

"Auto nousi ilmaan ja kimposi vasta-puolelle ojaan"

LAUKAA
Joni Malkamäki

Tommi Mäkinen ja Risto Mannisenmäen Mitsubishin raato lepää ojanpenkalla vaajat sata metriä kohtalokkaasta kannosta. Risto Mannisenmäki on jäänyt vaihtamaan autoa. Tommi on poistunut paikalta.

– Onneksi edes aurinko paistaa, tilanne voisi olla huonompikin. Ei sada, Risto Mannisenmäki totesi apeana.

Kartanlukija katselee kallellaan nyhyttävää kilpa-autoa ja siemällee janoonsa valokuvaajan tarjoamaa limonadia. Väällillä hän ottaa pari askelta metsään ja napsuttelee puolukoita. – Taidan lähteä mökille saunaan, ei tänne viitsi katselijaksikaan jäädä.

Keskeytyksestä on kulunut vajaa tunti ja asia on kristallisoitunut. – Nuotissa ei ollut merkintää. Tultiin mukaan liian sisältä. Tommi ei heti tapahtuneen jälkeen ollut edes kovin hermostunut. Minkäs sinä teet, ei meillä ole tukivarsia mukana.

Järjestysmies Harri Hiekkänen seisojien kahden metrin päässä Tommin kannosta, kun kanto.

– Auto tuli mukaan liian poikkaitin ja pyörä haukkasi kantoon. Mitsu nousi puoli metriä ilmaan ja lensi vasta-puolelle ojaan, Hiekkänen kertoi.

Nopean vasemmalle kiertävän mutkan ulkokaarteessa oli muutamia katselijoita, jotka saivat kokea Mitsubishin kuolonhenkäyksen turhinkin läheltä.

– Auto meni vajaan kahden metrin päästä yleisöstä. Ajojen väen heti pois kaarteesta, järjestysmies selvitetti.

Puupullan pihallaan sai autonsa takaisin tielle, mutta pysähtyi vajaan sata metriä myöhemmin tutkimaan vaurioita. Nopea korjausdiagnosi ja hetken hiljaisuus. Keskeytyks.

– Todettuaan tilanteen toivotuksiksi, Mäkinen tuli juttelemaan. Osuinko tuohon kiveen vai kantoon, hän kyseli ja katseli paikkaa. Tommi myönsi heti, että oma virhe se oli. Harmi, kun oman kylän pojalle sattui. Jyskässä asusteleva Hiekkänen sanoi.



RISTO AALTO
Harri Hiekkänen oli järjestysmiehenä paikalla, kun Tommi kohtasi kannon.



Risto Mannisenmäki ihmetteli Valkolassa pitkään, mitä oikein tapahtui. Taustalla pysähtynyt Mitsubishi.

Oma virhe, sanoi Tommi. Perusvirhe, lisäsi Lampi.

■ "Pyörää ei pitäisi missään paikassa työntää ruohikkoon."

JYVÄSKYLÄ
Ilkka Kulmala

Tommi Mäkinen tuijottaa vakavan näköisenä Paviljongin isoa televisioscreeniä. Valkokankaalla näytetään ne reilut viisi kilometriä, jotka Mäkinen tässä rallissa ajoi.

Sitten incar-kuva tärähtää ja heilu. Liike pysähtyy.

– Ensimmäinen ajatus...? Olikohan sellaista. Epätavoittoa oli hetken päällä.

– Pettymys oli hirvittävä. Olimme valmistautuneet taistelemaan kilpailun voitosta.

"Liian tuttu erikoiskoe"

Mäkinen reissu päättyi kanto avauserikoiskokeella. Törmäys oli raju, alutkivi katkesi ja vasen etupyörä kääntyi auton alle.

– Oma moka, Tommi myönsi heti. – Virhe tehtiin nuotitusvaiheessa. Emme havainneet kantoa. Liekö joku hemmetin tervaskanto.

– Olikohan erikoiskoe minulle liian tuttu, Mäkinen puntaroi. – Valkola on minulle niin sanottu kotipätkä. Olen käyttänyt sitä erityisesti moottoripyöräreitillä.

"Kanto on kiveä pahempi"

Mäkinen mukaan Valkolan metsäautotie on vuosien myötä muuttunut. – Sitä on ajettu ja lanattu. Tie on leventynyt ja tällä



TIIU KAITALO
Tommi Mäkinen (oik.) ja Lasse Lampi katsoivat Paviljongin isolta screeniltä, mitä Valkolassa tapahtui.

kertaa kanto oli meidän kannaltamme liian lähellä.

Mitsubishin rallitallin testimies Lasse Lampi oli jonkin verran eri linjoilla kuin kuljettaja.

– Perusmoka siinä tapahtui, Lampi totesi koruttomasti. – Pyörää ei pitäisi missään paikassa työntää ruohikon sisään.

Lammen mukaan kilpailutilanne tekee joskus kokeneillekin kuljettajille tepposensa. – Tutustumisvaiheessa ei ajatella, miten paikka ohitetaan täydessä vauhdissa. Ollaan hieman liian ahneita, otetaan riski ja siinä se on.

– Virhe on klassinen. Siihen ovat sortuneet kaikki, myös minä itse aikoinani.

Lammen mukaan kanto on piirullinen juttuvaluus ralliteillä. – Se on pahempi kuin kivi, joka on pyörä ja voi mullahtaa renkaan tieltä pois.

– Kanto on jyrkkäpiirteempi ja varmasti lujasti kiinni tiessä. Kun pyörä kohtaa sen kääntynyt, arassa kulkussa, lopputulos on saletti.

Tällin etuautoa sen paremmin Lampi kuin Mäkinenkin ei lähtenyt arvostelemaan. – Inhimilli-



RISTO AALTO
Kanto, johon Mäkinen matka päättyi löytyi aivan tien vierestä.

tui vuonna 1994, kun voitin ensimmäisen kerran Suurajot. Silloin Juha antoi minulle tilaisuuden keskeyttämällä kotipätkällä Lankamaalla.

MM-sarjan asetelman Mäkinen keskeytyksen teki entistä mielenkiintoisemmaksi. – Jos olisi kaapinnut tältä kymmenen pistettä, mielenkiinto olisi saattanut loapahtaa kesken kauden kuten formuloissa, Tommi vimisti.

– Nyt on vain itse oltava tarkkana, Mäkinen pohti. – Kantoon pysähtyminen oli jo kolmas virhe tänä vuonna. Myös aikaisemmin keskeytykset (Ruotsi ja Kypros) olivat omaa syytä, ulosajoa.

Jäljellä on vielä viisi MM-kisaa. Niistä toiseen (San Remoon) Tommi saa alustaa Mitsubishin uuden WRC-version. – Alkaa olla laittimmainen hetki saada uusi peli. Nyt on jouduttu vetämään vähän liian kanssa kaasupohjassa.

Käynnissä olevassa Jyväskylän kisassa Mäkinen on valmis lyömään ronponsa Peugeotin puolesta. – Tiimi on iskussa. Vaikka Marcusta ja Harria on kukistaa.

"On sellainen nollatilan"

Ralliimmattilaiselle siunaantui siis yllättäen vapaa viikonloppu, mutta tietoisuus siitä ei Tommilla juurikaan lämmitänyt.

– Tiedä, mitä tässä alkaisi tehdä. On vähän sellainen nollatilan.

MM-kärjessä tilanne kiristyy

Paviljongin saapuessaan Mäkinen oli jo rauhoittunut ja puhehallas. – Nyt toistui se, mitä tapa-

Alen piti hauskaa ja Kankkusella oli yritystä

JYVÄSKYLÄ
Ari Mäntylä

Markku Alen nautti Fordilla somppailimisesta Jyväskylän MM-rallin avauspäivänä.

Alen kruisaili päivän pätkät maltillisesti ja jatkoi kilpailua 23:näntä 3.50,7 minuuttia kärjen takana.

– Tämä on kivaa, mutta meillä on ollut huonoa säkää. Aamulla auton kanssa oli kaikenlaista sääntämistä ja sitten meiltä meni takaa vetoakseli, Alen selvitetti.

Alenin mukaan hän joutui vielä opettelemaan WRC-auton taivoille.

– Mulla on ollut vaikeuksia risteyksissä. Tulen niihin joko yhta pykkälää liian isolla tai yhta pykkälää liian pienellä vaihteella, Alen raportoiti.



SAMI KERO
Markku Alen on osannut ottaa ilon irti rallatellustaan Keski-Suomen kapeilla teillä.

Talla pohjassa

Juha Kankkunen sitä vastoin on ajanut tällä pohjassa. Hän ajoi erikoiskokeet 8-14 nopeimman auton sakissa. Laukaan pikataipaleen hän runnoi kuudenneksi nopeimmin.

– Olen itsekin yllätynyt miten hyvin on tullut. Kyllä minä olen ainakin tyytyväinen, Kankkunen totesi.

Kankkunen on yleiskilpailussa kymmenenäntä 1.11,2 minuuttia kilpailua johtavaa Richard Burn-

sia perässä. Vaikka hän ei Hyundai-llä ylittänyt aivan kärjen vauhtiin, ei mieheltä puuttunut yritystä.

– Palsankylässä olin ihan varma, että siihen päättyi meidän ralli, kun auto putosi hyppyn jälkeen oikealle puolelle ojaan. Onneksi siellä oli tilaa ja päästiin jatkamaan, kartanlukija Juha Repo kertoi.

Rallin rytmit

LAUANTAI 25.8. Ek-kilometrejä yhteensä 181,98

	Pituus, km	No 1, klo	Sulku aika, klo	Järjestäjä
Lähtö 2, Jyväskylä				
Huolto D Halli		7.25		
10. Talviainen 1	30,30	8.03	6.00 – 12.00	KangUA
11. Västtilä	17,40	9.16	7.30 – 13.00	OrSUA
12. Päijälä	12,81	9.51	8.00 – 13.30	LamUA
Huolto E Halli		10.48		
13. Ehikki	19,07	11.58	10.00 – 16.00	AL-Kangasan.
14. Parkkola	15,80	12.36	11.00 – 17.00	JyvUA
15. Leustu	23,58	13.14	11.30 – 17.30	KorUA
Huolto F Halli		14.34		
16. Ouninpohja 1	34,11	15.32	13.30 – 20.00	Jämsän Äijät
17. Vaheri	25,42	16.35	15.00 – 21.00	Poppoo Team
Huolto G Halli		17.45		
18. Killeri 2	2,06	20.15	7.00 – 24.0	AKK Sports
Yötauko Paviljongki		20.50		

Lähtöjärjestys

20 ensimmäistä. Järjestys määräytyi perjantain 8/9 ek:n (Laukaa 2) jälkeen.

Auto n:o				
1.	5	Richard Burns		Britannia Subaru
2.	1	Marcus Grönholm		Suomi Peugeot
3.	18	Markko Martin		Viro Subaru
4.	16	Harri Rovanperä		Suomi Peugeot
5.	2	Didier Auriol		Ranska Peugeot
6.	4	Colin McRae		Britannia Ford
7.	24	Jani Paasonen		Suomi Ford
8.	6	Petter Solberg		Norja Subaru
9.	3	Carlos Sainz		Espanja Ford
10.	20	Juha Kankkunen		Suomi Hyundai
11.	23	Sebastian Lindholm		Suomi Peugeot
12.	8	Freddy Loix		Belgia Mitsubishi
13.	10	Alistair McRae		Britannia Hyundai
14.	22	Pasi Hagström		Suomi Toyota
15.	27	Juuso Pykälistö		Suomi Toyota
16.	26	Janne Tuohino		Suomi Toyota
17.	30	Raphael Sperrer		Itävalta Peugeot
18.	25	Gilles Panizzi		Ranska Peugeot
19.	28	Juha Kangas		Suomi Toyota
20.	9	Kenneth Eriksson		Ruotsi Hyundai

Setä Solberg löytyi Valkolan metsästä

■ "Petter voittaa MM:n vuonna 2004. Henning ajaa ensi vuonna Skodalla."

LAUKAA
Tuomas Heikkilä

Norja ei ehkä ole varsinaisen rallin tunnettu, mutta siitä huolimatta heti perjantain ensimmäisellä erikoiskokeella Valkolassa äännekkään fanilauma oli norjalaista tekoa.

Solbergin veljeksi – Subaru-lla ajavaa Petteriä ja WRC Corolla-lla käskyttävää Henningiä – kannustamaan oli lähtenyt noin viidenkymmenen hengen vahvuuksinen Petter Solberg Fan Clubin iskuryhmä. Kannustusplakaattien lisäksi poppoo oli viritetty kuivun oksille roikkumaan isokoisen Norjan lipun.

Ryhmän puhemieheksi innostui aavistuksen harmaantunut herrasmies, joka vaikutti hyvin asioista perillä olevalta taholta. Eikä ihme. Mies sattui olemaan Finn Solberg, Petterin ja Henningin setä.

Setä-Solbergin mukaan ralliautoilu on Norjassa kasvava laji.



Petter Solberg ja Norjan lippu Valkolassa.

– Ei se suuren suuri vielä ole, mutta lisää suosiotaan koko ajan. Uskon, että 5-6 vuoden sisällä pystymme jopa isännöimään MM-rallia. Jos kerran ruotsalaiset niin miksei mekin, Solberg vimisti.

Seurueen ohjelmassa Suurajojen aikana on yhteensä viisi erikoiskoetta. Valkolasta he suunta-

sivat Palsankylään, lauantaia ohjelmassa ovat Päijälä ja Ouninpohja ja sunnuntaina toistamiseen Ouninpohja.

– Toista kertaa olemme Suurajossa mukana, Solberg kertoi.

Petter Solberg, mestari mallia 2004?

Rallin voittajasta Finn Solbergilla oli selvä mielipide.

– Harri Rovanperä voittaa. Toivon tietysti Petteriä ykköstilalle, mutta hänen aikansa ei ehkä ole vielä. Onnistuessaan Petter voi olla sijoilla 3-4, hän arveli.

Veljenpoikansa tulevaisuudesta sedällä oli valoisia käsityksiä.

– Kolmen vuoden kuluttua Petter kamppailee maailmanmestaruudesta. Silloin hän voi olla voittaja myös Jyväskylässä.

Valkola ykkösellä Petter Solberg ajoi yhdenneksitoista ajalla 4.33,0 jäänä 5,8 sekuntia pohjat päristellestä Rovanperästä. Kokonaiskilpailussa mies on ensimmäisen päivän jälkeen kuudentena 49,8 sekuntia kärkeä perässä.

– Uskon ja toivon... Tai oikeastan luulen, että Henning ajaa ensi vuonna Skodan tehdasautolla, Solberg vihjasi.

Henning Solberg oli avaus-EK:lla 20:s 5,5 sekuntia veljeään hitaampana. Hänen kilpailunsa päättyi keskeytykseen.

Henning Skodalle?

Petter Solbergin sopimus Subarun kanssa päättyi tähän kauteen. Todennäköisesti mies kuitenkin jatkaa nykyisen työnantajansa leivissä myös ensi vuonna.

Vanhempi veli Henning ajaa tällä hetkellä samanlaisella yksitystallin Toyota Corollalla kuin esimerkiksi Pasi Hagström.

– Jos kaikki menee nappiin, Henning voi olla sijoilla 12-13.

Finn Solbergin mukaan myös Henning saatetaan nähdä ensi vuonna tehdasauton puikoissa.

– Uskon ja toivon... Tai oikeastan luulen, että Henning ajaa ensi vuonna Skodan tehdasautolla, Solberg vihjasi.



KARI ROUHAINEN
Norjalaisten heja-huutoihin on totuttu hihtoladulla. Finn Solberg (keskimmäisenä) ja kumppanit hurrasivat Valkolassa kun Finnin veljenpojat kuopivat suomalaista soratietä ralliautoilla.