



Jouni Ampuja siirtyi N-ryhmän kärkeen Jouko Puhakan rengasrikköjen avittamana.

HANNA MARJANEN

Kun Puhakka puhkoi renkaita, kiri N-ryhmän kärkeen Ampuja

■ "Kovaa on tultu ja muutaman kerran säpsähdetty, mutta ryvetty ei olla."



Jouko Puhakka.

JYVÄSKYLÄ
Joni Malkamäki

Rallin avauspäivänä N-ryhmän kilpailua suvereenisti hallinnut Jouko Puhakka oli lauantaana epäonnen soturi. Kaksi rengasrikköä pudotti miehen kärkipaikalta kolmanneksi. Johtopaikan peri Jouni Ampuja selviiltäpäivän hyökkäystään.

Neljansii Suurajoajan tahkoavan kuljettajan ralli on sujunut alun haparoinnin jälkeen lähes täydellisesti. – Autossa ei ole "naarmukakaan". Salaisuus on harkittu riski.

– Kovaa on tultu ja muutaman

kerran säpsähdetty, mutta missään ei olla ryvetty. Auto ja nuoti ovat toimineet, joten huomiiseen on mukava lähteä, Ampuja veistei.

– Olen päässyt Jyväskylän MM-rallissa maaliin vain kerran. Kaksi vuotta sitten olin N-ryhmässä viides, joten hyvä sijoitus olisi nyt todella poikaa.

Puhakka tuhlaasi minuitteja

Jouko Puhakan kisa meni piloilte aamun toisella pätkällä Västtilässä. Kärkiautot olivat kiviäneet ajolinjalla olleen sillanrummun esiin, johon Puhakka reipi oikean eturenkaansa. N-ryhmän autoissa ei saa käyttää puhkeamattomia renkaiden, joten edessä oli remontti.

– N-ryhmäläisellä ei voi ajaa, jos etukumi puhkeaa. Rengas oli

Jyväskylän MM-ralli 2001



24.–26.8.

vaihdettava pätkällä. Pysähdyimme ensimmäiselle mahdolliselle levikkeelle. Paikan etsimiseen ja töihin meni kolmeisen minuuttia.

Puhakka aloitti vahvan nousun viidenneltä sijalta, kun jälleen kolisi. Yleisvarmana tunnettu taituri näytti Ouninpohjassa takarengasta kiveen. Tällä kertaa Mitsun ilkuitti maaliin vanteella, ja aikaa hukkaantui minuutti.

– Se oli oma virhe. Ajolinjan karkasi, Puhakka myönsi.



Tulokset

Tilanne 2. päivän jälkeen

Rallin MM-sarjan 9/14 kilpailu, Suomen MM-ralli. Kärjen tilanne 18/21 ekn ja 2. päivän jälkeen:

1) Marcus Grönholm/Timo Rautiainen Peugeot 2.35.24,0. 2) Harri Rovander/Risto Pietiläinen Peugeot jäljessä 14,2 sekuntia. 3) Richard Burns Britannia, Subaru –38,3. 4) Colin McRae Britannia, Ford –42,0. 5) Markko Martin Vro, Subaru –1.07,3. 6) Carlos Sainz Espanja, Ford –1.27,4. 7) Sebastian Lindholm/Timo Hantunen Peugeot –2.23,9. 8) Petter Solberg Norja, Subaru –2.26,7. 9) Juuso Pykälistö/Esko Mertsalmi Toyota –3.30,5. 10) Alister McRae Britannia, Hyundai –3.36,4.

11) Pasi Hagström/Tero Gardemeister Toyota –3.36,6. 12) Freddy Loix Belgia, Mitsubishi –4.17,5. 13) Janne Tuohino/Petri Vihaivain Toyota –4.24,4. 14) Toni Gardemeister/Paavo Lukander Mitsubishi –4.42,0. 15) Francois Delecour Ranska, Ford –5.04,0. 20) Markku Alén/Iikka Riipinen Ford –7.06,2.

...Jouni Ahvenlammi Toyota –7.16,2...27) Jouni Ampuja/Mitsubishi (N-ryhmän johtaja) –12.04,0. 28) Markko Motti Mitsubishi (N) –12.32,1. 29) Tapio Laukkanen Volkswagen –13.26,4. 30) Jouko Puhakka Mitsubishi (N) –14.27,8.

Kilpailun johdossa: EK1-2 Harri Rovander, EK3-7 Marcus Grönholm, EK8-9 Richard Burns, EK10-18 Grönholm.

Tärkeimmät keskeytykset: Tommi Mäkinen EK1 (alaturvavirhe), EK14 Didier Auriol (turvavirhe), EK14 Jani Paasonen (ulosajo), EK16 Juha Kankkunen (jarruputki).

MM-ralli sunnuntai 26.8.: 3 erikoiskoetta 96 erikoiskoekilometriä: Klo: 09.53 EK 19 40,8 km Moksi-Leustu. Klo: 12.11 EK 20 30,3 km Talviainen 2. Klo: 13.39 EK 21 25,2 km Ouninpohja 2.

Ek 10 Talviainen 1 (30,30 km)

1) Grönholm 15.06,2. 2) Rovander –3,4. 3) McRae –3,9. 4) Delecour –6,1. 5) Sainz –9,4. 6) Martin –12,0. 7) Lindholm –13,5. 8) Auriol –13,9. 9) Solberg –14,1. 10) Gardemeister –14,8. 11) Burns –15,4.

Ek 11 Västtilä (17,40 km)

1) Rovander 8.22,4. 2) Delecour –0,7. 3) Martin –1,2. 4) Grönholm ja McRae –1,3. 6) Lindholm –3,4. 7) Burns –4,2. 8) Gardemeister –4,7. 9) Auriol ja Tuohino –6,0.

Ek 12 Päijälä (12,81 km)

1) Sainz 6.01,9. 2) Rovander –0,2. 3) Lindholm –0,3. 4) Grönholm –0,5. 5) Martin –1,3. 6) Burns –2,0. 7) McRae –2,2. 8) Delecour ja Gardemeister –2,5. 10) Auriol –4,1.

Ek 13 Ehikki (19,07 km)

1) Rovander 9.18,5. 2) McRae –2,2. 3) Grönholm –6,8. 4) Paasonen –8,2. 5) Burns –8,7. 6) Martin –9,4. 7) Delecour –10,7. 8) Sainz –11,3. Gardemeister –12,3. 10) Lindholm –12,6.

Ek 14 Pirkkola (15,80 km)

1) McRae 8.03,6. 2) Rovander –0,6. 3)

Burns –2,1. 4) Sainz –2,4. 5) Martin –3,3. 6) Grönholm –3,5. 7) Delecour –5,2. 8) Gardemeister –8,8. 9) Kankkunen ja Pykälistö –9,5.

Ek 15 Leustu (23,58 km)

1) Rovander 11.39,3. 2) Grönholm –5,2. 3) McRae –6,1. 4) Burns –8,4. 5) Delecour –9,8. 6) Sainz –11,5. 7) Gardemeister –14,8. 8) Lindholm –17,9. 9) Martin –18,1. 10) Pykälistö –19,4.

Ek 16 Ouninpohja 1 (34,11 km)

1) Rovander 16.29,9. 2) Grönholm –8,3. 3) McRae –12,0. 4) Gardemeister –13,2. 5) Delecour –14,7. 6) Sainz –15,1. 7) Lindholm –15,5. 8) Martin –17,3. 9) Pykälistö –18,2. 10) Burns –19,4.

Ek 17 Vahei (25,42 km)

1) McRae 12.20,6. 2) Grönholm –1,1. 3) Sainz –2,4. 4) Delecour –2,8. 5) Rovander –3,6. 6) Lindholm –6,8. 7) Burns –7,4. 8) Martin –7,9. 9) Solberg –12,7. 10) Gardemeister –14,6.

Ek 18 Källeri 2 (2,06 km)

1) Grönholm 1.20,3. 2) Solberg –0,7. 2) Alén –0,7. 4) Burns –0,9. 5) Sainz –1,3. 6) Martin –1,4. 7) C McRae –1,5. 7) Rovander –1,5. 9) Lindholm –1,7. 10) A McRae –2,3.

Keskeyttäneitä

Numero 2 Auriol FRA, EK 13 jousitus, nro 7 Mäkinen FIN, EK 1 pyöräriippus, nro 20 Kankkunen FIN, EK 16 tekninen vika, nro 24 Paasonen FIN, EK 14 ulosajo, nro 28 Kangas FIN, EK 8 tekninen vika, nro 31 Carlsson SWE, EK 13 tekninen vika, nro 35 Solberg NOR, EK 7 tekninen vika,

nro 43 Galli ITA, EK 2 tekninen vika, nro 44 Bäcklund SWE, EK 7 tekninen vika, nro 48 Ketomäki FIN, EK 14 ulosajo, nro 49 Asunta FIN, EK 1 ulosajo, nro 50 Stohl AUT, EK 5 rengasrikkö, nro 51 Magaud FRA, EK 2 ulosajo, nro 55 McShea GB, EK 5 vetoakseli, nro 56 Basso ITA, EK 7 tekninen vika, nro 57 Robert FRA, EK 2 tekninen vika, nro 58 Vallejo ESP, EK 7 oljypumppu, nro 63 Stenshorne NOR, EK 7 tekninen vika, nro 64 Macaluso ITA, EK 4 ulosajo, nro 69 Bernardi FRA, EK 5 moottoririkko, nro 72 Mazlan MAL, EK 2 tekninen vika, nro 74 Hotanen FIN, EK 16 tekninen vika, nro 81 Rowe GB, EK 6 tekninen vika, nro 83 Mikkonen FIN, EK 7 tekninen vika, nro 85 Lindroos FIN, EK 16 kaato, nro 88 Rantanen FIN, EK 15 jarrut, nro 89 Lindqvist SWE, EK 14 tekninen vika,

nro 94 Ylipohkala FIN, EK 7 tekninen vika, nro 96 Martilla FIN, EK 7 ripustus, nro 97 Griazine RUS, EK 17 ulosajo, nro 99 Häkkinen FIN, EK 3 vika polttoainejärjestelmässä, nro 100 Giraudas LAT, EK 16 moottoririkko, nro 107 Granlof SWE, EK 11 ulosajo, nro 113 Reynolds GB, EK 2 tekninen vika, nro 114 Jääskeläinen FIN, EK 15 vaihteisto, nro 116 Siiponen FIN, EK 5 voimansiirto, nro 118 Savelta FIN, EK 2 ohjais,

nro 121 de Sanctis ITA, EK 7 tekninen vika, nro 122 Ricci ITA, EK 7 tekninen vika, nro 125 Ianson GB, EK 10 tasauspyörästö, nro 126 Khanovich RUS, EK 13 tekninen vika, nro 128 Karttunen FIN, EK 7 tekninen vika, nro 129 Marrini ITA, EK 6 tekninen vika, nro 131 Kobayashi JPN, EK 3 ulosajo, nro 132 Rytölä FIN, EK 16 ulosajo, nro 134 Sidorenko RUS, EK 2 moottoririkko, 135 Kärpänen FIN, EK 3, tekninen vika, 137 Räikkönen R. FIN, EK 16 sähkövika, nro 140 Korhikokki FIN, EK 16 tukivarsi, nro 141 Uronen FIN, EK 10 tasauspyörästö, nro 142 Jonsson SWE, EK 3 vetoakselirikko, nro 145 Sjästad NOR, EK 9 ulosajo, nro 147 Doberer AUT, EK 5 tekninen vika,

nro 152 Heikkio FIN, EK 15 bensiinipumppu, nro 159 Poscha GB, EK 5 ulosajo, nro 65 Godwin GB, EK 7 tekninen vika, nro 167 Laakso FIN, EK 10 vaihteisto, nro 171 Tarvainen FIN, EK 15 moottoririkko.

Päasesikunnan päällikkö toivoo rahaa nuorten liikuntaan

TAMPERE
STT

Kilpaurheiden ulkopuolella olevien nuorten ja aikuisten liikuntaan pitäisi antaa nykyistä suurempi osa liikuntamäärärahoista, toivoo puolustusvoimien päasesikunnan päällikkö, kenraaliluutnantti Ilkka Hollo. Hän pitää nuorten kunnan kohentamista tärkeänä paitsi puolustuskyvyn, myös kansantalouden kannalta.

Puolustusvoimien kokemukset liikuntakoulutuksen määrän kaksinkertaistamisesta kolmeisen vuotta sitten ovat olleet myönteisiä.

– Nuoriso haluaa liikkuu ja kehittää omaa fyysistä kuntoa, kunhan vain edellytykset tähän luodaan, Hollo totei puheessaan Tampereen Palloilijoiden 80-vuotisjuhlassa lauantaina.

Puolustusvoimat haluaa Hollon mukaan jatkossakin olla maan suurin kuntokoulu, mutta lisäksi tarvitaan uusia ja tehokkaita keinoja parantaa nuorten palvelus- ja koulutuskelpoisuutta jo ennen palvelukseen astumista ja sen jälkeenkin.

El-Guerrouj käy ME:n kimppuun Berliinissä

RABAT, MAROKKO
STT, Reuters

Marokkolainen Hicham el-Guerrouj aikoo laittaa 1 500 metrin juoksun maailmanennätyksensä uusiksi ensi viikon perjantaina.

El-Guerrouj tavoittelee ME-ajan lyömistä Berliinin kullisassa kultaisen liigan kilpailussa.

Marokkolainen juoksi voimassa olevan 1 500 metrin ME:n 3.26,00 Roomassa kolme vuotta sitten.

Kaksi päivää sitten perjantaina hän jät ennätystensä vain 0,12 sekuntia, kun voitti matkan Brysselissä.

– Brysselin aika viivästetty suunnitelmiani vaihtaa 5 000 metrille. Haluan vielä parantaa 1 500 metrin ennätystäni, el-Guerrouj kertoi Marokon uutistoimiston MAP:n mukaan.

El-Guerrouj juossee 1 500 metriä ensi kaudellakin ja siirtyy viitoselle loppukesän 2002 GP-kilpailuissa. Hänen tähtäimensään on Haile Gebrselassien maailmanennätyksen 12.39,36 lyöminen. Etiopialainen kiihrähti ennätysvauhtia Helsingin GP:ssä 13. kesäkuuta 1998.

El-Guerrouj on 1 500 metrin kolminkertainen maailmanmestari, mutta olympiavoitto on karttanut häntä. Hänen tavoitteenaan on voittoa viitosen olympiakilpailusta Ateenassa 2004 ja juhlaa sitä ennen matkan maailmanmestarina Pariisissa vuonna 2003.

Moottoripyörä kaatui: Maierille pahoja vammoja

■ Olympialaiset jäävät väliin.

WIEN
STT, AFP, AP

Itävaltalainen alppiihittotähti Hermann Maier loukkaantui perjantaina vakavasti moottoripyöräonnettomuudessa. Maierin oikeaan jalkaan tuli turmassa avomurtuma ja hän kärsi muitakin vammoja yritettyään välttää kolaria saksalaisen auton kanssa.

Ikääntyneen kuljettajan ohjaama auto pysähtyi odottamatta Maierin eteen, kun se oli kääntymässä vasemmalle lähellä Rastadtin kaupunkia Itävallassa. Moottoripyöräänsä ajanut alppiähti jarrutti, suistui tieltä ojaan ja loukkaantui.

Maier kiidätettiin helikopterilla salzburgilaiseen sairaalaan, jossa Itävallan hiihtomaajoukkueen lääkäri Artur Trost leikkasi jalan.

– On turha miettiä Maierin kilpailuista ensi kaudella. Nyt on tärkeintä saada hänet toipumaan, Trost kommentoi seitsemäntuntisen operaation jälkeen.

Maierin jalan lihakset kärsivät melkoisia vammoja. Lisäksi jalkassa on tulehdusvaara, joka voi

johtaa komplikaatioihin.

Lääkärin mukaan Maierin ura ei välttämättä ole vaakaladalla, mutta ensi talven olympialaiset Maier voi unohtaa. Hän ei ehdi kuntoutua Salt Lake Cityn helmikuisiin olympialaisiin mennessä.

– On kuitenkin toivota siitä, että Hermann pystyisi joskus vielä kilpailemaan. Trost lohdutti itävaltalaisia alppifaneja.

Viime talvena 13 voittoa cup-rinteiltä

Viime vuosien menestyksekkäimpiin alppiihittäjiin kuuluva Maier, 28, on hallitseva maailmanmancupin kokonaiskilpailun ykkönen ja kaksinkertainen olympiavoittaja. Ylivoima on tuonut hänelle lempinimen "Herminator".

Viime kaudella Maier sivusi Ruotsin Ingemar Stenmarkin vuoden 1979 perua olevaa yhden kauden voittoennätystä, kun hän saavutti 13 maailmanmancupin kilpailun voittoa samain talven aikana.

Maier onnistui viime kaudella voittamaan viisi syöksykisää,



BARBARA GINDL / AFP

Hermann Maierin oikea jalka kärsi moottoripyöräonnettomuudessa niin pahoja vammoja, ettei hän ehdi kuntoutua Salt Lake Cityn olympialaisiin.

kolme supersuurpujottelua ja viisi suurpujottelua. Hän olisi todennäköisesti rikkinut Stenmarkin ennätysen, jos kateen ei olisi mahtunut viittä kilpailupeeruusta huonojen säiden takia.

Ennen onnettomuutta Maier oli juuri palannut lumileiriltä Chilestä.

Suosikki de Reuver puristi pohja-ajan

■ EM-pronssia tänään jahtaava Antti Kallonen oli neljänneksi nopein.

VANTAA
STT

Motocrossin 125-kuutioisten vahvin Euroopan mestarihedokas, Hollannin Marc de Reuver ajoi lauantaan arvolleen sopivasti Vantaalla: kovaa. De Reuver haki kauden 8/8 EM-kilpailun aika-ajon alussa sääätöjä, mutta kun pyörä tuli kuntoon, de Reuver kiihdytti selvän pohja-ajan.

Viron Tanel Leok pyrlisteli pitkään, mutta joutui taipumaan nopeampansa edessä. De Reuver hankki itselleen toiseksi parhaan lähtöpaikan sunnuntain EM-osakilpailuun.

Pronssia tavoittelevan Antti Kallosen suoritus oli hyvä, sillä hän valitsee paikkansa puolelta neljännestä.

– Tsemppi on päällä, kerran kaatunut Kallonen vakuutti. Lisäpaineita Kalloselle toi kuitenkin EM-pisteissä kolmantena olevan Marvin van Daelen ilmehtyminen kisapaikalle ennakkotiedoista poiketen.

Solisuuvammaa poteva belgialainen kykeni puristamaan 21. sijalle.

Miehen kyvyistä ei kuitenkaan ole tietoa, ja hänen ajonsa näytti melko tuskaiselta.



MATTI BJÖRKMAN / LEHTIKUVA

Hollannin Kevin Strijbos lensi näyttävästi motocrossin 125-kuutioisten EM-osakilpailun aika-ajoissa Vantaalla lauantaan.