”Tänne vaan, Juha”, toivotti Petra

■ Kankkusen matka pysähtyi taas Kakaristoon. Jarruton Hyundai jäi Huujärven pihalle.

JÄMSÄ
Tuomas Heikkilä

Juha Kankkusen suosikki-EK, Ouninpohja, irvisti jälleen rallilegendalle. Viime vuonna Kankkunen joutui vaihtamaan renkaan kuuluisassa Kakariston risteyksessä. Hommaan tuhrautui viisi minuuttia ja kilpailu meni pipariksi.

Tänä vuonna Kankkunen joutui pysähtymään samaan paikkaan, mutta matka ei enää jatkunut. Laukaalaisen Hyundaista katosivat jarrut vain puolen kilometrin päässä ”Ounin” startista. Keskeyttäessään myös turbo-ongelmista kärsinyt Kankkunen oli Suurajoissa kolmantenatoista, 3.14 Marcus Grönholmia jäljessä.

– Mutasen risteyksen jälkeen tultiin ilman jarruja. Ei uskaltanut tämän pidemmälle jatkaa. Jarrut oli siinä kunnossa, että edes tasaisella ei meinannut pysähtyä. Olisi pitänyt ajaa vielä Vaherikin ilman jarruja, Kankkunen tuumasi ja suunnitteli jo saunaan lähtöä.

– Hyundai on ihan kohtuullinen auto, mutta paljon se vielä töitä teettää jos siitä aiotaan kilpailukykyinen saada, hän totesi.

Sitten Kankkunen poltti pikkusikarin, jakoi muutamat nimikirjoitukset ja soitti helikopterin.

Mainittakoon, että Kakariston risteys on noin 25 kilometrin päässä erikoiskokeen lähdöstä. Aikamoinen matka ajettavaksi ilman minkään valtakunnan vauhdinhillintälaitteita!

SAMI KERO

Petra Huujärvi, Kakariston piha ja Kankkusen Hyundai Accent WRC 2.

”Eihän sitä nyt vieraaseen pihaan...”

Kankkusen keskeyttäminen oli mielenkiintoinen episodi. Mies ohjasti Hyundain ulos rallitieltä, aivan reitin varrella sijaitsevan Mika ja Petra Huujärven isännöimän Kakariston talon edustalle.

– Juha kyseli siinä ihmisiltä, että mihinkähän auton voisi pysäköidä, niin ettei yleisö pääse sitä näpelöimään. Porukka vastasi, että työnnetään se tuonne talon pihaan, Kakariston tilan emäntä Petra Huujärvi kertoi.

– Juha vähän empi ja vastasi, että ei hän uskalla ventovieraan pihaan ilman lupaa parkkeerata. Minä tulin siinä vaiheessa paikalle ja huusin, että tänne vaan.

– Autojen suhteen me on yleensä pidetty tiukka linja. Niitä ei normaalisti oteta pihaan, mutta ajattelin, että nyt voi tehdä poikkeuksen, Huujärvi hymyili.

Ennen auton pihaan työntämistä Kankkusen kartanlukija Juha Repo oli sammuttanut hehkuvina savunneet jarrut.

Vatanen ja Toivonen poikkesivat kahville

Huujärven pihassa on sijainnut jo vuodesta 1994 lähtien Marcus Grönholmin kutsuvierasalue komeine VIP-telttoineen. Rallihäslinkiin on siis vuosien varrella totuttu, eikä sitä pidetä pahana.

– Paljon tämä töitä teettää, mutta ihan mukavaa syksyistä puuhastelua, Petra Huujärvi sanoi.

– Tällä kylällä ei ole koskaan vastustettu rallia. Täällä on aina ajateltu, että tämä on meille hyvä asia, otetaan siitä hyöty irti, talon edellinen emäntä, Petran anoppi, Irma Huujärvi selvitti.

SAMI KERO

Jarrut roihahtivat ja Repo sammutti.

Irma Huujärvellä on Suurajoista mukavia muistoja.

– Ennen vanhaan kun kuskit saivat harjoitella reittiä pitempään, niillä oli aikaa poiketa vaikka kahville. Meillä on kotona sellainenkin kuva, missä Ari Vatanen ja Henri Toivonen istuvat meidän keittiössä kahvilla, vanhempi emäntä muisteli.

Aikansa Kakariston pihassa ihmeteltyään Juhat Kankkunen ja Repo loikkasivat helikopteriin ja lensivät kohti uusia seikkailuja. Ajopeli sen sijaan jäi pihamaalle.

– Huoltoauto käy sen siitä aikanaan hakemassa. Toisaalta tuolla pääsisi kyllä mukavasti töihin. Normaalisti sinne kestää neljä minuuttia, mutta ilman jarruja pääsee varmaan minuutissa, Kakariston viehättävä emäntä naurahti Accent WRC:tä silmäillen.

HANNA MARJANEN

Jaakko Rytsölä sai intistä lomaa ja osallistui ensimmäistä kertaa MM-ralliin.

Varusmies Rytsölän ralli tyssäsi Ouninpohjassa

HALLI
Joni Malkamäki

Seurapiirimiljonääri Jaakko Rytsölä istuu hikisenä ralliautossa Hallin huoltoparkin AT-asemalla ja odottaa pääsyä huoltoon. Rataautoiluakin harrastava vauhtiveikko ajaa ensimmäistä kertaa MM-rallissa, eikä tuloksissa ole ollut moittimista, ainakaan ennen Ouninpohjaa.

Ensimmäisen kerran Rytsölä tutustui ralliautoon kahdeksan kuukautta sitten. Marko Ipatin työkalu teki mieheen sellaisen vaikutuksen, että kohta tallissa seisoi jo oma kilpuri. Jyskälään mies starttasi N-ryhmän Mitsubishi EVO-vitosella, ja rallin puolivälissä hän komeili kokonaiskilpailun sijalla 79. Meno oli yllättävänkin ripeää. Rattimies?

– Hyvin tämä on sujunut, tosin perjantain lenkin hitaammat tiet sopivat meille paremmin, Jaakko kommentoi ammattimaisesti 12 erikoiskokeen jälkeen.

Intistä MM-uralle

Rytsölä on ajanut lyhyellä ralliurallaan seitsemän kilpailua. Mitsun puikoissa mies on neljättä kertaa.

– Harrastushan tämä vain on, mutta yllättävän hyvin olen päässyt perille auton kikoista. Saksassa EM-osakilpailussa olin N-ryhmän 14:s. Tallinnan rallista tuli yleiskilpailun seitsemäs tila ja Exide-rallissa olin ännän kymmenes.

Tallinnan rallin voitti tehtaan Subarulla Markko Märtin, joten Jaakko on kisannut kovassakin seurassa.

Rytsölä suorittaa parhaillaan varusmiespalvelusta Santahaminassa, joten ralliin osallistuminen vaati erikoisjärjestelyitä.

– Onneksi Santiksesta irtosi lomaa. Olen urheilukomennukselle. Ensi vuonna minua tuskin huolitaan kilpailuun, joten tämä oli tavallaan ainoa mahdollisuus ajaa MM-rallia Suomessa.

Ralliharrastukseen Rytsölä suhtautuu matalalla profiililla. Suuret huolto-organisaatiot ja rajattomat varaosat kuuluvat huipputalleille.

– Mulla on täällä apuna samat kaksi kaveria, jotka ovat Sport 2000 hommassa mukana. Varaosia ei juurikaan ole. Jos meiltä hajoaa esimerkiksi kytkin, ralli päättyy siihen.

WRC-auto olisi mukava lisä Lamborghinin ja Ferrarin seuraksi autotalliin, mutta rallin äveriäin yksityiskuljettaja pitää jalat ”tukevasti” maassa.

– Olishan se makee, Rytsölä analysoi hetken. – Mutta ei ei onnistu. WRC-autolla ajaminen on aivan eri juttu taloudellisesti. Ja se vasta olisi noloa, kun kaverit menisivät ohi N-ryhmäläisillä.

Rytsölä starttasi innokkaana vielä Ouninpohjan erikoiskokeelle. Erittäin vaativa reitti oli kuitenkin aloittelijalle liian haastava ja MM-debyytti päättyi ulosajoon legendaarisissa maisemissa.

”Kehotin ajamaan täysillä”, sanoi manageri eikä haukkunut Paasosta

■ Sohlbergin mukaan mäntyharjulainen ehti todistaa taitonsa perjantaina.

HALLI
Ari Mäntylä

Jani Paasosen hyvin alkanut ralli päättyi huonosti Parkkolan erikoiskokeelle lauantaina. Paasonen veti mutkan leveäksi ja Focus pyöri kivikkoon. Mäntyharjulainen joutui keskeyttämään yhdeksänneltä sijalta.

– Auto ajautui hypyn jälkeen leveäksi yhdessä mutkassa. Auto viisti kartturin oven kohdalta kantoa ja kaatui nurin kivikkoon. Katsojat saivat nostettua auton takaisin tielle, mutta turvakaaret olivat taipuneet niin pahasti, että sillä ei kannattanut enää jatkaa, Paasonen selvitti.

Arto Kapanen lääkärin pakeille

Kartanlukija Arto Kapanen satutti ulosajossa kylkeään, joten parivaljakko jätti kisan kesken, jotta Kapanen pääsi lääkärin pakeille.

– Tulin ihan samalla vauhdilla kuin edellisen pätkän, jonne tuli hyvä aika. Auto vaan meni vähän leveäksi, Paasonen kertasi.

Paasonen pamautti Focuksensa ulos myös aamun ensimmäisellä erikoiskokeella Talviaisissa.

– Huollosta oli lyhyt siirtymä erikoiskokeelle ja renkaat eivät lämmenneet kunnolla.

– En ottanut sitä huomioon ja auto liukui ulos tieltä ensimmäisessä vasurissa. Ehkä siinä oli mukana vähän yliyrittämistäkin, kun se on yksi mun lempipätkistäni, Paasonen selitti aamun erhettään.

Paasosen Focus ruttaantui kahdessa ulosajossa lunastuskuntoon. Pelistä olisi saanut kisakuntoisen vielä Talviaisen kaadon jälkeen, mutta Parkkolan rysäys vaurioitti pahasti auton etupäätä.

– Auto meni aika huonoksi. En tiedä mitä sille tehdään, Paasonen asetteli.

Sohlberg ei ripittänyt

Paasosen manageri Mika Sohlberg ei ripittänyt suojattiaan, vaikka auto meni rusinaksi ja kisa jäi 13 erikoiskokeen mittaiseksi.

– En syytä Jania mistään, koska itse kehotin ajamaan täysillä. Se oli laskelmoitu riski. Halusimme katsoa miten kovaa Jani pystyy ajamaan ja että pysyykö hän isojen poikien kyydissä lauantainakin, Sohlberg kertoi.

Paasosen oli määrä sijoittua Jyväskylän MM-rallissa kuuden parhaan joukkoon, jotta tehdastallien päälliköt pistäisivät nimen listoilleen. Sohlbergin mukaan Paasonen ehti jo antaa näyttönsä perjantaina.

– Jani osoitti perjantaina, että hän pystyy ajamaan tällä tasolla. Näyttö on nyt annettu eikä ole mitään syytä hakata aikaa tai rahaa ja ajaa lisää kilpailuja. Loppu on minusta kiinni. Yritämme saada Janille töitä jonkun tehdastallin kolmantena kuljettajana, Sohlberg paljasti.

Sohlbergin mukaan Fordin rallitalli M-Sport on ykkösosoite hyvien suhteiden ja pitkään jatkuneen yhteistyön takia, mutta myös muiden tallien kanssa neuvotellaan.

– Peugeot ja Subaru ovat ehkä tukossa. Citroen on yksi vaihtoehto ja Hyundailla mietitään nuoria kuljettajia. Skodalla on sama tilanne, Sohlberg kertoi.

Sohlbergin mukaan Paasoselle haetaan noin kahdeksan rallin pakettia, jossa osa kustannuksista maksettaisiin itse.

SAMI KERO

Murheellisen näköinen Jani Paasonen ja vielä murheellisemman näköinen Ford Focus Parkkolassa.

NÄKÖKULMA

Ensin talli ja sitten kuski

HARRI ROVANPERÄ saa ajaa kaksi ylimääräistä MM-rallia taistellakseen kuljettajien maailmanmestaruudesta. Peugeot auttaa Rovanperää tittelijahdissa hommaamalla hänelle Grifonen yksityistallin Peugeotin San Remon ja Korsikan asvalttikisoihin. Lupauksensa mukaisesti Peugeotin rallitalli auttaa kuljettajaansa, jos hänellä on mahdollisuudet tavoitella henkilökohtaista mestaruutta.

Saman logiikan mukaisesti olisi luullut, että Peugeot nostaa Rovanperän tallimääräyksellä Jyväskylän MM-rallin voittajaksi. Mutta Peugeotin rallitallin pomot päättivät ajatella ennen kaikkea tallin etua. Tilanne kuljettajien MM-sarjassa ei heitä kiinnosta siinä vaiheessa, kun tehtävänä on varmistaa tallin kaksoisvoitto Jyväskylän MM-rallissa.

Päälliköiden mukaan tilanteen jäädyttäminen oli paras tae tuplavoiton hankkimiseksi. Peugeotin rallitallin pomojen ratkaisua voi yrittää ymmärtää kehnolla alkukaudella. Automerkkien mestaruutta puolustava talli on ollut tänä vuonna niin ankaran kritiikin kohteena, että Corrado Provera ja Jean-Pierre Nicolas eivät halua ottaa mitään riskejä. Rovanperän nostaminen Grönholmin ohi olisi heidän mielestään sisältänyt riskin, joten ajatuksesta luovuttiin.

Grönholm olisi halunnut kamppailla rehdisti voitosta loppuun saakka. Hän on voittonsa ansainnut eikä tallimääräys vähennä sen arvoa tai hohtoa. Ja Rovanperälle kiitos kunnon taistelusta ja hienosta ajosta.

PÄÄSYLIPPU JYVÄSKYLÄN MM-rallin yksittäiselle erikoiskokeelle maksaa 60 markkaa. Tiketti ei kuitenkaan takaa, että katsoja saa rahoilleen vastinetta. Olosuhteet erikoiskokeilla nimittäin vaihtelevat suuresti.

Heppoiseksi jäi niiden katsojien nautinto, jotka olivat eilen Talviaisen erikoiskokeella Korvenkylän risteyksessä. Pikataival oli täysin katsojilta suljettu lähtöpään suuntaan ja pätkän loppua kohden järjestysmiehet päästivät kävelemään parisataa metriä.

”Sinne ei saa mennä, meille on tullut sellaiset ohjeet” järjestysmies pomotti katsojia. Ohjeen perusteluja järjestysmies ei osannut kertoa.

Katsojat pidettiin pellolla, josta ei autoja juuri nähnyt. Mutkaa ei siihen kohtaan sattunut, mutta iso makkarakoju sentään. Siinäkö todellinen syy miksi katsojia ei päästetty vaeltamaan muualle.

RISTO AALTO

Talviaisen katsojat ihmettelivät asiaa kaurapellolla.

TALVIAISEN KATSOJAT maksoivat turhasta. Enemmän ja paremmin ralliautoja näkivät ne jämsänkoskelaiset, jotka olivat kokoontuneet hurraamaan rallitähdille Ehikin pikataipaleelle vievän tien varrelle.

Oivaa urheiluhenkeä siirtymätaipaleen yleisö osoitti kannustavilla banderolleillaan. ”Rapido, rapido. Excellente Carlos”, luki yhdessä.

Myös Colin McRaelle löytyi kannattaja Skotlannin lippuineen.

Erikoiskokeen järjestäminen on työläs tehtävä, mutta loppujen lopuksi kaikki on kiinni asenteesta. Ehikin lähtöpäässä järjestysmiehet olivat auttavaisia, järjestelyt mallillaan ja katsojilla kivaa. Taidan mennä sinne myös ensi vuonna.

ARI MÄNTYLÄ
ari.mantyla@keskisuomalainen.fi

Rallin rytmit

SUNNUNTAI 26.8. Ek-kilometrejä yhteensä 96,14

	Pituus, km	N:o 1, klo	Sulkuaika, klo	Järjestäjä
Lähtö 3, Jyväskylä		7.00		
Huolto H Halli		8.25		
19. Moksi	40,84	9.53	8.00 – 13.00	KorUA
Huolto I Halli		11.33		
20. Talviainen	30,30	12.11	10.30 – 15.30	KangUA
21. Ouninpohja 2	25,20	13.39	11.30 – 16.30	Jämsän Äijät
Huolto J Halli		14.34		
Maali Jyväskylä		16.24		

Lähtöjärjestys

20 ensimmäistä. Järjestys määräytyi lauantain 17/18 ek:n (Vaheri) jälkeen.

	Auto n:o				
1.	*1*	Marcus Grönholm	Suomi	Peugeot	
2.	*16*	Harri Rovanperä	Suomi	Peugeot	-14,2
3.	*5*	Richard Burns	Britannia	Subaru	-38,3
4.	*4*	Colin McRae	Britannia	Ford	-42,0
5.	*18*	Markko Märtin	Viro	Subaru	-1.07,3
6.	*3*	Carlos Sainz	Espanja	Ford	-1.27,4
7.	*23*	Sebastian Lindholm	Suomi	Peugeot	-2.23,9
8.	*6*	Petter Solberg	Norja	Subaru	-2.26,7
9.	*27*	Juuso Pykälistö	Suomi	Toyota	-3.30,5
10.	*10*	Alister McRae	Britannia	Hyundai	-3.36,4
11.	*22*	Pasi Hagström	Suomi	Toyota	-3.56,6
12.	*8*	Freddy Loix	Belgia	Mitsubishi	-4.17,5
13.	*26*	Janne Tuohino	Suomi	Toyota	-4.24,4
14.	*19*	Toni Gardemeister	Suomi	Mitsubishi	-4.42,0
15.	*17*	Francois Delecour	Ranska	Ford	-5.04,0
16.	*30*	Raphael Sperrer	Itävalta	Peugeot	-5.10,3
17.	*25*	Gilles Panizzi	Ranska	Peugeot	-5.45,2
18.	*9*	Kenneth Eriksson	Ruotsi	Hyundai	-5.52,1
19.	*11*	Armin Schwarz	Saksa	Skoda	-6.56,0
20.	*29*	Markku Alen	Suomi	Ford	-7.06,2