

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 94

Merkkimestaruus nauratti Auriolia, Sainz tyytyväinen kolmanteen sijaan

Ranskalainen ja espanjalainen vahvat ehdokkaat mestariksi



Risto Aalto
Carlos Sainz pysyi hyvin mukana MM-taistossa.

Ari Mäntylä
Tunnelmat Toyotan leirisä olivat riehakkaat, vaikka Tommi Mäkinen voitti Suurajot ennen Didier Auriolia.
- Varmistimme taällä merkkimestaruuden, joka on meille kaikkein tärkein asia. Pidämme tänään isot juhlat, Toyotan rallitallin operatiivinen johtaja Phil Short iloitsi sunnuntaina.
Toyotalle riitti merkkimestaruuteen, että toinen tallin autoista sijoittui Suurajoissa paremmin kuin Carlos Sainzin ohjaama Subaru. Juha Kankkusen saalistamat kaksi pistettä eivät merkkimestaruuteen vaikuttaneet.

Sen verran älykäs mies
Didier Auriolilla oli koko elisen päivän mielessä merkkimestaruuden matematiikka.

- Toyota luotti siihen, että minä olen sen verran älykäs kuljettaja, että minulle ei tarvinnut antaa tallimääräyksiä, Auriol kiisti epäillyt vauhdin pudotuksesta.
Auriol ei yrittänyt enää sunnuntaina tavoittaa Mäkistä, joka lähti Joutsan lenkille 22 sekunnin johdossa. Miesten välinen ero oli täsmälleen sama ralin maalissa.
- Tommia ei ollut helppo tavoittaa. En myöskään halunnut ottaa ylimääräisiä riskejä, Auriol kertoi.

Carlos Sainz luovutti Mutasessa

Suurajojen toisen sijan ansiosta Auriol vankisti asemiaan MM-sarjan karsussa. Kun kaksi rallia on ajamatta, johtaa Auriol MM-sarjaa 90 pisteellään. Sainz on toisena

84 pisteellä ja Kankkunen kolmantena 74 pisteellä.

Sarjan seuraava MM-osakilpailu ajetaan San Remossa, jossa Auriol on aina pärjännyt hyvin. Ranskalainen onkin lähellä ensimmäistä maailmanmestaruuttaan.

Vaikka Auriol ei tavoittanut sunnuntaina Mäkistä, pystyi hän pitämään Sainzin helposti takanaan. Sainz lähti Joutsan lenkille seitsemän sekuntia Auriolin takana, mutta jo kahden patkan jälkeen ero oli venähtänyt 20 sekuntiin.

- Huomasin toisella erikoiskokeella, että en saa Didieriä kiinni. Päätin silloin varmistella kolmannen sijani, Sainz painotti.

Sainz tavoittelee kuljettajien kultaa

Sainz vakuutti olevansa



Didier Auriolin (oik.) ja Bernard Occellin kakkosluokan juhlat.

tyytyväinen kolmanteen sijaansa, joka toi hänelle 12 MM-pistettä.

- Olen ajanut yhden ralin vähemmän kuin Juha ja Didier. Siksi minulle oli tärkeää sijoittua Suurajoissa piteille, Sainz pohdiskeli.

Suurajot sujuivat Sainzilta ongelmitta paria ajovirhettä lukuun ottamatta.

- Kaksi kertaa olin vähällä ajaa ulos ja jouduin hiljentämään vauhtia.

Kun Toyota varmisti merkkimestaruuden Suurajoissa, on Sainzin tärkein tavoite kuljettajien titteli.

- Tilanne näyttää nyt hyvältä. Ero on vain kuusi pistettä.

Kuljettajien maailmanmestaruus saattaa ratketa jo seuraavassa osakilpailussa, mutta todennäköisesti voittojulist pidetään vasta kauden päätävässä RAC-rallissa. Auriol ja Sainz ovat yhtä vahvoilla mestariksi, mutta Kankkunen putosi Suurajoissa suosikin pallilla.

Sittenkin. Jotakin.

Ralliautoilija työntää Laajavuoren parc ferme -alueella ralliautonsa oven varovasti kiinni. Hän pelkää viimeisten pulttien puolesta. Ne pitävät peltijumalaa kassassa.

Ralliautoilija laahaa itseään jo tyhjentävän hotellin pihalle alueen oven varovasti kiinni. Hän pelkää viimeisten pulttien puolesta. Ne pitävät peltijumalaa kassassa.

Tämä kilpailu on käyty. Hän on maalissa, mutta ei tiedä laskeako itsensä voittajiin vai haviajiin.

Suurajot oli kilpailu, jonka ralliautoilija oli halunnut ajaa. Halu oli muodostunut sairaaloihoksi päänäpintymäksi, jota kukaan muu ei ymmärtänyt.

Nyt ralliautoilijan unelma on toteutunut, eikä hän tiedä osako selittää sen antaman tyytymyksen tai tyhjyyden tai hurmion itselleen saati lähimmäisilleen.

Hän on ajanut kolme päivää. Mitä muuta. Onko muuta kuin tämä hellittämätön väsymys?

Ralliautoilija kerää tavaroitaan ja yrittää laskea, mitä kaikki maksoi. Tuhansia markkoja... Kun hän pääsee kymmeniintuhansiin markkoihin ja kymmeniin nöyriin kerjävierailuihin paikallisten trehtörien puuntuissa konttoreissa, leikkaavat ajatukset oljyn puutteesta kiinni.



Ei kannata. Maksoi mitä maksoi. Se on saatu, mikä oli saatavissa.

Ralliautoilija tietää, että tässä ei ole mitään järkeä. Mutta hän tiesi sen jo ennen kilpailua.

Kotiin päästäänän hän juo pullon olutta ja käy nukkumaan.

Ehkä noin viikon kuluttua ralliautoilijan sisinta alkaa vapistua.

Hän muistaa mutkan, jossa kartanlukija säikähti ja hantakin hirvitti. Auto oli karata käsistä.

Mutta pirulauta, hän piti sen tiellä.

Ralliautoilija muistaa, kuinka kartanlukija nousi sen patkan jälkeen autostaan, tuli työko ja sanoi, että hyvin tehty.

Hyvin tehty. Mikä ettei. Ehkä se oli jotakin. Sittenkin.

ILKKA KULMALA

"Rallin prototyyppit" -sarjassa luonnehdittiin rallin vastustajaa, rallikatsojaa, rallin siipiveikkoja ja ralliautoilijaa.

Kilpailijat ja yleisö keräsivät poliisin kiitokset

Milka Hyötyläinen
Lääninkomisario Esko-Tapani Laitisen mukaan Suurajot sujui poliisin kannalta erinomaisen hyvin.

- Sekä yleisö että kilpailijat käyttäytyivät hienosti muutamaa poikkeusta lukuunottamatta. Olen ollut ajoissa mukana 50-luvulta saakka, ja varsinkin 60-, 70-, ja 80-luvut olivat yleisön osalta villiä aikaa, Laitinen muistelee.

- Valilla tuntui siltä, että ihmiset lähtivät Suurajoihin tarkoituksenaan vetää päänsä täyteen, hän jatkaa.

Poliisilla oli sunnuntaina käytettävissään ainoastaan perjantain ja lauantain tilastot. Sunnuntai näytti muodostuvan viikonlopun siis-

teimmäksi päiväksi. Rattijuoppoja korahti ajoneuvojen vaikutuspiirissä kuusi kappaletta. Vakavasta piittaamattomuudesta kirjoitettiin 38 sakkolappua.

Ylinopeudesta sakotettiin 316 kiiireistä. Vaikka luku vaikuttaa suurelta, se on Laitisen mukaan selvästi laskusuuntainen.

Myös vaaralliset ohitukset ovat selvästi vähentyneet. Tänä vuonna poliisi rankaisi 34 kuljettajaa.

"Hotelli Hannikainen", eli Jyväskylän poliisiaseman putka, veti väkeä tavallisten viikonloppujen tavoin. Perjantai-illan ja sunnuntai-ilta-päivän välisenä aikana putkassa oli vierailut 18 juopunutta.

Harvinaista herkkua

Keskisuomalainen
Tommi Mäkinen on Juha Kankkusen lisäksi toinen suomalainen, joka on tällä vuosikymmenellä pystynyt voittamaan MM-rallin. Edellisen kerran muu suomalainen kuin Kankkunen juhli

MM-rallin voittoa 1989, kun Pentti Airikkala voitti RAC-rallin Mitsubishillaan.

Airikkala ajoi vuoden 1990 Fordin tehdastallissa, mutta ilman mainittavampaa menestystä.



Risto Aalto
Jarmo Kytölehto haluaa jatkossa avalla vielä isompia samppanjapulloja.

Kytölehdon N-tripla vähällä haaksirikkoutua Lempään rengasrikkoon

Ilkka Kulmala
Jarmo Kytölehdon tripla, kolmas perakkainen Suurajojen N-ryhmän valloitus, oli haaksirikkoutua sunnuntai-aamuna Lempään pitkäerikoiskokeella.

- Eturengas osui heinikossa johonkin kovaan ja alkoi tyhjentyä, Kytölehto kuvasi kauhun minuuttien alkutahtia. - Pari kilometriä ajoimme, mutta sitten rengas kiertyi yhdeksi mossoksi lokasuojaan. Oli pakko pysähtyä, ettei tapahtuisi mitään pahempaa.

Renkaanvaihtoon hukkaantui nelisen minuuttia. - Joo, kaikki kamat oli pakattu niin tiiviisti tavaratilaan, että siinähan sitä aikaa meni. Tunkinvipua emme ehtineet etsiä vaan käytim-

me varavälineenä mutterinavaajaa.

- Pidän itseäni rauhallisena miehenä, mutta siinä hässäkössä alkoivat ajatukset olla jo aika sekavia.

Joku piti tien puolella

Haaverinsa seurauksena Kytölehto putosi niukasti N-ryhmän kakkoseksi, mutta seuraava EK palautti asetelman ennalleen. Karkeen siirtyneen Ruotsin Tomas Janssonin hermo ei pitänyt.

Hän löysi itsensä ja autonsa tien sivusta. Väylä ryhmittäytyi Kytölehdelle uudelleen.

Kytölehto myönsi, että hänelläkin oli keskittymisvaikeuksia samalla luokalla.

la Mynnilän patkalla: - Pari kertaa metsä jo kutsui, mutta jossakin oli joku, joka piti meidän auton tiellä.

Edessä hyppäys?

Jatkossa Kytölehdelle, 33, tuskin enää riittää N-ryhmän sankaruus. Ura on siinä vaiheessa, että nyt on aika tehdä hyppäys kohti maailman eliittia.

Yritys onkin kova. Petäjäveteläinen lähtee ensi kaudeksi ajamaan Englannin sarjaa, jossa jylläävät jo MM-sarjaakin enteilevästi etuvetoautot.

Auton merkki on vielä salaisuus, mutta puskitta puhutaan että Kytölehto sovitteleean Nissain istuimeen.

Ilkka Kulmala

Pettymys kirpaisee huippu-urheilijaa - varsinkin silloin kun punainen matto voittajakorokkeelle on levitetty jo ennen kilpailua.

Juha Kankkuselle kotikisa oli tyhjyyttä täynnä sen jälkeen, kun Toyota yritti leikkia toisella erikoiskokeella lentokonetta.

- Semmoista se on, kuuluu Juhan lakoninen ja tyhjentävä kommentti Laajavuoren pihassa, josta hän poistui takavassemmalle heti löydettyään autolleen parkkipaikan.

Yksi rysäys, kaksi menetystä

- Ainahan tuolla on kiva ajella, mutta...

Kankkuselle pettymyksen nieleminen oli vaikeaa, koska hän menetti yhdessä rysäyksessä kaksi asiaa: aina himoitsemansa Jyskälän sankaruuden sekä otteen MM-sarjan kärkitaistelussa.

Sitkeästi haaverinsa jälkeen ajanut Kankkunen kuittasi yhdeksänstä sijasta kaksi pistettä, mutta ne eivät liiemmin lohduttaneet, kun pahimmat kilpakumppanit Didier Auriol (15) ja Carlos Sainz (12) rohmusivat huomattavasti komeamman saaliin.

- Aika huonolta näyttää, Kankkunen murehti.

- Kyllä mahdollisuudet mestaruuteen kapenivat ohuiksi.

Jäljellä on enää kaksi MM-osakilpailua, San Remo ja RAC.

"Meillä Tommi, muualla ei ketään"

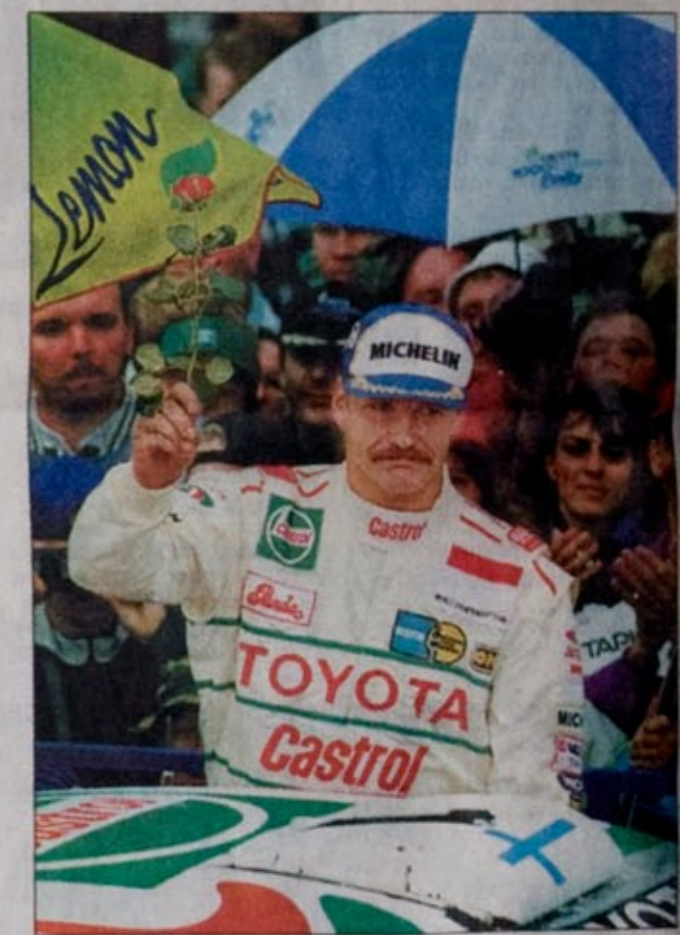
Ilahduttava asia Laukaan suurelle pojalle oli se, että



Harri Rovannerä

"Huonolta näyttää", totesi Kankkunen MM-jahdistaan

Pettymys tuntuu, kun käsikirjoitus pettää



Risto Aalto
Juha Kankkunen ja yksi ruusu.

Puuppolassakin vaikuttaa kasvuvauhti kiihtyneen. Kankkunen on leiponut Tommi Mäkisestä mantteliperijää ja juuri nyt näyttää hyvältä.

- Tottahan minä olen tiennyt, että Tommissa on ainesta, Kankkunen selvitetti.

- Kysymys on ollut vain siitä, että hän saa mahdollisuutensa.

Harri Rovannerästä tuntui tosi hienolta

Keskisuomalainen

Keski-Suomen huikean kokonaismenestyksen täydensi Harri Rovannerä, joka saapui maaliin leveästi hymyillen.

- Hieno tunne. Yleiskilpailussa olin 12:s, N-ryhmässä 3:s ja epävirallisessa Galant-cupissa ykkönen, toisella yrittämällä Suurajomalliin selvinnyt Rovannerä laskettiin.

- Saldo tyydyttää, varsinkin.

- Tämä auttaa tosi paljon. Nyt on Tommin paljon helpompaa lähteä neuvottelemaan jatkosta.

Samalla Kankkunen näytti niittä, jotka ovat nähneet suomalaisen ralliautolun jatkoonkymät kotolokkaan synkinä: - Meillä on tällä ainakin yksi tulevaisuuden tähti, muualla ei minun tietäkseni ole ketään.

Puhakan lannenikamassa murtuma

Jyväskylä STT

Lauantaina Suurajojen rajussa ulosajossaan loukkaantunut Jouko Puhakka siirtetään maanantaina Jyväskylästä Helsinkiin jatkoohjelmaksi. Tuusulanlinnassa Puhakka haluaa, että häntä hoidetaan lähempänä kotikaupun-

nia. Puhakan toisessa lannenikamassa on murtuma. Jatkokilpailussa selviää, vaatiiko murtuma leikkauksen. Lannevamman lisäksi Puhakka kärsii lähinnä ruu-

joista. Jouko Puhakka rysäytti autonsa päin puita ja kiviä

Ouinpohjan pikataipaleella. Auto muuttui ohjauskelvottomaksi, kun sen pyöränriipustus vioittui hypyssä.

Kartanlukija Keijo Eerola ei loukkaantunut. Autokun ta johti kilpailun N-ryhmään kun onnettomuus tapahtui.