

URHEILU

Ilkka Kulmala, esimies (014) 622 409

Erkki Kinnunen 622 312, Esa Jokinen 622 263, Anni Kettunen 622 294, Ari Mäntylä 622 264. Päivystys: 622 262

Faksi: (014) 622 410. Sähköposti: urheilu@keskisuomalainen.fi tai etunimi.sukunimi@keskisuomalainen.fi

Hallin huollossa ei yövytä, päätti Puolustusvoimat

JYVÄSKYLÄ

Tuomas Heikkilä

Suurajoen lauantain ja sunnuntain huoltoparkki sijaitsee Kuoreveden Hallissa, Puolustusvoimain alueella. Kumpakin päivänä Hallissa huolletaan kolmeen otteeseen. Puolenkymmentä yksityiskuljettajaa sekä tehdastalleista Peugeot olivat suunnitelleet joidenkin mekaanikkojensa myös yöpyvän alueella asuntoautoissa. Keskiviikkona kuitenkin selvisi, että majoitustarkoituksiin huoltoparkkia ei saa käyttää.

— Ilmavoimat ilmoitti meille — toisin kuin aiemmin oli puhuttu — ettei alueelle saa jäädä yöksi ketään, ei varsinkaan ulkomaalaisia, kertoi kil-

pailusihteeri Kai Tarkiainen.

— Kielto annettiin pääesikunnasta. Ilmeisesti siellä oli pieni sisäinen katkos tiedonkulussa kun asiasta informoitiin meitä näin myöhään.

Illan päätteeksi alue pitää siis tyhjentää ihmisistä, mutta kalusto saa jäädä paikoilleen.

— Onneksi Hallissa yöpymisestä kiinnostuneita oli näin vähän, niin säästyttiin hässäkältä. Kaikille huoltoparkissa yöpymistä sunnitelleille on järjestetty uusi majoipaikka, Tarkiainen tarkensi.

— Ja alueelle jäävä kalusto on varmasti hyvässä tallessa. Siellä löydään sähköt päälle, portit kiinni ja koirat irti. Jos sieltä jotakin häviää, niin se on jo taikuutta, kilpailusihteeri hymähti.

Peugeot yritti hillitä puheita ykkössuosikista

JYVÄSKYLÄ

Erkki Kinnunen

Peugeot-talli yritti torstaina hillitä puheita ennakkosuosikin asemastaan. Marcus Grönholm on nostettu asiantuntijoiden — muun muassa monen huippukuskin — suulla MM-rallin ykkössuosikiksi.

— Pahin lahja, jonka voitte meille antaa, on välittää sellaista viestiä, että me voitamme, opasti Peugeotin tiedotus- ja kilpailutoiminnan johtaja Corrado Provera tallin lehdistötilaisuudessa.

— Olemme toki luottavaisia, mutta tilanne ei ole helppo. Täällä ajetaan todella kovaa ja mukana on paljon hyviä kuljettajia.

”Tärkeintä ettei tee virhettä ja auto toimii”

Peugeotin valtina starttaava Grönholm kuunteli Proveran puhetta levollisena. Inkoon mies voitti edellisen MM-osakilpailun Uudessa-Seelannissa, joten hän on saanut harteilleen ennakkosuosikin viitan.

— Tärkeintä on, ettei tee itse

virhettä ja auto toimii, Grönholm pohti.

Peugeotin työnjako kolmen kuskin kesken on selkeä: Grönholm ajaa voitosta, tähän ralliin pestattu Sebastian Lindholm on nostettu toisen ajokin merkien pistesijalle eli kuuden parhaan joukkoon ja Francois Delecour on komennettu testaamaan uusia osia.

Vaikka Delecour sattuisi ehtiämään kuuden joukkoon, hänen tallinsa pistepussi ei sijoituksesta lihoisi. Henkilökohtaisia MM-pisteitä miehellä on toki mahdollisuus napata.

Vain Delecourin autossa rattivaihd

Peugeot-triosta vain Delecour käyttää tallin uutta, puoliauto-maattisesti toimivaa rattivaihteistoa. Hänen ei tarvitse irrottaa käsiään ratista vaihtamisen aikana.

— Mekin olisimme ottaneet mielellämme uuden vaihteiston, mutta talli katsoi, että siinä voi olla vielä pieni riski. Luulen, että käytämme sitä seuraavassa MM-rallissa Kyproksella, Grönholm sanoi.



RISTO AALTO

Corrado Provera halusi keventää suosikin taakkaa.

Voitto maistuisi jälleen Puhakalle

JYVÄSKYLÄ

Teijo Kuusela

N-ryhmää Suomessa vuosien ajan hallinnut Jouko Puhakka ei ota ennakkosuosikin paineita vuoden pääkilpailustaan. Menestys Jyväskylän MM-rallissa olisi miehelle silti mieluinen, sillä kauden aiempiin kisoihin hän ei ole tyytyväinen.

— Jyväskylässä on mukana nuoria kavereita, joiden kanssa pitää ajaa tosissaan kilpaa, että voittaisii. 37-vuotias tuusulalainen rallikuski sanoo.

Pahimmiksi vastustajikseen Puhakka nimeää Jani Paasosen ja Juuso Pykälisön. Muista suomalaisista hän mainitsee Juha Hellmanin ja jämsäläisen Hannu Jokisen. Ulkomaalaisista kuskista kovimman vastuksen antanevat moninkertainen N-ryhmän maailmanmestari urugualainen Gustavo Trelles ja itävaltalainen Manfred Stohl.

Puhakka voitti Jyväskylän MM-rallin N-ryhmän viime

vuonna selkeällä kolmen ja puolen minuutin erolla toiseksi ajaneeseen Jani Paasoseen. N-ryhmän Suomen mestaruuden hän on voittanut kolme kertaa uransa aikana.

Kartturi ja reitti uusia

Saarijärven reitin pikataipalet Puhakka on joutunut nuotittamaan täysin uusina, sillä niistä hänellä ei ole aiempaa kokemusta. Kartturina hänellä on vantaalainen Tomi Tuominen, jolle Jyväskylän ralli on toinen yhteinen kilpailu Puhakan kanssa.

Nuotiluku tuskin aiheuttaa ongelmia, sillä Tuominen on aiemmin ollut 18 kuskin kartturiina.

— Puhakan kanssa ajettaessa minun tehtäväni on vain kertoa, kuinka jyrkkä mutka on tulossa. Nuorempia kuskeja voi sen sijaan neuvoa ajamaan hiljempää tai kovempaa, Tuominen naurahtaa.



RISTO AALTO

Jouko Puhakka kilpaillee ison N-ryhmän mestaruudesta vanhalla autollaan. Uusi Evolution 6 -auto romuttui Merikarvian rallissa.

Puhakka lähtee tänään taipaalelle ryhmänsä ensimmäisenä kuskina numerolla 25. Hän ajaa vanhalla Mitsubishi Carismallaan, sillä uusi Evolution 6 -auto romuttui jarruvian takia Merikarvian rallissa.

Entistä autoaan Puhakka pitää kilpailuun hyvin sopivana, sillä sen suurimmat tekniset viat on ehditty huomata aiempien kiso-

jen aikana.

Puhakka ajaa viimevuotiseen tapaan venäläisen rengasvalmistajan väreissä. Samaan tiimiin kuuluu myös venäläinen Andrey Giginov.

Kaikkiaan N-ryhmässä kilpaillee viitisenkymmentä paria, joista suurin osa ajaa Mitsubishiilla. Subaru on edustettuna isossa N-ryhmässä muutamalla autolla.



RISTO AALTO

Richard Burns (vas.), Marcus Grönholm ja Tommi Mäkinen ovat haluttua riistaa tallipäälliköiden silmissä. Myös Toni Gardemeister (oik.) on nykyisin merkitty mies.

Subaru katsoo Jyväskylän MM-rallin ja valitsee vasta sitten kuljettajansa

■ Grönholm tekee Peugeotin kanssa kahden vuoden ja 30 miljoonan markan sopimuksen.

JYVÄSKYLÄ

Ari Mäntylä

ajavansa ensi vuonna vain kymmenen MM-rallia.

— Simon Jean-Joseph ajaa meille Korsikan rallin. Tarkastellemme tilannetta sen jälkeen ralli kerrallaan. Emme ole vielä tehneet päätöstä siitä, joka ajaa meille merkkipisteistä San Remon rallissa lokakuussa. Elämme nyt kilpailun kerrallaan ja ensi vuoden suhteen teemme päätökset vuoden loppussa, Lapworth totei.

Jean-Josephin lisäksi Subarun kuljettajaksi on uumoiltu Viron Markko Märtiniä ja Ranskan Gilles Panizzia. Lapworthin mukaan kukaan kuljettaja ei tällä haavaa ole osoittautunut niin hyväksi, että tallilla olisi ollut halukkuutta sopimuksen tekemiseen.

— Tällä hetkellä ilman sopimusta ei ole yhtäkään kuljettajaa, joka olisi yhtä hyvä lahjakkuus kuin Richard tai Tommi (Mäkinen). Meillä on hyvin aikaa miettiä kenet me oltamme. Ehkä ensi vuoden 1600-kuutioisten luokka tuo esiin nimiä, Lapworth ennakoii uutta luokkaa, jonka nimenomaan on arveltu olevan uusien kuljettajien ponnahduslauta.

Lapworthin mukaan Subarulla



RISTO AALTO

Subarun operatiivinen johtaja David Lapworth ei vielä vahvistanut, että hänellä on käsis-ään jatkosopimus Juha Kankkusen kanssa. Subaru etsii ainakin yhtä kuljettajaa.

ei ole tarvetta samanlaiseen jahiin kuin Peugeotilla, joka lähes epätoivoisesti etsii kovan tason tallikaveria Marcus Grönholmille.

— Meillä on kaksi hyvää kuljettajaa. Meillä ei ole mitään kiirettä päättää lopullisesti kuka ajaa meillä ensi vuonna, Lapworth totei.

Grönholm tekee sopimuksen

Peugeotin rallitalli on havitelut sekä Burnsia, Mäkiä että Colin McRaeta ensi vuodeksi. Ranskalaistalli olisi ollut valmis tarjoamaan huippukuljettajan kahden vuoden sopimuksesta yli kymmenen miljoonaa dollaria (60 mmk).

McRae, Mäkinen ja Burns jatkavat kuitenkin nykyisissä tallessaan. Peugeot tekee kahden vuoden sopimuksen Grönholmin kanssa. Grönholm kuittaa kahdesta rallivuodesta kolme miljoonaa puntaa (30 mmk).

Mitsubishi etsii kaveria Mäkiselle

Peugeotin ja Subarun lisäksi Mitsubishin rallitalli etsii nopeaa tallikaveria Tommi Mäkisel-le. Tallin operatiivisen johtajan Phil Shortin mukaan päätös Mäkisen tallikaverista tehdään lokakuussa.

— Neuvottelemme parhailaan pääsponsorimme kanssa. Niiden neuvottelujen tuloksesta riippuu paljon, että kuka on ensi vuonna Tommin tallikaverina, Short vihjaisi.

Mikäli tupakkajätti Philip Morris jatkaa mainossopimustaan Mitsubishin kanssa, jatkaa myös Belgian Freddy Loix tallin kuljettajana. Muuten Mäkiselle etsitään uusi kuskikumppani.

— Totta kai tulevaisuuteni riippu Marlboron rahoista. Kaikki rallit tietävät, että tuon tullessaan Marlboron rahaa. En ole

vielä päättänyt ensi vuoden tallia. Jos Mitsubishi pystyy rakentamaan kilpailukykyisen auton niin jään mielelläni talliin, Loix kertoi.

Loix myönsi, että hän on neuvotellut ensi vuodesta useamman tallin kanssa.

— Ajoin aika hyviä aikoja kaksi vuotta sitten. Mielestäni olen paljon parempi kuljettaja kuin kaksi vuotta sitten, mutta en ole pystynyt todistamaan sitä. Tarvitsen vain pari hyvää sijoitusta, pestuunmarkkinoiden musta hevonen Loix arveli.

Eurosport palkitsi Tommin

JYVÄSKYLÄ

Erkki Kinnunen

Keski-Suomen kaapelikanavilta vastikään poistunut urheilukanava Eurosport palkitsi Tommi Mäkisen torstaina Jyväskylässä. Mäkinen sai taulun muistoksi siitä, että Eurosportin pohjoismaiset katsojat valitsivat hänen vuoden 1999 pohjoismaalaisiksi urheilupersoonaksi.

Äänestyksessä tv-kanavan katsojat antoivat lähes 6 000 ääntä, joista Mäkinen keräsi 23

prosenttia. Tanskalainen uimari Mette Jacobsen sijoittui toiseksi (19 %) ja tanskalaisunut juoksija Wilson Kipketer kolmanneksi (15%).

Eurosportin oma raati oli valinnut äänestykseen etukäteen kahdeksan ehdokasta. Toisena suomalaisena mukana ollut Mika Myllylä jäi seitsemänneksi kahdeksan prosentin äänisaaliillaan.

Suomalaisista äänestyksen on ennen Mäkiä ehtinyt voittaa Saku Koivu vuonna 1995.

Märkä tie voi vesittää taktikoinnin

■ Viime vuonna perjantai-illan kärkipaikka ei ollut kelvata kenellekään.

JYVÄSKYLÄ

Erkki Kinnunen

Keski-Suomeen on ennustettu paikallisia sadekuuroja tälle päivälle. Vaikka yleisö ei sateesta pidä, kilpailun luonteelle se voi tehdä hyvää. Märkä tie voi nimittäin vesittää taktikoinnin.

Viime vuonna kärkimiehillä ei ollut erityisen kovaa kiirettä perjantai-illan viimeisellä erikoiskokeella. VIP-vieraiden edessä. Johtopaikka ei ollut keltava kenellekään, koska paikan haltija joutui seuraavana aamuna starttaamaan ensimmäisenä reitille.

”Toivottavasti ei tarvitse miettiä”

Jos sää on kuiva, tie on ykkösautille paljon liukkaampi kuin seuraaville. Ykkösauto joutuu luutimaan tien pinnalta kivet ja pölyisen irtosoran, mikä vie kalliita sekunteja. Jos tie on märkä, olosuhteet ovat kärkia-

Rallin rytmit tänään				
Nimi	Pituus	Nro 1	Sulku aika	
Lähtö 1		10.00		
1. KUOHU	7,67	10.31	09.00–14.30	
2. PARKKOLA	20,11	10.59	09.30–15.00	
3. MÖKKIPERÄ	13,39	11.59	10.30–16.00	
<i>Huolto Tikkakoski A</i>		12.34		
4. MUITTARI	13,51	13.57	12.30–18.00	
5. KONTTIMÄKI	13,08	14.20	12.45–18.30	
6. PALSANKYLÄ	13,90	14.53	13.00–19.00	
<i>Kokoont. Tikkakoski Huolto Tikkakoski B</i>		15.35		
		15.45		
7. VALKOLA	8,40	16.21	14.30–20.00	
8. LANKAMAA	23,44	17.04	15.00–21.00	
9. LAUKAA	12,37	17.57	16.00–22.00	
<i>Huolto Tikkakoski C</i>		18.54		
10. KILLERI I	2,23	20.29	17.00–00.30	
<i>Tauko Paviljonki</i>		20.57		



toille samanlaiset.

— Toivottavasti taktikointia ei tarvitse nyt miettiä. Jos tulee vettä, lähtöpaikalla ei ole mitään väliä, tuumi Marcus Grönholm, joka joutui vuosi sitten perjantai-iltaan ”luuta-autoksi”. Peugeot-talli katsoi tuolloin, että

kilpailun johtamisesta saatava pr-hyöty on suurempi kuin mahdolliset pito-ongelmat seuraavana päivänä.

Grönholm putosi lauantaina viidenneksi reilun minuutin päähän kärjestä. ”Luuta-autoilun” piikkiin tuosta meni kuitenkin

vain murto-osa: mies sai 50 sekunnin aikasakon, kun yksi huolto venähti viisi minuuttia liian pitkäksi.

Kuusi miestä 20 sekunnin sisällä

Viime vuonna ensimmäisenä kilpailupäivänä ajettiin vain hie-man yli 80 kilometriä. Tilanne kärjessä jäi todella tiukaksi: Grönholm johti Juha Kankkusta 3,8 ja Richard Burnsia 6 sekunnilla. Kuusi nopeinta miestä mahtui 20 sekunnin sisäin. Ruotsin Thomas Rådström oli neljäs, Carlos Sainz viides ja Tommi Mäkinen kuudes.

Kilpailun voitti lopulta Kankkunen 9,7 sekunnin erolla Burnsiiin. Sainz oli kolmas (-18) ja Grönholm neljäs (—1.32,2).

Tänä vuonna avauspäivän kymmenestä erikoiskokeesta kertyy kilpa-autoilua lähes 130 kilometriä. Lauantaina ajetaan 165 ja sunnuntaina 117 erikoiskoekilometriä.

