

URHEILU

Ilkka Kulmala, esimies (014) 622 409

Erkki Kinnunen 622 312, Esa Jokinen 622 263, Anni Kettunen 622 294, Ari Mäntylä 622 264. Päivystys: 622 262

Faksi: (014) 622 410. Sähköposti: urheilu@keskisuomalainen.fi tai etunimi.sukunimi@keskisuomalainen.fi

Hellitä jo vähän, Marcus

- Sensaatiomaisesti rutistanut Rovannerä ei saa Peugeot-pilottia enää ajamalla kiinni.
- Päätöspäivälle jäi silti jännitystä. McRae jahtaa Rovannerää ja Mäkinen McRaeta.

KUOREVESI

Ari Mäntylä

Marcus Grönholmin ei tarvitsen enää huumistella täyttä vauhtia voittaakseen Jyväskylän MM-rallin. Grönholm johtaa kauden yhdeksättä MM-rallia 56,2 sekunnilla, kun ajamatta on viisi erikoiskoetta ja 116 ek-kilometriä. Harri Rovannerä ei yksinkertaisesti saa Grönholmia ajamalla kiinni.

— Tänään ei enää tarvinnut voittaa jokaista erikoiskoetta. Sen jälkeen oli varaa pudottaa vauhtia, kun Riku (Richard Burns) oli keskeyttänyt, Grönholm myönsi Juupajoen jälkeen.

Grönholm nosti jalkaa kaasulta jo seuraavalla erikoiskokeella Västilässä ja tallikaveri Sebastian Lindholm kirjautti ensimmäisen pohja-aikansa kilpailussa. Päijälässä ja Leustussa pohja-aika meni Juha Kankkusen nimiin, kun Colin McRae ajoi Ehikin nopeimmin.

— Vauhtia on ollut oikeastaan pakkokin pudottaa. Päijälässä vedettiin yksi nyyppi täysillä, vaikka ei olisi tarvinnut ja käytiin vähän ojassa. Ei siinä aikaa kyllä mennyt kuin pari sekuntia, Grönholm paljasti.

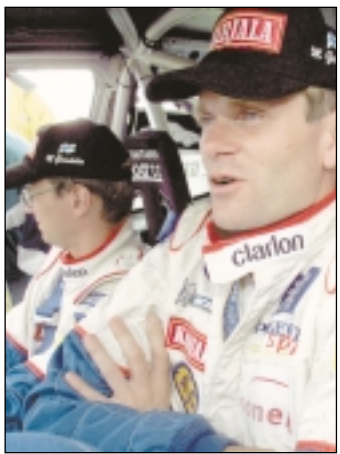
— Eikä me Leustuakaan hiljaa tultu, kun jäätin viime vuoden ajastamme vain 0,8 sekuntia, Grönholmin kartanlukija Timo Rautiainen huomautti.

Grönholm lisäsi vauhtiaan jälleen iltapäivän tunteina ja paukutti pohja-ajat Ouninpohjaan ja Vaheriin.

— Mutta sunnuntaina täytyy vielä tsempata. Ei niin paljon auta varmistella, Grönholm tokaisi.

McRae ahdistelee Rovannerän takana

Kun Grönholm oli väntänyt Juupajoen 12,1 sekuntia Rovannerää nopeammin, oli Peugeot-



RISTO AALTO

”Sunnuntaina täytyy vielä tsempata.”

”Tulin siihen liian lujaa”, myönsi Burns

JUUPAJOKI

Ari Mäntylä

Marcus Grönholmin taival kohti Jyväskylän MM-rallin voittoa helpottui aika tavalla, kun toisena ollut Richard Burns sipaisi autonsa tieltä Juupajoen erikoiskokeen maalin jälkeisessä mutkassa.

Burnsin Subaru päätyi kahden voltin jälkeen katolleen pajukoon ja britin oli keskeytettävä kilpailu.

Burns otti jo paikan päällä ulosajon synyn niskoilleen.

— Tulin mutkaan liian kovaa. Ajoin nuotin mukaan. Mutka oli merkitty kuutosvaihteen kurviksi. Kun tulin siihen viitosvaihteella niin tajusin, että vauhtini on liian kova, Burns selitti.

Burnsin mukaan hän ei ollut merkinnyt mutkaa erityisen vaikeaksi.

— Ei se minusta mitenkään erityinen mutka ollut. Tulin siihen vaan liian lujaa, Burns painotti.

Keskittyminen saattoi helpautua

Burnsin erhe saattoi johtua

monesta syystä. Joko hän oli alunperin merkinnyt mutkan nuotteihinsa liian vauhdikkaaksi tai sitten Burnsin keskittyminen herpaantui hieman maalilipun kohdalla.

— Sellainen mutka on vähän ilkeä, joka on vasta maalilipun jälkeen. Mutta se pitäisi vaan ajaa niin kuin muutkin mutkat eikä lopettaa ajamista kesken kaiken, huomautti Grönholm, jonka johto kasvoi Burnsin ulosajon seurauksena 9,7 sekunnista 37,1 sekuntiin.

Harri Rovannerän mukaan Burnsin ulosajopaikka on todella kinkkinen.

— Se on ilkeä mutka. Riku on tullut siihen varmaan liian kovaa. Pätäkä pitää ajaa loppuun asti, mutta jos vedät täysillä vielä maalilipulla niin sitten peli on pelattu. Jalka pitää nostaa kaasulta ennen maalilippua, Rovannerä kertoi.

Kankkunen epäili renkaita

Juha Kankkunen arveli, että mutka oli yllättänyt Burnsin, koska Subaru oli kengitetty väärälaisilla renkailla.

Rovannerä kertasi.

Lievästä lipeämisestä viisatuneena Rovannerä ajoi Ouninpohjan rauhallisemmin, mikä

ajassa tarkoitti yhdeksän sekuntia Grönholmin kellotusta huonompaa aikaa.

— Kun Leuston veti viime-



RISTO AALTO

Richard Burns (vas.) ja kartanlukija Robert Reid ajoivat Juupajoen erikoiskokeelle toiseksi nopeimman ajan. Mutta kun Subaru lipsi tieltä maalilipun jälkeisessä mutkassa, joutuivat britit jatkamaan matkaa kävellen.

— Rengas ei toiminut yhtään Juupajoella. Minä hiljensin vauhtia jo aikaisemmin, kun ei yhtään rata tuntunut riittävän. Juupajoella tie oli tosi liukas, Kankkunen selvitti.

— Riku sanoi mulle, että kun hän pisti jalan jarrulle niin vauhti ei hiljentynt yhtään. Kuului kuulemma suhaus vaan. Rikun ei auttanut muuta kuin pistää auto

to poikittain, Kankkunen kertoi. Burnsilta keskeytys tuli pahaan paikkaan. Kolme kertaa peräjälkeen keskeyttänyt britti menettää MM-johtonsa, jos Grönholm sijoittuu Suurajoissa vähintään kolmanneksi. Mikäli Grönholm pystyy voittamaan Jyväskylässä, karkaa hän MM-sarjassa Burnsilta kuuden pisteen päähän.

sen päälle töpöllään niin voitti pari sekuntia. Mutta jos pätäkät ajaa pari sekuntia rauhallisemmin niin ei tarte ihan älyttömästi hullutella, Rovannerä järkeili.

Rovannerän täytyy sen verran pitää oikean jalan nilkka suorana, että 16,9 sekunnin päässä vaaniva Colin McRae pysyy takana.

— Colinhan siinä ahdistelee, että kyllä sitä on vaan yritettävä mennä, huomautti Rovannerä, joka ajoi lauantain erikoiskokeet

kahdeksan sekuntia skottia nopeammin.

McRae ilmoitti lähtevänsä toisissaan sunnuntaina tavoittelemaan Rovannerän kakkossijaa.

— Totta kai yritämme tavoittaa Harrin, koska se on vielä ajallisesti mahdollista. Mutta yhtä vaikeaa on pitää Tommi takana, McRae viittasi neljäntenä olevaan Mäkiseen, joka on jäänyt McRaesta 12,7 sekuntia.

Juha Kankkusen pudottua neljänneltä sijalta rengasrikon ta-

JUUPAJOKI

Ari Mäntylä

Kun Subarun Richard Burns kaatoi autonsa Juupajoen erikoiskokeen maalin jälkeisessä mutkassa, tiesi Pentti Vatanen välittömästi, että britti ei rallia enää jatka.

— Se tuli ihan lennossa. Auto lähti kallistumaan vaan ja sitten se lähtikin kupekeikkoihin. Kyllä se ainakin kaksi voltia pyörähti, Burnsin ulosajon nähty Vatanen selvitti.

— Auto ei vaan kääntynyt mutkassa. Rengas ei enää pitänyt kun auto valui pehmeälle hiekalle, Vatanen arveli.

Myös Pertti Välimaa oli todittamassa Burnsin hurjaa ulosajoa.

— Kun se tuli tuohon mutkaan niin oikea etupyörä oli jo ilmassa. Nokan ja perän kautta auto heitti kaksi voltia, Välimaa kertoi.

Makkara ei kelvannut

Burns ajoi tieltä ulos arviolta 150 kilometrin tuntivauhdilla. Kupekeikkojen jälkeen Subaru lepäsi ranteen vahvuissa pajukossa.



RISTO AALTO

— Tuolta se tuli, näytti Richard Burnsin ulosajon nähnyt järjestysmies Pentti Vatanen.

Testeistä tiskin taakse



KARI ROUHIAINEN

■ Vahvaakin vahvemmat huhut kertoivat maailmanmestari Mika Häkkinen liikkuneen milloin Killeillä, milloin Ouninpohjassa. Keskisuomalaisen iskuryhmä nappasi lopulta voiton ”Bongaa Mika -kisassa” kun mies ilmestyi lauantai-iltana erääseen keskustan ravintolaan vaateparresta päätellen suoraan McLarenin testeistä. Häkkisellä oli niin kiire, ettei kerinnyt edes siviilivaatteita vaihtaa... — Grönholm voittaa, tosin Rovannerälläkin on pienet mahdollisuudet, kuului ralliveikkauks.

kia, nousi Sebastian Lindholm Mäkisen jälkeen viidenneksi.

Lindholm on jäänyt Mäkisestä 10,5 sekuntia, kun ero tallitoveriin on kasvanut 1.36,3 minuuttiin. Rovannerä porhaltaa 40,1 sekuntia Lindholmia edellä.

— Marcus on karkuteillä ja tuskin saan Harria enää ajamalla kiinni sunnuntaina, kun en ole tavoittanut häntä perjantaina ja lauantainakaan, Lindholm puntaroi.

Lindholmilla turbopulmia

Lindholm ajoi Västilään sekunnin pohja-ajan, mutta jäi

Leustussa pätäkäpohjista 15,3 sekuntia.

— Turbo alkoi työntää öljyä ulos. En tiedä kuvittelinko vaan, mutta auto ei jaksanut oikein mennä Leustussa, Lindholm selitti.

Lindholm Peugeot oikutteli myös Ouninpohjassa, jonne hän ajoi 7,5 sekuntia huonomman ajan kuin nopeimmin pätjän väntänyt Grönholm.

— Voimansiirrosta alkoi kuulua jotain ääntä neljä kilometriä ennen maalia. Vähän pelotti, että mikä nyt on vikana. Onneksi huollossa meillä oli tilaisuus vaihtaa kaikki osat, Lindholm totesi.

Rallin rytmit tänään				
	Nimi	Pituus	Nro 1	Sulkuaika
	Lähtö 3		06.00	
	<i>Huolto Halli H</i>		07.30	
19.	EHIKKI II	19,08	08.29	07.00–12.00
20.	MOKSI	14,67	09.02	07.30–12.00
21.	LEUSTU II	23,58	09.41	08.00–13.30
	<i>Kokoont. Halli</i>		10.53	
	<i>Huolto Halli I</i>		11.03	
22.	OUNINPOHJA II	34,21	11.58	10.00–15.30
23.	VAHERI II	25,43	13.01	11.00–16.30
	<i>Kokoont. Halli</i>		14.11	
	<i>Huolto Halli J</i>		14.21	
	<i>Maali Jyväskylä</i>		16.11	



”Se tuli ihan lennossa ja pyörähti ainakin kaksi voltia”