

Vauhdin kahdet kasvot

Tämänvuotinenkin Suurajostartti näytti kahdet tutut tuudet - iloiset ja ikävämät.

Suurin pommi ja rasite, ainakin tuleville ajoille, kantautui alkuillan hämärässä Humalamästä. Brittiskuskin ralliohjus riistäytyi yleisön joukkoon ja vyöryi tuhoisesti eteenpäin tuhoisesti.

Tapahtuma on osoitus rallissa aina piilevästä vaarasta, mutta koska siitä tullaan tulevina päivinä kirjoittamaan liiankin kanssa, ajattelin muistuttaa asian toisesta puolesta.

□□□

Koska ralliautoiluun kuuluu olennaisesti kova vauhti, vaa- nia taustalla aina myös vaara. Alkäämme kuitenkin - tämänkään jälkeen - suistuko asiattomuksiin ehdottelemalla armonpiikkiä Suurajoille ja yleensäkin koko rallitouhok- selle.

Kaikkessa kehittämisessä tarvitaan maltillisuutta, niin myös tämän jälkeen puntarotaessa Suurajojen turvallisuut- ta, kuljettajien pätevyyttä, yleisörajajoja jne.

Hysterialla ja syyllisillä etsimällä ei tässäkään asiassa saa- vuteta mitään.

□□□

Mukavampiin totuuksiin kuului alkupätkällä se, että Stig Blomqvist oli nopein.

Olen sen verran mieltynyt miehen raudanlujan ammatti- taitoon ja yrityshaluun, että soisin hänelle tänä vuonna Jyväskylässä vain parasta.

Totuus tietenkin on, että ralli kuuluu niihin urheilulajei- hin, missä työvoitto on tuntematon käsite.

Jos tänäkin vuonna käy niin, että Stigin vauhti riittää kolmen parhaan joukkoon, muttei aivan kärkeen, tuntuu se jo rouva Fortunan ilkkumiselta.

Toinen Laajavuoren kärkeen yltänyt yhtäläinen raataja on Ari Vatanen.

Vaikka lähtöalueella oltiin halukkaita lyömään vetoa siitä, millä pikisellä Ari tänä vuonna metsään hurauttaa, oltiin siellä myös yhtämieltä miehen vaarallisuudesta; ehkä yksi- mielisemmin kuin vuosin.

Minäkin uskon Vatanen voimaan, mutta jo vähemmän vielä vihreään Peugeottiin.



RALLIURHEILUN ikävämät piirteet. Yhtä Humalamässä loukkaantunutta kannetaan ambulanssiin.

Uskonpa, että Vatanen on joko tai -tilanteessa: joko auto kestää ja mies on keuhilla...tai sitten Jyväskylällä toistaa Akro- polista ja Korsikaa, joissa "Pökötti" jätti miehen matkalle.

Laajavuori kuhisi taas omaa miellyttävää kuumettaan. Kuljettajat, lehtimiehet, kuvaajat ja yleisö pörräsivät edes- kaisin eikä tunnelmasta ollut puutetta.



JOUKO PÖYSTI oli näin tyytyväinen mies lähtiessään matkaan.

Jollain lailla Laajavuoren lähtö on minusta Suurajojännit- teen huippu. Siitä aletaan purkamaan paineita pikkujuljia ja innostuskin laimenee maalia kohden.

Silloin kiinnostaa enää vain terävän kärki, alussa koko tapahtuma.

□□□

Epämiellyttävimpään totuuteen törmäsi ensimmäisen ker- ran jo ennen Suurajokarusellin ensipyrähdyksiä.

Tämän vuoden ensimmäinen Suurajopiikin kaastajajaka- sa saanut siviili meinas survaista vihreän Fiatinsa ylästi- ajellessani polkupyörällä Laajavuoreen.

Auton pyörä ulosi komeasti. Oli kai pakkokin, sillä kyö- sä ihmetteli rattimiehen kädentaitoa kolme kaveria. Piti näyttää, leikkii tyhempää kuin ehkä onkaan.

□□□

Jos oli Laajavuoren alkutunnelma aidon urheilullinen, ei muukaan joukko siellä ollut muuttunut. Jo seitsemänn- auton huristaessa Laajavuoren rinteeseen, raahattiin ensi- mäistä kanniläistä poliisiautoon.

Vastaan pistettiin voimalla ja perrrrkeleillä. Piti hän muistuttaa kansainvälisen rallitapahtuman kan- sallisestakin puolesta.



JARMO AHONEN

ALEN avasi äkäisesti

Markku Alenin vakuut- tava meno oli ehkä suurin kilpailullinen yllätys, mitä Suurajojen avausiltana koettiin.

Mies ei antanut pika- taipaleiden kärkipaikkaa juurikaan muille ja johti kokonaiskilpailua kuuden erikoiskokeen jälkeen 16 sekunnilla.

Toisena kaasutteli Ari Va- tanen, jonka turbo-Peugeot tuntui sopeutuneen Jyväsky- lään hyvin. Kolmantena oli tässä vaiheessa tasaisesti kii- ruhtava Blomqvist ja neljante- nä Henri Toivonen.

Kärjessä oli kuuden erikois- kokeen jälkeen vielä melko ta- saista, sillä viidentenä tuolloin ollut Mikkola oli jäljessä joh- tavasta Alenista vain 38 sekun- tia.

Muutenkin kokonaiskilpai- lun kymmenen parhaan listalta löytyivät samat nimet kuin lähes kaikkien alkupään yksittäisten pikataipaleiden kärjessä.

Humalamäki mitätöitiin

Surullinen uutinen kantau- ti Humalamästä sen jäl- keen, kun kärki oli ehtinyt jo kiittää pikataipaleen läpi.



Nimen omaan kiittää. Sillä ykkösajan noteeranneen Markku Alenin vauhti oli jäl- leen kerran ennätysmäistä. Markku paransi Lanciaallaan keskiyökköisen testipätkän ai- kaansakin kahdella sekunnil- la.

Nyt kirjattiin 3,69 kilomet- rin pätkällä aika 1,39, joka merkitsee yli 130 km/h:n kes- kituntinopeutta. Vuosi sitten sama mies valloitti Humala- mäen ajalla 1,44 eli nopeuden kasvu on valtavaa luokkaa.

Tällä kertaa Alenin hurja ajo valui hukkaan. Onnetto- muuden johdosta erikoiskoe keskeytettiin ja samalla kaikki tulokset mitätöitiin.

Sen Markkun vauhti joka tapauksessa osoitti, että jotain olisi nopeuden suhteen keksit- tävä. Tai sitten kilpailusta on tehtävä suljettu tapahtuma.

Tällä erää rallin seuraami- nen ei ole enää turvallista edes erikseen osoitetuilla paikoilla.

Alén lensi Urriallakin

Alén jatkoi matalalentoa Urriallakin. Mikkola pinnisti Audinsa toiseksi, mutta perin hankalaa tuntuu Alénin py- säyttäminen kuivalla maanti-ellä olevan.

Blomqvist jatkoi tasaista menoaan Vatanen ja Toivonen vanavedessään, eikä pirteä Michele Moutonkaan jäänyt Alénista kuin yhdeksän sekun- tia.

Ehikissä tuttu kärki

Neljäs pikataival Ehikissä oli aiempien toisinto. Alén jaksoi piiskata autoaan hur- jaan menoon, eikä muiden vauhti taaskaan riittänyt.

Ari Vatanen hätyytteli pi- kikesen nopeinta tosissaan ja jäi vain kaksi sekuntia. Blom- qvist oli kärjessä jäljessä se- kunnin enemmän ja Mikkola hänestä taas sekunnin, Henri Toivonen ei vielä kukaan luovu- tanut paikkaansa pikisten vii- den joukossa.

Mikkola jäi Ouninpohjassa

Hannu Mikkola putosi vii- dentenä erikoiskokeena aja-



ARI VATANEN jätti Killerillä taakseen melkoisen pölypilven.

tulla Ouninpohjan pikataipa- leella kolmen kärjessä koko- naiskilpailussa.

Hannun auto kulki Ounin-

pohjassa vasta kuudeneksi vauhdikkaimmin ja mies puto- si kisassa viidenneksi.

Alén vahvisti asemiaan vie-

dessään tämänkin pätkän. Pe- rässä tulivat niin ikään jo totu- tusti Vatanen, Toivonen ja Blomqvist.

Juha Kankkunen oli pätkäl- lä viides päihittäessään muun muassa Mikkolan ja Mouto- nin.

EK- tuloksia

EK 1, Laajavuori

1) Blomqvist 2,36 2) Vatanen 2,37 3) Mikkola 2,39 4) Alén 2,40 5) Eklund 2,43 ja Toivonen 2,43 7) Laine 2,44 8) Kankkunen 2,45 9) Mouton 2,46 10) Waldegård 2,50

EK 3, Urria

1) Alén 3,57 2) Mikkola 3,59 3) Blomqvist ja Toivonen 3,59 4) Vatanen 4,02 6) Mouton 4,06 7) Kankkunen 4,06 8) Laine 4,07 9) Eklund 4,09 10) Waldegård 4,14

EK 4, Ehikki I

1) Alén 3,19 2) Vatanen 3,20 3) Blomqvist 3,22 4) Mikkola ja Toivonen 3,23 6) Laine 3,27 7) Eklund 3,28 8) Mouton ja Kankkunen 3,29 10) Waldegård 3,34

EK 5, Ouninpohja I

1) Alén 12,03 2) Vatanen 12,08 3) Toivonen 12,15 4) Blomqvist 12,16 5) Kankkunen 12,28 6) Mikkola 12,29 7) Laine 12,38 8) Eklund 12,39 9) Mouton 13,00 10) Pitkänen 13,07

EK 6, Päijälä

1) Alén 7,05 2) Mikkola 7,12 3) Vatanen 7,12 4) Toivonen 7,15 5) Blomqvist 7,16 6) Eklund 7,28 7) Kankkunen 7,28 8) Waldegård 7,40 9) Airikkala 7,44 10) Mouton 7,49

Tilanne kuuden erikoiskokeen jälkeen:

1) Alén 29,04 2) Vatanen 29,20 3) Blomqvist 29,29 4) Toivonen 29,33 5) Mikkola 29,42 6) Kankkunen 30,16 7) Laine 30,21 8) Eklund 30,27 9) Mouton 31,11 10) Pitkänen 31,36

KSML- Suurajot

TEKSTI: Ilkka Kulmala Jarmo Ahonen Mikko Paananen Marita Jalakanen

KUVAT: Kari Rouhiainen Jorma Pärssinen Ari Haapa-aho Juha Kinnunen