

”Isä tuli ensin!”



JUHA JA HANNU MIKKOLAN JUHLAHETKI.

Matti Turpeinen

Mikkolan kuudes kerta

Jo lauantain aikana tämänkertainen Suomen suurin moottoriuhelutapahtuma menetti ennakkemättömän paljon varteenottettavia ajajia. Onneksi oli tarjota muuta tilalle: kuningasvieras pyörähti aina sopivasti paikalla ja kilpailushow pyöri sopivasti.

Menetyksistä huolimatta Suurajot oli taas ennätys. Varovaiset arviot kertoivat reitin varrelle kerääntyneen lähes puoli miljoonaa rallista kiinnostunutta. Sen mukaan siis joka yhdeksäs suomalainen olisi ollut erikoiskokeita seuraamassa!

Lauantain järkiavioliitto

Audi-tallin pelaamisesta huolimatta Hannu Mikkola nousi kilpailun kiistattomaksi päähenkilöksi. Ajokin meno oli sen mukaista. Quattron paukahteluun jo hieman tottuneet katselijat ihastelivat tällä kertaa Mikkolan ajoa, joka oli ammattimiehen varmaa työtä alusta loppuun saakka.

Lauantaina Blomqvistin kanssa tehty ”järkiavioliitto” osoittautui yon aikana oikeaksi ratkaisuksi. Varman päälle ajettua neljän minuutin väli Airikkalaa ja Salosen kaventui vain muutamalla merkityksettömällä sekunnilla. Jos molemmat kärkikuljettajat olisivat joutuneet repimään suorituskyvyn ääriarvoilla, olisi pelattu molemmiin puoliin suurilla riskeillä merkitäisiä MM-pisteitä ajatellen.

Rengastus vaikeaa

Paras voitti, siitä ei ole epäilystäkään, mutta matka ei sujunut Mikkolankaan osalta komelluksitta. Eniten päävaivaa



aiheuttivat rengaspulmat.

Vain puolitoista viikkoa ennen kilpailua Michelin-rengas tehdas toi rallipolulle uuden erikoisrenkaan, jota Hannukin ehti pikaisesti kokeilla etukäteen. Ero entisiin oli niin selvä, että valinta oli ongelmaton.

Hannu ehti kuitenkin ajaa Michelinillä vain ensimmäiset 11 erikoiskoetta, kun tehtaalta tuli sähkö, joka tyyli kielsi Mikkolaa jatkamasta renkailla.

Taustalla on todennäköisesti rengastehtaiden välinen laajempi sopimus, jossa jaetaan markkinoita ja ralliosallistumisia kiireen kilpailun estämiseksi. Ero renkaiden välillä on kuitenkin ainakin Hannun mukaan merkittävä, sillä hän kertoi jäävänsä joka minuutilla yli sekunnin Blomqvistille ainoastaan renkaiden takia.

Mikkola vaihtoi kumit Kleberihin, eikä hämmästyttävällä välikohtauksesta huolimatta renkailla sitten loppujen lopuksi ollut vaikutusta maaliintulojärjestykseen.

Suurajojen kuningas

Maailin tultuaan Hannu kertoi pitävänsä Jyväskylää aina korkealla omassa rallipörssissään. Etusijalla ovat Suurajot ja RAC Englannissa. Jyväskylän jälkeen hän osallistuu ensin Englannin mestaruusajon Man-saarella ja edelleen MM-osakilpailuun San Remossa Italiassa.

Motivaatio on Hannulla yhä korkealla. Vaikka Hannulla ei olekaan enää tänä vuonna mahdollisuuksia henkilökohtaisessa MM-kilpailussa, toivoo hän vastataen nyt hellittävän.

Suurajovoittoja Mikkolalla on enemmän kuin kellaan muualla. Hän on voittanut kilpailun nyt kuudesta. Aiemmat pokaalit ovat vuosilta 1968, 1969, 1970, 1974 ja 1975. Erikoista on myös se, että Hannulla on kuuden voiton aikana viisi eri miestä kakkoskenkällä.

Tämäkertaisesta voitosta hän oli erityisen iloinen ja ensi vuonna ollaan taas mukana Jyväskylän mutkissa.

Kakkosena ollut Arne Hertz sai myös pärskytellä kuohuviiniä jo toistamiseen. Vuodesta 1957 ralliurheilua harrastanut Hertz kuuluu myös jo veteraanisarjaan. Ammatillisena hän on kiertänyt rallipolkuja vuodesta 1968. Ympyrät liittyvät yhteen hänenkin kohdallaan, sillä vuonna 1971 hänen kanssaan voitti - kukas muu kuin Stig Blomqvist.

Iloinen Audin talli

Pikavahtia maailmantilaston kakkoseksi kilpailut Audin miehistö saa olla syystä tyytyväinen. Maailmalla menestynyt Saksan Walter Röhrli on kerännyt tukuttain pisteitä Opelin tilille, mutta ei ehtinyt Keski-Suomeen. Henkan tappio maksoi myös Opelille, joten maailmanmestaruustasolla kilpailu näyttää huipentuvan mielenkiintoiseksi.

Jyväskylän jälkeen Opelilla on 97 ja Audilla 86 merkkikohtaista MM-pistettä. Jäljellä on vielä kaksi rallia, San Remo ja RAC. Viimeksi San Remon voitti Michele Mouton ja RAC:n Hannu Mikkola, joten Röhrli ja kumpunkin saavat panna lujasti kamppoihin pitääkseen parin takanaan.

Hannu ja Michele osallistuvat molempiin tuleviin kilpailuihin Quattrolla, mutta Blomqvist jatkaa Talbotin tallissa.

Joka tapauksessa Jyskää on taas kerran ohjattu voittopisteet menivät oikealle miehelle, Suurajojen kuninkaalle.

Siis vielä kerran: onnea, Hannu!

Jyväskylän Suurajojen ratkaisu tapahtui tällä kertaa harvinaisessa aikaisessa vaiheessa. Kun kärkinimiä oli toinen toisensa jälkeen jäänyt taipaleelle ja joukko harventunut, tuntui kolmen kuumen ryhmäksi muodostuvan kahden Quattron duo puristuksessaan Henka Toivonen ja Opel.

Henkan kohtalon ratkaisi kuitenkin Ruuhimäen kallio ja Harjun jälkeen Mikkola ja Blomqvist olivat kaksin. Välittö-

mästi Audin tallista kuului käsky: ”Nyt varman päälle!”

Kärjen tilanne jäädytettiin ja erikoiskokeen 22 jälkeinen järjestys pysyi lähes ennallaan loppuun saakka. Audin ratkaisu oli järkevä, sillä merkin ensimmäinen kaksoisvoitto kautta aikojen toi tervetulleita pisteitä kotiin.

Yleisö oli sen sijaan hieman pettynyt, sillä ratkaisut laimensivat kilpailua tunnuttavasti.



AIRIKKALA antoi näytön.