

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 94

Mäkisellä iskun paikka

Ero kärjessä auraavaan Didier Aurioliin vain kaksi sekuntia

Ari Mäntylä

Vain kaksi sekuntia erottaa Ranskan Didier Auriolin ja Tommi Mäkisen Jyväskylän Suurajojen kärjessä. Kun perjantaina oli ajettu 15 erikoiskoetta, johti Auriol niukasti ennen Mäkistä ja Espanjan Carlos Sainzia, joka on jäänyt Aurioliasta 27 sekuntia.

Neljantena päästelee Belgian Bruno Thiry, joka on jäänyt kärjestä 1.10 minuuttia. Ranskan Francois Delecour kaasuttelee viidentenä (1.18), Marcus Grönholm kuudentena (2.08) ja N-ryhmää johtava Jouko Puhakka seitsemäntenä (4.08). Jarmo Kytölehto jatkaa rallia kahdeksannelta tilalta 4.14 kärkeen jääneenä.

Lauantaina 13 erikoiskoetta

Mäkinen lähtee hyvissä iskuksissa lauantain pätkille, sillä takaa-ajajana on aina helpompi päästä. Auriolin ja Mäkisen järjestys saattaa hyvinkin vaihtua tämän päivän 13 erikoiskoetta.

Mäkinen ajaa varmuudella rallin voittoa, mutta Auriolin mukaan hänen tarkoituksena on vain pysyä Sainzin edellä. Samansuuntaista taktiikkaa valaytteli Subaruun tallipaikallikko David Richards.



Matti Turpeinen

Tommi Mäkiselle perjantai oli hyvä päivä.

– Meidän (Sainzin) tarkoituksena on vain lyödä Auriol, Richards paljasti.

Mikali Auriol onnistuu voittamaan sunnuntaina päättyvät Suurajot, voittaa Toyota merkkimestaruuden ja ranskalainen saa tukevan johdon MM-sarjassa.

Johto vaihtui Ruuhimäessä

Mäkinen siirtyi päivällä rallin johtoon kolmannella erikoiskoella, kun sekä Juha Kankkunen että Ari Vatanen kolhivat autojaan Lankamaalla. Mäkinen kasvatti johtonsa 15 sekuntiin, kunnes spinnasi kymmenennellä erikoiskoella. Hän tuhersi Ruuhimäessä aikaa 25 sekuntia ja menetti johtopaikkansa Auriolille.

– Yritin liikaa. Tulin keventävälle nypylle ja auto luisui pois puhtaalta uralta. Jouduin veksalemaan ja omaa tyhmyyttäni sammutin kaksi kertaa moottorin, selvitti Mäkinen ajovirheitään.

Mäkinen ei suotta hötkyilyt, vaikka menettikin johtopaikkansa Auriolille.

– Ei tuo ero vielä mitenkään huolestuttava ole. Vielä löytyy eväitä lauantaiksi. Heti aamusta ajetaan kaksi hyvää erikoiskoetta, vihjailee Mäkinen hyväntulisena.



Matti Turpeinen

Carlos Sainz Myhinpäässä.

Mäkinen vihjeestä päätellen hän aikoo hyökätä aamulla 23 kilometriä pitkällä Leustulla ja 32 kilometrin Ouninpohjassa.

"Ihmisille vähän hauskaa"

Kaatonsa takia Kankkunen putosi kauas kärjestä ja joutui ajamaan päivän loput patkat tsekkiläisten Skodakuskien takana.

– Pitää sitä järjestää vähän ihmisille hauskaa. Niin ja saahan tässä kokemusta, Kankkunen virnuili.

Kankkunen myönsi, että hänellä olisi vara kiristää vauhtiaan, mutta sitten ei ehtisi tervehtiä tuttuja.

– Laukaan pätkällä morjestin varuilla muutaman kerran, jos vaikka olisi ollut tuttuja patkan varrella.

Kankkunen vitsaili illalla myös aamuista ulosajostaan.

– Nyt tuli ajettua etuveitsellakin autolla ja heti jäätettiin minuutti, Kankkunen jatkoi ja viittasi ulosajon jälkeiseen pätkään, kun hänen Toyotansa veti vain etupyörillä.

Ei toiveita sijoituksesta

Kankkunen ei elätele enää toiveita hyvästä sijoituksesta.

– Ajetaan siihen sakkiiin, mihin päästään. Ajamalla ei kymppiin sakkiiin ole asiaa, Kankkunen totesi.

Vaikka Kankkunen ajoi ulosajonsa jälkeen lukuisia pohja-aikoja, ei hän ollut tyytyväinen autoonsa.

– Kori on väentynyt eikä sitä saa oikaistua. Vahan se vikuroi kun sitä taittaa kurviin, Kankkunen valitteli.

Kankkunen starttaa tänään reitille viimeisenä kuuman ryhmän auton eli hänen ei tarvitse lähteä matkaan sijoituksensa mukaisesti. Kankkunen sai paremman lähtöpaikkansa turvallisuussäännön takia.



Ari Mäntylä

Tämä muistetaan baareissa pitkään

Perjantiaamu osoitti jälleen kerran, miten arvaamaton on moottoriurheilu. Tuskin kukaan olisi osannut ennustaa, että sekä Juha Kankkunen että Ari Vatanen menettävät otteen Suurajojen voitosta jo rallin toisella erikoiskoella. Kohtalon ivaa on myös se, että suomalaisten onnettomuudet saattivat vain parin kilometrin päästä ulosajon paikka. Kankkunen veti tieltä ulos lähellä Mannilan tilaa, kivenheiton päässä syntymäkodistaan.

Jo toistamiseen Lankamaa koitui Kankkunen kohtaloksi. Vuonna 1988 hänen Toyotansa hyytyi Lankamaalle ja voiton korjasi tuolloin Markku Alen. Kankkunen näytti nyt perineen epäonnen viittansa juuri Ale-nilta.

Samaten eilen tuli mieleen Konivuoren erikoiskoe vuonna 1989, kun Ari Vatanen, Juha Kankkunen ja Markku Alen keskeyttivät samalle pätkälle. Tunnelmat Konivuorella olivat tuolloin varmaan samanlaiset kuin mielialat eilen Aijalan lähössä.

□ □ □

Aijalan eilisiä tunnelmia ei voi sanoin kuvata tai kuvain sanoa. Olo oli kuin väärin sujuneissa näytelmäharjoituksissa. Hei, eihän tämän näin pitänyt mennä? Kuka näytteli käsikirjoituksen ohji?

Kaksi rampaa autoa, kaksi pettynyttä kuljettajaa. Perjantiaamuna moni katsoja, toimittaja ja kuljettaja hieraisi silmiään toisenkin kerran. Kankkunen ja Vatanen piti huokua itseluottamusta ja taistella rallin voitosta. Aijalan lähössä he olivat onnen hylkäämiä, nujertettuja taistelijoita, jotka halusivat edelleen voittaa, mutta olivat haluttomia lähtemään taistoon mukaan.

□ □ □

Huomenna kun Laajavuorella juhlietaan Suurajojen voittajaa, ei moni enää muista perjantiaamua ja kahta hylättyä soturia. Huomenna ralliväki saa uuden sankarin, jos Tommi Mäkinen onnistuu pitämään Didier Auriolin ja Carlos Sainzin takanaan. Ja vaikka Mäkinen sijoittuisi kolmanneksikin, on hän päässyt parrasvaloihin.

Jos Kankkunen ja Vatanen kolhuista pitäisi löytää joku järki, on se Mäkinen mahdollisuus näyttää taitonsa. Toki Mäkinen olisi voinut voittaa Kankkunen ja Vatanen rehdistä kilvanajossakin, mutta helpompi tehtävä hänellä on nyt.

Mutta mikäli Mäkinen ei Suurajoja voita, puhutaan 26. elokuuta vielä monta kertaa kaljamukin äärellä Puttosen Essolla ja Tohmajärven Teboilla. Eilisen päivän ralliväki muistaa pitkään.



Ari Mäntylä

Ari Vatanen ja Fabrizia Pons tarkastelevat murhemielellä haavoittunutta ajokkia.

"Miksi aina juuri minulle käy näin?"

Ari Mäntylä

Ari Vatanen ei ollut uskoa ulosajoon Aijalan lähtöalueella. Hänen autoonsa puuttui vasen takapyörä, vaikka Suurajoista oli ajettu vasta kaksi erikoiskoetta. Tilannetta pahensi vielä huoltokielto; myös päivän kolmas pikataival pitäisi ajaa kolmella pyörällä.

– Virheistä sakotetaan. Ei siitä voi mitään syyttää. Mutta miksi aina minulle käy näin, Vatanen murehti.

Perä osui maakeiveen

Yhden pyörän puuttuminen hidasti Vatanen menoa Aijalassa viitisen minuuttia. Schmidt Motorsportin huolto olisi helposti voinut vaihtaa erikoiskokeen jälkeisessä huollossa uuden pyörän rikkoutuneen tilalle, mutta Aijalassa autosta oli hajonnut vielä perävalityskin.

– Keskeillä tiellä oli maakivi ja kun auto kulki niin matalalla, niin kivi osui keskelele perää. Ralli on meidän osaltamme ohi, sillä perän saa vaihtaa vain päivän päätteeksi, Vatanen valitteli.

– Ralli on menetetty, mutta nyt aletaan ajaa hyviä pätkäaikoja, Grist huikkasi.

Aijalan jälkeisessä huollossa.

"Tämä ei tiedä hyvää"

Vatanen oli murtunut paitsi omasta niin kartanlukijansa ja tallin puolesta. Kun myös Schmidt Motorsportin toinen kuljettaja Raimund Baumschlager ajoi ulos Aijalassa, oli ralli saksalaisen yksityistallin osalta nopeasti ohi.

– Ei tämä hyvää tiedä jatkoa ajatellen. RAC-rallista oli sovittu paperilla, mutta en enää tiedä löytyykö rahaa ja rahoittajia, Vatanen pohdiskeli.

Haavoja nuolemaan

Koko SMS:n tulevaisuus oli perjantaina vaakalaudalla. Fordin pitäisi pian nimitä rallitoiminnan jatkajansa eikä tuplakeskeytyse tee hyvää sopimusneuvotteluille.

Vatanen lähti eilen puolil-tapävin kohti kotia.

– Nyt lähdetään Helsinkiin nuolemaan haavoja. Elämä jatkuu aina muodossa tai toisessa, Vatanen totesi.

Kankkusen kisa kiville kotikulman karikoissa

Vatanen menetti pyörän samalla kohtalon pätkällä

Ari Mäntylä

Juha Kankkunen on juuri nilkuttanut autollaan Aijalan lähtöön, kun Ari Vatanen kurvaa paikalle kolmipyöräisellä Fordillaan. Kartanlukija ja Fabrizia Pons istuu auton oikean etulokasuojan päällä, jotta vasen nurkka ei laahaisi maata.

Pons vilkaisee pikaisesti Kankkusta, joka putsaa autoaan lasinsiruista ja oikoo väentynyttä peltiä. Lankamaa oli näyttänyt pahat puolensa heille molemmille.

Ilmassa täysvoltti

Kankkunen oli kaatanut autonsa erikoiskokeen uudella osuudella. Toyota oli lähtenyt nypystä lentoon, kierähtänyt täysvoltin ilmassa ja rojahtanut pyörilleen ojaan. Auto oli Juhan mukaan ottanut vauhtia uuteen pomppuun, ja toisen voltin jälkeen laskeutunut ilkkuriseen kivikkoon.

Kankkunen oli kolhunut jälkeen pyörällä päästään. Amatöörivideo näet paljasti, että auto teki todellisuudessa vain yhden voltin.

Kankkunen ei satuttanut kuperkeikassa itseään, mutta kartanlukija Nicky Gristin oikeassa kädessä oli verinaarmuja.

– Auto päätyi isoon kivikkoon, ja katsojat auttoivat meidät tielle. Menetimme ulosajossa noin kahdeksan minuuttia.

Vatanen oli menettänyt vasemman takapyöränsä niin ikään Lankamaan uudella osuudella.

– Pudotin auton renkaan leveydeltä ojaan ja siellä horsmien seassa sattui olemaan kivi. Kuului kova pamaus ja parinsadan metrin päässä lähti pyörä irti, Vatanen selvitti.

Huoltokielto koitui kohtaloksi

Pahaksi onneksi Lankamaan ja Aijalan välillä oli huoltokielto. Kankkunen raahasi autoaan kohti kolmannen erikoiskokeen lähelle; vasen takapyörä oli taittunut auton alle ja rengas

jätti mustan vanan jälkeensä.

– Täytyy yrittää vain jatkkaa. Eiköhän se mene pelkillä etupyörilläkin, pohdiskeli Kankkunen pettuneenä, mutta silti tilanteesta tietoisena.

Nicky Grist kömpi hankin ulos autosta.

– No niin, Grist kysyi Kankkusetta selvällä suomella ja vastasi saman tien.

– Mitä v-tua.

"Pikkuisen liian kovaa"

Kankkunen ja Grist kiersivät ja tutkivat autoa joka puolelta. Kankkunen utjautui auton alle, väänsi peltiä pois pyörän tieltä ja pyörätteli päättään.

– Ihän turhan takia tuli vedettyä. Ajoin pikkuisen liian kovaa ja niistä urista se sitten lähti, selvitti Kankkunen.

Kankkunen ajoi ulos Lankamaan uudella osuudella noin 19 kilometriä lähöstä. Kahden perakkaisen hypyn jälkeen tie kääntyy oikealle ja autolla on vauhtia siinä vaiheessa noin 170 km/h. Kankkunen perässä tullut Vatanen kauhistelikin, miten pahat olivat jäljet Kankkunen ulosajopaikalla.

Auto pysähtyi myös Aijalassa

Sääntöjen mukaan huoltokieltoalueella vain Kankkunen ja Grist olisivat voineet korjata autoa. Mutta paljon ei ollut tehtävissä, kun vasemman takapyörän ripustus oli pettänyt ja vetoakseli oli katkennut. Pyörä oli vain iskunvaimentajan yläpästä kiinni ja hädin tuskin pysyi mukana.

– Auto ei mene yhtään sen lujempaa, vaikka pyörän ottaisi poisikin, Kankkunen puntaroi.

Kankkunen starttasi Aijalan erikoiskoelle pahasti ontuvalla Toyotalla, mutta autosta loppui puhti toiseen mutkaan.

Laturinhinna oli päässyt pois päältä eikä Toyota liikahthan ennen pikaisista remontteja. Gristin arvion mukaan aikaa hukkaantui muutama minuutti.



Ari Mäntylä

Voihan...! Juha Kankkunen ja taittunut rengas.

Kankkunen sijalle 77

Kankkunen nilkutti Aijalan patkan 9.50 minuuttia hitaammin kuin pohjat ajanut Carlos Sainz. Hän oli koko joukon hitain eli 77.

Aijalan jälkeisessä huollossa mekaanikot alkoivat parsia Toyotaa kasaan. He vaihtoivat lasit, korjasivat takapyörän ripustukset ja oikoaivat lekalla peltejä. Kankkunen seurasi touhua vaitonaisuudessa yhdessä isänsä

Pekka Kankkusen, hyvän ystävänsä Kari Elomaa ja kihlattuunsa Pirjo Kuivasen kanssa.

Kankkunen ja Grist suunnistivat kymmenisen minuuttia myöhässä kohti Suurajojen neljättä erikoiskoetta.

Onko enää mitään mieltä jatkaa rallia sijalta 73, lähes 20 minuuttia karkiauton jäljessä.

– Ralli on menetetty, mutta nyt aletaan ajaa hyviä pätkäaikoja, Grist huikkasi.