

## JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 94



Tommi Mäkinen (edessä) ja Didier Auriolin kaksintaistelu Himoksen rinteellä päättyi suomalaisen eduksi.

Matti Turpeinen

# Vaaksan päässä, Tommi

## Etumatkaa 22 sekuntia, edessä seitsemän erikoiskoetta

### Ari Mäntylä

Tommi Mäkinen, Didier Auriol ja Carlos Sainz jättivät jännitettävää vielä Suurajojen sunnuntaiksi. Täna vuonna rallin voittaja löytyy vasta Joutsan lenkiltä, jossa odottaa seitsemän erikoiskoetta hermoja raastava paketti.

Karkikuljettajien erot ovat niin pienet, että kenelläkään ei ole varaa höllätä kaasujalkaa.

Parhaat asemat ovat Mäkinellä, joka on nyt vaaksan päässä Suurajojen sankarudesta. Tommi ajoi lauantain patkat 25 sekuntia nopeammin kuin toisena sunnuntain lenkille starttaava Auriol. Mäkinen kaansi kahden sekunnin tappionsa 22 sekunnin johdoksi.

Mutta Sainz nousi eilen sunnuntain vaaralliseksi haastajaksi. Espanjalainen ajoi päivän aikana viisi pohja-aikaa ja hän hengittää Auriolin niskaan seitsemän sekunnin päässä. Mäkinen Sainz on jäänyt 29 sekuntia.

### Kankkunen nousi yhdenneksitoista

Neljantena kurvailee Ranskan Francois Delecour, joka on jäänyt Mäkinestä 3.50 minuuttia. Marcus Grönholm on noussut viidenneksi (5.39 kärkeä jääneenä) ja Lasse Lampi kuudenneksi (9.39).

Jarmo Kytölehto johtaa N-ryhmää yli neljän minuutin turvin. Yleiskilpailussa Kytölehto kurvailee uskottomalla seitsemännellä sijalla.

Lauantain kovin kiipijä oli kuitenkin Juha Kankkunen. Laukaalainen nousi 35:nneksi tilalta 11:nneksi. Kankkunen on jäänyt Mäkinestä 18.46 minuuttia, mutta kymmenentenä ajavasta Olli Harkista vain vaivaiset kol-



Matti Turpeinen

Didier Auriol näyttää Päijälässä, miten ranskalainen härkä hyökkää.

me sekuntia. Kankkunen nouseekin varmasti sunnuntain aikana MM-pisteille eli kymmenen parhaan joukkoon.

### Mäkinen otti johdon Leustussa

Mäkinen nousi rallin johtoon päivän ensimmäisellä erikoiskokeella Leustussa. Hän ajoi patkan neljä sekuntia nopeammin kuin Auriol ja kaansi kahden sekunnin

tappionsa kahden sekunnin johdoksi.

Mäkinen oli uhonnut jo perjantaina, että hän hyökkää aamun ensimmäisillä pikataipaleilla. Kahden sekunnin tappio perjantaina taisi olla taktinen veto, jolla Mäkinen pääsi lähtemään takaa-ajajana lauantain patkille.

- Ei tassa mitään taktiikkaa tarvittu. Olisin voinut ajaa ensimmäisainakin, Mäkinen vakuutti.

### Sekoilua renkaissa

Mäkinen kasvatti johtoaan koko aamupäivän. Valkeakosken taukoon mennessä Mäkinen oli karannut 14 sekuntia Auriolilta, vaikka sekoilikin rengasvalinnoissa Uskilassa.

- Koetettiin kovan seoksen renkaita eivätkä ne olleet hyviä. Meinasin vetää metään heti ekassa vasurissa, Mäkinen kertasi.

Väärästä renkaista huolimatta Mäkinen jäi Uskilassa Sainzin pohja-ajasta vain kuusi sekuntia.

### Hyökkäys Päijälässä

Valkeakosken tauon jälkeen kaupunkipatka meni Mäkinen penkin alle. Puupolalainen kolisteli rotvalliin reunoja siihen malliin, että Fordista puhkesi kaksi ren-

gasta. Auriol veti patkan kolme sekuntia nopeammin ja kavensi eroksi 11 sekuntia.

Auriol oli Mäkinen nopeampi myös kahdella seuraavalla pikataipaleella, mutta Päijälässä Mäkinen iski takaisin. Hän ajoi patkan 11 sekuntia nopeammin kuin Auriol.

Mäkinen sanoi jo Valkeakosken tauolla, että jos jollakin patkalla pitää hyökätä, on Päijälä siihen sopivin. Tosin Auriolilla oli ongelmia erikoiskoetta lahdossa. Häneltä sammui moottori ja Toyotan herättelemiseen tuhraantui viitisen sekuntia.

### Mäkinen pohjatti illan päätteeksi

Suurimmillaan Mäkinen johti ohi Himoksen tauolla. Kun Mäkinen ajoi pohja-ajan Himoksen yleisopatkalle, saattoi hän hetken hengähtää 28 sekunnin johtonsa turvin.

Himoksen tauon jälkeen ajettiin vielä kaksi pikataivalta: 31 kilometriä pitkä

Vaheri ja 37 kilometriä pitkä Surkee. Ennakkoon moni arveli, että lauantai-illan viimeiset erikoiskokeet saattavat ratkaista koko rallin. Raskaan päivän päätteeksi rykäistyt pikataipaleet vaativat vielä voimia ja keskittymistä sekä hermojen pitävyyttä. Vaherissa ja Surkeessa mies punnittiin.

Vaherin Mäkinen otti varovasti ja Auriol kuristi eron 18 sekuntiin. Surkeessa Puuppolan hurjapäät piti siten varansa. Hän rykäisi patkan neljä sekuntia Auriolia nopeammin ja kasvatti johtonsa 22 sekuntiin.

### Sainz nousi voittotaistoon

Lauantaina rallin voitosta ajoivat Mäkinen ja Auriol, mutta tänään Sainz on liittynyt joukkoon mukaan. Mikäli espanjalainen jatkaa pohja-aikojen takomista, saattaa hän tavoittaa Mäkinen, vaikka kumpikaan ei tekisi ajovirhettä. Sunnuntaina ajetaan vielä sata erikoiskoekilometriä.

## "Kaasu pohjassa joudun ajamaan", ennusti Mäkinen

### Ari Mäntylä

Suurajoja johtava Tommi Mäkinen huokui itseluottamusta tullessaan yötuoille lauantai-iltana.

- Ei ole mitään hataa lahtea viimeiselle lenkille, Mäkinen tuumasi 22 sekunnin johdostaan.

- Vaikka kyllä pojat pitävät siitä huolen, että kaasu pohjassa joutuu ajamaan, Mäkinen heitti Didier Auriolin ja Carlos Sainzin suuntaan.

### Sainz hyökkää

Illan viimeisillä patkilla Mäkinen ei ollut huolia lukuunottamatta Vaheria, jossa hän hävisi 13 sekuntia pohjat ajaneelle Sainzille.

- Rengaspaineet eivät olleet kohdallaan Vaherissa, Mäkinen kertoi selityksen.

Lauantaina hurjasti noussut Sainz pisti vauhtinsa hyvän ajovireen piikkiin. Sunnuntai on sikäli espanjalaiselle hankala päivä, että patkat ovat hänelle outoja.

- Yritän tiettenkin hyökätä, mutta Tommi ajaa liian lujaa, Sainz tunnusti.

- Minun ensimmäinen tavoitteeni on ohittaa Didier. Voittoon asti en pysty, sillä Tommi on liian nopea, Sainz totesi.

### Kankkunen hakee yhtä MM-pistettä

Juha Kankkunen nousi lauantaina lähelle tavoiteltua kymmenettä sijaa.

- Vielä jäi kolme sekuntia, kun viimeisellä patkalla jouduin ajamaan Markusen pollyssä, Kankkunen selvitti.

Kankkunen myönsi, että kymmenettä sijaa paremmaksi hän ei ajamalla ylety.

- Neljä minuuttia on liikaa, nelinkertainen maailmanmestari arveli.

Kankkunen ero yhdeksäntenä ajavaan Tomas Janssoniin on 4.17 minuuttia.



Risto Aalto

Tommi Mäkinen myhäilee. Suurajojen voitto on seitsemän erikoiskoetta päässä.

Kankkunen kertoi olevansa tyytyväinen, jos hän pystyy nappaamaan edes yhdenkin MM-pisteen, joka kymmenennestä sijasta lankeaa. Hän tosin arveli, että ei ole koskaan uraltaan tehnyt näin paljon työtä yhden pisteen eteen.

N-ryhmää johtava Jarmo Kytölehto koki kauhuntehtäviä vielä illan viimeisellä erikoiskokeella Surkeessa.

- Ajoin kiveen, joka teki pohjapanssariin reiän ja katkaisi poikittaispalkin. Oli onni, että se ei osunut vaihdelaatikkoon, sillä me olemme jo käyttäneet varu-askin, Kytölehto kiitti tuuriaan.

Sunnuntaina Kytölehto kertoi keskittyvänsä nykyisen sijoituksensa pitämiseen.

- Lasse (Lampi) on liian kaukana edessä.



Risto Aalto

Tommi Mäkinen lauantain viimeisen erikoiskoetta, Surkeen maalissa. Ilme paljastaa, että tilanteessa on jotakin erikoista.