



Tilanne
1. päivän jälkeen

Ralliautoilun MM-sarjan kilpailu 9/14, Jyväskylän MM-ralli. Kärjen tilanne perjantain osuuden (9/21 ek-ta) jälkeen:
 1) Richard Burns Englanti, Subaru 1.06.12.1, 2) Marcus Grönholm/Timo Rautiainen Peugeot jäljessä 3,5 sekuntia, 3) Markko Märtin Viro, Subaru -13.6, 4) Didier Auriol Ranska, Peugeot -29.0, 5) Harri Rovander/Risto Pietiläinen Peugeot -35.1, 6) Colin McRae Skotlantti, Ford -43.0, 7) Peter Solberg Norja, Subaru -49.8, 8) Jani Paasonen/Arto Kapanen Ford -51.1, 9) Carlos Sainz Espanja, Ford -57.7, 10) Juha Kankkunen/Juha Repo Hyundai -1.11.2.
 11) Sebastian Lindholm/Timo Hantunen Peugeot -1.31.6... 14) Pasi Hagström/Tero Gardemeister Toyota -1.45.6, 15) Jusso Pykälistö/Esko Mertsalmi -1.51.2, 16) Janne Tuohi/Petri Vihavainen Toyota -2.16.8... 22) Toni Gardemeister/Paavo Lukander Mitsubishi -3.43.0, 23) Markku Alén Ford/Ilkka Riipinen -3.50.7, 24) Jouni Ahvenlammi Toyota -4.18.8...29) Jouko Puhakka Mitsubishi (N-ryhmän kirjessä) -4.59.2...31) Juha Salo Mitsubishi -5.25.4, 32) Jouni Ampuja Mitsubishi -5.31.3.

Ek 1, Valkola 1 (8,42 km)

1) Rovander 4.27.2, 2) Grönholm -0.8, 3) Burns -1.9, 4) Auriol -2.1, 5) Märtin -2.4, 6) Paasonen -3.7, 7) Sainz -4.5, 8) Lindholm -4.5, 9) Eriksson -4.9, 10) McRae -7.9

Ek 2, Lankamaa 1 (23,47 km)

1) Grönholm 11.35.5, 2) Rovander -0.3, 3) Paasonen -2.7, 4) Burns -3.0, 5) Märtin -8.2, 6) Sainz -11.2, 7) Lindholm -11.3, 8) McRae -13.9, 9) Auriol -14.5, 10) Hagström -15.1.

Ek 3, Laukaa 1 (12,40 km)

1) Grönholm 6.06, 2) Rovander -3.6, 3) Märtin -3.8, 4) Paasonen -5.3, 5) Pykälistö -6.1, 6) Lindholm -6.8, 7) Auriol -7.2, 8) Burns -7.4, 9) Solberg -8.0, 10) Sperrer -9.5.

Ek 4, Mökkiperä (13,38 km)

1) Burns 6.26.8, 2) Grönholm -0.3, 3) Märtin -1.2, 4) Rovander -1.7, 5) Auriol -4.0, 6) Solberg -4.1, 7) Paasonen -5.4, 8) Sainz -5.9, 9) McRae -7.1, 10) Lindholm -7.8.

Ek 5, Palsankylä (25,47 km)

1) Grönholm 13.48.7, 2) Burns -0.5, 3) Märtin -2.0, 4) Rovander -4.2, 5) Auriol -8.0, 6) Paasonen -12.5, 7) McRae -12.6, 8) Kankkunen -17.0, 9) Pykälistö -18.5, 10) Loix -18.7.

Ek 6, Valkola 2 (8,42 km)

1) Grönholm 4.27.4, 2) Auriol -0.1, 3) Sainz -0.5, 4) Solberg -0.6, 5) Rovander -0.7, 6) McRae -1.0, 7) Burns -1.6, 8) Loix -3.2, 9) Märtin -4.7, 10) Panizzi -6.0.

Ek 7, Lankamaa 2 (23,47 km)

1) Burns 11.35.4, 2) Solberg -1.4, 3) McRae -1.9, 4) Sainz -2.3, 5) Grönholm -6.5, 6) Rovander -6.7, 7) Auriol -8.1, 8) Märtin -10.0, 9) Kankkunen -14.0, 10) Gardemeister -14.4.

Ek 8, Laukaa 2 (12,40 km)

1) Märtin 6.06.0, 2) Solberg -0.5, 3) Auriol -3.6, 4) Burns -4.1, 5) Lindholm -5.1, 6) Kankkunen -6.1, 7) Sainz -6.5, 8) Gardemeister -7.4, 9) McRae -7.8, 10) Hagström -8.3...17) Grönholm -14.2...21) Rovander -26.9.

Ek 9, Killeri (2,06 km)

1) Sainz ja Solberg 1.21.2, 3) McRae -0.4, 4) Auriol ja Märtin -0.6, 6) Burns -0.8, 7) Grönholm -0.9, 8) McRae ja Schwarz -1.4, 10) Kankkunen -1.7.

Keskeyttäneitä

Número 7 Mäkinen FIN, EK 1 pyöränriipustus, nro 28 Kangas FIN, EK 8 tekniinen vika, nro 43 Galli ITA, EK 2 tekniinen vika, nro 49 Asunta FIN, EK 1 ulosajo, nro 50 Stohli AUT, EK 5 rengasriikko, nro 51 Magaud FRA, EK 2 ulosajo, nro 55 McShea GB, EK 5 vetäköseli, nro 56 Basso ITA, EK 7 tekniinen vika, nro 57 Robert FRA, EK 2 tekniinen vika, nro 58 Vallejo ESP, EK 7 öljypumppu, nro 64 Macaluso ITA, EK 4 ulosajo, nro 69 Bernardi FRA, EK 5 moottoririikko, nro 72 Mazlan MAL, EK 2 tekniinen vika, nro 94 Ylipalikka FIN, EK 7 tekniinen vika, nro 96 Martilla FIN, EK 7 ripustus, nro 99 Häkkinen FIN, EK 3 vika polttoainejärjestelmässä, nro 113 Reynolds GB, EK 2 tekniinen vika, nro 116 Sipponen FIN, EK 5 voimansiirto, nro 118 Savela FIN, EK 2 ohjaus, nro 122 Ricci ITA, EK 7 tekniinen vika, nro 131 Kobayashi JPN, EK 3 ulosajo, nro 134 Sidorenko RUS, EK 2 moottoririikko, nro 142 Jonsson SWE, EK 3 vetäköseliriikko, nro 159 Poscha GB, EK 5 ulosajo.



DOWN LEIKKONEN



Harri Rovander Peugeot Pajonin huollossa.



Markku Alen oli Killerillä 11:s. - Nää on vaikeita tällaiset pienet pyöritykset, Alen totesi

Killerin kavioura oli nyt kiemuraisempi ja parempi

JYVÄSKYLÄ

Tuomas Heikkilä

Killerin rallikansanjulha oli tällä kertaa vielä viime vuotistakin ehmpi tapahtuma. Vuosi sitten nähty yksitoikkoisen ravitaraovaalin ympäröimä muisto vain. Radalle oli rakennettu uusia näppäriä mutkia ja sopivan ahdas silta-tunneli-yhdistelmä. Autot rynnivät radalle pareittain, mikä toi hommaan kiihkeää kaksintaistelun tuntua. Ehkä tiukkimman taiston kävivät Peugeotin Marcus Grönholm ja Skodan Armin Schwarz. Reiluilla ajolinjoilla revitelleet pilotit saivat yleisöltä raukavat suosiosoiutukset. Vielä kovempaa mekkaa aiheuttivat vain veteraanit Juha Kankkunen ja Markku Alen.

Ihan kivaahan tää nyt on. Parempi pätkä kuin viime vuonna, luonnehti Grönholm uusittua Killeriä.

Vanha kulunut sanontahan kuuluu, että tällaisilla erikoiskoikeilla ei voi ralia voittaa, hävitä vain. Silti ylivarovaiseen ajoon kukaan ei sortunut. VIP-kyllän siniseltä matolta ajoa seuranneet rahakirstujen haltijatkin olivat varmasti tyytyväisiä näkemäänsä. Esimerkiksi Pasi Hagström kolhaisi Corollansa takakulmaa oikein kunnolla taistelessaan Juha Kankkusta vastaan. Oikean takavalon rippeet jäivät muistoksi hevosiille.

"Nää on vaikeita" tuumasi Alen

Harri Rovander ei pystynyt tarjoamaan yleisölle vastinetta koko rahan edestä. EK kahdeksalla Laukaassa katkenut iskari jarrutti ikävistä menoista, vaikka mies korjasi juuri ja juuri ajettavaksi kuntoon ennen Killeriä.



Antti Asunnan kisa päättyi pahimmalla mahdollisella tavalla. Keskeytyksen ensimmäisellä erikoiskokeella.

Antti A. ajoi kiveen

LAUKAA

Joni Malkamäki

Keskisuomalaisen ralliliitteessä esitellyn saarijärveläisen Antti Asunnan ralli päättyi pahimmalla mahdollisella tavalla. Rallikuljettajan uraa rakentava Asunta ajoi ensimmäisellä erikoiskokeella Valkolassa kiveen ja keskeytti.

Asunnan ralli kesti runsaat kolme kilometriä.

- Kun jostain löytäisi partaterän..., epäonnen soturi tuumasi hirtehisti.

- Ajolinja ajautui luikkaalle irtokiekalle nopeassa oikealle kääntyvässä mutkassa. Kuskipuoleinen takapyörä löi kiveen ja auto pyörähti 360 astetta. Pyörä tahtui alle. Ei siinä ollut mitään tehtävissä, Antti murehti.

- Tulipahan hurja kilpailu, kuljettaja lohdutautui surullisena.

Gardemeisterin ralli pilalle jarrujen takia

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

Toni Gardemeisterin ralli on sujunut mollivoittoisissa merkeissä. Gardemeister tuskaili Mitsubishin jarrujen takia viisi erikoiskoetta ja ajoi jopa lievästi ulos Palsankylän erikoiskokeella.

- Autosta hävisivät jarrut. Jouduin lyömään neloselta ykköselle ja kääntämään penkan, että pysyttiin tiellä. Kun auto lähti pyörähtämään niin mä painoin kaasun pohjaan, että se ei mene katon kautta ympäri, Gardemeister kuuli.

Mitsubishin mekaanikot korjasivat huollossa auton jarrut, mutta Gardemeisteria odotti ikävä yllätys juuri, kun hänen olisi pitänyt lähteä huollostapäivän neljälle viimeiselle erikoiskokeelle.

- Istuin autossa ja painoin viimeisen kerran jarrupoljinta, mut-

Puolustuksen on syytä pitää

■ Suomi tarvitsee koripallon EM-karsinnassa toisen voiton Islannista.

ESPOO

STT

Suomi selvitti tennistermejä lainaten ensimmäisen eräpallon, kun koripallomaajoukkue ryynnisti voittoon Hanno Möttölän 42 pisteen avulla Islannissa. Joukkueet kohtaavat tänään lauantaina Espoon Areenassa jälleen EM-karsinnassa, ja vaatimus on Suomelle sama. Voitto tarvitaan. Islannissa kotijoukkue repäisi nopeasti alussa तरävän johdon. - Meidän on alusta alkaen pystyttävä parempaan henkilökohtaiseen puolustukseen. Emme saa päästää islantilaisia hurlumheivaitteeseen lainkaan, tiesi pävalmentaja Ari Tammivaara. Hyökkäyspelissään Suomi on todennäköisesti sopeutumisen edessä. Hanno Möttölä sai keskiarvona riehua hyökkäyskorilla mielensä mukaan. Islanti tuskin sallii samanlaista iloitutusta. - Islannin on oikeastaan pakko yrittää tehdä jotain Hannon suhteen eri tavalla. Toivon, että he jotain yrittävätkin. Paikkapuolustusta tai tuulausta tullaan näkemään. Onneksi Hanno on hyvä syöttämään, sanoi Tammivaara. Möttölän syöttötaito saattaakin nousta tulevissa peleissä esille, jos vastustajat ryhtyvät ottamaan 209-senttiä suomalaisjättä kahdella miehellä. Tällöin on aina yksi suomalainen vapaana, joka on nopealla pallonsiirtelyllä löydettävä.

Pratesi sivussa

Suomen valitti Islantia vastaan ovat selkeät. Joukkue on vieraita huomattavasti isokokoisempi. - Pituusvoivoima meidän on pystyttävä hyödyntämään. Turha meidän on lähteä viskomaan kaukaa, kun korin läheisyydestä pisteitä saa helpommalla, arvioi Möttölä. Koripallomaajoukkue joutuu Islannin kaatoon ilman Saksassa ammattilaisena pelaavaa Maurizio Pratesia. Pratesi satutti keskiviikkona nilkkansa, kun Suomi kävi hakemassa EM-karsintojen avausvoittoa Reykjavikista. - Islannissa lattia oli todella liukainen ja liukas. Luokastuin korillejotilattain ja nilkka väistyi. Kun kehon lämpö oli päällä, pystyin pelaamaan ottelun loppuun saakka, mutta jälkikäteen nilkka alkoi turvota ja kipeytyä. Pratesi kertoi perjantaina. Pratesin vamma ei ole vakava, mutta pelaaja päätti yhdessä Suomen valmennusjohdon kanssa välttää riskejä. Pratesin tilalla pelaa Pasi Riihelä. Pratesi aikoo pelata kentälle ensi keskiviikkona Irlantia vastaan Salossa. Pratesi oli Islannissa Suomen toiseksi paras pistemies kymmenellä pisteellään, kun Suomi voitti 84-73.



Suomen valittu koripallon EM-karsinnassa Islantia vastaan on pituusvoivoima. - Sitä meidän on pystyttävä hyödyntämään. Turha on lähteä viskomaan kaukaa, kun korin läheisyydestä pisteitä saa helpommalla, arvioi Hanno Möttölä.

"Hyvin arvottu", tuumi HJK UEFA-cupvastuksesta

HELSINKI

STT

Helsingin Jalkapalloklubin päällystöstäkin kiinnostaa suomalaisia jalkapallofaneja huomattavasti enemmän kuin torstaien Jokerien UEFA-cupin karsinnan vastustajien TsSKA Dynamo Kiova. Jokerien jälkimmäisen tappion ukrainalaisille näki Helsingissä vain reilut 1 200 katsojaa.

Parma on joukkue, joka todennäköisesti kiinnostaa suomalaisia jalkapallofaneja huomattavasti enemmän kuin torstaien Jokerien UEFA-cupin karsinnan vastustajien TsSKA Dynamo Kiova. Jokerien jälkimmäisen tappion ukrainalaisille näki Helsingissä vain reilut 1 200 katsojaa.

Menestyä ja tarkkailua

HJK joutuu Jokerien tavoin myös aloittamaan vieraisissa. Parma isännöi 13. syyskuuta pelattavaa kamppailua, ja Klubin vierillä taidot mitataan kaksi viikkoa myöhemmin. - Ainanhan sitä aloittaa kansainväliset ottelut mieluummin vieraisissa, jos saisi itse päättää. Vieraisissa haetaan hyvää tulosta ja ratkaisu pyritään tekemään siten kotona, Sarmio selvitti onneltaren suotuisuutta. Parma putosi keskiviikkona Mestareiden liigasta, kun se kärsi karsinnassa tappion ranskalaiselle Lillelle 1-2.

Jalkapalloseura Parma, joka on perustettu 1913, menestyi varsin hienosti etenkin viime vuosikymmenellä. Se ylsi saapasmaan cupimestariksi 1992 ja 1999, viimaan liigacupin 1999, voitti Euroopan cup-voittajien cupin 1993 ja Euroopan supercupin 1994. UEFA-cupin voittoa Parma on päässyt juhlimaan kaksi kertaa: 1995 ja 1999.

Italiassa sarjakausi alkaa vasta tänään lauantaina. HJK aikoo seurata tarkkaan, missä viireessä sen vastus on cup-ottelun edellä.

Haka myös tyytyväinen

Myös Valkeakoskella oli tyytyväisiä UEFA-cupin ensimmäisen kierroksen arvontatulokseen. Hakan toiminnanjohtaja Karri Kekkonen mukaan Saksan 2. bundesliigassa pelavaa Union Berlin oli Hakalla mieluisin vastustaja arvontakorin vaihtoehdoista. - Arpa olisi voinut olla paljon pahempi. Vastustaja on kova, mutta voitettavissa, Kekkonen kertoi.

Parma on joukkue, joka todennäköisesti kiinnostaa suomalaisia jalkapallofaneja huomattavasti enemmän kuin torstaien Jokerien UEFA-cupin karsinnan vastustajien TsSKA Dynamo Kiova. Jokerien jälkimmäisen tappion ukrainalaisille näki Helsingissä vain reilut 1 200 katsojaa.

Italiassa sarjakausi alkaa vasta tänään lauantaina. HJK aikoo seurata tarkkaan, missä viireessä sen vastus on cup-ottelun edellä.

Lentopalloliiga kokeilee paikallisliigakierroksia

HELSINKI

Urheilutueto

Jalkapalloliiga on ainoa Suomen merkittävistä palloliigajärjestöistä, joka pelaa jääpäisessä kaksintaistelun kolminkeräisessä jaksossa. Jääkiekkoliigassa ylimääräiset paikallisliigat ovat arkipäivää tarjoten naapuruksille kahdeksan kohtaamista jo runkosarjan aikana. Myös pesä- ja koripalloliigassa on haettu runkosarjaan lisää oteltaita paikallisliigan myötä. Ensi talvena kokeilijoiden joukkoon liivyy lentopalloliiga, kun miesten liigassa pelataan kaksinkertaisen sarjan (22 otelua) lisäksi paikallisliigat (4) neljässä kolmen joukkueen lohkossa. Paikallisliigat on muokattu puhtaasti maantieteellisesti, mutta kaksinkertaisen sarjan yli 15 prosentin lisäyksen tuovina niillä lienee myös urheilullista painoarvoa. Lentopallo on maantieteellisesti laajin palloliigajärjestö, joten paikallisliigalla säästää huomattavasti matkakuluisia. Aidot paikallisliigat tosin käydään vain Rovaniemellä (NaPa-PerPo), Lounais-Suomessa (Loimu-Piivolley) ja Hämeessä (Isku-Volley-ValPa).

puhtaasti maantieteellisesti, mutta kaksinkertaisen sarjan yli 15 prosentin lisäyksen tuovina niillä lienee myös urheilullista painoarvoa. Lentopallo on maantieteellisesti laajin palloliigajärjestö, joten paikallisliigalla säästää huomattavasti matkakuluisia. Aidot paikallisliigat tosin käydään vain Rovaniemellä (NaPa-PerPo), Lounais-Suomessa (Loimu-Piivolley) ja Hämeessä (Isku-Volley-ValPa).

- Tämä on varmasti kokeilemisen arvoinen idea. On selvä, että paikallisliigasta kate jää tavallista suuremmaksi, koska kulut ovat pienemmät, korostaa rovaniemeläisen nousijaseuran Perungan Poikien manageri Oiva Tapio.

Paikallisliigakoiksi tulevat etelä (Raisio Loimu, Salon Piivolley) ja vantaalainen Korson (Veto), keski (Vammalan Lentopallo, tamperelainen Isku-Volley ja Muuramen Lentopallo), Savo (savonlinnalainen East-Volley, Keski-Savon Pateri ja Pielaveden Sampo) sekä pohjoinen (Oulun Etta sekä rovaniemeläiset Napapiirin Palloketut ja PerPo). Pelejä arvellaan urheilullisiksi voitoksi Isku-Volleylle. ValPa on kokematon joukkue ja MuurLe kamppailee kroonisessa rahapulassa. Taloudellisesti eniten hyötynyvät Rovaniemellä napit vastakkain olevat NaPa ja PerPo. - Meille olisi ollut elinehto, että Rocks (Helsinki) pelaisi jassassa, korostaa paikallisliigaja

KoVen pelaajavalmentaja Markku Mäkinen. Rovaniemeläisseurojen kauden markkubudjetit hipoo 150 000 markkaa. Keskinäisiin peleihin odotetaan vähintään 600 katsojaa, kun normaali ottelu saatetaan pelata 250 hengelle. - Meille Oulun matkakin on pitkä, mutta matkustaminen ei ole ongelma. Kolme kautta sitten sarja oli nelinkertainen ja lähin vastustajamme Keski-Suomesta, muistuttaa NaPan joukkueenjohtaja Erkki Kuoksa. - Urheilullisesti lohkojako ei ehkä ole tasapuolinen, mutta toivottavasti kovat ottelut hyödyttävät loppukautta ajatellen, pohtii East-Volleyn puheenjohtaja Kari Seppänen. Lentopalloliiga käynnistyy 5. lokakuuta.