

Kankkusen pokaalijahti päättyi Ouninpohjassa

■ Tommi voi vielä nousta pallille. Moni kova nimi joutui keskeyttämään.

KUOREVESI

Ari Mäntylä

Juha Kankkunen oli hyvän-
tuulinen rallikuljettaja vielä
Leuston erikoiskokeen jälkeen
lauantaina iltapäivällä. Hän oli
juuri vetänyt 1,6 sekunnin poh-
ja-ajan 23 kilometriä pitkälle
erikoiskokeelle ja noussut Se-
bastian Lindholmin ohi neljän-
neksi vain 5,9 sekunnin päähän
kolmantena olevasta Colin
McRaeasta.

— Kisahan ei ole vielä täysin
menetetty. Tässähän pystyy
vaikka ajamaan Harrinkin kiin-
ni, tuumasi Kankkunen, joka oli
tuolloin 19,2 sekuntia Rovane-
pärän takana.

Mutta Kankkunen hyvä tuuli
katosi Ouninpohjassa, kun Su-
barusta puhkesi vasemman puo-
leinen eturengas pätkän puolivä-
lissä.

— Siinä Mutalan risteyskes-
kuksella (14 km lähdöstä) ren-
kaasta vaan yhtäkkiä hajosi
vyö. Ajattelin ensin ajaa sillä
maaliin saakka (20 km), mutta



RISTO AALTO

Toni Gardemeister työnsi au-
toa turhaan. Keskeytys tuli.

sitten pelkäsin, että autosta hajo-
aa koko etukulma ja joudun kes-
keyttämään, Kankkunen selvit-
tti.

Ei löytynyt pulttipyssy

Kankkuselta ja kartanlukija

Juha Revolta tuhraantui ren-
kaanvaihdossa neljä ja puoli mi-
nuttia, koska autosta ei löyty-
nytkaan pulttipyssyä.

— Joku viisas insinööri oli
keksinyt ottaa sen autosta pois.
Aikaa kului varmasti kaksi mi-
nuttia enemmän, kun jouduin-
me pyörittämään pultit auki ris-
tikkoavaimella, Kankkunen noi-
tui.

Rengassouvin jälkeen Kank-
kunen putosi 13:nneksi 5.34,1
minuutin päähän kärjestä.

— Jyväskylässä kun rupeaa
vaihtamaan rengasta pätkällä
niin se on ihan sama, vaikka
lähtisi suoraan kotiin. Jos pultti-
pysy olisi ollut autossa niin me
ei oltaisi pudottu pois kympin
sakista, arveli Kankkunen, joka
kuitenkin Vahterin kuudenneksi
nopeimman ajan ansiosta nousi
yleiskilpailussa juuri kym-
menenneksi 5.41 minuutin päähän
kärjestä.

Mäkinellä on vielä mahdolli-
suudet nostaa sijoitustaan pykä-
lällä, sillä kolmantena oleva
McRae on vain 12,7 sekuntia

edellä.

— Paremmiin menee kun lai-
tettiin oikeanlainen rengas alle.
Harmittaa, kun aamulla meni
kolme pätkää piloille väärän
rengasvalinnan takia, Mäkinen
harmitteli.

Väärän rengasvalinnan takia
Mäkinen ero kärkeen kasvoi aa-
mulla 25 sekuntia.

— Harmittaa, kun olen nyt
kaksi kertaa mokannut rengas-
valinnoissa.

Mäkinen auto vikuroi yhä

Mäkinen ei ollut edelleenkaan
tyytyväinen autoonsa.

— Vaherissakin auto lenteli
sinne sun tänne. Leustu tuli
hemmetin hienosti, mutta silti
jään kaksi sekuntia kärjestä. Ai-
kaisempina vuosina olisin sillä
ajolla päässyt kyllä pohja-ai-
kaan, Mäkinen tuumasi.

Ajamisestaan Mäkinellä ei ol-
lut moitteen sanaa, mutta autos-
taan kylläkin.

— Ei tässä ole tehty isompia

virheitä koko aikana. Mutta
muuten kisa ei ole mennyt ihan
niin kuin on suunniteltu.

— Me muutettiin auton väli-
tystä ja saattaa olla, että se ei
mennyt oikeaan suuntaan. Kone
ei ole parhailla vääntöalueilla,
vaan koko ajan ylikierroksilla.
Kuutonen meillä on ollut paras
ajovaihtoehto, Mäkinen totesi.

Tuohino ajoi rajusti ulos

Toni Gardemeisterin, Tapio
Laukkasen ja Janne Tuohinon
kilpailu päättyi lauantaina. Gar-
demeisterin Seat hyttyi ennen
aamun ensimmäistä huoltoa.

— Bensapumpussa oli joku
häiriö. Auto sammui kaksi kilo-
metriä ennen huoltoa. Yritimme
työntääkin sitä, mutta aika lop-
pui kesken, Gardemeister totesi
kahdeksannen perättäisen kes-
keytyksen jälkeen.

Tuohino kaatoi autonsa Vahe-
rin toisessa mutkassa. Toyota li-
pesi tieltä 180 kilometrin tunti-
vauhdissa.



JAANA KAUTTO

Juhat Kankkunen ja Repo tarjosivat yleisölle valitettavaa viihdykettä Ouninpohjassa. Rengas-
rikon vuoksi miehet hävisivät EK:lla pohjat ajaneelle Marcus Grönholmille 4 minuuttia 34,5
sekuntia. Sijoitus pätkällä oli 58.

— Janne tuli kuutosvaihteella
paikkaan, joka oli nuotteihin
merkitty eri-plussaksi. Onneksi
miehet säilyivät ehjinä. Miikka
joutui tosin käymään tarkastetta-
vana sairaalassa, Tuohinon talli-
päällikkö Timo Hulkkonen sel-
vitti kartanlukijan Miikka Antti-

lan kuntoa.

Laukkanen joutui keskeyttä-
mään yhdeksänneltä tilalta, kun
Focuksen moottorista katosivat
öljynpaineet. Pasi Hagström
sentään jatkaa kilpailua kahdek-
sannelta tilalta.

— Juupajoessa ajettiin yhdes-

sä mutkassa ulos ja yksi risteys
pitkäksi. Palomies joutui hyp-
päämään naamalleen ojaan, kun
mentiin siimojen alle. Aikaa
meni varmaan puoli minuuttia,
kun jouduttiin peruuttelemaan,
selvitti Hagström, joka on jäänyt
kärjestä nelisen minuuttia.

Mertarannan näköinen mies kuulutti korkealta

OUNINPOHJA

Tuomas Heikkilä

Ouninpohja on siinäkin mie-
lessä harvinainen pätkä, että
metsätaipaleille ei yleensä ole
kuulutusta järjestetty. Ounin-
pohjaan on, ainakin Kakariston
suositulle katselualueelle.

Viljankeuhkon katolle ra-
kennetussa ”kuuluttamossa” hei-
luu mikin varressa Mertarannan
näköinen mies, Pertti Suuronen.
Kakariston kuuluttajana hän toi-
mii toista kertaa.

— Paitisi että viime vuonna
meiltä hajasivat laitteet, mies
täsmentää.

Laudoista kyhätyn rakennel-
man päällä oleskelu hirvittää
heikkohermoisempaa, mutta
Suuronen ei ole millänsäkään.

— Viime vuonna tässä oli
vain pari lankkua. Silloin ei ol-
lut mukava olla, hän naurahtaa.

— Vaikka ei täällä mukavaa
ole nytkään, Suuronen murjaisee
ja vilkaisee alas.

— Neljä miestä ja moottorisaha,
hän listaa kuuluttamon syn-

tytarpeet.

Malliesimerkki maailmalle

Parikymmentä minuuttia en-
nen starttia Kakariston mutkien
ympäriällä parveili väkeä musta-
naan. Arviolta toistakymmentä-
tuhatta. Lisää kömpi koko ajan,
huolimatta siitä, että luontoäiti
ärjähti rallikansan niskaan napa-
kan pariminuuttisen raekuuron-
kin. Helikoptereitakin saapui
vaikka kuinka paljon. Yhden
kyydissä huhujen mukaan —
joopa joo — Mika Häkkinen Er-
ja-vaimoineen.

— Fiksumpaa ralliyleisö ny-
kyään on kuin ennen. Ojanpoh-
jalla makaavia ei juurikaan näy
ja porukka tottelee järjestysmie-
hiä paremmin kuin ennen, Suor-
onen arvelee.

— Viime vuotista TV-kuvaa
näistä mutkista käytetään maail-
malla malliesimerkkinä siitä,
kuinka katselualueet tulee täl-
laisiin paikkoihin sijoittaa, hän
kehuu.



JAANA KAUTTO

Pertti Suuronen piti ralliyleisön ajan tasalla Kakaristossa.

Paasonen piti kärki-paikkansa N-ryhmässä

JYVÄSKYLÄ

Keskisuomalainen

Jani Paasonen pysyi ison N-
ryhmän johdossa koko lauantain
ajan. Sunnuntain viidelle pika-
taipaleelle hän lähtee johtaen
49,6 sekunnilla toisena ajavaa
Juuso Pykälistöä.

— Olemme ottaneet muuta-
mia riskejä iltapäivän pätkillä,
minkä vuoksi olemme tehneet
pari suurta hyppyä. Olen kuitenkin
tyytyväinen tämän päivän
suorituksiin, Paasonen sanoi.

Yleiskilpailussa Paasonen on

17. Hän on A-ryhmää johtavasta
Marcus Grönholmista lähes
kymmenen minuuttia jäljessä.

Sarjan kolmatta paikkaa pitää
italialaiskuski Gianluigi Galli.
Hän on lähes puolitoinista minuut-
tia Paasosta perässä.

Viime vuoden Jyväskylän
MM-rallin N-ryhmän voittaja
Jouko Puhakka keskeytti lauan-
tain toisella erikoiskeella Västi-
lässä.

Auton raidetankon katkesi ja
oikea etupyörä kääntyi poikit-
tain auton alle, minkä vuoksi
Puhakan auto ajautui metsään.



RISTO AALTO

Jani Paasonen (vas.) ja Jakke Honkanen tekivät kankkusmaisena renkaanvaihdon jo perjantaina Parkkolan jälkeen.



JAANA KAUTTO

Kun Kankkunen teki haalarihommia, pyyhkäisi kaksi minuuttia myöhemmin startannut Tommi Mäkinen ohi.

Sääli legendaa, jonka unelma sanoi pam

OUNINPOHJA

Tuomas Heikkilä

Juha Kankkunen on aina pitä-
nyt Ouninpohjasta. Joskus siellä
on kuulemma melkein laulatta-
nutkin.

Ei laulattanut tällä kertaa.

EK 16, tarunhohtoinen Oun-
inpohja päätti irvistää rallile-
gendalle.

”Ounin” röykkytyksessä Suba-
run kuskin puoleinen eturengas
silpoutui tuhannen peräiksi ja
Kakariston risteyskesä yli kym-
menentuhannen katsojan silmien

alla oli ryhdyttävä haalarihom-
miin. Varsinkin kilpailua johta-
van Marcus Grönholmin VIP-
vieraat pääsivät seuraamaan ren-
kaanvaihtoa aitiopaikalta.

Kankkunen ohjasi työkalunsa
tiensivun turvanauhan ”väärlä-
le” puolelle, kaivoi tunkin esille,

ja nosti sen avulla Subaran etu-
kulman ilmaan.

Kaima Repo loikkasi kiiren
vilkkaa kartturin pukilta, nappa-
si vararenkiaan kainaloonsa ja
ryhtyi nuuvaamaan sitä paikoil-
leen lukuisten kameramiesten ja
naisten räpsissä lähietäisyydel-

lä.

Vaikka homma kävi kuin for-
mulavarikolla, tuhrautui vaihto-
on silti viitisen minuuttia. Ral-
liauton renkaan vaihtaminen
kun on hiukkaa hitaampaa hom-
maa kuin vastaavan operaation
suorittaminen F1-autolle. Var-

sinkin ilman pulttipyssyä. Sa-
maan aikaan Tommi Mäkinen ja
Sebastian Lindholm pyyhkäisivät
ohitse.

Toinenkin Subaru tarjosi ruo-
kaa valokuvaajille ja viime vu-
oden voittaja putosi pois kärki-
pään taistosta.

Tulokset

Jyväskylä

Ralliautotiloin MM-sarjan kilpailu 9/14,
Suomen MM-ralli:

Kärjen tilanne 18/23 (293,21 km) eri-
koiskokeen jälkeen:
1) Marcus Grönholm/Timo Rautiainen
Suomi, Peugeot 2.24.33,0, 2) Harri Ro-
vanperä/Risto Pietiläinen Suomi, Toyota —
56,2, 3) Colin McRae/Skottlant, Ford —
1.13,1, 4) Tommi Mäkinen/Risto Manni-
nenmaki Suomi, Mitsubishi —1.25,8, 5)
Sebastian Lindholm/Jukka Aho Suomi,
Peugeot —1.36,3, 6) Francois Delecour
Ranska, Peugeot —2.49,3, 7) Didier Au-
riol Ranska, Seat —3.46,8, 8) Pasi Hag-
ström/Tero Gardemeister Suomi, Toyota
—4.01,3, 9) Alister McRae/Scottlant, Hy-
undai —4.39,1, 10) Juha Kankkunen/Juha
Repo Suomi, Subaru —5.42,0.

11) Markko Martin Viro, Toyota —
6.12,1, 12) Henning Solberg Norja, Toyota
—7.42, 13) Carlos Sainz Espanja, Ford —
8.02,6, 14) Raphael Sperrer Ruotsi, Seat
—8.23,1, 15) Kenneth Eriksson Ruotsi,
Hyundai —8.53,5, 16) Jussi Välimäki
Suomi, Ford —8.36,8, 17) Jani Paasonen
Suomi, Mitsubishi —9.51,3, 18) Jani Viita
Suomi, Ford —10.37,6, 19) Jussi Pykäli-
stö Suomi, Mitsubishi —10.40,9, 20) Man-
fred Stoll Hävältä, Mitsubishi —11.43,
21) Juha Helman Suomi, Mitsubishi —
13.05,8, 22) Gianluigi Galli Italia, Mitsu-
bishi —13.17,5, 23) Hannu Hotanen Suo-
mi, Mitsubishi —13.48,6, 24) Kaj Kuistila

Suomi, Mitsubishi —13.56,9, 25) Pernilla
Walfridsson Ruotsi, Mitsubishi —14.02,0,
26) Jani Pirttinen Suomi, Volkswagen —
14.56,9, 27) Juha Pylyvänen Suomi, Mit-
subishi —15.54,0, 28) Tomas Kuchar
Puola, Toyota —15.57,5, 29) Antti Asumta
Suomi, Mitsubishi —16.35,1, 30) Kristian
Sholberg Suomi, Mitsubishi —16.51,8,
31) Jukka Aho Suomi, Mitsubishi —
16.57,1, 32) Minna Lindroos Suomi, Mit-
subishi —17.32,1, 33) Gustavo Trelles
Argentina, Mitsubishi —17.57,7, 34) Abdul-
lah Bakhashab Iso-Britannia, Toyota —
20.18,1, 35) Ignacio Sanfilippo Espanja,
Mitsubishi —20.23,1, 36) Michael Guest
Australia, Hyundai —20.54,8, 37) Ari Lai-
vola Suomi, Mitsubishi —20.55,9, 38)
Sten Engn Norja, Mitsubishi —22.53,7,
39) Toomas Nurmsalu Eesti, Mitsubishi —
23.27,6, 40) Frederic Dor Ranska, Subaru
—24.09,6.

EK 11/30,34 km

1) Grönholm 15.13,8, 2) Burns —4,8, 3)
Martin —10,6, 4) C McRae —11,4, 5)
Lindholm —12,0, 6) Rovaneperä —12,1, 7)
Mäkinen —12,9, 8) Auriol —16,2, 9)
Kankkunen —16,5, 10) A McRae —24,5,
11) Delecour —26,9, 12) Tuohino —28,0,
13) Hagström —33,1, 14) Eriksson —
33,5, 15) Sainz —42,8.

EK 12/17,43 km

1) Lindholm 8.21,7, 2) Grönholm —1,0,
3) Rovaneperä —2,2, 4) Kankkunen —4,2,
5) Sainz —4,7, 6) McRae —5,9, 7) Auriol
—7,6, 8) Mäkinen —9,0, 9) Delecour —
9,5, 10) Hagström —10,0, 11) Tuohino
—13,17,5, 23) Hannu Hotanen Suo-
mi, Mitsubishi —13.48,6, 24) Kaj Kuistila



KARI ROUHAINEN

Pidäthän vielä tänään pintasi, Harri Rovaneperä!

—14,5, 14) A McRae —15,9, 15) Solberg
—17,4.

EK 13/12,81 km

1) Kankkunen 6.07,0, 2) Grönholm —
2,6, 3) Rovaneperä —3,8, 4) Lindholm —
4,6, 5) Sainz —5,1, 6) McRae —5,8, 7)
Mäkinen —6,5, 8) Auriol —10,0, 9) Lauk-
kanen —10,8, 10) Eriksson —10,9, 11)
Hagström —11,5, 12) A McRae —12,3,
13) Delecour —14,3, 14) Martin —14,6,

EK 14/19,08 km

1) McRae 9.30,2, 2) Grönholm —1,5, 3)
Lindholm —2,9, 4) Mäkinen —3,0, 5) Ro-
vanperä —3,5, 6) Kankkunen —3,9, 7)
Sainz —5,9, 8) Auriol —6,1, 9) Martin —
9,3, 10) Delecour —13,2, 11) A McRae —
14,4, 12) Laukkanen —16,2, 13) Eriksson
—17,0, 13) Hagström —17,0, 15) Tuohino
—22,4.

EK15/23,58 km

1) Kankkunen 11.47,1, 2) Rovaneperä —
1,6, 3) Mäkinen —2,0, 4) Grönholm —
2,7, 5) McRae —5,1, 6) Auriol —13,0, 7)
Laukkanen —13,3, 8) Sainz —14,0, 9)
Lindholm —15,3, 10) Martin —17,0, 11)
Delecour —18,6, 12) Tuohino —19,7, 13)
Eriksson —25,6, 14) McRae —29,6, 15)
Hagström —31,5.

EK 16/34,21 km

1) Grönholm 16.29,1, 2) Rovaneperä —
8,9, 3) Mäkinen —11,5, 4) Lindholm —
13,8, 5) C McRae —15,7, 6) Sainz —17,2,
7) Laukkanen —17,9, 8) Auriol —22,8, 9)
Delecour —25,5, 10) Martin —27,2, 11) A
McRae —34,9, 12) Hagström —38,1, 13)
Eriksson —38,3, 14) Tuohino —38,9, 15)
Paasonen —57,3.

EK 17/25,43 km

1) Grönholm 12.25,2, 2) Mäkinen —2,5,
3) C McRae —2,9, 4) Sainz —3,8, 5) Ro-
vanperä —6,6, 6) Kankkunen —6,9, 7)
Lindholm —7,5, 8) Martin —9,0, 9) Au-
riol —9,7, 10) Delecour —10,5, 11) A
McRae 20,6, 12) Hagström —21,0, 13) Vä-
limäki —46,6, 14) Viita —46,9, 15) Sol-
berg —47,9.

EK 18/2,23 km

1) Grönholm 1.08,7, 2) Rovaneperä —
0,3, 3) C McRae —0,8, 4) Mäkinen —1,4,
4) Kankkunen —1,0, 6) Lindholm —1,4,
7) Martin —3,4, 8) Delecour —5,4, 9)
Hagström —9,5, 10) Viita —10,2, 11)
Sperrer —13,2, 12) Solberg —13,5, 13)
Eriksson —13,8, 14) Paasonen —16,6, 14)
Hotanen —16,6.

Keskeyttäneitä

2) Loix EK 11 tekn.vika, 3) Burns EK
11 ulosajo, 6) Gardemeister EK 10 tekn.
vika 16) Solberg EK 8 ulosajo, 19) Lauk-
kanen tekn. vika, 22) Tuohino ulosajo, 25)
Puhakka EK 12 raidetanko, 32) Ippati EK
14 konerikko, 35) Backlund EK 6 moottori-
ri, 36) Al Wahabi EK 2 vetoakseli, 40)
Menzi EK 12 ulosajo, 41) Puras EK 2
moottori, 42) Ampuja tekn. vika, 43)
Pozzo EK 2 ei tietoa, 46) Vierimaa voi-
mansiiro, 50) Higgins EK 11 tekn. vika,
52) Salo EK 5 tekn. vika, 53) Ketomaa EK
11 ulosajo, 54) Jokinen EK 4 moottori, 58)
Tini EK 5 tekn. vika, 59) Kato EK 2
ulosajo, 61) Velka EK 13 rengasrikko, 62)
Murakas EK 6 tekn. vika, 66) Perälä EK 3
konerikko, 67) Poltto EK 1 ulosajo, 70)
Sundell EK 7 vaihdelaatikko, 75) Tasanko
EK 9 ulosajo, 77) Maselli EK 6 tekn. vika,
80) Muhonen EK 6 kytin, 84) Loo EK 9
tekn. vika, 85) Jääskeläinen EK 15 palloni-
vel, 86) Akaba EK 14 tekn. vika, 88) Pod-
gorny EK 2 ulosajo, 89) Giguonov EK 2
ulosajo, 91) Tanson tekn. vika, 92) Mene-
gaud EK 6 ulosajo, 96) Keinänen EK 11
ulosajo, 97) Ylipahkala EK 8 tekn. vika,
99) Kärpänen EK 2 vaihdelaatikko, 100)
De Sanctis tekn. vika, 103) Teuronen EK
14 tekn. vika, 104) Khanovich EK 13 tekn.
vika, 107) Randelin EK 8 vetoakseli, 108)
Norjarvi EK 10 tekn. vika, 112) Nystrom
EK 2 öljypohja, 114) Mayr EK 10 moottori-
ri, 116) Kinnunen EK 14 tekn. vika, 118)
Clark EK 8 tekn. vika, 123) Lahanen EK
8 kaato, 125) Galligan EK 8 ulosajo, 126)
Chanel EK 13 tekn. vika, 128) Laine EK 9
vaihdelaatikko, 131) Lansikorp EK 12
rengasrikko, 133) Godwin EK 1 tekn. vi-
ka.

