

Aikasakosta kitkerä jälkimaku Rovanperän kolmannelle sijalle

■ Tallipäällikkö ylisti upeaa ajamista. Myös kilpakumppanit ja yleisö onnittelivat.

JYVÄSKYLÄ

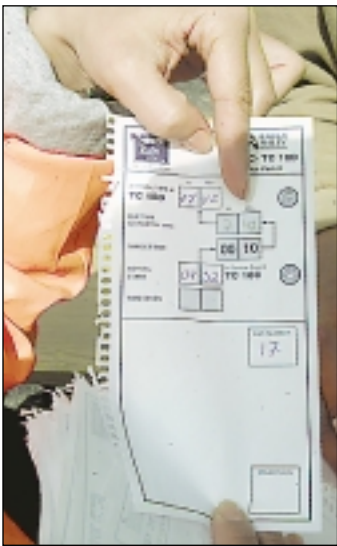
Ari Mäntylä

Harri Rovanneran upea ajo Jyväskylän MM-rallissa sai nolon päätöksen, kun hän putosi toiselta sijalta kolmanneksi kartanlukija Risto Pietiläisen virheen takia. Pietiläisen erheen takia Rovannerää rangaistiin kymmenellä sekunnilla ja hän hävisi hopeatilan Colin McRaele 3,4 sekunnilla.

— Vähän oli tyhmä päätös tälle rallille. Ei tämä nyt ihan meidän moka ollut. Kyllä nämä väärät ajat ja niiden selvittely lähti liikkeelle Ehikin lähdöstä, Rovannerä totesi.

Rovanneran ja Pietiläisen päivä muuttui sotkuiseksi sunnuntain toisen erikoiskokeen lähdössä Moksissa. Siellä Pietiläisen huomasi, että edellisen erikoiskokeen lähdössä aikakortista oli täytetty väärä sivu, jonka mukaan siirtymäaikaa oli kuusi minuuttia enemmän.

— Kun Marcus ajoi sisään aikatakasasemalle niin huomasi, että mitä tehdään. Tyttö ei



RISTO AALTO

Tästä kortista piisasi pulinaa pitkään.

sin vasta sitten, että meidän tuloaika oli laitettu väärälle sivulle, Pietiläinen selvitti.

— Menin selvittämään tilannetta, että mitä tehdään. Tyttö ei

tiennyt, vaan kysyi multa, että mitä hän tähän laittaa sulle ajaksi. Minä sanoin, että en ole ihan varma, mutta meidän pitää selvittää tämä. Sitten hän laitoi siihen ilman lupaa jonkun ajan, Pietiläinen jatkoi.

Moksin erikoiskokeen lähtöpään pöytäkirjaan Rovannerälle merkittiin aika 9.03, kun hänen olisi pitänyt olla paikalla 9.01. Kahden minuutin myöhästymisestä Rovannerää rangaistiin 20 sekunnin aikasakolla. Hänen 3,6 sekunnin etunsa McRaeihin oli äkkii kääntynyt 16,4 sekunnin takamatkaksi.

McRae ratkaisi Vaherissa

Rovannerä oli seuraavalla huoltotauolla saanut kuulla, että aikasakko todennäköisesti perutaisiin.

— Kun lähdin toiseksi viimeiselle erikoiskokeelle Ouninpohjaan niin elin sen mukaan, että en saa aikasakkoa. Ajattelin ajaa Ouninpohjan kovaa, koska tiesin

McRaeen valinneen renkaansa viimeisen pätkän eli Vaherin mukaan, Rovannerä kertasi.

Rovannerä ajoi Ouninpohjan 9,1 sekuntia McRaeita nopeammin. Kun 20 sekunnin aikasakko oli samalla jostain kumman syystä tiputettu kymmeneksi sekunniksi, lähti Rovannerä viimeiselle erikoiskokeelle 2,7 sekunnin johtosessa McRaeihin nähden. McRae ajoi kuitenkin 25 kilometriä pitkän Vaherin 6,1 sekuntia Rovannerää nopeammin ja kuittasi kakkospaikan 3,4 sekunnin erolla ennen Rovannerää.

— Tiesin ennen Vaheria, että aikasakosta on otettu pois kymmenen sekuntia. Tulimme Vaherin kovaa, mutta siten, että vehkeet eivät hajoa, Rovannerä kertasi.

Rovannerä ajoi viimeisen erikoiskokeen tarkasti managerinsa Timo Jouhkin käsystä.

— Timo sanoi jo ennen Ouninpohjaa, että menee miten menee, mutta vehkeet on tuotava ehjänä maaliin.

Kovan onnen sotureille hurrattiin

Rallin ensimmäisen päivän yleiskilpailun kolmantena ja toisen päivän toisena ajanut Rovannerä sivusi Jyväskylässä MM-uransa parasta saavutusta. Hän sijoittui kolmanneksi myös viime marraskuussa Britannian rallissa. Aikasakkosotku jätti kuitenkin kitkerän jälkimaun Jyväskylän kolmannelle sijalle.

— Joka tapauksessa olimme ajamalla toisia. Sen tietää kaikki. Toivottavasti nimi palautuu (tallipäälliköiden) mieleen tämän jälkeen, Rovannerä toivoi.

Grifonen tallipäällikkö Nick Gulliano oli ainakin erittäin tyytyväinen Rovannerän ajamiseen.

— Olen enemmän kuin tyytyväinen Harrin ajoon. Hän ajoi todella hyvin, Gulliano hehkutti.

Hallin huoltoalueella yleisö hallipäälliköt yrittivät piristää aikasakosta harmistuneiden Rovannerän ja Pietiläisen mieliä. He kävivät onnittelemassa Toy-

ota-pilotteja ja taputtivat kovan onnen sotureita olille.

— Tämä oli klassinen esimerkki tilanteesta, että kartanlukija voi ainoastaan hävitä rallin. Olen pahoillani Riston puolesta. Olen varma, että hän ei tee samaan virhettä toista kertaa, McRaeen kartanlukija Nicky Grist lohdutti.

Pietiläinen otti syyn niskoilleen

Kaikkein eniten tilanteesta oli pahoillaan Pietiläinen. Jos hän olisi huomannut järjestäjien virheen Ehikin lähtöpään aikatakasasemalla, olisi Jyväskylän MM-rallissa juhliuttu suomalaisten kaksoisvoittoa.

— Syy on minun, mutta en ottaisi sitä kokonaan omalle kontolleni. Minä en tehnyt tässä muuta virhettä paitsi sen, että en huomannut järjestäjien virhettä Ehikin lähdössä. Jos järjestäjät olisivat hoitaneet hommansa niin me oltaisiin tultu toiseksi, Pietiläinen harmitteli.



RISTO AALTO

Harri Rovannerä ja Risto Pietiläinen olivat ajamalla toiseksi parhaita, mutta tuloksissa vasta kolmanneksi parhaita.

Ei harmainta aavistusta seuraavasta kisasta

JYVÄSKYLÄ

Erkki Kinnunen

Mikä on Jyväskylän M-rallin jymy-yllättäjän Harri Rovannerän seuraava ralli?

— Ei harmainta aavistusta, Rovannerä vastasi.

Vaikka kolmas sija, joka oli samalla moraalinen hopeasija, pantiin varmasti tärkeissä piireissä merkille, Rovannerällä ei

tosiaankaan ollut tietoa uransa jatkosta.

— Tietysti työpaikka ensi vuodeksi kiinnostaisi. Kukaan ei ole vielä ottanut yhteyttä. Jotkut kilpakumppanit kyllä sanoivat, että käypä morjesta-

vat, että käypä morjesta-

heidän pomojaan. Ajosuorituksiensa hämmästelijöille Rovannerä muistutti, että kyseessä oli ensimmäinen kerta, kun hän sai ajaa Jyväskylän

kilpailukykyisellä ja kestäväällä autolla.

— Yksi vanne saatiin sunnuntaina rikki, mutta muuten ei ollut mitään.

Iltaohjelmakseen ralliyleisön

suosikiksi ajanut mies suunnitelti saunomista kotonaan Jyväskylässä ja pitkää illallista kaupungin keskustassa.

Mies oli aivan varmasti asainnut molemmat.

Lindholm teki miehen työn ja nautiskeli talliautosta

KUOREVESI

Erkki Kinnunen

Sebastian Lindholm teki miehen työn Peugeotin talliauton lainakuskina. Hän toi ajokin varmasti MM-pisteille viidenneksi, kun tavoite oli ehtiä kauden parhaan joukkoon.

Merkkipisteistä Basti toi itse asiassa neljänneksi eniten, sillä Rovannerä ei merkkipisteistä kilpaillut.

Imeisesti Basti ajoi elämänsä MM-rallin, vaikka hän on sijoittunut parhaimmillaan Jyväskylässä neljänneksi.

— Olen ainakin nauttinut tästä eniten, Basti myhäili tyytyväisenä. Tyytyväisyyttä lisäsi se, että serkku Marcus Grönholm ajoi täysosaston.

Bastia jäi kaihtamaan ainoastaan se, ettei hän saanut tehdasautolla alleen tapeeksi testi-



RISTO AALTO

Sebastian Lindholm teki miehen työn.

kilometrejä ennen Jyväskylää. Se näkyi varovaisuutena ensimmäisenä kilpailupäivänä perjantaina.

— Huomasi, että kun oli tottunut aikaisempina vuosina muihin autoihin, jotkut tutut paikat

ajoi tällä autolla liian hiljaa. Kerrassaan upea auto.

Vaikka talli oli taatusti tyytyväinen lainapilottinsa suoritukseen, uusia keikkoja miehelle ei ole tiedossa. — Mutta ei se minusta ole kiinni, Basti lupasi.

Juha Kankkunen oli yhä aika äkäinen insinööreille

KUOREVESI

Erkki Kinnunen

— Kun olisikin ollut se pulttipyssy mukana. Ei oltaisi hävitty Ouninpohjassa kuin kaksi minuuttia, kertasi Juha Kankkunen vielä sunnuntaina.

Vaikka Kankkunen maailmanmiehenä osasi suhtautua rauhallisesti kahdeksanteen sijaansa, hän ei vieläkään sulattanut sitä tapaa, jolla sijoitus lauantaina ratkesi.

Rengas hajosi, eikä autosta löytynyt parempaa työkalua kuin ristikkovain.

— Joku viisas insinööri oli ottanut sen pulttipyssyn autosta pois, Kankkunen äkäili. — Ne insinööritihän ovat viisaampia kuin ihmiset.

Jos pulttipyssy olisi ollut mukana, Kankkunen olisi sijoittunut ainakin kuudenneksi. Ja jos rengas ei olisi puhjennut, mies oli taistellut kakkossijasta.

— Meiltä meni tässä rallissa kuusi "puhkeamatonta" rengasta. Vyö katkeaa ja muussit tulevat pihalle. Se on Pirellin heikkous. Michelinit näköjään kestävätkin, vaikka niihin tulisi nyrkinmentävä kolo.

Suitsutusta Rovannerälle

Mieltä ylentäviä asioita Kankkusen viikonloppu sisälsi ainakin kaksi: hän saalisti Subarulle kaksi automerkkien MM-pistettä ja samaan Keski-Suomen tiimiin kuuluva Harri Rovannerä kipusi palkintopallille.

— Se oli hyvä, että Harri ajoi erittäin hyvin.

Rovannerän yksityistallin kilpailukyky ei ollut Kankkuselle yllätyks.

— Grifonen Toyotat tehdään yhä Kölnissä ja ne ovat hyviä vehkeitä. Olen joskus ajanut niillä itsekin.



KARI ROUHIAINEN

Kankkusenkaan kisa ei mennyt aivan putkeen.

Rovannerän kilpailukyky ei usko, että jyväskyläläisen ajo Kankkusta enää yllättänyt. Hän kävi hyvästä näytöstä tallipäälli-

köille.

— Ei ole mahdollon ajatus, että Harri ajaisi joskus vaikka Subarua, sillä Subaru tarvitsee kohta uuden kaverin. Voi olla, että vuonna 2 002 minä en aja enää mitään.

Kalenterissa rajusti testejä

Kankkusen kilpailu-ura on kääntymässä väijäämättömästi ehtopuolelle. Häntä käytetään yhä enemmän ja enemmän testaus- ja kehitystyöhön.

— Tänä vuonna Korsikan ralli jää väliin, koska testaan uutta Subarua. Kun katsokin kalenteria, niin vapaata ei ollut kuin joulukäymä uutena vuotena. Joudun käymään Japanissa, Espanjassa, Ranskassa ja Suomessaakin testaamme pari kertaa.

Suurajopölyt Kankkunen aikoi huutoa perinteiseen tyyliin savusaunassa Laukaassa.

NÄKÖKULMA

Juhlarallista viittä vaille tuplavoitto

PALJON ei jäänyt puuttumaan suomalaisten kaksoisvoitosta Jyväskylän MM-rallissa. Marcus Grönholm valloitti Jyskälän todella vakuuttavan ajon jälkeen. Harvoin MM-rallia johdetaan lähdöstä maaliin. Grönholm pystyi hallitsemaan kärkipaikalla kolme kovaa, raskasta ja vaarallistakin ajopäivää. Suurajojen juhlaralli valloitettiin virheettömällä ja tasapainoisella ajolla. Grönholm ko-meellekin ihan ansaitusti MM-sarjan kärkipaikalla.

Yhtä vuolaasti voidaan kehua Harri Rovannerän suoritusta. Rovannerä pesi yksityistallin Toyotalla kaikki muut tehdastallien kuljettajat Grönholmia lukuun ottamatta. Vain viheliäinen aikasakko pudotti jyväskyläläisen Colin McRaeen taakse.

Rovannerän suorituksen arvoa nostaa se, että hän kurvavali Jyskälän erikoiskokeet käytetyllä autolla. Ennen Suurajojen Rovannerän autolla oli tänä vuonna ajettu Katalonian, Portugalin ja Monte Carlon MM-rallit. Auto valmistui viime vuonna, joten kaikkiaan pirssin tiillä on puolen tusinaa MM-rallia. Viimeistään nyt täytyy uskoa, että Toyotan rallitali todella kehittää edelleen Corolla WRC:tä.



Risto Pietiläinen sai tukea kollegaltaan, Colin McRaeen kartturilta Nicky Gristiltä.

ROVANNERÄ oli eilen harmistunut siitä, että näpeissä ollut toinen sija vaihtui kartanlukijan virheen seurauksena kolmossijaan. Kakkossija olisi tietenkin ollut parempi näyttö tallipäälliköille, mutta kolmaskaan tila kovassa seurassa ei ole huono saavutus.

Rovannerä varmasti oivaltaa sijoituksensa arvon myöhemmin. Vaikka hopeatila karkasi McRaele typerän virheen takia, olisi jupakassa voinut käydä köpelömminkin. Mikäli aikasakkosotkua olisi puitu sääntöjen mukaan, olisi Rovannerä saanut neljän minuutin liian aikaisesta saapumisesta neljä minuuttia sakkoo. Se olisi pudottanut Rovannerän yleiskilpailun seitsemänneksi. Brittiläiset vaativat vieläkin tiukempaa sääntökirjan tulkintaa, jonka mukaan väärän aikakortin esittämisestä pitäisi rangaista kilpailusta sulkemisella. Ei siis ihme, että Rovannerä ja Grifonen rallitali eivät protestoineet kymmenen sekunnin aikasakkoa.

Aikasakon huutokauppa Moksien lähdössä on kokonaisuudessaan surkuhupaista episodi. Rovannerän ja kartanlukija Risto Pietiläisen lähtöaika muuttui kymmenen minuutin jankkaamisen aikana niin monta kertaa, että sen paremmin kuljettaja, kartanlukija kuin AT-aseman henkilöstökään eivät tienneet mikä aika autolle numero 17 tulisi antaa. Määrätty 20 sekunnin aikasakko tuntui lopulta loogisimmalta vaihtoehdolta. Sen puolittamista ei kukaan osannut sunnuntai-iltaan mennessä järkevästi selittää.

Rovannerän ja Pietiläisen piina sai alkunsa järjestäjien virheestä. Rallissa aikakortin merkintöjen tarkistaminen on kuitenkin kartanlukijan vastuulla. Vasta eilisen kaltaisessa tilanteessa moni tajuaa, miten tärkeä henkilö kartanlukija on kuljettajan menestykselle.

JYVÄSKYLÄN MM-ralli oli Peugeotin juhlaa, sillä kuuden parhaan joukossa komeilee kuusi Peugeotia. Myös automerkkien MM-sarjan johtoon kivunnut Ford ja kolme autoa kymmenen sakkiiin saanut Toyota saivat rahoilleen vastinetta. Seat ja Hyundai saavat poistua tanstereelta luimistellen. Myös Mitsubishi joutuu tekemään kovasti töitä, jotta Tommi Mäkinen saadaan jälleen voittojen tielle.

Peugeotin juhlat on hyvä osoitus rallin MM-sarjan hohdosta. Vielä toukokuussa Subaru tuntui lyömättömältä ralliautolta, mutta nyt tilanne on tasoittunut Peugeotin ja Fordin eduksi.



Ari Mäntylä

