

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 94

Suurajot tänään perjantaina

LÄHTÖ 1, klo 6.30

	Pituus	Nro1	Sulkuaika
1) Valkola	8,46	7.11	5.50 - 11.00
2) Lankamaa	23,73	7.59	6.30 - 11.30
3) Äijälä	6,24	8.42	7.00 - 12.00
4) Hannula	12,31	9.16	7.30 - 12.30
5) Myhinpää	16,24	10.08	8.30 - 13.30
6) Makrä	6,17	11.03	9.30 - 14.30
7) Jäppilä	17,70	11.56	10.30 - 15.30

Tauko: Pieksämäki 13.00, 0 h 30 min

LÄHTÖ 2, klo 13.30

8) Kutemajärvi	13,04	14.05	12.30 - 17.30
9) Halltula	10,91	15.24	14.00 - 19.00
10) Ruuhimäki	7,28	15.57	14.30 - 19.30
11) Laukaa	12,33	16.46	15.30 - 20.30

Tauko: Hippos 17.45, 0 h 30 min

LÄHTÖ 3, klo 18.15

12) Harju	2,57	18.24	17.00 - 21.00
13) Kuohu	7,74	19.04	17.30 - 22.30
14) Parkkola	22,48	19.27	18.00 - 23.30
15) Ehikki	12,58	20.10	18.30 - 23.30

Tauko: Laajavuori 22.00, 0 h 30 min

Hiljaisuus ennen täyttä menoa

Carlos Sainz ei pyydä ylhäältä voittoa vaan suojelusta

Ilkka Kulmala

Jyväskylän Suurajot on ääntä, markkinaa, kansanpaljoutta ja vauhtia. Akkia tuntuu, että menoviikolla ei pysähdytä, koska sille ei ole kukaan järjestänyt aikaa, mahdollisuutta ja kulisseeja.

Siksi sukellus kävelykadun huuruudesta, ravistelevien simulaattorien todellisuudesta Jyväskylän kaupunginkirkkoon on kova kokemus ja koettelemus. Se pistää epäilemään.

Onko tänä iltana varaa hiljentyä, kun jo aamulla luukut aukeavat ja rännit täyttyvät?

"Täällä on hyvä olla"

Espanjalainen Carlos Sainz istuu luterilaisen kirkon penkillä suomalaisen Ari Vatanen vieressä ja pyörittää mustan tukkansa alla tuikkuvia mustia silmiään. Roomalaiskatolinen, kaksinkertainen ralliautoilun maailmanmestari on itselleen oudossa paikassa, suomalaisessa kirkossa.

- Täällä on hyvä olla, Sainz sanoo kirkkovaelle, joka ihailee miestä yhtä silmittömästi kuin kävelykadun ramppajakansa.

Sainzissa on karismaa, joka raapaisee säätyyn ja elämäntapaan katsomatta.

Ristinmerkki ennen kaasua

Sainz ja Vatanen seisovat alttarilla, mutta eivät ole pelkästään vakavia. He uskaltautuvat nauraa ja kertovat vitsejä. Heille kirkko ei ole kahle.

Kun Sainz päättää naurunsa, hän sanoo tekevänsä roomalaiskatolisille tyypillisen ristinmerkin aina kilpailuun lähtiessään.

- 5, 4, 3, 2, 1. Aja! An-

nan autoni liukua Laajavuoren rampilta alas ja teen merkin. En pyydä Jumalalta voittoa vaan suojelusta - sitä että saan nähdä perheeni vielä rallin jälkeinkin.

- Päivän työn jälkeen vietän yöllä hotellissa hiljaisen hetken. Kertaan tapahtumia ja kerään voimaa tulevaan.

Jumala ei ratkaise rallia

Ari Vatanen sanoo joskus epäilevänsä rukouksen voimaa: - Joskus tuntuu siltä, että olen huono rukoilija, koska olen kohdannut niin paljon vastoinkäymisiä ja tappioita.

- Mutta sitten taas toisena päivänä huomaan, että pelkkä huokaus, rukous sekin, on kuultu.

Sainzille suhde ylakertaan on myös vuorovaikutusta: - Minä olen ylpeä Jumalastani. Toivon, että hänkin voi olla ylpeä minusta, vaikkapa rallin voittajana.

Kuitenkaan Sainz - sen paremmin kuin Vatanenkaan - eivät usko, että Jumala ratkaisee tämän vuoden Suurajoja.

He itse raivoavat tästä päivästä lähtien paholaismaisesti Jyväskylän oikukäilyä poliilla. Ratti on heidän omilla käsissään.

Hiljaisuus kaiken keskellä

Maalliselle menijällekin kirkko on yhtä kuin rauhallinen huone ostoskeskuksen, kirpputorin ja vedonlyöntiluukkujen sekamelskassa.

Sukellus kirkon todellisuudesta kävelykadun huuruiseen, ravistelevien simulaattorien maailmaan on kova kokemus ja koettelemus. Sekin pistää epäilemään.



Carlos Sainz ja Ari Vatanen hiljentyivät Jyväskylän kaupunginkirkossa torstai-iltana.

Risto Aalto



Markku Alenia harmittaa, totta kai.

Ainakin yhden kerran vielä ajan, vakuutti haikea Markku Alen

Ari Mäntylä Markku Alen vietti torstaina rauhallisen koti-illan Porkkalan mökkillään. Samaa aikaa Juha Kankkunen, Ari Vatanen ja Tommi Mäkinen valmistautuivat Suurajoihin; miehillä oli perhosia vatsassa ja kukin mietti tahollaan tulevan päivän taktiikkaa.

Alenin iltana kilpailupaine ei häirinyt. - Vain juuri sanoi, että ensimmäistä kertaa 25 vuoteen minulla ei ole stressiä elokuussa, Alen totei. Alen olisi toki kernaasti vaihtanut mökki-illan kisastressiin.

- Olisin tottakai halunnut ajaa Suurajoissa, mutta kun hommat menivät poskelleen, niin ne menivät, Alen huokasi.

Alen ehti jo ilmoittautua Suurajoihin tehtaan Toyotalle, mutta perui osanottonsa viime hetkellä.

- Kaikki näytti hyvältä ihan viimeisiin päiviin asti. Mutta näin vain kävi, Alen painotti.

Alen on voittanut Suurajot kuusi kertaa ja voitosta hän olisi tällakin kertaa ajanut.

- Tarjolla oli monta autoa, mutta halusin ehdottomasti ajaa auton. Millaan yksityistallin autolla en Suurajoihin lahde, Alen vakuutti.

Alen myönsi torstaina, että olo oli haikea, kun Suurajot jäävät väliin ensimmäistä kertaa 25 vuoteen.

- En olisi ehkä muuten yrittänytkaan saada autoa, mutta kun niin monet kaverit ja tutut tulivat kysymään,

että mikset sä aja. Olisin halunnut ajaa heidän vuokseen, Alen kertoi.

Myös muutamat rallitahdet ovat soitelleet vanhalle tutulle kilpakumppanilleen. Esimerkiksi Carlos Sainz piraatti keskiviikkona Alenille ja kyseli arvokkaita vinkkejä Suurajoihin.

Alenia ei nähdä tänä vuonna edes katsojana Suurajojen pätkillä.

- Oli meillä kaverin kansa vielä tänään (torstaina) puhetta, että jos lähtisimme perjantaiaamuna koneella Jyväskylään. Mutta aikataulu oli sittenkin niin tiukka.

Alfa Romeolla DTM-sarjaan?

Alen nähdään ehkä piankin Alfa Romeon ratissa Saksan DTM-sarjassa.

- Olin viime viikonloppuna seuraamassa DTM-kisan Nurburgringillä ja se vaikutti makeelta touhulta. Ensi viikolla menen testaamaan Alfa Romeota, Alen paljasti.

Alen saattaa ajaa kisan jos toisenkin DTM-sarjassa, mutta rallia hän ei hylkää.

- Jos saan kasattua hyvän paketin, niin miksei. Silloin voisin ajaa ajaa pari MM-rallia, Alen pohti.

Kaikesta huolimatta Alenilla oli hyviä uutisia maailman rallivaelle. Hän vakuutti vielä joskus ajavansa Suurajoissa.

- Ainakin yhden kerran ajan vielä Suurajoissa, sen takaan. Jos en muuta kulkupelii saa, niin sitten tullen vaikka hevosella, Alen lupasi.



Risto Aalto

Kuin kahan lujaa toissavuoden voittaja Auriol nyt tulee?

On siellä yksi mutka jota Kankkunenkin jännittää

Erkki Kinnunen

Voittoa puolustava Juha Kankkunen säteili Suurajojen aattona kuin aurinko. Hän ei päästännyt kilpailujännitystä nakosalle, vaan laski hyväntuulisena leikkii tuttuun kanssaan.

- Ei minulla ole mitään erikoisia paineita - paitsi se, että äiti katsoo kisaa aina yhdessä samassa mutkassa, ja viime vuonna olin spinna-

ta juuri siinä, Kankkunen viitsaili.

Mestarin hyvää tuulta lisäsi se, että hän voitti iltapäivällä traktorin taakkavetokisassa sekä morsiamensa Pirjo Kuivasen että kaikki kovat rallikuskit. Voitto morsiamesta oli sikali arvokas, että Kuivainen on lajin Suomen mestari.

Kankkunen starttaa sora-teille jo 14:nne kerran.

Kaasu pohjaan, sanoi Tommi

"Kellään ei ole varaa ottaa varovasti"

Ari Mäntylä

Tommi Makisella olisi kaiken järjen mukaan pitänyt punnita tarista eilen katsotuksessa. Kun kokeneilla ralliveteraneilla on perhosia vatsassa päivää ennen lähtöä, niin luulisi ennakkosuosiksi nouseen Makisenkin kammenia hiottavan.

- Nyt ei tarvitse jännittää. Olen harjoitellut todella huolella ja tiet ovat tuttuja, mies tuumi.

Hermot testiin heti Valkolassa

Mäkinen hermot laitetaan koetukselle heti ensimmäisellä erikoiskokeella Valkolassa, joka on hänen "koti-tiensä".

- Se voittaa Valkolassa, joka laittaa isompia vaihteita parhaiten sisään. Ei minun pitäisi paljon ketään siellä perässä olla, pohti Mäkinen suurajourakkansa aloittamista, joka päättyy 35 erikoiskokeen jälkeen sunnuntaina Laajavuoreen.

Mäkinen mukaan Suurajoihin ei tarvitse valita mitään erikoista taktiikkaa.

- Taktiikka on se, että painaa kaasun pohjaan. Kellään ei ole varaa ottaa varovasti, Mäkinen puntaroi.

Mäkinen kuitenkin lupasi, että hän ei tee "aleneita" Valkolassa.

- Kai sitä alussa vähän katotaan, ettei heti ensimmäisellä pätkällä tee mitään



Tommi Mäkinestä ja Juha Kankkusesta ei jännittämisen oireita erottanut

Risto Aalto

tyhmiä virheitä, Mäkinen lupasi.

Ulosajasta kauan aikaa

Mäkinen uskoi, että hänen vauhtinsa riittää voittoon saakka, mutta moottoriurheilussa on aina mahdollista keskeyttää tekniseen

vikaan. Mäkinen ei sulje pois ajovirhettäkään.

Vauhti nousee loppua kohden

- Mulle ei ole pitkään aikaa mitään sattunutkaan. Viimeksi ajoin ulos RAC-rallissa vuonna 1991. Silloin mentiin nokka edellä puu-

hun, Mäkinen muisteli. Mäkinen arveli, että kaikkien karkikuskien vauhti paranee rallin vanhetessa.

- Joka miehellä se vauhti nousee loppua kohden. Niin minullakin, vaikka en minä mikään hidas lämpenemään ole, vinkki Mäkinen epäilijöille, että vauhti on kohdallaan jo Valkolassa.

mään numerolla 15 tai joutain sellaista, hän pohti. Kankkunen lupaus on varmasti järjestäjien mieleen. Se takaa, että reitillä on kat-

sojia, vaikka MM-titteleista kamppailaan pelkästään F2-luokassa, jota ajetaan alle 2 000-kuutioilla etuvetoautoilta.

Kärkikolmikko veikkasi itseään

Erkki Kinnunen

Kaikki kolme ralliautoilun MM-tittelistä kiistelevää kuljettajaa veikkasi eilen itseään Suurajojen voittajaksi. MM-sarjaa johtava Didier Auriol veikkasi Auriolia, toisena oleva Carlos Sainz Sainzia ja kakkossijan Sainzin kanssa jakava Juha Kankkunen tietysti Kankkusta.

Veikkaus Oy on järjestänyt voittajavedon Suurajojen voittajasta. Kukaan karkimiehistä ei tunnustanut osallistuneena tuohon veikkaukseen, mutta Keski-suomalaisen pyynnöstä he suostuivat arvaamaan yleiskilpailun kärkikolmikkoa järjestyksensä.

Vedonlyöjät ovat Kankkusen kannalla

Veikkauksen vedonlyönnissä ykkössuosikiksi nousi Kankkunen. Jos Laukaan leijona voittaa, häneen sijoitetut rahat saa takaisin 2,62-kertaisena.

Kakkossuosikki on Sainz kertoimella 3,58. Hän oli eilen puolen päivän maissa eniten veikattu voittaja, mutta iltapäivä ja iltatöivät Kankkuseen luottavat veikkauksille.

Tommi Mäkinen ja Ari Vatanen ovat vedonlyöjien silmissä samantasoisia voittajakandidaatteja. Kun veikkauksia päättyi klo 22,00,

Mäkinen kerroin oli 4,43 ja Vatanen 4,79.

Veikkaukset Oy järjesti voittajavedon myös siitä, kuka pärjättä pohja-ajan tämän aamun ensimmäisellä erikoiskokeella Valkolassa. Tuossa veikkauksessa suosiksi nousi Kankkunen, jota pelattiin niin paljon, että kertoimeksi tuli 3,62.

Useimmat kuljettajat uskoivat kuitenkin Mäkinen saavan autonsa ripeimmin vauhtiin. Hanta veikkasivat Auriol, Kankkunen, Hannu Mikkola ja Mäkinen itse.

- Tommi ajoi Valkolassa kaksi vuotta sitten uskomattoman ajan Nissanilla, Auriol muisteli. - Itse en ole koskaan parhaimmillani aamun ensimmäisellä erikoiskokeilla.

Näin kuskit veikkasivat

Näin rallikuskit veikkasivat:
Auriol: Yleiskilpailu: 1) Auriol, 2) Kankkunen, Sainz
Valkola: Mäkinen
Kankkunen: Yleiskilpailu: 1) Kankkunen, 2) Mäkinen, 3) Auriol
Valkola: Mäkinen
Sainz: Yleiskilpailu: 1) Sainz, Kankkunen, Auriol
Valkola: Sainz
Mäkinen: 1) Mäkinen, 2) Kankkunen, Sainz
Valkola: Mäkinen
Mikkola: Yleiskilpailu: 1) Sainz, 2) Kankkunen, Mäkinen
Valkola: Mäkinen