Takaa-ajettu – Juha Kankkunen

Taistelukutsu kajahti heti

Markku Alen huohottaa Juha Kankkusen niskaan

Jyväskylän Suurajot lupaa jälleen kerran yhden asian. Se lupaa valtaisan kaksintaistelun.

Jo viime vuonna iski parivaljakko Juha Kankkunen – Markku Alen yhteen keskisuomalaisilla sorateillä. Tänä vuonna kuvio on avauspäivän perusteella täsmälleen sama.

Kun kuljettajat saapuivat vetiseltä lenkiltä ensimmäiselle yötauolle Jyväskylään paahtoi kärjessä Kankkunen – vain viiden sekunnin päässä nälkäinen Alen.

Ilman uhkaavia varjoja kärkikaksikkokaan ei pysty tänään etelänpuoleiselle lenkille suunnistamaan. Erityisesti Ari Vatanen ja kilpailun todellinen yllättäjä Espanjan Carlos Sainz huolehtivat siitä, että Kankkunen ja Alen tuntevat niskassaan ylimääräisiä paineita.

Vatanen oli tauolla kolmas (26 sekuntia kärjestä), Sainz puolestaan neljäs (49 sekuntia).

Hallitseva maailmanmestari Massimo Biasion koki suomalaiset hyppypolut nyt ensimmäisen kerran täydessä vauhdissa. Erinomaisen tasaista jälkeä italialainen raskaalla kelillä teki, mutta joutui vielä tunnustamaan kokeneemmat nopeammikseen.

Seitsemäs tila (1,26 kärjestä) on joka tapauksessa näyttö siitä, että kun Biasion oppii oudot polut, niin isännät saavat olla varpaillaan. Viidentenä oli Mikael Ericsson ja kuudentena Timo Salonen.

Nyt salamoi Kankkunen

Kun Suurajojen ensimmäiset taipaleet syöksyy tavallisesti salamana Markku Alen, niin nyt hänen paikkansa otti Juha Kankkunen.

Laukaan mies raivosi kotiseudun teillään vastustamattomasti, vaikka oikutteleva vaihdelaatikko ei suostunut moottorin lämmitessä loksauttamaan nelosvaihdetta kunnolla päälle.

Parhaimmillaan Kankkunen kuroi etumatkansa 20 sekunnin mittaiseksi.

Alen jo hymyilikin

Pieksämäen tauon jälkeen nousi esiin Markku Alen. Koko päivän jatkunut vesisade sen kuin yltyi ja Alen sai oikeilla rengasvalinnoillaan Lancian möyrimään petomaisella vauhdilla.

Näin viime vuoden voittaja pystyi karistamaan Vatasen ja Sainzin niukasti kintereiltään ja puskemaan aivan Kankkusen kantaan. Samalla Alenin tiukka ilme alkoi hiljalleen sulaa.

Perjantain viimeisellä erikoiskokeella Kuohulla Alen supisti runsaan kuuden kilometrin pätkällä Kankkusen etumatkaa peräti viidellä sekunnilla.

Ennustajan osa mahdoton

Mitä tänään on odotettavissa?

Kaksi asiaa on aivan varmaa. Alen ajaa koko sielullaan – ja Kankkunen ajaa koko sielullaan.

Ennustajan osa on mahdoton. Ajajien taidon lisäksi lopputulokseen vaikuttaa moni asia: auton kestävyys, sää, rengasvalinnat, onnikin...

Vain yhtä asiaa sopii toivoa. Ettei taistelu saa yhtä noloa loppua kuin vuosi sitten. Silloin kaikki pysähtyi kiihkeimmällä mahdollisella hetkellä viimeisellä lenkillä Kankkusen Toyotan mystiseen sammumiseen.

Kärjen takana kärkkyvät Vatanen ja Sainz eivät ole vielä peliään pelanneet. Vataselle ja hänen käskyttämälleen Mitsubishille Suurajot on testi. Perjantaiaamuna auton etupää osoittautui lievästi pehmeäksi, mutta se korjattiin ja meno alkoi todella maittaa.

Sainz – ihmeentekijä

Sainz on sinänsä jo pieni ihme. Suurajojen historiassa ei ole totuttu siihen, että espanjalainen kuljettaja tulee ja paukuttaa aivan suomalaishurjien tahdissa.

Lieviä ongelmia Sainzilla on valitettavasti tekniikan kanssa ollut. Pulmia oli sekä vaihteiston että etupyörästön kanssa.

Mikkolalla lyhyt kisa

Päivän mittaan keskeyttäjien lista kasvoi tutulla tavalla.

Kärkipään poistujat olivat Ranskan Didier Auriol ja Hannu Mikkola. Viimeksimainittu kärsi heti alussa vasemmalle puoltavasta Mazdasta. Vauhti ei ollut parasta mahdollista ja lopulta kytkin teki tenän EK 6:lla. Mikkola on 25-vuotisen Suurajohistoriansa aikana kokenut mukavampiakin hetkiä.

Auriol siirtyi sivuun törmäiltyään kiviin kolmannella pikataipaleella. Vauhti-Lancia muuttui hetkessä nilkuttavaksi ja liikuttavaksi.

Keskeytyksen kovan kohtalon kokivat perjantaina myös muun muassa Sebastian Lindholm (nokka-akseli rikki), ja Tomi Palmqvist.

Takaa-ajaja – Markku Alen

Mäkinen puristaa

Keskisuomalaiskuljettajien kakkonen oli odotetusti Tommi Mäkinen. Puuppolan mies hiipi järjestelmällisesti kohti kärkeä ja oli tauolla 16:s (5,50 kärjestä) vaikka tuli viimeiset pätkät kaksivetoisella Lancialla.

Jouko Pöysti oli päivän sitkein. Hänen Mazdastaan rikkoontui öljypohja EK 6:lla. Sisukkaasti jyväskyläläinen kuitenkin puski eteenpäin, vaikka sijaluku putosi ja putosi.

Tauolla hän oli 99:s.

Kymmenen kärki Laajavuoren tauolla, 14/43 EK:n jälkeen:
1) Juha Kankkunen 1.11,52 2) Markku Alen -5 3) Ari Vatanen -26 4) Carlos Sainz -49 5) Mikael Ericsson -1.04 6) Timo Salonen -1.25 7) Massimo Biasion -1.26 8) Mikael Sundström -2.36 9) Kenneth Eriksson -3.11 103 Thorbjörn Edling -3.34.

”Nyt alkaa Alenin lenkki”

”Jussin lenkki on lopussa, lauantaina alkaa Markun lenkki”, uhosi Markku Alen siirtyessään Laajavuoressa tauolle perjantai-iltana.

Alen pääsi vaivaisen viiden sekunnin päähän Juha Kankkusesta ennen yötauolle siirtymistä.

Millä ilveellä Alen sitten aikoo Jussin pelin lopettaa?

”Lisäämme vähän vauhtia, ei se sen kummempaa ole.”

Perjantain kisailusta Alen totesi, että rankkaa oli. Ja vettä tuli: ”Neljä ensimmäistä pätkää olivat hakemista, meinasin ajaa ulos heti ensimmäisellä metsätaipaleella. Lasinpyyhkijä särkyi ja siinä meni rytmikin sekaisin. Keli oli tosi liukas ja tuossa viimeisellä pätkällä oli vielä kaksi huh-huh -tilannetta.”

Uhkaavat varjot pitivät Kankkusen ilmeen peruslukemilla.

”En veikkaile tulevia, mutta toivon että kisasta tulee raju.”

Sade kiusasi Kankkusta

Juha Kankkusella meni rallin alku hyvin.

”Pieksämäen tauon jälkeen alkoi sataa. Näyttäisi, että Michelinillä on vähän viisaampia renkaita”, Kankkunen naurahti hipaisten rinnassaan olevaa Pirellin mainosta.

Alenin vihjailuihin Juhan lenkkien loppumisesta ja Markun alkamisesta Kankkunen totesi, että jos lauantaina on kuivempaa, niin...

Kankkusen Toyotan vaihdelaatikko vaihdettiin pariinkin kertaa perjantaina.

”Mutta ei vika siinä ole. Jos Salonenkin pääsee kumeillaan noin lähelle (minuutti ja 25 sekuntia jäljessä), niin pakko syyn on renkaissa olla.”

Kotikenttäedustaan Kankkunen ei katsonut olleen juuri hyötyä: ”Vaikein päivä on lauantai. Pikataipaleet ovat pitkiä.”

Kankkunen lupasi silti nukkua yönsä kunnolla ja rauhassa.

Kolmanneksi kaasutellut Ari Vatanen harmitteli, että hän ”herää” ralleihin aika hitaasti.

”Olen tyytyväinen, vaikka meno oli välillä notkoista, välillä pilviähipovaa. Neliveto-ohjaus toimi hyvin, vaikka pienet tiet ovat minulle vaikeita ajaa.”

”Mutta kun lauantaina päästään isommille teille, niin ajo sujuu varmasti. Perjantain lenkki oli minusta väkisten tehty.”

”Vaherista kun päästään eteenpäin, niin jo alkaa onnistua”, Vatanen lupasi.

Sainz veteli suruttomasti

Kankkusen tapaan Toyotalla ajava Carlos Sainz ajoi surutta ja jäi Kankkusesta vain 49 sekuntia.

”Pitää noille muille automerkeille panna hanttiin.”

Timo Salonen lähti lepäämään kuudentena: ”Meiltä puuttuu neljäsataa kuutiota, muuten menee hyvin”, 1 600-kuutioisella Mazdalla ajava Salonen sanoi.