

Ilkka Kulmala, esimies (014) 622 409  
 Petri Heikkinen (014) 622 264, Esa Jokinen (014) 622 263,  
 Anni Kettunen (014) 622 294, Erkki Kinnunen (014) 622 312  
 Uutispäivystys: (014) 622 262, faksi: (014) 622 410  
 Sähköposti: urheilu@keskisuomalainen.fi tai etunimi.sukunimi@keskisuomalainen.fi  
 PL 159, 40101 Jyväskylä

# URHEILU

Marcus Grönholm niiasi kauniisti Palsankylän hypyn alastulossa.



Marcus Grönholm laskeutui ilmalennon jälkeen takaisin tielle Palsankylän erikoiskokeella.

RISTO AALTO

## Olkaa hyvä, Mr. Burns

■ Marcus Grönholm antoi britille suosiolla tietä. Tänään taistelu jatkuu.

JYVÄSKYLÄ  
 Ari Mäntylä

Jyväskylän MM-rallin voitosta on jälleen tulossa Marcus Grönholmin ja Richard Burnsin välinen kaksintaistelu. Grönholm oli perjantaina kohtelias Laukaan erikoiskokeella (ek 8) ja päästi Burnsin johtopaikalle, mutta miesten välistä eroa on vain 3,5 sekuntia.

– Siltä se vähän näyttää, että me taistelemme jälleen kahdestaan Marcuksen kanssa. Tai ehkä Markko yrittää liittyä seuraan. Burns viittäsi kolmantena ajavaan Viron Markko Märtiniin, joka on jäänyt kärjestä 13,6 sekuntia.

Tommi Mäkinen putosi voittokamppailusta heti ensimmäisellä erikoiskokeella Valkolassa, kun hän kolhi Mitsubishin etupyörän keskeytyskuntoon. Mäkinen osui kantoon neljän kilometrin ajon jälkeen ja ralli oli hänen osaltaan ohi.

– En mäkään sitä kantoa treeneissä nähnyt, mutta Mikko laittoi sen nuotteihin ylös, Grönholm kiitteli etuautonsa kuljettajaa Mikko Kalliomaata.

### Rovanperä nappasi alussa johtopaikan

Harri Rovannerä johti kilpailua kahden erikoiskokeen jälkeen ja oli vielä kuuden pikataipaleen jälkeen toisena, mutta Peugeotista hajosi iskuvaimentaja seitsemännellä erikoiskokeella Lankamaassa.

### Jyväskylän MM-ralli 2001

24. – 26.8.

– Iskarista tuli öljyt pihalle. Seuraavalla pätkällä iskari meni poikki ja sen yläpää tuli konepellistä läpi. Onneksi se pysyi pyöräkoteloissa. Me vedettiin se liinalla kiinni ja tultiin varovasti Killerin pätkä. Rovannerä kertoi. Rovannerä jäi kaksi kilometriä pitkällä yleisöerikoiskokeella pohja-ajasta kymmenen sekuntia ja putosi 29 sekunnin päähän kärjestä.

– Harmittava, mutta onhan tässä vielä kaksi päivää aikaa ajaa eroa kiinni, totesi viidentenä jatkava Rovannerä.

### Grönholmilla ei halua kärkitahtia

Grönholm johti kilpailua kahdeksannella erikoiskokeella saakka. Toiseksi viimeisellä pätkällä hän himmasi vauhtiaan ja jättäytyi Burnsin taakse toiseksi. – Ajoin Laukaan varovasti ja kytätilin. Mä en tykkää taktikoida, mutta pakko se vaan oli tehdä. Ensimmäisenä auton on henkisesti paha ajella, Grönholm tuumasi. Burns ei ollut moksiskaan, vaikka joutui luuta-autoksi lauantain erikoiskokeille.



Harri Rovannerän päivään alkoi kasautua illan tullen ylimääräisiä huolia.

SAMI KERO

– En minä tiedä millaista on ajaa tässä rallissa ensimmäisenä auton, koska en ole koskaan sitä tehnyt. Mukava rallia on joutaa, Burns virmisti.

– Olen valinnut renkaani oikein enkä tehnyt koko päivänä yhtäkään virhettä, Burns hehkutti.

Grönholm paukutti pohja-ajan neljälle pikataipaleelle. – Pohja-ajat tulivat näitisti ja ilman suurempaa puristamista,

– Harri ajaa kovaa, mutta onkohan hänen oronsa kärkeen jollin suuri. Markko on tullut hyvin, mutta en mä häntä oikein voittokamppailuun laske, Grönholm paukautti.

”Mä en tykkää taktikoidamisesta, mutta pakko se vaan oli tehdä.”

Grönholm totesi.

Grönholm jännitti vielä päivän viimeisellä erikoiskokeella Killerrillä, koska edellisellä pätkällä Peugeotin vasen takarengas oli puhjennut.

– Muussi toimi, mutta mä pelkasin, että se räjähtää, kun painetta oli enää 0,8 baria.

### Burnsin lauantai oli viimeksi lyhyt

Grönholm lähti nukkumaan itseluottamusta uhkuen. Hän arveli pystyvänsä kukistamaan Burnsin lauantain erikoiskokeella. – Toivottavasti mulle on etua siitä, että Richard ei ajanut viime vuonna lauantain pätkistä muuta kuin Juupajoen, Grönholm sanoi.

Grönholmin mukaan voitosta tarvitsee vääntää enää Burnsin kanssa.

### NÄKÖKULMA

## Hahtuvista voitulla viikset

RALLIAUTOILUN SIELUSTA, sen hautautumisesta markkinahumun alle, on puhuttu ja kirjoitettu. Niin paljon, etten minä sitä viitsi enää tehdä. Sitäpaitsi, kun tämän ikäinen muistelee menneitä, se ei ole edes kovin uskottavaa. Tämän päivän Suurajot on kansanjuhla. Enemmän festivaali kuin autokilpailu. Se siitä. Olkoon niin.

TOISSA VIKKOLLA ralliillettä väsätesä penkain aikanen kulkui arkistoja. Vavahduttava kokemus. Se herätti ajatuksia. Ei montaa, mutta pari–kolme kuitenkin.

Huomasin, että aina elokuussa joku/jotkut meistä toimittajista päättävät tehdä juttua ihmisistä, jotka inhoavat ralliautoilua sydämensä pohjasta. Kaikenlaisen ei-julkisen liikenteen he myös usein näkevät morkona. Se kun saastuttaa.

Jotkut tuntuivat vihaavan rallia, erityisesti näitä Suurajoja, ihan vihaamisen riemusta. Kaikenlainen protestointi ja vastavirtaan kuluminen on hirmu jännää. ”Isi mä haluun olla erilainen kun kaikki muutkin on.”

Mutta minkähän vuoksi näiden protestojien äänet tuntuivat nyt kaikuvan vaimpina kuin kymmenisen vuotta sitten?

”NYT TULEE yhdestoista kerta, kun lähdetään. Me tiedetään tapahtuman kamaluus, kun alkanaan asuttiin Kortepohjan ylioppilaskylässä ja kesällä 1989 tultiin epähuomiossa kaupunkiin keskellä ralliviikonloppua. Se oli aivan hirveä shokki, niin brutaalia, mutta samalla niin höperöä. Kortepohja oli täynnä tallimiehiä haalareissa, ja niitä seurasi peräkärsinä hahtuvaviiksisten nuorten miesten joukko, joka dokaili, piereskeli ja kusekseli pitkin pihoja.”

KAMALAAHAN SE ON. Moni saa terveellisen irtioton arjesta. Joskus irtiotto on turhan totaalinen, ei ehkä edes terveellinen. Joku on kannissa. Saattaa jopa kusta kadulle. Tai oksentaa.

No eihän se ole kiva juttu. Ei ollenkaan. Sotkuja siivotaan vielä ensi viikollakin.

Mutta. Ne hahtuvat vankistuvat vielä jonakin päivänä ihan kelpo viiksiksi. Tai sitten ne ajetaan pois.

Joillekin kasvaa jopa parta.



KARI ROUHAINEN

”Pyhä hedelmäsalaatti! Lepakkoliemi valuu housujeni sisällä kohti lepakkosaappaita”, tuskailivat batmanit EK 1:llä Valkolassa.

”LIEVEILMIÖISTÄ ON sanottava vielä, että jos suurajoviikonloppuna haluaa pistäytyä kantabaarissaan, niin paikka on todennäköisesti ralli-ihmisten raiskaama, ja siellä saa kuunnella verrattomia pokauryhtyksiä tyylillä ”hei mä tunnen yhden tyypin joka tuntee yhden tyypin joka tuntee yhden tyypin joka on Tommi Mäkinen varikolla töissä”. Siitä pitäisi sitten olla ihan innosta pinkeänä, että ihan tosi, voi minne mennään panemaan.”

MUTTA KUINKA ÄÄNEKÄÄSTI vaaditaan vapun lakkauttamista? Tahi uudenvuoden juhlimisen? Kuulemma silloinkin joutuu kehojen iskurytysten kohteeksi.

Haittavaikutuksilla perustellen voisi samantien lakkauttaa viikonloputkin. Yksityisautolla ajetaan jonkin ironikkäärään mokille, mennään saunaan ja ryyptään. Joku oksentaa, toinen pissii järkeen tai mökin nurkalle.

Sovitaanko – ihan yhteisesti – että tästä lähtien ryhdytään painamaan almanakkoja, joissa on vain maanantaipäiviä? Lopetetaan rallit ja muut turhuudet. Ollaan hiljaa ja pidetään tylsää.

KURSIVOIDUT KOHDAT on lainattu Pakoon rallin alta -jutusta, joka julkaistiin nuorisoliite Sykkeessä elokuussa 1999.



TUOMAS HEIKKILÄ  
 tuomas.heikkila@keskisuomalainen.fi

## Jani Paasonen oli päivän säväyttäjä

JYVÄSKYLÄ  
 Ari Mäntylä

Mäntyharjun Jani Paasonen säväytti Jyväskylän rallin kolmella ensimmäisellä erikoiskokeella. Hän oli yleiskilpailussa kolmen pätkän jälkeen kolmantena 10,9 sekunnin päässä kilpailua johtaneesta Marcus Grönholmista. – Yllättävän helposti olen kestänyt muiden vauhdissa. Vauhti ei ole ollut mulle itselleni edes yllätys, mutta se on ollut yllätys, että olen paras Ford-kuljettaja, Paasonen totesi iltapäivällä.

Paasonen kiireinen kyyti huomattiin myös Pirellin rengaslei-

rissä, sillä mäntyharjulaiselle alkoi löytyä parempia renkaita illan erikoiskokeille. Paasonen vauhti kuitenkin hiipui iltapätkällä ja hän putosi kahdeksanneksi 51,1 sekunnin päähän kärjestä.

– Lähdettiin ajamaan tälle päivälle omaa ajaa ja katsomaan, että mihin se riittää. Lauantaina on varaa kiristää vauhtia, kun päästään tutuille pätkille, kuten Juupajoen, Paasonen kertoi.

Paasonen saattoi olla kaikista huolimatta tyytyväinen päiväänsä. – Kerran vedin lippusiiman alle ja sammutin vielä moottorinkin. Risteys vaan tuli silmille, Paasonen selvitti.