

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 94

Vanhempien pelko kääntyi juhlaiksi

Kun auto näytti kestävän, uskoivat vanhemmat Tommin voittavan

Petteri Tuohinen
Tommin isä, Jukka Mäkinen, tiesi jo ennen ensimmäistä Suurajojen kurvia poikansa ajokyvyt, mutta oli hieman peloissaan Fordin kestävyydestä.

- Kyllä se toivo karkipätkästä alkoi jo perjantaina, kun tekniikan kestävyys tuli ilmi, Jukka kertoo nostaen hieman lakkinsa lippaa Tommin tultua jo maaliin.

Isä-Mäkinen kertoo, kuinka hän pani vaimonsa Annan kanssa hieman hanttiin Tommin ostettua ensimmäisen ralliautonsa. Myöhemmin vanhempien asenne kääntyi kuitenkin kannustukseksi.

- Suurajojen alla Tommi paneutui kilpailuun toisinaan ja paattavaisesti. Poikansa menestystä Anna ja Jukka seurasivat kotitallilla Puuppolassa. Molemmat kävivät myös patkilla, tosin Jukka hieman Annaa aktiivisemmin.

Juhlia ei suunniteltu

Tommin äiti, Anna Mäkinen, ei uskaltanut järjestää etukäteen mitään juhlia.

- Sen verran olen taikauskoinen, Anna naurahda sukulaisten ja tuttavien piirittämänä.

Aidin huoli on aina suurin, niin myös Annan kohdalla.

- No sanonko, Anna kysyy tuttavaltaan, joka kehottaa sanomaan asian niin kuin se on.

- No kyllä sitä illalla täytyi rauhoittava konjakkia ottaa yömyssyksi, Anna kertoo.

Kakkusen onnettomuus ja kärkestä tippuminen hämmäytti Tommin vanhempia kovasti. Jos jossitella sallitaan, Keski-Suomen pojat kun olisivat voineet juhlaa kaksiovoittoa.

Anna kertoo Tommin inokkuudesta ralliin pienestä lähtien ja siitä, kuinka Kankkunen on ollut Tommille suuri idoli ja sittemmin myös perhetuttava. Lisäksi Anna kertoo poikansa valmistautumisesta Suurajoihin Puuppolassa.

- Siellä se kävi kolmena viimeisenä iltana ennen



Tommi Mäkinen Tuomo-veli oli poikansa kanssa vastaanottamassa Suurajojen sankaria.

Suurajoja kaverinsa kanssa saunomassa ja uimassa purossa.

Kuivanen ja Järvelä saunaa

Tommin naisystävä Elisa Järvelä kertoo pariskunnan puheiden siviilielämässä liikkuvan paljon muussakin kuin rallimaailmassa. Tom-

min luonnekuvaa kysyttäessä hän naurahdaa.

- Päätäväinenhan se Tommi tietenkin on.

Perjantain ja lauantain välinen yö oli Järvelälle kaikkein vaikein, mutta muut Suurajoyöt hän on saanut nukkua rauhallisin mielin. Maailma kutsuu Tommia tulevaisuudessa, mutta ennustajaksi Järvelä ei ryhdy.

- En osaa sanoa tulevaisuudesta mitään, mutta todennäköisesti se muuttuu. Juha Kankkusen kihlattu Pirjo Kuivanen oli myös Järvelän onnittelijoiden joukossa. Järvelä ei hämmäntänyt Tommin mennessä saunomaan miesten kanssa, sillä Kuivasella ja Järvelällä oli luvassa "akkainsauna" ennen illallisia.

Tommin äiti Anna Mäkinen ei uskaltanut valmistella juhlia etukäteen, vaikka poikansa voittoon uskoikin.



Tommin nimi jo Subarun listoilla

Ari Mäntylä
Tommi Mäkinen voitto vahvisti puuppolalaisen asemaa myös Subarun rallitallin päällikön David Richardsin mielessä. Richards kertoi ihastelleensa Mäkinen menoa koko Suurajojen ajan.

- Tommi ajoi fantastisesti. Tiesin, että hän pystyisi voittamaan täällä, Richards hehkutti.

Richards on seurannut Mäkinen uraa tiiviisti viime

aikoina. Ensi vuonna Subaru lähtee MM-sarjaan kolmen auton voimalla ja talli tarvitsee kolme hyvää kuljettajaa.

- Tommin nimi on korkealle meidän ostoslistalla, myönsi Richards.

Subaru tekee ensi vuoden kuljettajavalintansa vasta RAC-rallin jälkeen marraskuussa. Talli on tehnyt sopimuksen skotti Colin McRaren kanssa, mutta kaksi muu-

ta paikkaa ovat vielä täyttämättä.

- Carloksen kanssa emme ole vielä allekirjoittaneet sopimusta, mutta neuvotteluita olemme edenneet pitkälle. Kolmas kuljettaja voi olla Richard Burns tai yhtä hyvin Tommi Mäkinen, Richards paljasti.

Subarun kaikki kuljettajat ajavat ensi vuonna koko MM-sarjan.

Mäkinen voi saada Fordin San Remoon tai RAC-ralliin

Ari Mäntylä
Fordin rallitallilla Suurajojissa johtanut Melyvn Hodgson voi olla mielissään siitä, että keksi ehdottaa Tommi Mäkinen Miki Biasionin tilalle Suurajoihin.

- Ehdotin johtoryhmälle, että ottaisimme Tommin Mäkinen tilalle, koska Mikillä on niin vähän kokemusta Suurajojista. Ehdotusta ei ole todellakaan tarvinnut katua, Hodgson riemuitsi.

Hodgsonin mukaan Mäkinen muistutti pari vuotta sitten, kun puuppolalainen päästeli Keski-Suomen soraiteilla hurjaa vauhtia Nissanillaan.

- Huomasin jo silloin, että Tommi on kehittyvä kuljettaja, Hodgson painotti.

Hodgsonille selvisi Mant-

ta-rallin jälkeen, että Mäkinen pystyy voittamaan Suurajot.

- Hän sanoi minulle itsevarmasti, että tällä kertaa voitto on mahdollinen. Ja minä uskoin häntä, Hodgson kertoi.

Hodgson hämmästytti Mäkinen varmuudesta myös Suurajojen aikana.

- Meillä oli joitakin pikkupulmia, mutta Tommi luotti itseensä koko ajan. Tommin voitto ei ollut minulle yllätys, Hodgson virkkoi.

Hodgsonin mukaan Mäkinen voitolla on suuri merkitys Fordille, joka siirtää ensi vuonna rallitoimintansa jollekin yksityistalille.

- Voitto osoitti, että Ford on kilpailukykyinen Toyotan ja Subarun kanssa. Tääl-

lähän olivat paikalla kaikki parhaat tallit.

Ford osallistuu tänä vuonna vielä San Remon ja RAC-ralliin. Hodgsonin mukaan on mahdollista, että Ford ilmoittaa rallieihin useampia autoja.

- Siinä tapauksessa Tommi on vahvasti ehdolla kuljettajaksi, Hodgson suostui sanomaan.

Mäkinen nimi on myös vahvasti yhdistetty RAS-Sportiin, joka todennäköisesti jatkaa Fordin rallitoimintaa ensi vuonna.

- Meillä on myös sanamme sanottavana, kun Fordihin valitaan ensi vuonna kuljettajat, vihjaisi Hodgson, jonka luottamus Mäkinen vain vahvistui Suurajojen voiton ansiosta.



Erkki Kinnunen

Maalaispojasta maailmantähdeksi

Nyt se on totta: Tommi Mäkinenstä on tullut maailmantähti.

Suurajot synnytti tähden. Tai paremmin sanottuna: Suurajot sai meidät huomaamaan tähden loiston. Mäkinen ajatitoid eivät olleet esimerkiksi kuukausi sitten yhtään kehnommat kuin nyt. Taitoa oli, muttei autoa, jolla olisi sopivassa paikassa ehtinyt valkkyämään muiden tähtien rinnalle.

Suurajoiissa kaikki palaset lopulta loksahdivat. Tommi sai modernin talliauton ja pysyi tiellä: muuta ei tarvittu.

Maalaispoika oli yhtäkkiä muuttunut maailmantähdeksi.

Tommin voitto allistuttavia ominaisuuksia vaativassa lajissa ei tosiaankaan ollut sattumaa tai huimaa kotikenttätietoa. Mies on hionut taitojaan yhdeksän vuotta, välillä epatoivon partaalla.

Vuosi toisensa jälkeen tilaisuudet ovat vain tuntu- neet karanneen Tommin käsistä. Juuri kun kaikki on näyttänyt siltä, että lapimurto on ovelta, joku rikkoutu- nut vaihdelaatikko tai muu tekninen vika on paikan- nut oven kiinni.

Kun lama vielä hiipi 1990-luvulle, oli lähellä, ettei timanttia hukattu. Onneksi löytyi yksi kullanhuuhtoja, Kankkunen, joka jaksoi seuloa ja seuloa - ja pistää omiakin hippujaan likoon Mäkinen puolesta.

Vaikka Kankkunen hävisi nämä Suurajot, hän voi iloita löytönsä puolesta. Ilman Kankkusta Tommi ei olisi vieläkaan voittaja.

Kaikki pikataipaleita viime viikonvaihteessa kolun- neet vahvistavat, että ralliurheilu on MM-tasolla huip- puurheilua. Autot kiitävät niin käsittämättömää kyytiä ja välillä niin huimissa asennoissa, että sivullista ihme- tyttää, kuinka joku voi yleensä pysyä tiellä kaikki 35 erikoiskoetta.

Sen täytyy olla taitoa, jonka vain harvat omaavat. Uskallusta riittäisi useammallakin, mutta se ei ole sama asia kuin taito.

Kun uskallus, taito ja onni ovat kohdallaan, syntyy sellaista jälkeä kuin Tommi teki viikonvaihteessa. Hän on ammattilainen isolla Aalla, eikä enää pelkkä Kank- kusen oppipoika - paitsi kielitaidossa. Siinä koulussa aikoinaan laiskotelleen Tommin on syytä petrata.

Viikonvaihteen vauhtihuuma on nopeasti ohi. Tom- min ja hänen taustajoukkojensa täytyy alkaa tehdä pää- töksiä siitä, minkä tallin autolla Suurajojen sankari tee- kee uusia urotekoja ensi vuonna.

Ilmeisesti vaihtoehtoja on ilahduttavan runsaasti. Val- linta päätynee nelivetoon, koska se on lähempänä Tommin sydäntä kuin etuvetoisten F2-luokkaa.

Oli miten oli, pääasia, että Suomessa palkataan am- mattilainen kymmenen vuoden kankkurupeaman jäl- keen. Kankkunen sai pestin Toyotalle 1984, eikä hä- nen jälkeensä ole suomalaishuippuja tullut.

Nyt tuli, Tommin kahdeksanella suurajoryityksellä.



Yhdeksän vuoden täyttymys.

Ujohko ja tietämätön Tommi haki ensi neuvot Tikkakosken Teboililta

Erkki Kinnunen
Tommi Mäkinen ralliuran voi katsoa alkaneen Tikka- kosken Teboililta. Sieltä ujohko ja tietämätön Tommi haki yhdeksän vuotta sitten ensi neuvot puolittutulla ka- verilta.

Huoltamossa työskenteli Tommin kanssa samaa kou- lua käynyt Marko Taskinen.

- Tommi tuli kysymään, mitä pitää tehdä, kun haluaa alkaa ajamaan rallia. Sanoin, että pitää hankkia auto. Tommi meni ja osti Minna Sillankorvalta Ford Escortin, ajoi sen Tampereelta tänne ja kysyi, että mitä seuraav- vaksi. Siitä se lähti, Taski- nen muisteli eilen Laajavuoren pihamaalla.

Ensimmaisessa kisassa Tommi karautti junioreiden yleiskilpailun kolmanneksi. Jatko ei ollut aina ruusu- nen; samana vuonna tuli

Tampereella sen verran ko- va ulosajo, että Mäkinen Jukka-isa komensi lopetta- maan moisen touhun.

Komennukset kaukivat kuuroille korville. Tommi oli imenyt rallikiikun si- säänsä jo 10-vuotiaana pol- kiessaan pyörällä Puuppo- lassa Kuukanpaan pikataipa- leelle.

Tuollainen sinivalkoi- nen Escort se oli Tommin ensimmäinenkin auto, muis- telivat Taskinen ja Ari Sax- berg eilen ihaillessaan voit- taja-autoa.

Rallin aakkoset neuvonut Taskinen muuten oli myös se mies, joka rohkeni Tom- min kartturiksi ensimmäisin ralleihin.

- Tämä on yhdeksän vuo- den täyttymys meille kaikil- le, hän tunnusti pala kurkus- sa.



Tommi Mäkinen on kypsytynyt voittajaksi. Ford oivalsi huipputalleista ensimmäisenä poimia kypsän hedelmän.