

JYVÄSKYLÄN SUURAJOT 92

Serkusten tärkeä kilpailu

Suurajot on Lindholmin ja Grönholmin pääsykoe tehdastalliin

Sebastian Lindholmilla on Marcus Grönholmin tavoin ylimääräisiä paineita, kun hän tänään starttaa Suurajojen reitille. Lindholm tietää, että Suurajoissa hänellä on mahdollisuus peittoa joukko karkikuskia ja sijoittua korkealle. Hyvä sijoitus Suurajoissa on hyvä neuvotteluvaltti, kun tehdastallit alkavat syksyllä palkata kuljettajia.

Tänä vuonna Lindholm ei voi syyttää autoa, jos ajat ovat huonoja. Espoolainen ajaa Suurajot tehtaan rakentamalla Ford Cosworthilla, joka on täysin samanlainen Miki Biasionin ja Francois Delecourin autojen kanssa. "Sijoitus on nyt enää itsestä kiinni", Lindholm painottaa.

Tehtaan auto, mutta oma huolto

Lindholm on vanha tuttu Fordin kanssa. Hän ajoi ensimmäisen rullinsa vuonna 1982 Ford Escortilla ja viime vuonna hän veteli Cosullalla hurjia aikoja Suurajoissa. Lindholm menoi loppuun kuitenkin erikoiskokeella 20, kun Fordista petti ohjaus.

Lindholm ajaa Suurajoissa

autolla, jota Ford on käyttänyt testeissä. Bastin huollossa vastaavat "omat" miehet, mutta huoltoporukan mekaanikoista kuusi tulee Ison-Britanniasta.

"Suurin osa meidän huoltopaikoista on samoja tehdastaajojen kanssa", Lindholm kertoo Fordin avusta.

Lindholm arvelee, että hänen autoonsa vaihdetaan uudet renkaat jokaiselle pikataipaleelle.

"Vaihdamme myös vaihdelaatikon, turbon ja etupeuran varmuuden vuoksi", Lindholm kertoi.

Serkukset samoilla pestumarkkinoilla

Lindholm vauhtia saattaa nostaa miehen korkealle tuloluettelossa. Tallikuskit saivat siitä jo ennakkovaraukset Ruotsissa, jossa Lindholm johti kilpailua ensimmäisen päivän jälkeen. Fordista petti kuitenkin vaihdelaatikko yhdeksännellä erikoiskokeella.

"Taalla meillä on seitsemänlovinen vaihdelaatikko, joka on luotettavampi ja jonka valitukset ovat paremmat", Lindholm kehuaa reitosteli.



Sebastian Lindholm vauhtia kannattaa seurata. Hän saattaa olla kisan nopein Ford-kuljettaja.

Lindholm uskoo sijoittavansa kuuden parhaan joukkoon. Kuuden sakkii mieli myös Marcus Grönholm, joka on Lindholminkin serkku. Lindholmilla ja Grönholmilla vuonna 1981 kuollut Ulf-isa olivat sisarusia.

Lindholm ei ole kiusaantunut siitä, että hän kampailee serkkunsa kanssa samoista, rajallisista tallipaikoista.

"Olen vilpittömän iloinen Marcuksen puolesta", Lindholm toteaa Grönholminkin Toyota-pestistä.

Hyvä sijoitus toisi töitä

Lindholm ei halua paljastaa tulevaisuuden suunnitelmiaan, mutta taatusti ne riippuvat paljon Suurajojen sijoituksesta. Jos Suurajot sujuvat Lindholmilta hyvin, saattaa hän ajaa vielä Katalonian MM-rallin ja RAC:n.

Lindholm kernaasti ajaisi rallia tehdastallin laskuun ensi kaudella. Samaa mieltä Grönholmkin, jolla on Lindholminkin nähdä etu puolellaan. Grönholm on 24-vuotias, kun Lindholmilla pyörähti mittariin jo 31 vuotta.

Sainz ajaa Toyotaa myös ensi vuonna

Espanjalainen Carlos Sainz jatkaa ensi kaudella Toyotan tallella. Jyväskylässä eilen julkaistun Sainzin ja Toyota Team Europan sopimus ulottuu ensi kauden loppuun. Tallin muut ajajavalmat ovat vielä auki. Myöskään ensi vuoden ohjelmaa ei ole lyöty lukkoon.

Sainz on kiittänyt Toyotalta maailmanmestariensa vuonna 1990. Viime vuonna espanjalainen hävisi mestaruuden niukasti seitsemällä pisteellä Juha Kankkulle.

Sainz tavoittelee myös tänä vuonna tiukasti maailmanmestaruutta. MM-sarjassa Sainz on voittanut Safarirallin ja Uuden-Seelannin. Hän johtaa sarjaa 92 pisteellä.

Sainzin edellinen Toyota-sopimus takasi miehelle noin kolmen miljoonan dollarin vuosipalkan. Uuden sopimuksen tuomaa kuoppakorotusta ei julkaistettu.

Tämän vuoden Suurajoihin Sainz ei starttaa. Espanjalainen on ajanut peräjälkeen neljä täyttä MM-sarjaa ja Jyväskylän sarjat vaihtuivat viime tingassa lomiluun. Loppuvuonna Sainzin ohjelmaan kuuluu vielä kolme MM-rallia.



Markku Alenin ensi kausi Toyotalla ei ole vielä varma.

Grönholm testit lupaavia

Sainzin peruutettua osallistumisensa Suurajoihin, Toyotan tallipaalikkona Ove Andersson tarjosi Marcus Grönholmille mahdollisuuden ajaa tehtaan toista autoa. Toisella tehdas-Toyotalta reitille ampaisee Markku Alen.

24-vuotias Grönholm kertoi rallin aattona olevansa erittäin iloinen Anderssonin yllätyksestä. Tämän päi-

vän kisaan Grönholm starttaa luottavaisena, vaikka pikakomennus tehdastallin ohjaksiin ei jättänyt paljoa totuttelu-aikaa.

"Tämä auto on paljon tehokkaampi ja parempi kuin millä tähän asti olen ajanut. Ajettavuus on erilaista ja ensimmäisenä päivänä saattaa vielä olla totutteluvaikeuksia", arvioi Grönholm.

Grönholm veikkasi keskiarvokona varovasti, että Toyota ylittää Laajavuoren maalin sunnuntai- ja kymmenen joukossa. Markku Alen povasi väliaikaiselle tallikaverilleen vieläkin kovempaa tulosta.

"Kun olen seurannut Marcuksen testiaikaa, niin kaikki mahdollisuudet on viiden sakkii", pohti Alen.

Alenin Toyota oikealla tiellä

Alen itse lähtee suurajoreitille levollisella mielellä. Hyvä lupailu jo muutamien viikojen takainen Mänttä-rallin voitto.

"Olen käynyt Suomessa testaamassa kesa- ja elokuussa ja uskon, että olen oikealla tiellä. Mäntän kisaan olen erittäin tyytyväinen", toteaa Alen.

Tommi veti pytyn kotiin

Tractor pulling osoittautui rallimiesten vahvaksi lajiksi

Kaksinkertainen kynnön Suomen mestari Tommi Mäkinen näytti muille rallihiihulle rautaista traktoriosaamista keskiviikkona Jyväskylässä. Kuuden kuuman rallin välissä traktorivetokisassa Tommi veti voittopytyn kotiin kovalla tuloksella 76,55.

Tractor pulling ei ollut Tommille eikä muillekaan kuskeille tuttua touhua ennen Lutakossa käytyä kisa. Se osoittautui kuitenkin rallimiesten lajiksi, sillä tulostasoa nousi yllättävän kovaksi.

Kun lajin todelliset ammattimiehet kisailivat ennen rallimiehiä, voittotulokseksi jäi 74,58. Sen tekijä Pekka Herlevi antoi taidon tunnuksen Tommi Mäkiselle.

"Täytyy myöntää, että Tommi veti hienosti. Hän oli voittanut minut."

Herlevi antoi ennen kisa Tommille vinkkejä, kuinka traktoria ajetaan - ja Tommi jakoi ne muille kuskeille.

Kankkunen kakkoseksi

Myös Juha Kankkunen osoitti olevansa osaava mies traktorin pukilla. Hän sai tuloksen 74,76, jolla heltsi kakkospytty. Viiniviljelijä Ari Vatanen varmisti suomalaisviljelijöiden kolmoisvoiton hävittäään Kankku-

selle vain 62 senttiä.

Britti Colin McRae oli neljäs (69,97) ja ensimmäistä kertaa traktorilla ajanut Didier Auriol viides (68,86). Stig Blomqvist jäi jumboksi (62,43), vaikka hänet on koulutettu Ruotsin armeijassa nimenomaan traktorikuskiksi.

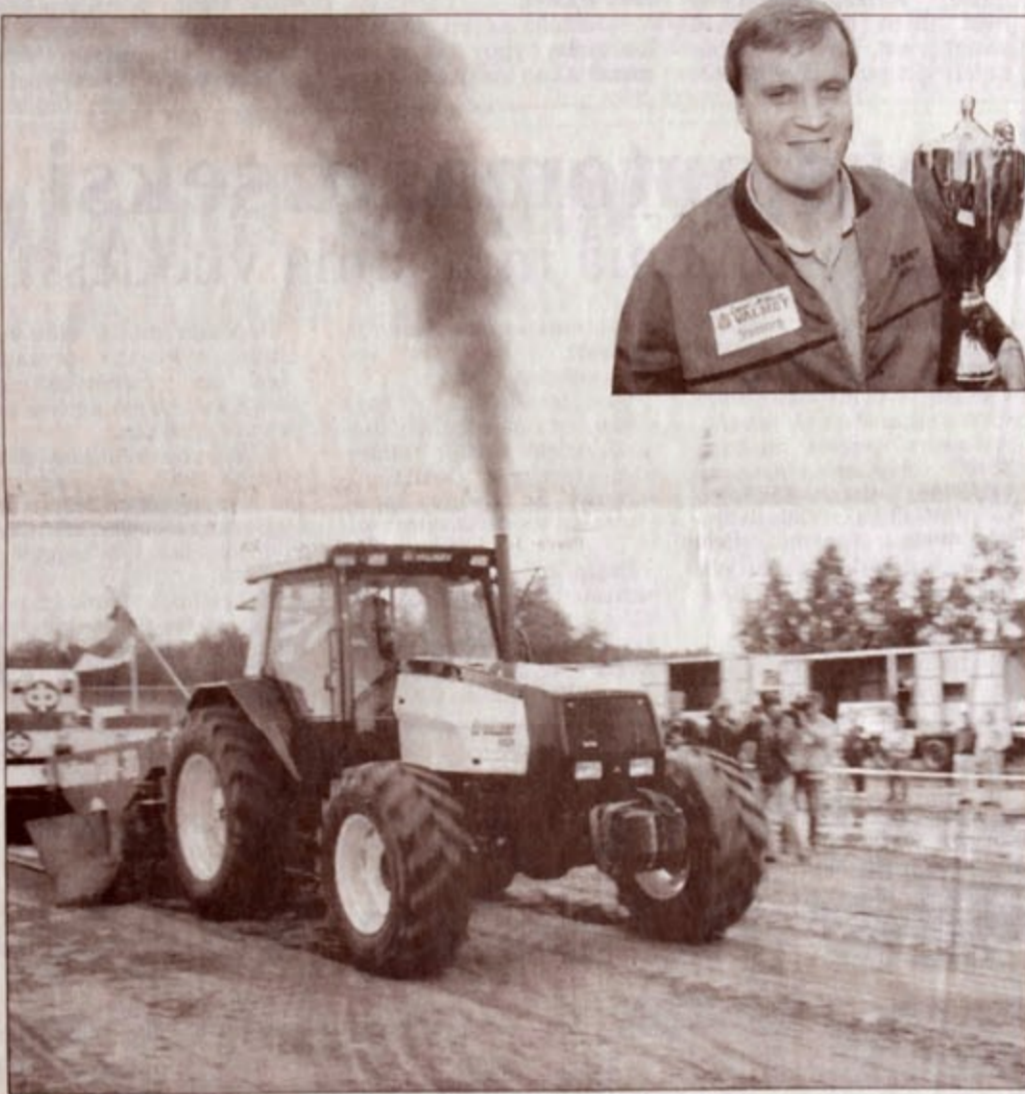
Vetokisoissa tarktoireiden perään kytkeään 20 tonnin painoinen jarrulava, jossa on eteenpäin liikkuva paino. Se kasvatkaa vetovastusta tasaisesti 100 metriä pitkän vetomatkan aikana.

Neliveto vaihtui välillä takavedoksi

Vetovalineena rallimiehet käyttivät niisanottua vakio- luokan traktoria, noin nelisatahevosvoimaista neliveto-Valmetia. Se pollytti ilmoille todella mustan savun, vaikka menovetena oli kotimainen rypspolttaine, niisanottu biodiesel.

Kukin kilpailija sai vetää kahdesti. Se olikin tarpeen, sillä traktori tuotti yllätyksiä: osa kuskeista joutui antamaan toisille tasoitusta, kun neliveto vaihtui yllättäen kaksivedoksi.

Miehille ei muistettu kertoa, että kone heittää automaattisesti pelkan takapyörävedon päälle, jos nopeus nousee yli 14 kilometriin tunnissa. Esimerkiksi Tom-



Vetotraktori totelli yllättävän hyvin myös rallikuskien kaasukomentoja.

mi huomasi tuon vasta toisella yrityksellään.

"Olisikohan tuo Juha (Kankkunen) vähän huijannut kytkeällä nelivedon pois päältä", Mäkinen nauraskeli, ennen kuin sai tietää totuuden.

Näsäselle tulee tusina täyteen

Ensimmäisiin Suurajoihin löytyi kartturi puhelinsoitolla

Naantalilainen Raimo Näsänen on todellinen autourheilun konkariharrastaja. Mies starttaa tänään 12. kertaa suurajojen kilpailuun. Konkari on myös Näsänen pienimmän A-ryhmän Opel Corsan. Auto on yhdeksättä kertaa Näsänen ajokkina Suurajoissa. Sekä mies että auto ovat täysissä voimissa valmiina neljän päivän urakkaan.

40-vuotias Näsänen on ehtinyt kiertää autokisoja vuodesta 1976 lähtien. Kokenut on kertynyt lähes kaikista kotimaan rallista ja naantalilainen on ottanut tuntumaa myös jaarata- ja rata-ajoihin. Muistojen joukosta löytyy muun muassa Nürnbergingin 24 tunnin ajot.

Ensimmäistä kertaa Näsänen kaasutteli Jyskälän teitä vuonna 1980. Vielä kisan korvalla Näsäselle puuttui kartturi, mutta ajohalut olivat niin kovaa, että nuotinlukijakin löytyi. Tosin hieman poikkeuksellisella tavalla.

Sokkoparilla oli hyvä alku

"Alusta asti minulla oli tavoitteena, että joskus pitää Suurajot ajaa. Vuonna -80 asia tuli ajankohtaiseksi, mutta Turun puolesta ei löv-



Raimo Näsänen (oik) ja Harri Könönen luottavat jo yhdeksännellä kerralla samaan Opel Corsaan.

tyntyn sopivaa kartturia ja ilmoittautumisaika rupesi päättymään. Silloin ajattelin, että Jyväskylän seudulta kartturi varmasti löytyisi ja todennäköisesti vielä sellainen, joka on aiemminkin ollut mukana", muistelee Näsänen.

Naantalilainen mies otti puhelimen kouraan ja vänsi jyvaskyläläisen Raimo Könönen numeron ja asia oli sitä myöten selvä.

rikkoutui. Hyppyyn jäi myös matkanteko.

Suurajojen paras sijoitus Näsäselle on viiden vuoden takaa. Mies sinnitteli luokkansa kolmanneksi ja yleiskilpailussa sijaluku oli 28.

Vuosien kuluessa myös kartturi on vaihtunut, mutta suku pysynyt samana. Viime vuosina Näsäselle on nuotteja lukuun Raimo Könönen velti, Harri.

Näsänen johtaa West Euro Cupia

Kun kotimaan rallit ovat käyneet tutuiksi, Näsänen on tänä vuonna keskittynyt ajamaan West Euro Cupin osakilpailuja.

West Euro Cup on EM-sarjaa alempi sarja, jonka osakilpailuja ajetaan eri puolilla Keski- ja Pohjois-Eurooppaa. Osanottajia sarja on kerännyt mukavasti eri puolilta Eurooppaa.

Cupin osakilpailut ajetaan lähinnä asfaltilla ja reitit on vedetty melko pienelle alueelle. Kahden päivän kisoihin on kahden päivän harjoittelumahdollisuus.

Näsänen 1,3 -litrainen Corsan on kiittänyt West Euro Cupissa mainiosti. Suoma-

laispari on osallistunut neljään osakilpailuun ja tuloksesta on sarjan karkkila. West Euro -sarjassa pisteitä jaetaan luokitaitin, joten pienitehoisellakin autolla on mahdollisuus pärjätä kokonaispisteissä hyvin.

Näsänen ajaa tänä vuonna vielä yhden cup-rallin Hollannissa.

"Sarjan osakilpailuista saa pisteitä eri tavoin. Me emme pääse ajamaan esimerkiksi Man-saaren kisaan, jossa on kovat kertoimet. Todennäköisesti karkkipätkä ei säily loppuun asti, mutta kymmenen joukkoon on hyvä mahdollisuus", kertoo Näsänen.

Kaasujalka syyhyää jo

Tänään alkavaan suurajourakkaan pari on valmistautunut hyvin. Takana on 14-15 tuntia harjoittelupäiviä. Kaikki pitäisi olla valmiina starttiin.

"Viime päivinä ollaan kierrellyt ensimmäisen päivän pätkiä ja yritetty lepillä. Nyt on mukava päästä ajamaan. Odottelu alkaa jo väsyttää", kertoo Näsänen.

ULKOILU EI OLE KELEISTÄ KIINNI, HANKI KUNNON SADEKAMPEET KESPORT NÄPISTÄ

S.O.S.-nylontakki Kumisaappaat

299,- ALK. 99,-

SADEASUJA ALK. 69,-

adidas Torsion Strider juoksukenkä

299,-

Runsaasti tuulipukuja verkkareita collegeasuja ym. ym.

Anytime-takki, vedenpitävä, hengittävä 995,-

Helly-Hansen kelluntaliivit 200,- (ovh. 250.-345.-)

Helly-Hansen kelluntatakki 500,- (ovh. 840.-)

kesport näppi

Schaumanink. 1. P. 216 805