

Maanantaina 29. elokuuta 1994



Ilmekin sen kertoo: – Tämän kovempaa juttua ei ole!

Risto Aalto

Auriol ja Sainz saivat katsella takavinkkelistä, kuinka Tommi Mäkinen opetteli tähtien tavoille



Uuden tähden kuulumiset kiinnostivat.

Risto Aalto

## ”Suurin päivä mitä koskaan”

### Erkki Kinnunen

Upeasti ajaneesta Tommi Mäkisestä tuli Jyväskylän Suurajoissa uusi suomalainen rallisankari. 30-vuotias Jyväskylän maalaiskunnan mies kasvoi kisan aikana samoihin mittoihin kuin maailmantähdet Didier Auriol ja Carlos Sainz.

Tuliset haastajat eivät saaneet Mäkiä enää sunnuntaina pihteihinsä. 22 sekuntia hävinnyt Auriol ja yllättäen yli minuutin päähän jäänyt Sainz joutuivat seuraamaan takavinkkelistä, kuinka Mäkinen opetteli tähtien tavoille Laajavuoren maalikorokkeella.

### Kuohupullo oli jäädyttävä avaruus

MM-rallin voittaminen ei ole kenellekään ihan joka-päiväinen juttu. Mäkiselle kertoi ensimmäinen.

– Ihan sanoinkuvaamaton fiilis. En taida vielä itsekään ymmärtää tätä, uusi kansallissankari hehkutti riemuissaan.

Yleiso yhtyi riemuun hilpein hihityksin siinä vaiheessa, kun Mäkinen piti

poksauttaa perinteinen kuohupullo auki. Mies ahki naamana punaisena puoli minuuttia, mutta joutui lopulta luovuttamaan pullon kovakäsitsemälle avustajalle.

– Ei ole enää voimia avata, Mäkinen sai omalta voipuneelta naurultaan kuuluvilla.

Kartturi Seppo Harjanne kirkkasi oman pullonsa riipeasti. Puuha olikin hänelle paljon tutumpaa kuin Mäkiselle. Suurajoissa Harjanne ruiskutteli edellisen kerran vuonna 1986, jolloin kuskinä oli Timo Salonen ja ajokina Peugeot.

### ”Kovempaa juttua ei ole”

Kansainvälisen lehdistön edessä Mäkinen sai kerrata kisan kulkua ja kertoa, milta voitto maistuu.

– Suurin päivä mitä koskaan on ollut, mies kiteytti. – Ei tämän kovempaa juttua ole.

Mäkinen kertoi, että hän tiesi omaavansa hyvät voitonmahdollisuudet jo perjantaina parin pikataipaleen jälkeen. Auto pelasi loistavas-

ti, eivätkä Auriol ja Sainz olleet esittäneet mitään ihmeitä.

– Harmi, että Juha keskeytti, mutta sellaista on autourheilu. Siitä olisi tullut piirimestaruuskisa, jos Juha ei olisi pudonnut.

### Lauantai oli kovaa menoa

Se Mäkinen oli tunnustettava, että Auriol ja Sainz tarjosivat perjantaiselta Pieksämäen tauolta lauantai-iltaan saakka lähes yhtä kovan vastuksen kuin mihin piirimestari Kankkunen olisi kyennyt.

– Lauantaina ajettiin jo kaasua pohjassa. Oli joitakin sellaisia paikkoja, että ne menivät vähän tuurillakin.

Sateisena sunnuntaina Mäkinen rautahermost päätivät oikeuksiinsa. Hän starttasi epävarmaan jänkien osaan vain 22 sekuntia ennen Auriolia, ja Sainzkin oli tunteissa, vain 7 sekuntia Auriolista.

– Tietysti olin vähän hermostunut. Kun starttasimme, vedin jo kilometrin jäl-



Voittajat: Tommi Mäkinen ja Seppo Harjanne.

Risto Aalto

keen yhden pitkän oikean leveäksi. Sitten tsemppasin ja kaikki lähti menemään itsestään. En ollut enää huolissani.

### Työpaikka varmistui

Viimeisen erikoiskokeen Hauhanpohjan maalissa Mä-

kinen hoksasi, mitä tuli tehtyä ja herkistyi lähes kyyneliin. MM-rallin voittaminen merkitsee sitä, että hän vakiinnuttaa työpaikkansa maailman harvojen ralliammattilaisten joukossa.

– Nyt ei ole mitään kerrottavaa. Ehkä ajan San Remon ja RAC:n, Mäkinen kuitasi utelut jatko-ohjelmastaan.

Voitto-Fordista Mäkisellä oli pesti pelkästään Suurajoihin. Hän tuurasi Massimo Biasionia, ja teki sen tavalla, joka ei jäänyt miltaan tallilta huomaamatta.

– Tommi tarvitsi tilaisuuden ja nyt hän sen sai. Uskomaton ajo häneltä, suitutti Carlos Sainz.

### Voittoja on jo neljä peräkkäin

Tällä kaudella Mäkinen on käyttänyt muutkin tilaisuutensa täydellisesti. Hän on voittanut neljä rallia peräkkäin: kaksi Englannin avoimeen sarjaan kuuluvaa F2-luokan osakilpailua, Mänttä-rallin ja nyt huipen-

nuksena Suurajot.

Paitsi nopea, Mäkinen on myös varma kuljettaja. Hän muisteli, että ulosajosta on lähes kolme vuotta. Se sattu Nissanilla RAC-rallissa.

– Täytyy oikein koputtaa puuta, hän huokaisi.

Seuraavan rallinsa Mäkinen porhaltaa ensi kuussa Man-saarilla. Hän jahtaa Manz-rallissa Englannin mestaruutta etuvetoisella Nissanilla.

### Vetoomus nelivetojen puolesta

Vaikka Mäkinen on melkannut tänä vuonna enemmän etuvetoisella kuin nelivetoisella, hän haluaisi jatkaa uraansa nimenomaan nelivetoisella. Mikäli kansainvälisen autoliiton FIA:n nykysuunnitelmat pitävät, nelivedot haudataan vuoden 1997 jälkeen ja MM-sarja ajetaan etuvetoisilla.

– En pida siitä yhtään. Lauantaina pistin nimen seläiseen vetoomukseen, ettei nelivetoja poistettaisi. Sama kuin otettaisiin F-ykköset pois ja pantaisiin F-kolmoset tilalle, hän ilmoitti.