Mesenaatti ajattelee suurella sydämellä

■ Timo Hulkkonen on avittanut Janne Tuohinon ralliuraa miljoonilla markoilla.

Ari Mäntylä

Moni kohotti kulmakarvojaan viime joulukuussa, kun LPM-yhtiöiden omistaja Timo Hulkkonen, 50, ostaa paukautti kaksi Toyota Corolla WRC -autoa rallitoiminnan lopettaneelta Toyotan tehdastallilta 1,5 miljoonan markan kappalehintaan. Joku saattoi muistaa Hulkkosen voittaneen jäärata-autoilun Suomen mestaruuden vuonna 1991 ja SM-hopeaa rallicrossista kolme vuotta aiemmin. Ralliautoilun sisäpiiriläinen tiesi Hulkkosen osallistuneen muutamaan rallikilpailuun Ford Escort WRC -kiiturilla, mutta ostaa nyt tuplasti maailmanluokan WRC-autoja. Sitä ei moni ymmärtänyt.

— Kun tällaisen auton ostaa niin käytännössä siihen pitää olla toisen auton verran varaosia. Miksei siis ostaa kerralla kahta kokonaista autoa. Onhan siinä pääomaa kiinni, mutta vapautuuhan se, kun autot aikanaan myy, Hulkkonen järkeilee.

Kun Hulkkosen aikomuksena ei milloinkaan ole ollut kilpailla vuodessa kuin muutaman kerran, saattaa kahden WRC-auton ostaminen tuntua mahtipontiselta. Tuplahankintaan oli olemassa kuitenkin selkeä syy: Janne Tuohino, 25.

RISTO AALTO

Timo Hulkkosen LPM-yhtiöt valmistaa lämmönvaihtimia. LPM on lyhenne nimestä Leppävirran Putki ja Metalli. Myös Janne Tuohino on LMP-yhtiöiden palkkalistoilla.

Apua nuorelle kuljettajalle

Hulkkosen ja Tuohinon tiet kohtasivat vuosi sitten keväällä. Kiiminkiläinen Tuohino oli tullut vetämään Hulkkosta hihasta ja kysynyt, josko saisi kokeilla Hulkkosen WRC-Escortin ajo-ominaisuuksia. Hulkkonen oli sivusilmällä tarkkaillut Tuohinon otteita etuvetoisen Opel Astran ja N-ryhmäläinen Mitsubishi Lancerin ratissa, joten testilupa heltisi innokkaalle nuorukaiselle.

— Olin vähän ajatellut, että voisin jeesata jotain nuorta kuljettajaa, jolla on taitoa, mutta ei taloudellisia mahdollisuuksia edetä urallaan. Jannen aktiivisuus ratkaisi, että annoin hänelle mahdollisuuden, Hulkkonen selvittää.

Tuohino sompaili testitiellä siinä määrin vakuuttavasti, että kiiminkiläinen ilmoitettiin Jyväskylän MM-ralliin Hulkkosen WRC-Escortilla. Tuohino sijoittui yllättäen yleiskilpailun kahdeksanneksi.

— Jo tehtaalla joku oli ruuvannut peltiruuvin johtosarjan läpi eikä flekti toiminut. Moottori alkoi lämmetä ja kisan aikana se imi 25 litraa vettä, Hulkkonen kertoo vuoden takaisista pulmista.

Jyväskylän hyvästä sijoituksesta innostuneena Hulkkonen vuokrasi piskuisen Volkswagen Polon ja lähetti Tuohinon opintomatkalle Australian MM-ralliin.

Kisakalenteriin lisättiin myös Britannian MM-ralli. Tuohino oli yleiskilpailun 14:ntenä, mutta joutui keskeyttämään toiseksi viimeiselle erikoiskokeelle. Kaudesta jäi Tuohinolle käteen myös N-ryhmän Suomen mestaruus.

Firmalle näkyvyyttä

Tämän vuoden alussa Hulkkosella oli siis tallissaan kaksi Toyota Corolla WRC -autoa sekä palkkalistoillaan Tuohino, joka kaiken lisäksi asui Hulkkosen kotona. Hakemattakin tulee mieleen Timo Jouhki, joka vähän samalla tavalla on auttanut Juha Kankkusen, Tommi Mäkisen, Harri Rovanperän ja Toni Gardemeisterin uralla alkuun. Vertaus Jouhkiin hieman huvittaa Hulkkosta, joka ei aio ruveta samanlaiseksi mesenaatiksi.

— Kyllä tämä varmasti jää ainutkertaiseksi tapaukseksi. Vuoden aikana on oppinut, että siinä on iso työ, kun järjestää 13 hengelle matkat ja majoitukset mahdollisimman edullisesti, Hulkkonen painottaa.

Jouhkille suomalaisten rallikuljettajien avittaminen on ollut kannattavaa liiketoimintaa. Myöskään Hulkkonen ei kustanna Tuohinon ajamisia pelkkää hyväntekeväisyyttään.

— Ensisijainen tarkoitus on, että tämä palvelee bisnestä. Tällä haetaan firmalle myönteistä imagoa ja tunnettavuutta, Hulkkonen täsmentää.

Hulkkonen pyörittää lämmönvaihtimia valmistavaa yritystä, jonka liikevaihto kipuaa tänä vuonna arviolta 170 miljoonaan markkaan. Leppävirran lisäksi yrityksellä on tehdas Puolassa sekä yhteisyritykset Virossa ja Venäjällä. Yritys vie tuotteitaan 20 maahan ja työntekijöitä on noin 200.

— Markkinatutkimuksen mukaan yrityksen tunnettavuus on lisääntynyt. Suuri yleisö on alkanut miettiä, että mikä on LPM. Rallihomma on myös lisännyt yhteishenkeä yrityksessä. Siellä seurataan tiiviisti, että miten meidän auto pärjää kilpailuissa, Hulkkonen selvittää.

Suurajot kauden kohokohta

Jos on ralli tuonut firmalle näkyvyyttä niin urheilullisesti Hulkkosen tiimin kausi ei ole mennyt odotetusti. Tuohino sijoittui Ruotsin rallissa 15:nneksi ja kävi keskeyttämässä Portugalin rallissa. SM-sarjassa hän on kolmantena.

Tuohinolle Jyväskylän MM-ralli on kauden kohokohta. Vielä muutama viikko sitten mies arveli parantavansa viimevuotista sijoitustaan, mutta lähtöluettelon julkistamisen jälkeen tavoitetta on tarkistettu.

— Nyt on niin kova taso, että jos tänä vuonna on kahdeksas, niin täytyy olla tosi tyytyväinen, Tuohino tuumaa nöyränä.

Jyväskylän MM-rallin sijoitus vaikuttaa kauden loppuohjelmaan. Edessä saattaa olla reissu Australian ralliin. Myös Tuohinon ensi kauden kilpailukalenteri on mietinnän alla.

— Vähän tässä on mietitty, että jos ensi vuonna ei ajettaisi SM-sarjaa ollenkaan, vaan kaksi MM-rallia enemmän. Tosin me ei tänä vuonna saatu SM-sarjasta sitä mitä lähdettiin hakemaan, joten ensi vuonna se (Suomen mestaruus) olisi otettava, Hulkkonen pyörittelee.

RISTO AALTO

Timo Hulkkonen laskee, että omalla autolla ajaminen on puolta halvempaa kuin vuokrapelillä rallaaminen. Hän osti autoja kaksin kappalein myös sen takia, että saisi toisella silloin tällöin itsekin nautiskella.

Tuohino hyödynsi elämänsä tilaisuuden

Ari Mäntylä

Kiimingissä syntynyt Janne Tuohino, 25, sai elämänsä tilaisuuden, kun Timo Hulkkonen antoi hänelle tilaisuuden kokeilla Ford Escortiaan viime vuoden keväällä.

— Käskin pitää auton tiellä, muuten yhteistyö loppuisi alkuunsa, Hulkkonen muistelee.

N-ryhmän Tunturirallissa voittanut Tuohino kesytti WRC-auton hyvin hallintaansa ja opinnäyte vakuutti Hulkkosen antamaan auton Jyväskylän MM-ralliin.

— Oli se hieno tunne, kun pääsin ajamaan Fordilla kilpaa. Vaikka meillä oli ongelmia niin pärjäsin ajamalla (Petter) Solbergille, (Francois) Delecourille ja (Freddy) Loixille, Tuohino huomauttaa.

Saman tien Tuohino muutti Hulkkosen luokse asumaan ja pestattiin LPM-yhtiöön autonkuljettajaksi.

— Olen kuskannut vieraita ja tehnyt hommia laidasta laitaan.

Tuohinosta alettiin välittömästi kouluttaa ammattimaista rallikuljettajaa. Hän on ollut kuusi viikkoa kielikurssilla Englannin Plymouthissa. Hänelle on laadittu sekä kunto-ohjelmat että ruokavaliot.

— Täytyy minunkin panostaa, kun kerran Timo panostaa. Ennen en puhunut yhtään englantia, mutta nyt osaan jo kertoa aika paljon asioista englanniksi, Tuohino paljastaa.

Tuohino osaa kuljettaa autoa soralla, mutta miehen vauhti asvaltilla on vielä mittaamatta. Meriittilista vaatisi myös pari kovan luokan sijoitusta MM-rallista ennen kuin ura eliittikuskiksi urkeaisi.

Hulkkosen ralliura loppui, kun AKK petti lupauksensa

Ari Mäntylä

Timo Hulkkosen tarkoituksena oli juhlistaa 50 ikävuottaan ja firmansa 30 toimintavuotta osallistumalla Jyväskylän MM-ralliin.

— Kysyin hyvissä ajoin, että olisiko mahdollista saada lähtönumeroa 50. Minulle sanottiin, että kyllä se on mahdollista. Saman tien aloin valmistella osallistumista sekä varata VIP-paikkoja sadalle vieraalleni.

Muutamaa päivää ennen lähtöluettelon julkaisemista Leppävirralle kiiri tieto, että Hulkkosen lähtönumeroksi on määrätty 74.

— Ei WRC-autolla lähdetä kilpailemaan numerolla 74. En minä halua vain osallistua ralliin, vaan haluan myös ajaa kilpaa. Mitä sinne autoa hajottamaan huonoille teille.

Ralliautoilun kansallisessa nopeustaulukossa Hulkkonen on sijalla 22.

— Minulle tarjottiin myöhemmin parempaa lähtönumeroa (47), mutta mitä tästä enää neuvottelemaan. Olen perunut osallistumiseni ja tiimin hotellihuoneet. Enpä taida kilpailla enää ollenkaan.

Hulkkonen piti sanansa eikä osallistunut 5. elokuuta ajettuun Mänttä-ralliin. Myös Tuohino jäi pois Mänttä-rallista.

LAAKEREISTA VOIMANSIIRTOON...
TÄYDEN PALVELUN TALOSTA
FAG · INA · TIMKEN · DORMER · Kress Sähkötyökalut · FESTO · SIEMENS SÄHKÖMOOTTORIT · SANDVIK Coromant · optibelt · MEZ SÄHKÖMOOTTORIT · BAHCO · STEITZ SECURA
● LAAKERIT ● HIHNAKÄYTÖT ● SÄHKÖMOOTTORIT ● TIIVISTEET ● KETJUKÄYTÖT ● TYÖKALUT
TAM-LAAKERI
Kangasvuorentie 32, puh. (014) 338 6600
40340 Jyväskylä fax (014) 338 6699

SEA-DOO · VENEET JA TARVIKKEET POISTO-HINNOIN!
Silver
Meiltä myös vaihtoveneet ja tarvikkeet
PUUTARHA-KIINTEISTÖKONE OY KONE HANSKI
Pääskyntie 4, p. (014) 685 665

Panda® TEHTAANMYYMÄLÄ
suklaatehtaan yhteydessä Asematie 2, Vaajakoski
Tehtaanmyymälä on avoinna ma-to 10-17, pe 10-18, la 9-16.
Heinä-elokuussa ja joulukuussa avoinna myös su 12-18.
Myymälä auki sopimuksen mukaan muinakin aikoina.
Puh. (014) 4469 162
Huom! Tilava pysäköintialue, jossa linja-autot pääsevat peruuttamatta ajamaan ympäri
Tervetuloa Vaajakoskelle, 4-tien varrelle, 6 km Jyväskylästä!

Tottakai Teknisiltä
RALLIEDUT VAIN NOPEILLE!
Rally-tulospalvelun käytössä olleiden FINLUX-televisioiden myynti maanantai-iltapäivällä 21.8. Kirrissä!
JVC CD-SOITIN KDSX 858
• RDS-viritin • 4x40 W • CD-vaihtajan ohjaus • Volume-nuppi • Kauko-ohjain
1295,-
Erä JVC CD-autostereo 995,-
JVC HiFi-VIDEO HR-J712
• 4 kuvapäätä • puolinopeus • ShowView/PDC • monimerkki kauko-ohjain • suomenk. kuvaruutuvalikot • NTSC-toisto • 2 Scart-liitäntää
1599,-
SONY 8mm VIDEOKAMERA CCD-TR417
• Parempi kuvanlaatu aikavirheenkorjain TBC • 20 x optinen / 240 x digitaalinen zoom • NightShot-pimeäkuvaus, valontarve 0 luxia
2995,-
SONY Huippusuosittu VIDEO
• SmartSearch -älykäs hakutoiminto • Suomenkielinen kuvaruutuvalikko • Smart Mechanism –koneisto • TriLogic Plus –kuvaparannuspiiri • Ajastustoiminnot kuvaruutunäytöllä
995,- SLV-SE100
Osta nyt Ykköstilillä ja maksa lokakuussa ilman korkoa.
TEKNISET KONEANTTILAT EURONICS
Kirrinkeskus, Palokka, puh. 410 3300 ark. 9–18, la 9–15.
Kauppakatu 14, Jyväskylä, puh. 410 2300 ark. 9.30–18, la 9.30-14.00