

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 94

Voi tätä rallihullua kansaa!

Ainakin 10 000 katsojaa nautiskeli Himoslenkkiä



Petteri Tuohinen

Tiikerin katse ei petä

Ralli on yksi niistä lajeista, jotka ovat säilyttäneet urheilun alkuperäisen, "kansalle leipää ja sirkushuveja" -merkityksen.

Aikoinaan kysyttiin Ceasarilta säästäkö hän gladiattorin hengen vai murskaako voittaja hänen sydämensä. Ceasar on kuollut ja vallan kahvassa on Martti Ahtisaari, eikä Suomessa ole teloitettu ketään sitten sotien. Mutta perusidea on säilynyt.

Kukaan ei mennyt katsomaan gladiaattoreita, jotka vain heittelisivät toisiaan lumpulloilla. Osittain tietenkin siitä syystä, ettei niin etelässä lunta kovinkaan usein satanut. Kansa janosi verta, lopullista taistelua elämästä ja kuolemasta.

Rallissa kansa janoaa oluensa lisäksi ulosajoja, draamatiikkaa, jota tämänkin vuoden Suurajossa on ollut riittämiin. Kansa pitäisi olla tyytyväinen.

Totuuden nimissä, eihän veri ole kuitenkaan kaikki kaikessa. Kansa rakastaa urheilulle tyyppisiä akkinousuja, jota edustaa tänä vuonna Puuppolan poika Tommi Mäkinen.

□ □ □

Jos Mäkinen ja Kankkunen taistelisivat areenalla ja minun olisi päätettävä, kummalle kuuluu suuremmat suosion osoitukset, antaisin viiniruukut ja hovineidot Kankkuselle. Hän tietää, ettei Suurajoa lahdetty ajamaan muotoon kuin voittamaan. Mutta Kankkunen jatkaa. Osittain pyrkiäkseen kymmenen parhaan joukkoon ja sitä kautta MM-pisteille, mutta osaksi myös rakastukseen yleisöään.

Kankkunen nousemista olen seurannut kuin Rocky-elokuvia, joissa Stallone hakataan monta kertaa lattiaan, mutta josta hän myös nousee ylös yhtä monta kertaa. Ja Adrian, alias Pirjo Kuvianen, odottaa siellä jossain yleisön joukossa miehensä halautsa.

Tärkeää on taistelu, nouseminen hakatun asemasta pystyyn ja taistelusta luopumattomuus.

□ □ □

Elokuvalmaailmasta muistuu mieleen toinenkin esimerkki. Eastwood joutui samaan selliin "pahan jätän" kanssa. Tämä yhteiskunnan vihollinen kiusasi Eastwoodia pahoin (katsoja tiesi jo tässä vaiheessa elokuvaa kuinka kova jätkä Eastwoodin näyttelemä henkilö todellisuudessa oli).

Eastwood ei kuitenkaan tehnyt elettäkään puolustukseen itseään, vaan antoi kaverin mättää oikein kunnolla. Hakkauksesta toivuttuaan Eastwood sanoi pahalle jätkelle että seuraavan kerran kun kosket minuun, olet mennyttä miestä. Ja niinhän siinä kävikin.

Tämän vuotisessa Suurajossa Kankkunen näyttelee Eastwoodin osaa.

Kyseeissä ei ole vakivallan eikä verenvuodatuksen ihannoitinta, vaan ihmiselle ominainen vietti hallita tilanne. Ulkopuolisena tilannetta katsovalle on vielä parasta kun häviöllä oleva osapuoli on heikommassa asemassa, mutta jolla on tiikerin katse, ja joka nousee lattiasta yhden kerran enemmän kuin vastustajansa.

Kankkunen nousi peräti 24 pykälää

Petteri Tuohinen

Juha Kankkunen lähti lauantaina 35 sijalta ja päivän päätyttyä löysi itsensä 11 sijalta, nousten siis yhteensä 24 pykälää.

Laajavuoren kilpailukeskukseen saapuessaan Kankkunen oli yllätynyt sijoituksensa parantumisesta. Hän kertoi, ettei ole koskaan tehnyt yhtä paljon töitä yhden MM-pisteiden eteen.

MM-pisteitä annetaan kymmenelle nopeimmalle. Kymmenenteen sijaan Kankkusella oli lauantain urakan jälkeen matkaa vain

kolme sekuntia, mutta yhdeksänteen eroa olikin jo yli neljä minuuttia.

Kilpailua johtavaa Tommi Makista Kankkunen on jäljessä 14 minuuttia 33 sekuntia.

Päivän viimeisellä erikoiskokeella Surkeella Kankkunen otti edellään ajavaa Olli Harkkia kiinni kaksi minuuttia 12 sekuntia.

Lauantain 13 erikoiskokeesta Mäkinen voitti viisi, Carlos Sainz viisi, Kankkunen kaksi, ja Didier Auriol yhden.



Rallikansan mieliherkkua kulturalautasella: päihittäköhän Delecour (vas.) Sainzin vai päinvastoin?

Matti Salmi

300 000 markkaa. Himoksessa Suurajot siirtyi selvästi ja määrätietoisesti "sirkushuveja" -kauteen. Kun sopivaa yleisöpätkää sopivassa paikassa ei löytynyt, se tehtiin. Ajamisen juuna Himoksessa oli vanha gladiaattoritie. Parilähde jätettiin miehiä vastaan, eikä vain kelloa vastaan.

Hurmos höyrysi kun Mäkinen voitti
Ensimmäinen jännäys oli Tommi Mäkinen ja Didier Auriolin kaksinkamppailu, joka ei olisi voinut päättyä

rallihurmossa höyrävän ihmismassan edessä hämäläisittäin onnistuneemmin. Mäkinen voitti. Himos veti selvästi väkeä, joka ei tavallisille metsäpöytäkirjoille jaksa vaivautua. Jyväskyläläinen Paivi Hokkanen istuskeli Himoksen rintamalla syissänsä 3,5 kuukaut-

ta vanha Johanna-tytär. Viereisellä telmi kaksi mustaa vilkkoiraa, Ben ja Don. En varmaan minnekään korpeen vauvan kanssa lähtisi. Tämä on samalla lapsen ulkoiluttamista. Mieheni seuraa enemmän rallia. Tämä on ainoa paikka, jossa minä ajoja katson, Hokkanen sanoi.

Himoksen suosion kääntöpuoli oli tietysti tulo- ja poistumisruuhka. Paikka on armoston sumppu. Parkkipölyltä tielle yrittävät saivat odotella hyvän tovin ja heittä toiveet ehtimisestä ralliin lyhyimmältä patkalta pismalle, Surkeelle.

□ □ □

Thiry kaatoi kun Ouninpohjaa oli enää sata metriä

me keskeyttämään erikoiskokeen maalissa. Keskeyttäessään Thiry oli neljänneksi tilalla. Ennen kohtalokasta Ouninpohjaa Thiry oli jäänyt Tommi Makisesta 1,23 minuuttia ja kolmantena kaasutteleva Carlos Sainz oli belgialaista 50 sekuntia edellä.

"Ajoin aivan liian lujaa"
Thiry otti kaatonsa nöyrästi ja syytti tapuksesta itseään. Ajoin aivan liian lujaa kokemukseeni nähden, hän tunnusti.

Kaadostaan huolimatta Thiry ei kannaa kaunaa Suomelle ja Suurajolle. Tulen takaisin, jos se vain on mahdollista, hän lupasi.

Thiry osallistui toista kertaa Suurajoihin. Viime vuonna hän ajoi etuvetoisella Opel Astralla ja voitti F2-luokan. Yleiskilpailussa 31-vuotiaan belgialaisen vauhti



Yli 32 kilometriä Ouninpohjaa takana, viimeinen mutka ja pam. Yleisö käänsi Thyrin auton niin vikkelästi, että hän jäi pohja-ajasta vain 39 sekuntia.

Erkki Kinnunen

riitti 18:n tilaan. Thyrin paras sijoitus MM-

tasolta löytyy parin vuoden takaa. Vuonna 1992 hän

ajoi Norsunluurannikon rallissa toiseksi. Tänä vuonna

hän on yltänyt neljänneksi Argentiinan rallissa.



Erkki Kinnunen
Kovaa N-ryhmän kampaailua pitkään johtaneen Jouko Puhakan kilpailu päättyi rajuun ulosajoon lauantai-ajona. Puhakka loukkaantui ja joutui jäämään tarkkailtavaksi Keski-Suomen Keskussairaalaan. Hengenvaarallisia vammoja Puhakka ei onneksi saanut. Hän kielsi tiedotusvälineiltä pääsyn sairaalaan, mutta kommentoi tilaansa Mitsubishi-tiimin päällikön Pekka Kosken kautta. Kytölehdelle sellaisia terveisiä, ettei hurjastele: sairaalassa ovat jo kaikki paikat täynnä, oli Puhakka leukaillut. Puhakka ja N-ryhmän johtopaikan perinyt Kytölehto

ovat hyviä tiimikavereita. Kun Puhakka ajoi ulos, hän oli viisi sekuntia Kytölehtoa edellä. **Ruhjeita paljon, luita ei poikki**
Suurajojen järjestäjien lauantaina julkaisemassa tiedotteessa ilmoitettiin, ettei Puhakalla ole hengen- eikä halvaantumisvaaraa, mutta hän joutuu jäämään tarkkailtavaksi yön yli. Puhelimitse Puhakan kanssa keskustellut Pekka Koski vahvisti, ettei potilaila ole hätää. Ruhjeita on ympäri kehoa, mutta luita ei ole poikki. Mies on erittäin hyvällä päällä, Koski kuvaili.

Pyörä taittui yht'äkkiä alle
Puhakan ja hänen kartturinsa Keijo Eerolan ajoksi suistui tieltä Ouninpohjassa arviolta 150 kilometrin tuntivauhdissa. Etupyörä taittui yht'äkkiä auton alle ja auto tempautui niin kauaksi metsään, ettei seuraavana maaliin saapunut Kytölehto ollut nähnyt siitä viilautakaan. Ulosajon syy oli alapalloilun vääntymisen. Se vaurioitui pari kolme kilometriä ennen ulosajopaikkaa yhdessä Ouninpohjan kuuiluista hippyyreistä. Onnettomuuspaikalle tuli ambulanssi, mutta selkänsä valitellut Puhakka vietiin lo-

pulta helikopterilla sairaalaan. Kasvonsa hieman sauttanut Eerolanin kävissä lääkärintarkastuksessa, mutta pääsi pian pois. **Vain 16 autoa ehti ajaa läpi**
Pikataival keskeytettiin, kun 16 autoa oli ehtinyt kaasutella sen kilpaa läpi. Loput osanottajat ajoivat erikoiskokeen siirtymätaipaleena. Kaikki saivat saman ajan kuin viimeisenä kilpailuvauhtia tullut Jouni Ahvenlammi. Puhakan auto tuhoutui korjauskelvottomaksi. 31-vuotiaalla autopeltilispällä

on ollut epäonnea aiemmin: viime vuonna hän romutti autonsa Pohjanmaalla ja suurajokamppailu Kytölehtoa vastaan päättyi harmittavaan keskeytykseen turbotekun irrottua. **Kytölehdolla vankka johto**
Kytölehdolla on N-ryhmässä vankka johto kakko-sena kiitävään Ruotsin Tommas Janssoniin. Toyotalla kilpaileva Jansson, 31, starttaa tänään päätöspäivän reitille yli neljän minuutin takaa-ajosemasta. Yleiskilpailussa Kytölehto on peräti seitsemäntena.

Ambulanssi tuli Jouko Puhakan avuksi. Sairaalaan hänet kuljetettiin helikopterilla.

Arto Määmi