

RÄNNI karsii

Haikeita katseita, murtuneita mieliä.

Jean-Paul Luc, Per Ekland, Markku Alen, Juha Kankkunen, Lasse Lampi, Anders Kulläng, Michele Mouton, Heikki Ohu, Ari Vatanen, Björn Johansson, Henri Toivonen...

Kaikki karsittu, Jyskälän tyyliin.

Tällä kertaa Suurajojen luonne vaikuttaa tylymmältä kuin kertaakaan. Jo lauantaan asia oli puoltaa nimimiehistä suurin osa katsomon puolelle.

Niminaisista putosi se yksi ja ainoa.

Michele Moutonin rohkeu sruis kerätä Jyväskylän poluilla lisää pinnoja MM-kassiin päättyi perinteistä rikkaasta Myhinpään (EK 17) taipaleet.

Mouton heittäytyi hypyksiin vauhdikkaasti sillä seuraksella, että Audin akseliosuus rusahti. Vauhti putosi, että EK:n maaliin Michele joi tapaksessa tahtoi - vaikkakin.

Eteen tuli kuitenkin toinen pomppu, joka nakkasi epäyörit lopullisesti linkkuun. Mäen ei ollut tehtävissä, Audi näsi ulos teltä ja kellahti katoon.

Sillä selvä, ranskalaisen taiteilijan Jyskälän retki oli tällä kertaa ohi.

Moutonin ja kakloskuljettajan Fabrizia Ponsin vrikkaat selitykset eivät enää tilannetta miksiään muuttaneet.

Vatanen mieltii

Viime vuoden voittaja Ari Vatanen sortui epäilemättä vatan autoonsa: "Menossa oli aikaa ahdistunut ma", ja selvitti. "Auto ei liikunut tuntuu tyylisiin missä oheena. Lauantaina se puoli lopullisesti. Kallioskella (EK 18) ei ollut enää mitään tehtävissä, moottori oli loppu."

"Mutta mitä näist ensi vuonna sitten..."

Eri asia on, minkä lin leikkos Vatanen jatkossajokkuu: "Uusi Ford ei ehdi lä enni vuoden alkuunkaan, tsoaddetta takaveto on tiellä vja joskus kevaalla..."

Tämän takia Ari on edessäkin syksyinen hintajokku. Tarjouksia on tullu uuaatkin kuin Fordilta.



MICHELE MOUTONIN Ruuhimäen kuperkeikka päättyi näin...

"Toisaalta vanha uskollista talliakaan ei kovin mielellään jättäisi..."

Kankkunen pysähtyi

Keski-Suomen toinen toivo (Jouko Pöystin ohella) Juha Kankkunen veteli vauhdilla, mutta vaivoiin. A-ryhmän kärkipaikka oli laukaalalaisen maanviljelijän hallussa alusta asti hie-

man ontuvasta menostakin huolimatta.

Piippalassa (EK 7) kaikki päättyi. Auto ei yksinkertaisesti jaksanut enää piiskaajiaan kuljettaa: "Tämä tiedettiin jo alusta lähtien", Juha selvitti yhdessä kakloskusi Timo Hantusen kanssa. "Hetkeksikään emme saaneet autosta vauhtia irti. Opel Manta ei ole rakenteeltaan ralliin soveltumaton, mutta tämä tapaus oli torso. Se oli tavallaan tuhansina palasina jo ennen lähtöä."

Ohu kävi sairaalassa

Rallin hurjimman kuperkeikan teki Heikki Ohu Ladoineen. Kohtalon paikkana oli hänellekin erikoiskoe 17, Myhinpää. Ohu rysäytti ulos vauhdilla, joka säikäytti ainakin katselijat. Sorarännistä suoraan sairaalaan Ohun tie vei, mutta ralliauton kovuus esti vakavammat vammat. Mies selvisi hurjasta kolhusta kytkilöön murtumilla.



...eivätkä selitykset asiaa auttaneet.

Vaikea valloitus



LAURI KIVINEN

Elokuun viimeinen viikonvaihe on pyhitetty minulle. Jyväskylällä kokee tuulahduksen autourheilun maailmasta ja olen kaikkien huulilla.

Minusta puhutaan kaikenlaista ja tunnun saavan mieliin monensuuntaisia tunteita: toiset haukkuvat minua viittäen minun villitsevän kaahareita, toiset osaavat puhua totisesta urheilusta.

Mutta kuka tietää mitä kätketty sisimpääni, mitä minä ajattelen itsestäni ja asemastani?

Minä jos joku olen seurannut autojen kehittymistä viimeiset kolmekymmentä vuotta ja kypsänä uskallan puhua suoraan. Laitan kyllä koneet koetukselle, sen saatte uskoa. Tänä vuonna se taas nähtiin: suuri joukko toistaan voimakkaampia ja kauniimpia kuljettajia ja ajokkeja on joutunut siirtymään katsomon puolelle, kun ei ole ollut tarpeeksi nöyryä. Minua ei niin vain valloittanut!

□ □ □

Uusia uskalikkoja on ollut joka kerralla. Viime vuonna puhuttiin Quattrosta suurena ja vahvana uutena. Puheilla oli pohjaa, sillä Quattro kehitettiin Saksassa huippunopeasti. Tavallisesti uuden auton tie piirustuslaudalta sarjatuotantoon kestää viittien vuotta, mutta insinöörit tekivät Quattro-ideaista auton kolmessa vuodessa.

Quattro ei kuitenkaan lunastanut kaikkia odotuksia vielä viimeksi, sillä en anna koskaan ensikertalaiselle aihetta luulla liiojko itsestään. Rupeaa vielä kukkoilemaan.

Laitoin nelivedon tosi kovaan rääkkiin ja niinpä kaikkien kolmen Quattron tie katkesi viime syksynä tavalla tai toisella. Taisi siitä olla hyötyä. Nyt nimittäin tuntuu siltä, että Quattro on ottanut oppia. Niin ovat pojat ajaneet taitavasti tällä kertaa. Tytöllekin olisin suonut menestystä, mutta minkäs sille

mahtaa kun onni ei ole myötä.

Ja sitten tämä toinen tapaus. Haaste otettiin viimeksi vastaan ja radoilleni ilmestyi tänä vuonna taas uutuuksia. Alen allaan arvoitus. Arvoitus jäi vieläkin arvoitukseksi, kukapa sitä ensi kerralla, kuten jo sanoin...

Lancia on voimakas, sen näin, mutta ei italiaano mahtanut vielä mitään meikäläisen puristuksessa. Sitä alkujännitystä se on, ensi vuonna toivon taas näkeväni minulle jo läheiseksi käyneen Markun väkevän työkalunsa kanssa luonani.

□ □ □

Ihmettelet varmaan, mitä minä haluan tällä kaikella sanoa. Tekniikkaa on kehitetty kiivaalla vauhdilla. Autot ovat muuttuneet vuosi vuodelta. Ensimmäisiksi, nopeammiksi ja voimakkaammiksi, nyttemmin turvallisiksi ja taloudellisiksi. Kaiken suunnittelun tulokset eivät suinkaan näy vain kilparadoilla, vaan jokapäiväisessä liikenteessä. Hyvä esimerkki on turbo. Ensimmäinen vain radalla tunnettu erikoisuus on tullut tavallisiinkin malleihin jäädäkseen.

Se, että tällain kertaa suuri joukko todella nimekkäitä kuljettajia huippuajokkeineen on joutunut luopumaan kilpailusta kesken, kertoo vaativuudestani. Autot joutuvat kovempaan testiin kuin koskaan koeradoilla. Toista vuorokautta kestävä rääkki kertoo mekaanikoille ja suunnittelijoille, mitkä osat kestävät ja mitkä pettävät.

Tästä juuri onkin kyse. On parempi, että joku keskeyttää Suurajot, kuin että sarjatuotantoon pääsee heikkoja lenkkejä. Nyt ehkä ymmärrät, miksi olen niin julma.

Olen iloinen siitä, että niin monet ovat nykyin olleet kiinnostuneita minusta. Syyt saattavat olla ja ovatkin itse kullakin hieman erilaiset, mutta toivon vain, että minua ymmärrettäisiin vastakin. Olen nimittäin mielestäni hyvällä asialla.

EK-pörssi

EK 13 - Äijälä

- 1) Mikkola 2,34
- 2) Blomqvist 2,36
- 3) Mouton 2,39
- 4) Toivonen 2,40
- 5) Vatanen ja Airikkala 2,44
- 7) Johansson 2,45
- 8) Salonen 2,47
- Kulläng ja Pitkänen 2,47.

EK 14 - Jouhtikylä

- 1) Blomqvist 5,50
- 2) Mikkola 5,52
- 3) Toivonen 5,57
- 4) Mouton 6,02
- 5) Johansson 6,08
- 6) Vatanen 6,09
- 7) Airikkala 6,12
- 8) Salonen, Lampi ja Pitkänen 6,16.

EK 15 - Leskelänkylä

- 1) Blomqvist 3,29
- 2) Mikkola 3,33
- 3) Toivonen 3,35
- 4) Johansson 3,40
- 5) Airikkala ja Mouton 3,41
- 7) Vatanen 3,42
- 8) Salonen ja Pitkänen 3,44
- 10) Kulläng 3,45.

EK 16 - Korpjärvi

- 1) Blomqvist 1,57
- 2) Mikkola 1,59
- 3) Toivonen 2,00
- 4) Mouton 2,01
- 5) Airikkala ja Johansson 2,03
- 7) Vatanen ja Salonen 2,04
- 9) Pitkänen 2,05
- 10) Kulläng 2,07.

EK 17 - Myhinpää

- 1) Blomqvist 12,04
- 2) Mikkola 12,26
- 3) Toivonen 12,31
- 4) Johansson 12,44
- 5) Airikkala 12,46
- 6) Vatanen 12,52
- 7) Salonen 12,55
- 8) Pitkänen 13,05
- 9) Laine 13,12
- 10) Pöysti 13,17.

EK 18 - Kallioskela

- 1) Blomqvist 8,59
- 2) Mikkola 9,04
- 3) Toivonen 9,12
- 4) Salonen 9,26
- 5) Johansson 9,28
- 6) Airikkala 9,30
- 7) Laine 9,40.

EK 19 - Ruuhimäki

- 1) Mikkola 3,57
- 2) Salonen 4,06
- 3) Airikkala 4,07
- 4) Pitkänen 4,11
- 5) Laine 4,12
- 6) Blomqvist ja Brookes 4,15
- 8) Pöysti 4,16
- 9) Johansson 4,20
- 10) Hämmäläinen 4,23.

EK 20 - Harju

- 1) Mikkola 1,10
- 2) Toivonen 1,12
- 3) Blomqvist 1,14
- 4) Salonen 1,15
- 5) Laine 1,17
- 6) Pöysti 1,17
- 7) Brookes 1,18
- 8) Pitkänen 1,18
- 9) Geitel 1,20
- 10) Hämmäläinen 1,21.

EK 21 - Kuusanmäki

- 1) Blomqvist 6,11
- 2) Mikkola 6,12
- 3) Airikkala 6,25
- 4) Salonen 6,27
- 5) Laine 6,30
- 6) Pitkänen 6,32
- 7) Brookes 6,39
- 8) Pöysti 6,40
- 9) Hämmäläinen 6,44
- 10) Harri Toivonen 6,46.

EK 22 - Saalahti

- 1) Blomqvist 2,23
- 2) Airikkala 2,24
- 3) Mikkola 2,25
- 4) Salonen 2,26
- 5) Laine 2,28
- 6) Pitkänen 2,29
- 7) Pöysti 2,30
- 8) Brookes 2,31
- 9) Hämmäläinen 2,31
- 10) Geitel 2,33.

EK 23 - Ouninpohja

- 1) Airikkala 12,36
- 2) Salonen 12,39
- 3) Mikkola 12,43
- 4) Blomqvist 12,51
- 5) Laine 12,53
- 6) Pitkänen 13,00
- 7) Pöysti 13,03
- 8) Brookes 13,14
- 9) Hämmäläinen 13,19
- 10) Geitel 13,27.

EK 24 - Mattila

- 1) Airikkala 7,23
- 2) Salonen 7,24
- 3) Mikkola 7,25
- 4) Blomqvist 7,39
- 5) Laine 7,39
- 6) Pitkänen 7,39
- 7) Brookes 7,42
- 8) Geitel 7,44
- 9) Pöysti 7,46
- 10) Hämmäläinen 7,46.

EK 25 - Torittu

- 1) Airikkala 7,11
- 2) Blomqvist 7,15
- 3) Mikkola 7,18
- 4) Salonen 7,20
- 5) Laine 7,21
- 6) Pitkänen 7,30
- 7) Brookes 7,31
- 8) Geitel 7,37
- 9) Pöysti 7,38
- 10) Hämmäläinen 7,42.

EK 26 - Vesijoki

- 1) Airikkala 3,20
- 2) Blomqvist 3,22
- 3) Salonen 3,24
- 4) Mikkola 3,25
- 5) Laine 3,31
- 6) Brookes 3,32
- 7) Pitkänen 3,33
- 8) Pöysti 3,33
- 9) Hämmäläinen 3,35
- 10) Geitel 3,35.

EK 27 - Evo

- 1) Salonen 8,10
- 2) Airikkala 8,12
- 3) Blomqvist 8,21
- 4) Mikkola 8,27
- 5) Laine 8,27
- 6) Pitkänen 8,30
- 7) Pöysti 8,37
- 8) Geitel 8,39
- 9) Hämmäläinen 8,49
- 10) Brookes 8,50.

EK 28 - Kostila

- 1) Blomqvist 10,12
- 2) Airikkala 10,12
- 3) Salonen 10,13
- 4) Mikkola 10,21
- 5) Laine 10,24
- 6) Pitkänen 10,27
- 7) Brookes 10,36
- 8) Pöysti 10,38
- 9) Hämmäläinen 10,40
- 10) Kinnunen 10,59.

EK 29 - Metsäkylmä

- 1) Mikkola 4,02
- 2) Airikkala 4,04
- 3) Salonen 4,07
- 4) Blomqvist 4,09
- 5) Laine 4,14
- 6) Pitkänen 4,14
- 7) Pöysti 4,18
- 8) Brookes 4,18
- 9) Geitel 4,24
- 10) Hämmäläinen 4,24.

EK 30 - Laitikkala

- 1) Airikkala 5,13
- 2) Blomqvist 5,19
- 3) Mikkola 5,23
- 4) Salonen 5,23
- 5) Pitkänen 5,24
- 6) Hämmäläinen 5,30
- 7) Laine 5,31
- 8) Brookes 5,34
- 9) Geitel 5,47
- 10) Pöysti 5,55.



EI ONNISTUNUT. Henri (vas.) ja Pauli Toivonen mietteläänä.