

Kankkunen palautti Subarun voittojen tielle

■ Autonkehittäjän ammattilainen olisi oikea mies tuomaan Subarulle ensimmäisen voiton Jyväskylän MM-rallista.

Ari Mäntylä

Hyvillä miehillä on aina ollut kysyntää ralliautoilun MM-sarjassa. Juuri sen takia Juha Kankkunen on tahkonut maailman rallipolkkuja 15 vuotta hyvin palkattuna autourheilun ammattilaisena. Maallikot siunastelevat huippukuljettajien miljoonasopimuksia, mutta tallipäälliköillä on perusteita maksaa hyvinville miehille kymmeniä miljoonia markkoja, sillä rallitallien budje-teissa miljoonat lasketaan kol-minumeroisilla luvuilla.

Tapaus Kankkunen on hyvä esimerkki palkkansa arvoisesta kuljettajasta. Subarun rallitali oli alkuvuodesta pulassa, sillä Subarulla oli edellisen kerran voitettu MM-ralli viime vuoden kesäkuussa Kreikassa. Autoteh-taan johto Japanissa alkoi tie-dustella menestymättömyyden syitä ja huhujen mukaan koko Subarun rallitoiminnan jatko oli hiuskarvan varassa. Brittiläisten autourheilulehtien mukaan Su-barun rallitalille annettiin ar-monaikaa kahden rallin verran. Mikäli Kankkunen tai Richard Burns eivät pystyisi voittamaan Argentiinassa toukokuussa tai Kreikassa kesäkuussa, vetäytyisi Subaru MM-ralleista vuoden lo-pussa.

Subarun rallitali kiistää moi-set uhkaukset, mutta käytännön toimien perusteella tiedoissa lie-nee peräinkin. Kankkusta joka ta-pauksessa pyydyttiin toukokuu-sa jättämään Korsikan ralli vä-liin ja keskittymään testaami-seen.

Taktiikka onnistui, sillä Kankkunen testitulosten ansiosta Subaru voitti sekä Argentiinan että Kreikan MM-rallit. Totisesti Kankkunen on tämän vuoden

palkkansa ansainnut.

— Mitäs tuosta. Säättäminen ja testaaminen kuuluvat ilman muuta midän työhömmme, Kank-kunen tuumasi vaatimattomasti.

Testaamiseen oltava aikaa

Kankkunen on hyvän auton-kehittäjän maineessa. Toyotalla ja Lancialla kannuksensa hank-kinut Kankkunen teki Fordin WRC-autosta voittajan ennen kuin siirtyi Subarulle viime vuo-den lopussa. Subarun rallitali halusi pestata Kankkusen, vaika mies ei ollut voittanut MM-rallia yli neljään vuoteen.

— Kokemuksen takia Subaru minut varmaan palkkasikin. Kieltämättä he hakivat kokenut-ta miestä, joka laittaa auton pää-piirteiltään kohdalleen, Kankku-nen tunnusti.

Subarussa on riittänytkin yl-lättävän paljon parannettavaa.

— Subaru oli paljon valmiim-pi auto kuin Ford Escort, jonka muuttaminen A-ryhmäläisestä WRC-autoksi vaati paljon testaamista ja säätämistä. Subarulla homma oli enää kiinni pienistä jutuista, Kankkunen valotti.

Koska nykyisin ralleissa tais-tellaan sekunnin kymmenyksis-tä, voi pienikin parannus autoon nousta ratkaisevaksi tekijäksi.

— Auton saa aina paremmak-si, kun vain on aikaa testata sitä. Meillä ei ole erillistä testikuljet-tajaa niin kuin Mitsubishilla, jolle Lammen Lasse on todella tärkeä ukko, Kankkunen vertasi.

Kokemus ratkaisee

Subaru ei ollut huono ralliau-to, kun Kankkunen ensimmäisen



Juha Kankkunen ja Juha Revon on tunnettava autonsa tekniikka, jotta he pystyvät huoltamaan sitä itse erikoiskokeiden välillä.

kerran istuuntui sen ratin taakse. Kankkunen ohjasti auton toisek-si kauden avauskilpailussa Monte Carlon rallissa, mutta vaikeu-

det alkoivat jo seuraavassa osa-kilpailussa Ruotsissa, joka meni piloille renkaiden takia. Safari-rallissa Kankkunen autosta petti

tietokone ja Portugalissa kämähti moottori. Katalonian ralliin mennessä autoon oli tehty lukui-sia parannuksia, mutta niistä

huolimatta Subaru-kolmikko Burns, Kankkunen ja Bruno Thiry löytyivät vasta sijoilta vii-si, kuusi ja seitsemän.

— Se oli monen jutun sum-ma, että autosta viimein saatiin hyvä. Minä haluan autosta tasa-painoisen ja helpon ajettavan, että itse kilpailussa ei tarvitse keskittyä auton temppuihin, Kankkunen totesi.

Voimansiirtoon, jarrujärjestel-mään, jousituksiin sekä ripus-tuksiin tehtyjen muutosten jäl-keen Subaru kulkee vihdoin sin-ne minne Kankkunen haluaa.

— Alustan säätäminen tulee ihan kokemuksesta. Perstuntu-malla on todella iso merkitys näissä asioissa. Joku asia voi näyttää paperilla hyvältä, mutta se ei toimi käytännössä yhtään. Olen monta kertaa joutunut vääntämään kättä insinöörien kanssa, kun he vain katsovat tie-tokoneitaan ja väittävät, että näin tämä asia pitää tehdä, Kankkunen murahti.

Uskallusta ja rohkeutta

Neljän maailmanmestaruuden, 22 MM-voiton ja 135 MM-rallin kokemuksella Kankkusel-la on otsaa kinastella insinöörien kanssa.

— Pitää osata ja uskaltaa ker-toa mielipiteensä. Tallin täytyy osata hyödyntää kuljettajan an-tama tieto. Kukas muu niille osaa nämä asiat kertoa, jos ei kuljettaja, Kankkunen huomaut-ti.

Kankkunen mukaan hyväksi auton kehittäjäksi voi tulla aino-astaan vuosien tahkoamisen jäl-keen.

— Tähän ammattiin ei ole oi-koitietä. Näitä asioita ei pysty lu-kemaan kirjoista, vaan auton säätäminen on opiskeltava itse ja siihen menee paljon aikaa. Tietysti tämä on myös perity-

vää tietoa. Esimerkiksi Björn Waldegård on neuvonut minua paljon, Kankkunen muisteli uransa alkuaikojä Toyotalla.

Kaikista kuljettajista ei kehity koskaan hyvää testaajaa. Kaikil-la ei nimittäin ole työhön vaadi-tavaa perstuntumaa, pitkäjännit-teisyyttä, keskittymiskykyä tai taitoa huomata olennaisia asioi-ta.

— Ei se tosin aina välttämättä ole kuljettajastakaan kiinni. Jos iskaritoimittaja ei pysty toimit-tamaan oikeita palikoita niin ei autoa silloin voi saada hyväksi, Kankkunen heitti.

Kukin kuljettaja viimeistelee itse

Ralliautojen nopea kehitys-kaari on tehnyt Kankkusesta pä-tevän säätäjän. Kankkunen aloit-ti uransa takavetoisilla autoilla, koki B-ryhmän superautojen ajan, laskautumisen A-ryhmän nelivetoisiin ja on nähnyt tekni-ten WRC-autojen tulemisen.

— Mun aikana autot ovat to-della muuttuneet melkoisesti, Kankkunen vahvisti.

Vaikka rallitalilla olisi miten pätevä testikuljettaja tahansa, kaatuu lopullinen hienosäätö kuljettajan itsensä harteille. Kul-jettaja voi toki ajaa samoilla säädoilla kuin tallikaveri, mutta jossain vaiheessa testaajan on näytettävä kyntensä.

— Esimerkiksi Marcus (Grönholm) on tähän asti saanut valmiita autoja Kölnistä (Toy-otan rallitalilta). Hänen ei ole tarvinnut muuta kuin istua au-toon, pistää kaasun pohjaan ja lähteä baanalle. Nyt hän pääsee ensimmäistä kertaa testaamaan ja kehittämään uutta autoa, Kankkunen totesi.



RISTO AALTO

Juha Kankkusella on aina paljon tuttuja reitin varrella Jyväskylän MM-rallissa. Pekka Kankkunen (vas.) ja Pekka Elomaa ovat joka vuosi käyneet tervehtimässä Kankkusta huoltopaikoilla.

Voitottoman kauden katkeaminen lämmitti kokeneen ketun mieltä

Ari Mäntylä

Juha Kankkunen oli jo tietyl-lä tapaa tottunut viiden vuoden voitottomaan jaksoon ralliautoi-lun MM-sarjassa, kun hän tou-kokuussa valloitti Argentiinan rallin. Edellisen kerran Kank-

kunen oli juhlinut MM-voittoa Portugalin rallissa maaliskuussa 1994.

— Olin ottanut sen asenteen, että voittaminen ei ole minulle mikään pakkomielle. Olin aja-tellut, että voitto tulee jos on tullakseen. Jos se ei tule niin si-tä ei ole tarkoitettukaan meille,

Kankkunen selvitti omasta ja kartanlukijansa Juha Revon puolesta.

Kankkunen elämää MM-voit-to ei enää hetkauta suuntaan ei-kä toiseen, sillä hän oli ehtinyt ruiskuttaa voittosamppanjat MM-rallissa 21 kertaa ennen viimeisintä täysosumaa. Repo

sitä vastoin saavutti Argentiinassa uransa ensimmäisen MM-voiton.

Kyllä sitä hetken puoli-shokissa oli, kun se voitto vii-mein tuli, Kankkunen myönteli. — Se voitto tuntui enemmän kuin hyvältä, Kankkunen jatkoi. — Argentiinan voitto taisi ol-

la Juhalle yhtä makea kuin hän-en ensimmäinen voittonsa Jy-väskylässä, Repo puolestaan ar-veli.

Subarun rallitalin päällikkö David Richards kiusotteli Re-poä Argentiinan rallin maalissa vaatimalla, että Repo tarjoaa kaikille kaljat ensimmäisen

MM-voittonsa kunniaksi.

— Olisin ihan mielelläni ne kaljat tarjonnut, mutta Richards ehti häipyä ennen kuin ehdin oluet tarjota, Repo totesi.

Kankkunen ja Repo voittivat Argentiinan rallin dramaattisten vaiheiden jälkeen. He ohittivat tallin toisen kuljettajan Richard

Burnsin vasta viimeisellä eri-koiskokeella. Burns on britti-lehdistön säestyksellä syyttänyt Kankkusta voiton ryöväämisestä. Brittien mukaan ykköstilä olisi kuulunut Burnsille.

— Tallimääräyksestä huhuili-tiin, mutta siihen ei ollut järke-viä perusteluja, koska mulla ja

Richardilla oli vain piste eroa MM-sarjassa, Kankkunen huo-mautti.

Argentiinan voittonsa ansio-sta Kankkunen nousi jälleen jae-tulle kärkipaikalle MM-voitto-jen maratontaulukossa. Sekä Kankkunen että Carlos Sainz ovat voittaneet 22 MM-rallia.

