

Ilkka Kulmala, esimies (014) 622 409
 Petri Heikkinen (014) 622 264, Esa Jokinen (014) 622 263,
 Anni Kettunen (014) 622 294, Erkki Kinnunen (014) 622 312
 Uutispäivystys: (014) 622 262, faksi: (014) 622 410
 Sähköposti: urheilu@keskisuomalainen.fi tai etunimi.sukunimi@keskisuomalainen.fi
 PL 159, 40101 Jyväskylä

URHEILU



Kansa kurarsi Päijälässä, kun Harri Roivanperä lennätti pölyt, hiekat ja kivet taakseen.

HANNA MARJANEN



HANNA MARJANEN
Markkulta hävisivät tehot.

”Aurinko tuli esiin ja tehot hävisivät”, Alen päivitteli

JYVÄSKYLÄ
Joni Malkamäki

Markku Alenin MM-tason jäähyväiskisa kirvoitti legendan huulilta jo menneiltä vuosilta tuttuja kommentteja: – Meillä ei ole moottoria. Tehot hävisivät, Alen laukoi aamulla kahden tukkoisesti sujuun pätjän jälkeen.

Sijalta 20, noin seitsemän minuuttia kärkeä perässä starttaava Alen tuskaili huollossa tehoton autonsa kanssa.

– Aurinko vei tehot. Ei enää kulje. Vanha äijä ja vanha auto, yleisön sankari laukoi nauruskellen.

Alen epäili, että Fordin tankaan liikaa bensaa, koska aina huollon jälkeen kaksi pätäkää sujuivat todella huonosti ja vasta kolmannella alkoi kulkea.

– Ei näillä sijoilla kilpailu samanlaista ole kuin ennen. Ei tule otettua riskiä. Ralli on muutenkin muuttunut sivistyneemmäksi. Ei ajeta yötä vastaan, ja autokin on niin hieno, ettei se edes hypäkö. Vai ovatko ukot sisällä niin lihavia?

Alen, 50, on ajanut Jyväskylän MM-rallin kohta 26 kertaa. Yksi asia ei ole hänen mukaansa muuttunut. – Täällä kaikki menevät edelleen jalalla suorana, veteraani filosofi iloisena.



HANNA MARJANEN
Toni Gardemeister haluaa unohtaa Jyväskylän nopeasti.

”Tätä ei viitsi enää jälkeinpäin ajatella”, Toni murehti

JYVÄSKYLÄ
Joni Malkamäki

Toni Gardemeisterin ralli sujui lauantaina huomattavasti avauspäivää mukavammin. Jarrujen ja taseuspyörästön ongelmat oli saatu kuntoon ja Mitsubishin keikkakuski takoi pätkille jo kärkitason aikoja. Kouvolalainen runnoi autonsa kaikilla maastokokeilla kymppin sakkini. Paras vauhti löytyi Ouninpohjasta, josta tilastoitiin jäi neljäs tila.

– Tätä rallia ei viitsi jälkeinpäin ajatella lainkaan. Perjantaina sujui niin huonosti.

– Lauantaina auto on sopinut kateen paremmin ja sehän näkyy ajoissa.

Gardemeister on kahden ajopäivän jälkeen sijalla 14, lähes viisi minuuttia kärkeä perässä.

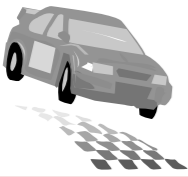
– Tärkeintä on saada auto ehjänä maaliin. Turha tässä on enää ruveta riehumaan. Freddy voitaisiin tietysti pommia, eroa näyttää olevan reilut 20 sekuntia, Gardemeister suunnitteli.

– Jos auto olisi ollut alusta saakka tällainen, Freddy olisi kaukana takana.

Tallin etu, rallin tappio

■ Jos ongelmia ei ilmene, Grönholm voittaa tänään Jyväskylän MM-rallin.

Jyväskylän MM-ralli 2001



24. – 26.8.

HALLI
Ari Mäntylä

Marcus Grönholm ja Harri Roivanperä rupattelivat toiseksi viimeisen erikoiskokeen jälkeen Hallin huoltotauolla.

– Oletko kuullut mitään tallimääräyksestä, toisena oleva Roivanperä kysyi kilpailua johtavasta Grönholmilta. Miesten välinen aikaero oli tuolloin 12,7 sekuntia.

– Mä en ole kuullut mitään, mutta mä ajaisin mielelläni kilpaa loppuun asti, Grönholm virkkoi.

Toive ei toteutunut

Grönholmin toive ei toteutunut, sillä Peugeotin rallitallin johtokaksikko piti kuljettajiensa kanssa asiasta palaverin ennen lauantain viimeistä erikoiskoetta. Grönholmin ja Roivanperän käskettiin lopettaa taistelu voitosta.

– Richard Burns on 37 sekuntia jäljessä, joten tilanne on mahdollista jäädä. Marcuksella ja Harrilla on varaa hävitä muutama sekunti sunnuntain erikoiskokeilla, Peugeotin rallitallin päällikkö Jean-Pierre Nicolas totesi.

Nicolaksen mukaan Peugeotille on tärkeintä saada molemmat autot maaliin sijoilla yksi ja kaksi sekä varmistaa 16 autonvalmistajien merkkipistettä. Peugeotin autourheilusta vastaava Corrado Provera tuki Nicolaksen kantaa.

– Olisi sääli, jos tallikaverusten välinen taistelu aiheuttaisi sunnuntaina onnettomuuden, Provera painotti.

Toinen vaihtoehto ei innostanut johtoa

Peugeotin rallitallin pomot olisivat voineet ajatella tilannetta myös Roivanperän kannalta. Roivanperä on kuljettajien MM-sarjassa neljäntenä ja paremmissa asemissa kuin Grönholm.

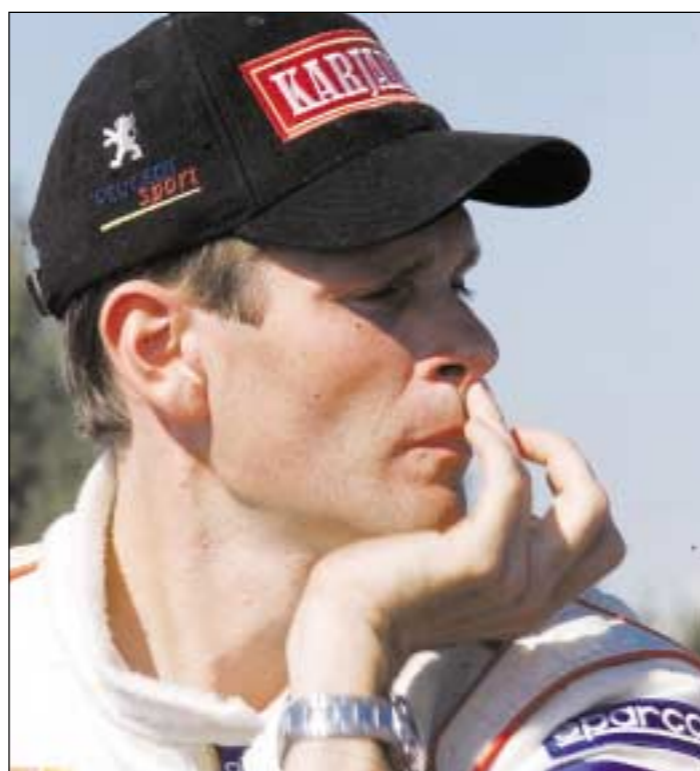
20 MM-pistettä omaavalla Roivanperällä olisi ollut huomattavasti paremmat mahdollisuudet taistella maailmanmestaruudesta, jos Peugeot olisi määrännyt Grönholmin (neljä MM-pistettä) päästämään Roivanperän ykköseksi. Provera ja Nicolas ajattelivat kuitenkin tallin etua.

– Tilanne rallissa on nyt tämä enkä näe mitään syytä miksi sitä pitäisi muuttaa. Provera totesi ennen Killerin yleisöerikoiskoetta.

Grönholm lähtee viimeiseen rallipäivään 14,2 sekunnin johdossa ennen Roivanperää. Burns on kolmantena 38,3 sekuntia Grönholmista.

Roivanperä taisteli toiseksi

Roivanperä olisi ansainnut voittoa siinä missä Grönholmkin, sil-



Marcus Grönholm mietteliäänä Hallin tauolla...

lä hän taisteli loistavasti lauantaina.

Roivanperä ajoi neljä erikoiskokeiden pohja-aikaa ja nousi viidenneltä tilalta toiseksi.

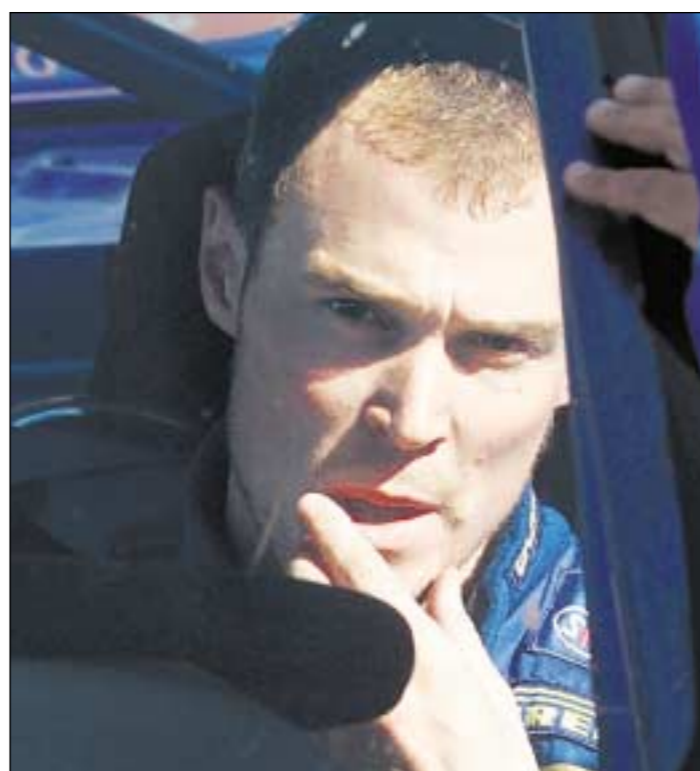
– Olen erittäin tyytyväinen, että pystyin nousemaan näin monta sijaa. Pakko oli jotain yrittää, koska hävitin puoli minuuttia perjantaina iskarimurheiden takia, Roivanperä kertoi.

Roivanperä aloitti hyökkäyksensä heti aamun ensimmäisellä

erikoiskokeella Talviaisissa. Hän ajoi pätjän toiseksi nopeimmin ja nousi Didier Auriolin ohi neljänneksi. Roivanperä ajoi pohja-ajan Västtilään, Ehikkiin ja Leustuun ja kipusi toiseksi.

– Koko ajan on tullut puhtaasti. Yhtään sellaista vähältä piti -paikkaa ei ole ollut, että olisi tullut hiljaisuus hyttiin, Roivanperä sanoi.

Roivanperä karisti Burnsia lopullisesti Ouninpohjassa, jonne



... ja Richard Burns mietteliäänä Hallin tauolla.

hän ajoi 8,3 sekunnin pohja-ajan. Burns hävisi legendaarisella pikataipaleella jyväskyläläiselle 19,4 sekuntia.

– Ouninpohja tultiin sellaisella limittillä, että en sitä viitsi toista kertaa niin lujaa ajaa. Jossain pyörä jo roikkui ojassa ja heinikkoa kaatui, Roivanperä virnisti.

Roivanperällä oli myös lauantaina pulmia iskunvaimentimien kanssa. Päijälän pätkällä Peugeotin iskunvaimentaja ruikkii jälleen

öljyt ulos, mutta Roivanperä selvisi säikähdyksellä.

– Jotain näissä uusissa iskareissa on vikana, kun kaksi on jo särkynyt. Perjantaina en osunut mihinkään, mutta lauantaina pyörä vähän löi kiveen. Mutta ei iskarin siitä pitäisi särkyä, Roivanperä ihmetteli.

Grönholmilla oli kauhun hetkenä Ehikissä, jossa Peugeot oli karata metsään.

– Auto lähti kirjoittamaan

(heittelehtimään) yhden hypyn jälkeen. Mentiin vähän ulos, mutta onneksi auto tuli samalla vauhdilla takaisin tielle, Grönholm siunaali.

Grönholm meni heti Burnsia ohi

Grönholm lähti lauantain erikoiskokeille toisena, mutta hän kuittasi Burnsia heti aamun avauspätkällä ajamalla Talviaisissa 3,4 sekunnin pohja-ajan. Burns jäi koko ajan, vaikka Grönholmin pätkäpohja jäi päivän ainoaksi. Syy oli Burnsia vaihdossa. Brittijäi Talviaisissa Grönholmille 15,4 sekuntia ja Ouninpohjassa 11,1 sekuntia.

– En taistele toisia kuljettajia vastaan, vaan ajan omaa kisaani. Päivä ei ole sujunut täydellisesti, Burns selvitti.

Perjantain jälkeen kolmantena ollut Markko Märtin ajoi lievästi ulos Leustussa ja putosi viidenneksi.

– Minulla oli yhteen mutkaan vähän turhan optimistinen nuotti. Tulin siihen nelosvaihteella, vaikka se olisi pitänyt ajaa kolmosella.

– Auto kävi ojassa ja pakoputki meni lyttyyn. Sen jälkeen autossa oli enää 200 hevosvoimaa, virolainen kertoi.

Colin McRae nousi neljänneksi. Skotti on jäänyt kärjestä 42 sekuntia. Märtinin ero kärkeen on 1.07,3 minuuttia, kun Carlos Sainz pitää hallussaan kuudetta sijaa (-1.27,4). Sebastian Lindholm on seitsemäntenä 2.23,9 minuuttia kärjestä.