

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 94

"Meni hohto tästä kisasta"

Möni kuskikin järkyttyi nähtyään Kankkusen romuauton



Esa Jokinen

Jorge Recalden kartturi Christie Hartin oli pakko ravistella ulos ohjaamosta ennen kuin auto saatiin nostettua tielle.

Sehän oli ihan oikea KAATO!

Esa Jokinen
Matkaa takaisin EK-tykkösen starttiin oli enää jokuunen sata metriä, kun kimeä pillin vihellys hyppyytti kansan tieltä metsään. Viikkain syrjäillimällä mainosten peittämän ralliauton ilmestyminen puitteita takaa.

Jorge Recalden ohjastama Mitsubishi veti mutkan pitkäksi ja rymisteli metsään kuin lemmekeipää hirvi. Muutamaan otteeseen näytti siltä, että auto lentäisi keulan kautta katolle, mutta lopulta se rysähti paikoilleen etupäässä ja perämetanpuoleisella penkillä.

Ei, mutta jumalauta! Sehän oli kaato!

Minä näin ihan oikean kaadon!

Tilannetta ei helpottanut sekään, että muut jatkoivat kilpailua nappi laudassa ja juoksuttivat tuhtia nostoväkeä ojanpenkalle turvaan parin minuutin välein.

Paikalle kertyi kuitenkin jatkuvasti lisää rallihulluja suomalaismiehiä, ja loppujen lopuksi auton perä saatiin kuin saatiinkin kaadetua yläkauteen takaisin tielle. Kohta seurasi keula perässä, ja Recalde lähti jatkamaan matkaa ilman sen suurempia turinoita auttajiansa kanssa.

Kannatti herätä

Minä tykitin tohkeissani Ladalla kotiin ja herättelin vaimoa kertomalla yksityiskohtia tästä mahtavasta, draamatiikan sävyttämästä onnettomuudesta. Tarinan kärki tosin tylysi hiukkasen, kun radiosta tuli samaan aikaan tarinaa Kankkusen ja Vatasen lentävistä romuista.

Mutta minun kaaton oli sentään tämän vuoden Suurajojen ensimmäinen - radiossa ne tosin puhuivat vähättelevästi vain ojaanajasta - ja sitäpaitsi autoa ohjasi ulkomaalainen, vierasta kieltä puhuva kuski.

Kyllä kannatti herätä aamukuudelta ja kavella kilometritolkulla korpeen.



Riitta Chan

Silvina Muhana otti Argentiinan lipun kaulaansa maanmiehensä Recalden ulosajosta huolimatta.

Argentiinan lippu liehui vaikka Recalde olikin pelistä poissa

Petteri Tuohinen
18-vuotias argentiinalaistyttö Silvina Muhana suree Harjun erikoiskokeella maanmiehensä Jorge Recalden huonoa onnea ensimmäisellä patkalla. Muhanan kaulalla oleva Argentiinan lippu ei liehu, vaan on sekun allapäin.

- Saalihan se on, Muhana tiivistää tunteuksensa Recalden lyhyestä Suurajosta. Lippu ei sano mitään vaan vastaa hiljaisuudella.

Vaikkei Muhana saanutkaan ikuiset Recaldea filmille, karkiautoista hän otti kuvia serkkulleen, joka

on rallifriikki vailla vertaa. Kuvat hän lähettää kotimaahansa postitse, sillä vuotta ei ralliserkku jaksaa odottaa.

Harjun erikoiskokeen katsottuaan Muhana vertaa Argentiinan rallia Suurajoihin.

- Argentiinassa ihmiset hyppivät paljon enemmän teille kuin täällä. Itse olen käynyt kaksi kertaa katsomassa Argentiinan rallia, mutta tämä on totisesti ensimmäinen kerta kun näen Suurajat, vaihto-oppilaisi juuri tullut Muhana kertoo ja lisää pitäneensä näkemästään.

Ari Mäntylä
Aijalan lähtöalueelle perjantaina klo 8.30 osunut kulkija olisi helposti luullut osuvansa juuri sattuneen kolarin tapahtumapaikalle. Kankkusen auto oli yltäpäältä kuhmuissa. Saroisen tuulilasini läpi pystyi hädintäkin näkemään ja takalasi puuttui kokonaan. Auton teki irvokkaaksi vasen taka-akseli, joka sojotti sivulle kuin katkennut jalka.

Vatasen auto oli muuten muoossaan, mutta yhtä pyörää vailla. Ford kenotti ahterillaan kuin rampa koiraa.

Sainz vain vilkaisi

Ensimmäisenä Kankkusen autonromun ohitti Carlos Sainz. Espanjalainen ei jäänyt tutkimaan tarkemmin Kankkusen autoa, mutta kartanlukija Luis Moya hypäsi ulos Subaruasta. Moya vaihtoi muutaman sanan Kankkusen kartanlukijan Nicky Gristin kanssa, kun Sainz pysyi visusti autossaan. Sainzia Kankkusen epäonnitti ei harmittanut.

Didier Auriol oli aidon hämmästynyt nähdessään tallikaverinsa auton. Hän kyseli totisena Kankkusen kaadosta ja siunaili tilannet-



Ari Mäntylä

Etuvetoiseksi kolhiintunut Kankkusen Toyota sai päät kääntymään Äijälässä.

Kahdet sakot synkensivät kiltin Kytölehdon päivän

Erkki Kinnunen

Kiltinä kilpa-ajajana pidetyn Jarmo Kytölehdon maine kärsi perjantaina aikamoisen kolauksen. Petäjävoden maanviljelijä sai reittein varrella peräti kahdet ylinopeussakot.

- Näin se mantteli tahrin tuu, Kytölehto apriko hantä hieman koipein välissä.

- Vähän tuntuu siltä, että poliisi otavat palanneet muutaman vuoden takaisin aikoihin.

Delecourin hihat palovivat

"Liian tarkasta" ylinopeusvalvonnasta poltti pahiten hihansa Delecour, joka laukoi suorassa radioläheisyydessä niin kovaa lausuntoa, että Ford-talli joutui esittämään julkisen anteeksi-pyyntön.

Kytölehto ei ole ralliuran aikana sakkolappuja keräillyt. Nytkin ne tulivat vahingossa: mies kokeili Myhinpäin erikoiskokeen jälkeen turbon paineita ja vauhti nousi huomaamatta 20 km/h yli sallitun. Vastavaa ylitys tuli joku aika myöhemmin: puhelimeen juuri vastannut Kytölehto ajeli jonossa risteysalueelle, jossa koko jono osui penkalla pistoolitukkaa käyttäneen poliisimiehen sihtiin.

Petäjävoden nimismies tuskin takavarikoi Kytölehdon ajokorttia.

- Isä ja äiti ovat töissä Petäjävoden nimismiehen kansliassa, hän hoksasi asian hupaisan puolen.

Ohjaustehostin oikutteli aamun

Sakkojen lisäksi Kytölehto sai harmitella ohjaustehostimen oikuttelua. Hän joutui pyrittämään rattia seitsemällä ensimmäisellä erikoiskokeella hampaat irvessa.

- Ei papu piisannut millään, mies kuvaili.

Pieksämäen taulla ohjaustehostin saatiin korjattua.

- Sitten se olikin niin herkkä, että seuraava patka meni ihan opetellessa.



Jouko Puhakka ainoa ongelma oli edellä ajaneiden pöly.

Puhakka johtaa kuusi sekuntia

N-ryhmän voittoa puolustava Kytölehto on avauspäivän jälkeen toisena kuusi sekuntia Jouko Puhakkaa perässä. Miehet ajavat samanlaisilla Mitsubishi Lancereita.

Puhakka ehti testata omaa Lanceriaan vain 40-50 kilometriä ennen Suurajojä, koska Mantta-rallissa termos-



Jarmo Kytölehto kurvavilii seitsemän ensimmäistä erikoiskoetta ilman ohjaustehostimen apua.

Riitta Chan
Ylinopeussakot kaivelivat Jarmo Kytölehtoa.

Hitaammat ongelmiana

taatti petti jo kahden kisakilometrin jälkeen.

Eilen auto toimi kuin unelma.

- Pienillä teillä tämä on 2 sekuntia ja isoilla teillä sekunnin kilometriä kohti nopeampi kuin entinen Galant, myähäli 31-vuotias Hyrylään mies.

Rovanperällä laatikkomurheita

N-ryhmän SM-sarjassa kolmantena oleva Harri Rovannerä kärsi koko päivän vaihdelaatikkomurheista. Jo avauspatkalla Valkolassa hän ei meinannut saada kolmesta sisään.

- Vaihteet kyllä toimivat, mutta niitä pitää käyttää vaaroen. Kiihdytyksissä aina haviava, Kytölehto raportoi.

Jyväskyläläinen jatkaa tänään kisaa N-ryhmän viidennellä sijalla.

Jyväskyläläinen jatkaa tänään kisaa N-ryhmän viidennellä sijalla.

oli pöly, jota edellä lähteneet hitaammat kuskit Costas Apostolou ja Alistair McRae nostivat hänen esteekseen. Parilla patkalla Puhakka ajoi ulkomaiset vieraat kiinni ja joutui käyttämään kauan ohituspaikkaa.

Kreikkalainen ja britti putoivat Puhakan onneksi päivän mittaan edestä pois, eikä vastaavaa ongelmia enää tänään ole. Puhakka starttaa aamulla yleiskilpailun seitsemäntenä ja Kytölehto kahdeksantena.

N-ryhmän kolmantena on ruotsalainen Toyota-kuski Tomas Jansson.

Rovanperällä laatikkomurheita

N-ryhmän SM-sarjassa kolmantena oleva Harri Rovannerä kärsi koko päivän vaihdelaatikkomurheista. Jo avauspatkalla Valkolassa hän ei meinannut saada kolmesta sisään.

- Vaihteet kyllä toimivat, mutta niitä pitää käyttää vaaroen. Kiihdytyksissä aina haviava, Kytölehto raportoi.

Jyväskyläläinen jatkaa tänään kisaa N-ryhmän viidennellä sijalla.



Jouni Kaunisto (vas), Antti Ekola ja Jouni Polvi eivät Suurajojä varten vielä pitkään kalsareihin varustaudu. Ekola kertoo kuitenkin pitävänsä puolipitkiä.

Erikoiskokeilla ei pitkiä kalsareita välttämättä tarvita

Petteri Tuohinen
Keski-suomalainen kyseli yhdeksitoista Harjun erikoiskoetta seuranneelta, mitä varusteita tarvitaan Suurajojen seuraamiseen. Vain yhdellä haastattelulla oli jalassaan pitkiä kalsareita. Puolipitkiä löytyivät kahdelta.

Seija ja Markku Rantanen sekä heidän poikansa Pasi varustautuivat talvikalilla, retkituoleilla, kolmella saateenvarjolla, radiolla sekä kameralla. Jotain jäi Seijan mielestä kuitenkin kotiin.

- Mitä hyötyä turvanaruista on, jos ihmiset eivät pysy niiden takana. Meillä oli vaikeuksia nähdä ihmismuurin takaa mitään. Siinä olisi ollut pesäpallomailalle tai takapuolelle käyttöä, Seija kertoo naurahtellen.

Viini vie pölyn kurkusta

Jukka Vuorela ja Katriina Vehmasalo seurasivat Harjun erikoiskoetta lähdon tuntumassa.

- Ensimmäisenä lähde-äänin hyvästä radiosta, Vuorela aloittaa luettelemaan tarvittavista varusteista.

- Radion pitää kuulua vaikka sitä käännettä miten tahansa.

Kaverukset pukivat ylleen likaiset vaatteet, koska puhtaat likaantuivat joka tapauksessa. Pullollinen viiniä on Vuorelan mukaan pakollinen varuste, koska ilmassa oleva pöly ei lahde muutoin pois. Lisäksi Vuorela ja Vehmasalo luettelevat pakollisiksi varusteiksi sanomalehden istuinlaseja ja hyvät kengät käpyjen potkimiseen. Pitkiä kalsareita ei Vuore-

lan mukaan vielä Suurajoihin tarvitse.

- Varsinkin jos on lämmittäjiä viireillä, Vuorela sanoo tarkoittamatta viinipulloa.

Vehmasalo kehottaa ottamaan mukaan kasvapaperiteinän naaman puhdistamiseen polysty. Vuorela lisää vielä tarpeelliseksi varusteeksi lippiksen.

- Ja tietenkin maittia ja kärsivällisyyttä täytyy löytää, Vuorela sanoo ja puhdistaa Jyrki Jarvilehdolta saamaansa lippistä polysty.

Seurata voi ilman priimasäärikin

Haastattelut kertoivat tärkeiksi varusteiksi lähtöluettelon, sähkösäädin vaatteiden, pääsylimun ja moni kertoi ettei ilman hyvää suunnitelmaa ole ajoja seuraaminen. Kalsareista parhaiksi koettiin puuvillaiset, koska kävellessä kalsareiden ehto on ominaisuus on hengittävyys.

Vesa Polvella, Antti Ekolalla ja Jouni Kaunistolla ei ole pitkiä kalsareita, mutta Polvi kertoo voitaneensa 15 vuotta sitten säärkilpailun.

- Mutta kyllä Suurajojä voi tulla katsomaan ilman että onkaan voittanut säärkilpailua.

Repullinen olutta, hyvät kengät ja retki-akselit ovat miesten mukaan ehdottomia varusteita.

- Ja hyvä erikoiskokeiden kierto-suunnitelma. Me aloitettiin suunnittelu jo viime keskiviikkona, Kaunisto kertoo samalla kun todistaa lyhyet kalsarinsa lahjetta nostamalla.