmäisenä yönä

■ Yön aikana sotkettiin ylettömästi.

JYVÄSKYLÄ  
Sami Simola

Rallikansa pisti poliisin heti ensimmäisenä yönä kiireiseksi. Eniten tehtäviä kirjattiin aamuyöllä yhden ja kuuden välillä.

Perjantain iltaseisemän ja lauantain aamuseisemän välisenä aikana poliisi joutui hoitamaan yli 80 tehtävää. Ralliviikonloppuun ensimmäinen yö oli siten poliisille yhtä kiireinen kuin uuden vuoden aatto.

Poliisi korjasi talteen 42 juopunutta, kaikki Jyväskylän keskustan alueelta.

Yksi on edelleen kiinnitettuna rikoksesta epäiltyä. Pieniä varkauksia sattui neljä ja ajoneuvoihin kohdistuvia rikoksia kahdeksan.

Aamuyöllä asema-aukiolla vieras mies tunkeutui väkisin kuopiolaispariskunnan asuntoon. Sisällä mies särki paikkoja ja pahoinpiteli pariskuntaa lievästi.

Kolme venäläismiestä murtautui saksalaisen isän ja pojan henkilöautoon Minna Canthin kadul-

la puolen yön jälkeen. Yksi venäläisistä pahoinpiteli paikalle saapunutta saksalaispoikaa ja varasti tältä kännykän. Venäläiset veivät autosta cd-soittimen.

Nelostiellä Toivakan Orava-saarella parikymppinen jyväskeiläisies mies ajoi 126 kilometriä tunnissa 80:n rajoitusalueella perjantaina alkuillasta. Lisäksi mies ylitti useita kertoja tien keltaisen sulkuviivan.

Pahoinpitelyjä sattui illan ja aamun välillä kaikkiaan kymmenen. Kukaan ei loukkaantunut niissä vakavasti.

## Siisteydestä ei piitata

Aamuinen näky Jyväskylän kävelykadulla ihmettytti poliisia erityisesti. Rallilyleisö näyttää piittaavan entistä vähemmän siisteydestä.

Suurissa yleisötapahtumissa roskataan yleensä aina, mutta nyt varsinkin Jyväskylän keskustan aluetta sotkettiin poliisin mukaan niin ylettömästi, että näky muistutti lähinnä kaatopaikkaa.

## Ensimmäiset pikatuomiot annettiin lauantaina

JYVÄSKYLÄ  
Sami Simola

Ensimmäiset kaksi pikaoikeudenkäynnin tuomiota annettiin Jyväskylässä lauantaina. Oikeudessa tuomittiin rattijuopumuksesta yksi ranskalaismies ja yksi englantilainen mies.

Ranskalainen mies jäi Jyväskylän Rantaväylällä poliisin ratsiaan lauantai-aamuna kello 5.45. Hän kuljetti rekka-autolla Michelinin rallirenkaita. Mies puhalsi 1,9 promillen lukemat.

Pikaoikeudenkäynti antoi tuomionsa heti lauantaina noin tun-

nin istunnon jälkeen kello 14. Ranskalaismies sai törkeästä rattijuopumuksesta sakkoa 3360 markkaa ja ajokieltoa vuoden loppuun asti.

Toisen pikatuomion sai englantilainen rallituristi. Hän ajoi humalassa Keuruulla lauantai-aamuna.

Hänet tuomittiin myös sakkoihin ja ajokieltoon marraskuun loppuun asti.

Pikaoikeudenkäynti järjestettiin nyt kolmannen kerran MM-rallin yhteydessä. Annetut tuomiot olivat sen historiassa ensimmäiset.

## Rallin asukas-tiedotuksessa ongelmia

JYVÄSKYLÄ  
Olli Sulopuisto

Jyväskylän MM-rallin tiedotus rallijärjestelyjen vaikutuksista asukkaiden elämään ei ole toiminut parhaalla mahdollisella tavalla.

Kypärämäen, Köhniön ja Kortemäen alueen asukkaille jaettiin kulkulupana toimiva kirje perjantain ja lauantain järjestelyistä. Osalle ihmisistä kirje saapui myöhään. Lisäksi kirjeen teksti oli varsin sekavaa.

– Siinä olisi voinut hyvin olla yksinkertainen kartta, ehdottaa **Lauri Koskela**.

Koskeloiden liikennöinti sujui perjantaina ongelmitta, tosin he olivat liikenteessä ennen kello neljää iltapäivällä, jolloin tiet varsinaisesti suljettiin.

**Pertti Reinikaisella** sen sijaan oli ongelmia liikennejärjestelyjen kanssa. Lupa- ja selvityskirje saapui vasta perjantaina. Iltapäivällä

työautolla kotoaan liikkeelle lähtenyt Reinikainen pysäytettiin hänen palatessaan kotiin.

– Mies pysäytti minut ja sanoi, että ”sä et nyt mee mihinkään tästä”. Selitin hänelle, että lupa oli minulla kotona ja olin liikkeellä työautolla, Reinikainen sanoo.

Liikenteenohjaaja ei kuitenkaan uskonut Reinikaisen vakuuttelua, vaikka hän kertoi nimensä ja lauantain järjestelyistä. Lopulta Reinikainen ajoi auton kotiin, ja lähdettyään uudestaan kaupungille, hän otti lupapaperin mukaansa.

Toisella kerralla hän pääsi kulkemaan ongelmitta.

– Jokin yksinkertaisempi lappu, joka olisi toiminut kulkulupana, olisi ollut parempi ratkaisu, Reinikainen tuumaa.

Tämänvuotiset ongelmat ovat ensimmäiset Reinikaisella, sillä aikaisempina vuosina liikennejärjestelyt ovat toimineet ongelmitta.

*Maut ja mausteet keittiösuunnitteluun*

**NYT NIXI-KEITTIÖN UUSIMMAT KEITTIÖMALLIT VIikonloppunäyttelyssä tänään su 11-15**

Syksyn raikkaita keittiömalleissa voit aistia uuden ajan trendikkäitä tuulahduksia. Suuret, pelkistetyt pinnat kätkevät taakseen paljon pieniä, käytännöllisiä yksityiskohtia. Nixin yksilöllinen suunnittelupalvelu johdattaa sinut omaan, unelmiesi keittiöön.

**Tervetuloa maistelemaan!**

**nixi**

**NIXI-KEITTIÖT**  
Itä-Pääjäteentie  
40320 Jyväskylä  
Puh. (014) 676 551  
Fax (014) 449 8676  
e-mail: jyvaskyla@nixi.fi

Merita, FRANKE, BLANCO, AEG, HOVI, Miele

www.nixi.fi

## Poliisi kirjoitti ralliväelle 146 sakkoa

JYVÄSKYLÄ  
Tuomas Kokko

Lauantaina poliisi antoi liikenteessä yhteensä 146 sakkoa. Valtaosa sakoista annettiin ylinopeuksista.

Kahdeltatoista autoilijalta otettiin ajokortti kokonaan pois.

Lauantai-aamuna poliisi puhallutti 600 autoilijaa ja kiinni jäi kolme rattijuoppoa, joista yksi syyllistyi törkeään rattijuopumukseen.

Lisäksi Jyväskylässä Gummeruksenkadulla rattijuoppo törmäsi pysäköityyn autoon ja kimposi siitä talon seinään. Kolarit tapahtui lauantaina iltapäivällä noin kello 15.35.

Rattijuoppo saapui Gummeruksenkadulle Yliopistonkadun suunnasta ja törmäys tapahtui Keskustien kohdalla. Vuonna 1928 syntynyt mies puhalsi 1,8 promillea. Törmäyksessä vältettiin henkilövahingoita.



Rattijuoppo ohjaama henkilöauto päätyi talon seinään Gummeruksenkadulla Jyväskylässä lauantaina iltapäivällä.

## Eläinaktivistit kahliutuivat myymälään Helsingissä

HELSINKI  
STT

Kolme eläinaktivistia kahliutui toisiinsa Marimekon myymälässä Helsingin keskustassa lauantaina. Oikeutta eläimille -yhdistyksen jäsenet kahliutuivat myymälässä, jotta Marimekko lopettaisi ostamansa Grünstein Product Oy:n turkistuotannon.

Oikeutta eläimille katsoo Marimekon luvanneen lopettaa omistamansa Grünsteinin turkistuotannon. Järjestö ilmoittaa järjestävänsä säännöllisesti mielenosoituksia, kunnes turkistuotanto loppuu.

Mielenosoittajat kritisoivat poliisin toimintaa siitä, että liikkeestä ulos kantaminen tuntui putkilla ja teräsketjuilla yhteen kahliutuneista kiviä. Poliisin mukaan kahliutuneiden kantaminen oli ainoa vaihtoehto.